

# 2023年公路工程个人述职报告 公路工程 个人总结(精选5篇)

在当下社会，接触并使用报告的人越来越多，不同的报告内容同样也是不同的。写报告的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？下面是小编帮大家整理的最新报告范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。

## 公路工程个人述职报告篇一

本人叫唐瑶，男，汉族，陕西省咸阳市人，出生于19xx年9月，于20xx年7月于西京学院工商企业管理专业毕业[]20xx年8月在陕西路桥集团有限公司工作，自参加工作以来对于单位制定的各项规章制度，严格遵守，严从律己，宽以待人。在工作中，不断学习，钻研，总结经验和教训，锻炼成专业技术和管理能力都熟的工作人员。从事过桥梁，涵洞，道路和隧道等施工，在施工中，职业道德管理和专业水平方面都取得了成绩，现对本人工作五年多以来的专业技术工作总结如下：

在政治上，严格要求自己，积极参加各项活动，认真学习贯彻马列主义、毛泽东思想，以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，深入贯彻落实科学发展观，时刻保持大局意识和组织观念，工作上以事业为重，不计个人得失，把事业和广大人民群众的利益放在首位，努力实践全心全意为人民服务的根本宗旨。在工作中吃苦耐劳，积极主动，作风踏实，勤于思考，讲求效率，始终保持较强的敬业精神和奉献精神，奉献自己的微薄力量。

从参加工作以来，对工作勤勤恳恳，任劳任怨，有始有终。对于再苦再累的工作，坚持完成，从不计较个人得失，不管在寒风中，烈日下，坚守自己的岗位，完成自己的工作，保证在工作中不出现错误，看着工程圆满竣工，就心满意足，觉得曾经付出的汗水没有白流。

作为一名公路工程 and 施工人员，应有高度的责任感，对工程建设的各个环节根据交底做出周密，细致的安排，并合理组织好劳动力，精心实施作业程序，使施工有条不紊地进行，还要时刻不忘安全和质量，把好每一个关口，做到不违章，不玩忽职守，施工做到安全，优质，低耗；同时还应严格按图施工，规范作业，做到文明施工。

在施工中，掌握了道路桥梁工程施工过程和质量标准，一般路桥结构的基本构造，材料的实验方法及计算方法，也学习到了一定的质量管理知识，同时我也不断地学习文化知识，掌握规范，标准，把规范，标准应用于工程建设中，不断地总结经验和教训，在每一个施工点，施工面验收时，认真做好工程记录，经常分析和阅读其他专业人员的工程验收记录，学习并发现自己在工程建设中存在哪些问题，哪些方面值得提高，哪些方面值得继续发扬。

从多年的工作中，感到知识和实践经验才是用来武装自己的最好武器，在以后的学习和施工中，不断学习，积累施工经验，把理论和实践结合起来，肯定会把我造就成合格的专业施工人员。

自参加工作以来，公司为我们年轻的现场施工人员创造了良好的平台，我作为其中一员从中积累了很多的施工经验，我愿在以后的工作中更加努力，回报公司对我们的培养，本人参与的主要技术工作如下：

1□20xx年8月至20xx年8月，在十堰至天水高速公路lj-27标施工项目，项目后期收尾工作，施工资料的填写整理、组卷、归档等工作。

2□20xx年8月至20xx年6月，在黄陵至延安高速公路lj-3标施工项目，小园子大桥桥梁下部及桥面系施工，施工资料填写整理等工作。

3□20xx年6月至20xx年10月，在户县涝河桥改造施工项目，协助编制施工方案，负责现场施工技术及管理，负责合同上报、计量结算，内业资料整理等工作。

4□20xx年10月至20xx年3月，在陕西路桥集团经营开发工作，协助编制投标标书，负责标书商务及技术文件的编制及审核工作。

5□20xx年3月至今，在太凤高速公路tf-01设计施工总承包项目经理部第五分部桥梁主管工作，协助编制施工方案。负责现场施工技术及管理，内业资料整理等工作。

在工程施工中，管理工作是一个复杂多样，变化多端的工作，管理的好坏，直接关系到工程的经济和社会效益，从八年的工作中，我认为管理就是一个统筹安排，合理利用，全面管理的系统。对人员，材料，机械，物品等都要精心地组织，调配，合理的利用，最大限度地管好安全生产，确保工程质量，力争工程进度，在短期内创造质量，生产及安全一流的工程。

## 公路工程个人述职报告篇二

我是\*\*\*\*\*有限公司在20xx年8月下旬通过网络招聘加入\*\*家庭，并成为公司的一员。长驻\*\*\*\*\*项目，并担任该项目资料员一职。回首加入公司的20xx年，严格执行公司规章制度，力争做一名合格的员工。感谢公司给我的工作平台和机会，并为公司发展做出的一点小小贡献。现将20xx年的主要工作内容作如下汇总：1月至3月因\*\*\*项目冬季停工作业，暂时调至本公司\*\*\*\*项目，完成了项目分部分项划分、附件资料表格制作、填写格式初步确定和分项资料样本。

4月至8月因天气转暖进入\*\*\*项目部，完成该项目的资料和计量工作，在8月底完成项目竣工资料的整理和组装并提交给业

主，送审计等工作。

9月回到\*\*\*公司总部上班，等候\*\*\*\*项目部竣工结算审计，配合审计答疑。同时在公司总部向合同预算部长学习计量规范和相关计量预算应用软件，提高自身专业技能和知识。

10月因审计推迟，公司安排到\*\*\*\*\*项目部任职，根据项目部要求担任质检工程师。负责项目每项工序完成时向监理报检，对出现的问题督促整改，加强工程质量。

11月至12月正式开始审计工作。回到公司总部配合审计，现场复核和答疑，提供相关证明资料和对原资料进行修改重新组装。

经过领导的沟通和交流，审计工作圆满完成。并学习配合经营部做好投标文件资料。

通过一年的工作，做了自己擅长的和不擅长的工作内容，边学边干，成长了不少，学习了不少。感谢领导的支持，包容工作上的不足，给我成长的空间、勇气和信心。督促改正自身不足和可以提升的地方：

在今年下半年中，利用工作之余，考取了建筑工程九大员中的试验员□ 20xx年在做好本职工作之外尽最大努力考取公路一级建造师和公路工程造价工程师，希望通过自己的努力，不断提高自己，可以为公司项目更好的服务。

20xx年即将到来，感谢公司领导的信任和栽培，我将继续努力为公司的发展做出最大的努力和贡献，为公司未来的发展锦上添花。

### 公路工程个人述职报告篇三

首先，感谢总经理、党委书记及班子成员一年来对我工作的

关心指导，感谢各位领导及职工同志们对我工作的支持帮助。

我的职务是xx地铁项目总工程师。根据分工，我的主要工作是项目的技术、试验、科技、质量管理和参与工程建设管理。一年来，在项目部党政的正确领导下，在各位领导和同志们的支持帮助下，按照分工创造性的开展工作，我能认真履行职责，忠于职守，务实工作，在实施名牌战略、加强技术管理能力建设、科技工作、金质工程建设等方面取得了明显成效，圆满完成了项目党政交给的各项工作任务。现将一年来的工作简要述职如下，请审议。

采取项目党委中心组集中学、业余时间自己学的方式，主要对十七大报告和十七届五中全会精神进行了系统的学习，并撰写了心得体会。一年来，结合公司党委开展的“争先创优”活动，以公司党委活动精神为武器，以“创先争优”为目标，积极参与，努力创先争优、推进科学发展、形成党员带头、全员广泛参与、持续推进的良好氛围，带动项目部施工建设各部门、班组投入到争先创优、大干活动中来，保工期、强建设、促发展。工作中，重心下移，领导下移，细节下移，解决思想问题，解决疑难问题，解决细节问题。

把事业放在第一位，吃苦耐劳，加强学习，为企业发展贡献力量。纷纷与项目部门、工程队领导谈话、交心，谈责任，交任务，压担子，做到了凝心聚力，认真制定了大战150天工作思路，明确奖惩措施，细化施工任务和工期倒排；制定强化宣传信息报道管理，及时反映工程项目进展；强化调度指挥，充分发挥整体优势；强攻重点，力保任务完成；多管齐下，群策群力，努力内部挖潜，充实施工力量；优化各重点工程施组，制定最佳施工方案等具体应对措施。同时重申加强劳动纪律、严格请假制度、大战期间，无特殊情况一律不准请假。

领导、各部门、员工要深入施工现场，靠前指挥，大战中要正确处理安全与进度、安全与质量、成本与效益的关系，坚决落实安全质量领导责任制，夯实安全质量基础，开展安全

隐患治理整顿工作，特别抓好施工现场安全质量工作。

切实转变作风，真抓实干，树立责任感，紧迫感，危机感，增强服务意识，以“三高”指导思想为方向，以争先创优为动力，发挥党员五带头作用，严格按照项目部的总体工作思路，全方位抓好安全质量、形象进度、文明施工、现场管理工作。在急、难、险、重的工程建设中，提高队伍的组织、协调能力、切实把问题解决在施工现场；在质量和安全管理、环水保及文明施工、试验及内业资料等方面加强管理，身先士卒，迎难而上，立足岗位做贡献，创先争优当先锋，以保工期、保安全、创优质、筑精品、树信誉为目标，努力攻克施工生产中的重点、难点，确保工程质量创全优，安全生产无事故，合同工期不延误，优质高效地完成各项施工任务，努力成为创先争优活动的先锋模范、排头标兵。努力争当政治素质优、岗位技能优、工作业绩优、群众评价优的“四优”共产党员。

一年来，自己注重从大局入手，统筹规划，合理安排，积极协调各级、各部门关系，为主要负责同志当好参谋助手，推动分管的各项工工作有序开展。

1. 强化培育，优质工程争创工作取得历史性突破。按照项目党政的安排，由我与安质部共同抓工程创优工作。我与安质部的同志认真分析我项目部情况，确定争创重点，靠上帮扶，积极培育，建立项目技术创新体系，健全质量保证体系，完善申报材料。为争取北京市结构长城杯优质工程，多次和相关部门的负责人一起上轨道公司、跑建委，向北京市建筑行业协会的领导宣传推介我项目部优质工程。同时，先后多次邀请协会的领导来我项目调研、指导创优工作，到施工现场参观考察，进一步加深了上级领导对项目情况的直观认识，为项目申报优质工程“铺路搭桥”。经过科学培育、积极争取，城南站“北京市结构长城杯优质工程”称号，评分列全线第1名，得到了各级领导的赞扬与奖励。

2. 强化基础建设，地铁安全风险监控系统推广工作取得可喜

成果。一是完成了应急指挥建设工作。按照项目部党政的安排，投资近200万元，建成了科学合理、视频图像清晰度高集视频报警、应急指挥、视频监管演示于一体的应急指挥安全风险监控系统，并实现了视频监控与轨道公司应急指挥中心的对接，得到各级领导的肯定。

二是积极做好山安全风险监管信息系统的技术支持，搭建技术平台。组织对项目部有关区域监管人进行了软件系统维护培训和使用培训，使项目部区域监管人员熟练掌握使用。三是高质量超额完成了视频监控系统建设。为加快我部视频监管系统建设工作，多次与视频系统供应商进行协调沟通，与视频系统供应商技术人员一起到项目部进行现场实地考察，了解现有监控系统现状，并结合我部实际情况制定了合适的入网方案，明确了工作进度、任务分工。四是加强监控量测工作管理，及时上传监控数据，及时处置报警点。

3. 强化科技创新，技术创新的能力建设迈上新台阶。一是创新工作理念，推动技术部门和试验室绩效化运作。为了进一步扩大技术部门和试验室的业务范围，更好地适应项目的需要，第一次正式提出将技术绩效化这门学问运用到技术部门和试验室发展中，为技术部门和试验室注入了技术绩效化理念，起到了抛砖引玉的作用。试验室以此为契机加大与委外检测单位的合作，业务量、业务绩效都实现了重大突破。二是积极争取资金支持，提升我项目部技术部门和试验室的能力水平。三是积极搭建科研平台，鼓励自主创新。经大家的努力，组织编写了多篇技术总结，在兄弟单位技术交流中得到了领导认可和赞扬。

## 公路工程个人述职报告篇四

一、实习目的：通过对西柞高速公路、永咸高速公路的实地实习认识，使我们对高速公路的路基处理、沥青路面的施工、道路的设计、公路桥梁的设计与施工以及其它公路相关设施的设计与布置，有了一次全面的感性认识，加深了我们对所

学课程知识的理解，使学习和实践相结合。

西柞高速公路、永咸高速公路的部分施工工地

西安至柞水高速公路起于西安绕城高速公路南段曲江互通式立交，止于柞水县九里湾，路线全长64.714公里。

永寿至咸阳公路是国家规划的西部大通道银川至武汉高速公路在陕西省境内的重要路段，也是陕西省公路主骨架的重要组成部分，是全国12条公路勘察设计典型示范工程之一。本项目是在建的凤翔路口至永寿高速公路向东延伸段，已建成的西安至咸阳高速公路向西延伸段，途经西安咸阳国际机场。

路基部分

路基的实习主要在永咸高速公路的部分施工工地包括了地基处理、路堤、桥涵等内容。

1. 路基处理：

该路段位于湿陷性黄土地区，处理办法就是换填土法。就是将上面80公分路床范围内的多余的土全部挖掉，然后分层回填上50公分的素土，上面是沙粒。但是这种情况很不好的一点就是沙粒遇到水之后，水还会下渗到路基的黄土上，破坏了其稳定性。于是对原设计进行了变更，就是将原来80公分的土挖掉，先进行全段碾压，碾压后回填上40cm素土，再上面40cm 5%的石灰土，然后在两侧设计盲沟。

对于湿陷性黄土有两种处理方法：一是冲击碾压，二是强夯法。对比二者机能后，该路段全部强夯处理。处理方法工序是：首先进行清表；然后就是按照设计要求打网格，进行土方调配设计；最后确定机械的夯实机能(120吨米，60吨米)。

另外，对结构物的处理。由于湿陷性黄土对结构物会有很大

的影响，处理方法就是先把基坑开挖，然后用大吨级机械进行强夯，保证结构物安全。

对于路堤的处理，用碾压夯实法。其机理是：土是三相体，土粒为骨架，颗粒之间的孔隙为水分和气体所占据。压实的目的在于使土粒重新组合，彼此挤紧，孔隙缩小，土的单位重量提高，形成密实整体，最终导致强度增加，稳定性提高。

方法是先原地面进行碾压，用环刀法测定密实度；再进行分层填土碾压，用灌沙法测密实度。压实是应注意：在机具类型、土层厚度及行程遍数已经选定的条件下，压实操时宜先轻后重、先慢后快、先边缘后中间(超高路段等需要时，则宜先低后高)。压实时，相邻两次的轮迹应重叠轮宽的三分之一，保持压实均匀，不漏压，对于压不到的边角，应辅以人力或小型机具夯实。压实全过程中，经常检查含水量和密实度，以达到符合规定压实度的要求。

## 公路工程个人述职报告篇五

本人xxx于xx年xx月毕业与xxx大学xx学院xxx专业，并与xxx年取得助理工程师职称，被xx县公路桥梁改建有限公司聘用为助理工程师，一直在xxx从事公路工程施工管理工作，至今已xxx年。现将我任职以来的工作情况汇报如下：

xxx年xx月任现职后主要从事公路、桥梁、涵洞等交通设施公路工程施工管理工作。工作以来，在单位领导的精心培育和教导下，通过自身的不断努力，无论是思想上、学习上还胜作上，都取得了长足的发展和巨大的收获。

在顺利的评为助理工程师后，本人更加努力工作[]xxx年底在原有工作的基础上又承担了xxx的职责，在xx主体结构施工过程中，为保证好混凝土的浇筑质量，经常通宵旁站监督施工，一边还要在监理的监督下按批次见证取样做混凝土试块，在

下班休息的空闲时间里还要填报做好施工资料，在工程施工过程中始终做到了资料与工程同步。经过项目部的共同努力，获得xx省径安全文明工地。

二期工程中标后，我的工作重心也逐步转移到二期工程的技术管理工作上，本以为可以放松一下了，没想到是更上一层楼。二期工程施工难度大，技术要求多，结构形式复杂，图纸问题多，且以前没有相关施工经验，人防质量监督站监管也十分严格。为了吃透图纸，我经常跑设计院，有时由于施工需要，一周去好几次设计院。二期工程进行的虽然艰难但也使我有了很大的进步，尤其是人防工程施工经验上有很大的收获，技术管理水平也更上一层楼。

在xxxx时间里，时间一晃而过，虽没有轰轰烈烈的战果，但经历了一段不平凡的考验和磨砺，获得了很好的施工经验，使我具备了良好专业技术素质，为以后的工作奠定了良好的基础。

xxxx由工作原因，调入xxxx工作，调入基建部后我主要从事的是建筑工程现场管理和投资管理工作。虽然工程管理在很多方面具有相似性，但本人对xxx还是比较陌生的，所以我利用节假日和休息时间全面系统化的学习了xxx方面的知识，对xxxx建设有了相当的了解。

xxx年起xxx厂相继开工建设□xxx和xxx煤矿建设的高峰期。根据xxx基建管理点多面广、部门人员不足的实际情况，在部门xxx的领导下，做好对各在建项目的监督、服务和支持工作。对xxx厂和xxx电厂等，定期与不定期的到现场距督检查并解决工程中的技术、经济方面的问题。多次邀请中电建企协等单位的专家到建设项目现场盍行检查咨询活动。由于xxx项目多且都在建设高峰期，经常一个项目检查完紧接着去下一个项目，牺牲了大量节假日和夜间的休息时间。积极组织 and 参与月度验工计价，做到了及时深入现场纠正工程质量、安全、

进度等方面的偏差，及时落实质量安全措施，确保各个在建项目安全、高效、顺利地推进。为公司基建管理水平的提高，技术能力的提高，质量效益的提高，做出了绵薄之力。

景时分批、分次地对xx工程和xxx煤矿进行单位工程竣工验收，做到自己能够深入现场、反复研究，把握好尺度，给每个工程一个比较准确的评价，与验收组及质监站的同志们一块商讨，做到好的就申报优良，不具备验收条件、缺陷较多的决不让通过，同时指出存在的问题及解决的办法，不让验收走过场、流于形式，而是实实在在地起到应有的作用。确保该项目顺利地、高标准地通过了电建企协的达标投产的验收，为项目下一阶段的创优申报打好了坚实的基础。

xxx年本人顺利获得全xxx预算资格。在工程结算管理方面，紧跟工程建设进度，及时指导各筹建单位在过程中完善相关变更、签证文件。严格审核各建设单位上报的预结算，做到尊重事实，尊重合同，截至目前本人累计审核结算上亿元，节约投资上千万。

基本上做到竣工一项结算一项，截止目前已完成了xxx电厂□xxx电厂全部竣工结算□xxx煤矿全部地面建筑、安装工程和竣工矿建工程结算□xxx电厂上报的单项工程竣工结算全部完成□xxxx总承包工程结算正在进行，预计各电厂最终结算在批准概算的基础上有较大幅度的节约□xxx年，完成了xxx厂竣工结算□xxx竣工结算并配合进行了决算的审计。在xxx分管领导的指导和大力支持下，在机关全体人员的配合下，及时地、顺利地完成了xxx的扩建工程，并达到了增加使用面积及功能、外观整齐、室内洁净的目的。

xxx年初在分管领导的指导下，认真的策划并组织实施了xxx改建工程厂前区(办公楼、宿舍楼、食堂、培训中心、文体活动中心等建筑)的初步设计工作。为了做好厂前区建筑的设计和建设标准，和设计院的同事一起走访和调研了周边兄弟单

位的同类建设规模和标准，对厂前区的建设规模、总平面布置、建设标准和工程造价反复的进行推敲和研究，设计方案经多次评审，最终敲定了设计工作，达到了公司的认可，为以后公司同类机组的厂前区的建设建立了参考标准。