

最新高速公路建设方案设计(优质5篇)

方案在各个领域都有着重要的作用，无论是在个人生活中还是在组织管理中，都扮演着至关重要的角色。方案的制定需要考虑各种因素，包括资源的利用、时间的安排以及风险的评估等，以确保问题能够得到有效解决。接下来小编就给大家介绍一下方案应该怎么去写，我们一起来看看吧。

高速公路建设方案设计篇一

为深入贯彻落实20xx年全国和省、市春运电视电话会议精神及市委、市政府有关要求，全力做好20xx年全市春运工作，制定本方案。

20xx年春运自1月10日起至2月xx日结束，共计40天。20xx年是全面建成小康社会和“十三五”规划的收官之年，也是全市交通运输事业取得突破性发展的一年，让广大人民群众尽享交通运输改革发展红利，把“人民最关心最直接最现实的利益问题”保障好，把我市良好营商环境展现好，让人民群众有更多获得感、幸福感、安全感，意义重大。

综合研判20xx年春运客运总量仍保持高位运行，客运结构性变化仍将持续，铁路客流继续保持较快增长，道路客流继续有所下滑；节前学生流、务工流相互叠加，客流高峰来得早、持续时间长，热点区域和重点方向疏运量将创新高，铁路运力供给与出行需求矛盾较为突出，预计节后客流相对平缓；春运期间，自驾车、网约车、拼车、租车出行将明显增多，易产生高速公路爆发式车流，县乡道路自驾车和农用车混行，酒后驾驶机动车、拖拉机等现象屡有发生，道路安全形势较为严峻；春运期间农产品、煤油等生活、生产物资需求量大、时间集中、时效性强，“以客为主、客货兼顾”难度较大；我市今年入冬以来，雨雾雪以及极寒天气较往年少，春运期间出现极端天气的可能性大于往年，对春运的影响存在较大不

确定性，保安全、保畅通的压力进一步加大；机构改革后，各部门职责调整幅度较大，部分部门职能、人员、机构尚处在磨合期，易产生工作上的脱节错茬而影响春运工作开展。

（一）建立协调机制

为做好我市春运工作，成立以市政府分管领导任组长的市春运工作领导小组(领导小组成员名单附后)，作为全市春运工作临时协调机构，统筹协调组织全市春运工作，不纳入市级议事协调机构管理，不刻制印章，春运结束后自动撤销。领导小组办公室设在市交通运输局，文件以市交通运输局代章形式印发，各成员单位按照职责分工分别做好各项工作落实。各成员单位要参照市春运工作组织体系建立相应机制，统筹协调和组织本行业本系统的春运工作。

（二）制定保障方案

各成员单位要根据国家、省和市春运部署，制定相应的春运工作保障方案，明确职责任务、目标要求、应急预案、安全和服务保障措施，并监督落实和实施。各工作保障方案应及时报市春运工作领导小组办公室备案。

（三）及时动员部署

各成员单位，要认真学习贯彻省市春运工作电视电话会议精神，根据国家、省和市有关要求及时做好春运动员部署，明确任务目标，抓好制度落实，激发参运人员积极性、主动性和责任担当。

（四）保障春运安全

各成员单位要深入贯彻落实安全生产的重要论述和指示精神，时刻绷紧安全弦，坚决克服麻痹思想和侥幸心理，以对党和人民高度负责的态度，进一步增强红线意识和底线思维，严

格落实地方党委政府领导责任、部门安全监管责任和企业安全生产主体责任，强化“党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责”安全责任体系，将责任落实到岗位和个人。各有关单位要结合本行业特点和针对往年暴露的倾向苗头性安全问题，组织各行业春运安全检查，梳理风险点、隐患点，制定整改时限清单，实行挂牌督办，限期完成整改，整改结果入档备案，排查治理情况要按照规定及时上报。对拒不整改或多次整改不到位的企业，要纳入安全生产“黑名单”并向社会公布，情节严重的依法依规追究相关单位和人员责任。

1、市交通运输局要对公路方面的运输企业、场站、车辆及人员从业资格和企业制度建设等进行安全检查，确保企业生产安全，确保车辆运输安全。要强化道路、桥梁等基础设施的维护保养，确保符合安全要求。道路运输企业要严格执行长途客车凌晨2—5时停车休息或接驳运输制度，坚决杜绝“三超一疲劳”等违法违规行为。

2、高铁曲阜东站要强化对线路、设备，特别是新投入运行的设施设备的养护管理，严格遵守各项作业标准，加强实时监控和现场安全管理。要严格执行安检制度，严防夹带“三品”进站，要全面优化旅客进出线路组织管理，防止出现拥挤踩踏等事故。要落实道口作业标准，加强监护员培训，严格值班制度，确保道口安全运行。

3、公安交警部门要强化路面安全监管，紧盯长途班线、旅游包车、危险品运输、城市交通等重点领域，瞄准道路交通安全隐患整治，突出57座以上客车、团雾多发路段、重点企业和驾驶人及酒后驾驶的管控力度，严厉查处超员，超速、疲劳驾驶等违法行为。会同交通运输部门加大超限超载的治理，坚决落实“一超四罚”措施，坚决曝光典型案例，优化道路通行秩序，优化封路方案，及时发布谨慎驾驶、分流绕行、天气路况等信息，全力遏制重特大交通事故发生。

4、春运牵头部门要充分评估天气因素对春运的影响，制定和

完善应对恶劣天气、设备故障、道路事故、客流激增、延误晚点等突发事件的应急预案，提升应急处置能力。公安、交通运输部门要建立恶劣天气应急联合指挥机制和路警联动处置机制，共同协调做好恶劣天气道路交通应急管理工作。

（五）保障通道畅通

要提前对干线公路进行通行数据分析，对易堵路段和收费站，制定疏堵保畅方案，综合运用分流、借道、绕行等措施，科学调控交通流量，要按照国家有关要求，及时上报高速公路严重拥堵路段情况。要多渠道发布公路路况、交通管制、分流绕行提示信息，引导旅客合理安排出行线路。要合理安排干线公路养护施工作业计划，努力避免在出行高峰期进行养护作业。要加强桥梁、边坡、路侧险、事故毁损等重点路段的养护。要重点加强低温、雨雪、冰冻等救援措施，落实好应急运力，组织好应急队伍，准备好应急物资、铲冰除雪装备和必要的救援设备。要加强培训演练、监督检查，确保应急情况下即成战斗力。

（六）保障优质服务

要改进和提升服务保障措施：提升服务质量，做好铁路、公路、城市公共交通接续接驳疏运，做到各运输方式便捷换乘。要完善售票服务举措，优先保障务工人员、学生等重点群体购票，精准打击线上线下倒票等违法行为。创新验票方式，扩大刷身份证或“刷脸”进出站、检票乘车的应用范围。全面提升乘降环境，车站、游客集散地等客运枢纽要进一步改善旅客购票、候乘条件，着力提高环境卫生水平，做好餐食、热水等供应。主要枢纽场站要设立爱心通道、母婴哺乳区、军人优先通道、老幼病残孕旅客候乘区和医疗服务点。依法严惩“车闹”等行为，落实好节假日小型客车免费通行政策和“绿色通道”政策，维护良好出行秩序。

（七）开展志愿服务

市总工会、团市委继续组织开展青年志愿者服务春运“暖冬行动”和务工人员平安返乡“暖流行动”，组织青年志愿者和青年文明号做好旅客引导、宣传和弱势群体帮扶等工作。不断提升春运服务品质，增进人民群众对春运服务的获得感和认同感。要探索建立春运志愿服务工作机制，在岗位提供、志愿者招募、专业培训、工作生活保障、激励表彰等方面规范化、制度化。各级工会组织要加大对春运值守干部职工的关心关爱，结合“两节”送温暖活动，对坚守在春运一线的干部职工开展走访慰问，确保干部职工在春运岗位上干的安心、舒心、尽心。

（八）强化舆论宣传

各级和有关成员单位要积极配合宣传部门、媒体单位进行春运宣传报道和信息发布，传播春运正能量，讲好春运新故事，营造良好的春运舆论氛围，特别是春运组织管理的好经验、好做法和应对新情况的好措施、好办法，各种应急预案的闪光点，各运输企业的运力、客流、票量、路况、天气等信息，要做到应报尽报。省、市春运办开辟了“20xx山东春运”微信群，构建了快捷高效的春运信息传递通道，请各单位积极参与报送春运工作动态，通报相关春运事项。

（九）落实报告制度

自1月10日起至2月xx日止实行春运“日报告”“零报告”制度，市交通运输局、市公路局、曲阜高铁站每天9:30以前将上一日春运情况反馈市春运办，其他单位遇有重大情况即时报告。公安、交通运输要将因严重交通违法违规行需要公开公示的客运经营主体和驾驶人，扰乱站车运输秩序、倒卖车票、制贩假票、持无效车票乘车、危及铁路运输安全、严重扰乱运输秩序的当事人进行记录。各单位团组织要对服务春运100小时以上的志愿者进行记录。以上信用信息要按照有关要求及时推送至全国信用信息共享平台。

按照全国春运电视电话会议“春运期间道路拥堵超过10公里报省政府分管领导，拥堵超过15公里报省政府主要领导”的要求，公安交警和交通运输部门分别对口逐级上报，由市春运办负责向市政府领导报告。

（十）强化督导检查

春运期间，市春运领导小组各成员单位要采取“四不两直”“双随机”等方式，组织行业内春运工作督导检查。要加强春运检查，对检查出的风险隐患实行挂牌督办，全面加强本地春运工作的督导落实。要加强值班值守，各单位值班电话必须保持24小时畅通。市春运办将抽查值班值守情况。有关部门、各运输企业要公布服务监督投诉电话，主动接受社会和群众监督。客运量较大的站场，要在显著位置设立投诉服务电话，及时受理群众诉求。

春运结束后，各相关单位要按照省、市春运工作要求，做好春运工作总结，于20xx年2月xx日前将春运工作总结报送市春运办，市春运办负责向市政府、济宁市春运工作领导小组报告春运总结。

高速公路建设方案设计篇二

隰县东收费站20xx年12月9日开通运营以来，各项工作稳步开展，各项任务扎实推进。20xx年春运即将拉开帷幕，为贯彻落实临汾北高速分公司要求，保障人民群众出行安全，营造方便、快捷的行车环境，将疫情防控工作抓实落实，山西高速隰县东收费站结合工作实际情况，提早谋划部署春运安全保畅工作，现制定方案如下：

加强组织领导，成立春运保畅领导小组。

小组组长由收费站站长担任，副组长由收费站副站长担任。

领导小组办公室设在隰县东收费站综合办公室，统一指挥、协调，各部室、各班组要积极配合领导小组做好日常保畅工作。

春运期间严格执行各项工作纪律，坚守工作岗位，加强值班和应急值守工作，严格执行春运期间领导带班和24小时值班制度，保持通信畅通。及时做好上传下达，发生特殊情况值班站长要第一时间到达现场靠前指挥，做好突发事件的应急处置工作。票证室和综合办公室要加强外来人员、车辆的管理，做好登记，按要求完成收费站每天的消毒消杀工作。稽查员要继续加强窗口建设，做好收费广场车辆疏导工作，采取有效措施解决收费站拥堵问题，努力提高收费站通行效率。保持人员着装整齐、服务标识规范，微笑服务常态化、文明用语常态化，确保站容站貌干净整洁、收费现场安全有序。

当前疫情防控形势十分严峻，春运期间随时可能出现雨雪、大雾等恶劣天气和旅客车辆滞留等突发事件，隰县东收费站提前部署，检点除雪工具、便民物质等后勤保障，遇到突发事件，值班站长要快速反应，按照预案有序开展应急工作。通过微信、抖音等宣传渠道，及时发布疫情防控线路图、高速路况、交通管制、分流绕行等各类出行服务信息，保证春运期间良好的出行环境。

把安全工作作为首要工作来抓，认真落实安全责任机制，定期对收费车道、广场照明、站区内设备设施进行安全检查，彻底消除安全隐患，坚决杜绝事故发生。把疫情防控工作落实落细，强化日常管理，要求干部职工非必要不外出，对大休返岗人员及时查验行程码健康码。坚持戴口罩、勤洗手、常通风、不聚集，按要求每天测量体温，保持安全社交距离等良好卫生习惯。

春运工作结束后，我站人员将对今年春运工作进行认真总结，并及时上报。

高速公路建设方案设计篇三

20xx年春运自1月7日起至2月15日，共计40天，为做好我镇春运工作，实现以民为先的和谐春运目标，根据国务院和省、市、区政府的有关要求，结合xx实际，特制定本工作实施方案：

按照省、市、区春运工作会议要求和区第九次党代会精神，以确保人民群众欢度平安祥和的春节为目标，坚持“以人为本、安全第一、以客为主、优质便捷”的原则，加强领导，统一指挥，部门协作，按照确保安全、优质有序、快捷高效的要求，扎实做好春节运输的各项工作。

一是不发生群死群伤的重大恶性事故；二是不发生大规模客货滞留、积压和严重超载现象；三是最大程度地预防和减少不确定事件的发生，降低突发事件造成的危害和影响；四是不发生无序竞争现象，不发生旅客投诉的重大服务质量事件；五是不发生乱设卡、乱罚款、乱收费行为。

根据春运工作要求，成立xx镇春运工作领导小组，下设镇春运办公室。镇春运工作领导小组由镇党委副书记王栋任组长，副镇长成建国、派出所所长杨国庆、江干交警大队三中队中队长徐水强任副组长，镇综治办主任姜一民、副主任高尔松、派出所副所长许源、各社区治保主任为成员。领导小组下设办公室，办公室设在镇综治办，姜一民任办公室主任。

1、镇春运工作领导小组：组织、领导全镇的春运工作；根据上级部署，结合xx实际，研究制定春运工作方案，工作计划，部署落实各项工作措施；组织春运检查，及时掌握春运动态，检查各社区的春运工作，并进行考核。

2、镇春运办公室：根据领导小组工作部署，组织、指挥、协调、监督各社区落实春运工作措施，负责春运的各项日常工作 and 值班工作；公布监管举报电话，及时联合相关部门处置

举报事项；负责全镇春运组织系统的信息工作，各类数据的采集、分类、处理和发布；做好春运宣传报道工作，掌握春运工作动态；完成镇春运领导小组交办的其他事项。

3、各社区、企业工作职责：按照春运的要求做好辖区内春运安全工作。落实值班制度和人员，加大春运安全宣传，设立举报电话，协助执法人员执法，及时与区、镇春运领导小组办公室保持联系、将联系领导和值班人员报镇春运办。

根据区政府春运工作安排，我镇春运工作具体分为三个阶段：

（一）宣传准备阶段（xx年12月23日至xx年1月7日）召开社区、企业春运工作会议，落实相关文件精神；制定各种突发事件和恶劣天气的应急预案和措施。

（二）全面整治阶段（xx年1月8日至xx年1月22日）按方案确定工作内容，在调查摸底的基础上，对客运违法违章车辆、非法组客站点、无证经营窝点及非法售票点联合有关执法部门有重点、有步骤地组织整治，组织力量进行不间断检查，确保运输秩序。

（三）总结提高阶段（xx年1月23日至xx年2月16日）继续做好涉及春运各项管理工作，召开专题会议总结回顾春运工作，分析存在问题，落实改进提高措施。

（一）整治内容：一是严厉打击站外组客现象（包括过境车辆的公路乱停乱接客现象），并对屡教不改的组客点与执法部门联系，对其开具责令停止违法行为通知书，责令其限期改正；二是整治车辆乱停乱放现象；三是严厉打击无证营运现象；四是打击超载车辆；五是继续开展“四小车”整治。六是群众举报的其他违章。

（二）整治区域xx地区范围内。

（三）工作方法：一是采取定点和巡查相结合的

稽查方式；二是采取暗查和明查相结合的稽查方式；三是采取堵和疏相结合的工作方式；四是采取白天和夜晚相结合的工作方式；五是采取联合整治，归口处理。

（一）提高认识，切实加强领导。春运关系到广大人民群众切身利益，也是强化社会管理和公共服务职能，体现服务型政府的重要举措。全镇各社区、企业必须要高度重视，把做好春运工作作为当前的头等大事，克服麻痹思想，切实加强领导，落实人力、物资、经费等，确保春运目标的圆满完成。

（二）各司其职，切实抓好落实。镇春运领导小组办公室要切实履行组织、指挥、协调和监督全镇春运工作的'职责，做到政令畅通，确保春运工作目标的实现。要加强与上级春运领导机构的沟通协调，及时解决我镇春运工作中的困难和问题，要及时掌握全镇春运工作动态，加强监督检查；各社区、企业要切实根据工作职责，领导好本辖区的春运工作，要制定切实可行的春运工作方案，成立春运组织体系，明确工作职责、落实工作措施，要积极营造春运工作全社会参与的氛围，要以确保安全为春运工作的中心，认真贯彻“安全第一，预防为主”的方针，落实安全责任制，切实做好运输安全生产的各项工作。

（三）强化宣传，确保信息畅通。春运期间，镇、社区、企业要加大宣传力度，通过发放张贴联合通告、公布举报电话、利用黑板报、报纸等多种形式，指导群众安全出行。及时传递、发布运输信息，确保重大事项第一时间报送上级部门和领导，协调解决各类问题。各社区、企业要指定联系人与镇春运办保持密切联系，及时向镇春运办报客运输信息和工作动态，要切实加强值班制度，保证春运期间24小时不断人，形成重大事件和突发事件快速上报机制。

高速公路建设方案设计篇四

在创建文明示范窗xxx动中，日东高速公路菏泽管理处按照市局要求，结合自身工作实际，开展了以“强素质、建队伍、树品牌、铸精品”为主要内容的自查活动，进一步提升广大干部职工的职业道德水平，增强服务意识，提高服务质量，切实塑造出良好的文明窗口形象。现将自查活动开展情况汇报如下：

一、把“三大文明”建设协调发展作为创建工作目标

高管处充分发挥各级党组织的战斗堡垒作用和党员干部的先锋模范作用，发挥广大团员青年的生力军、突击队作用，以创建“文明示范窗口”为抓手，开展“青年文明号”、争当“优秀收费员、优秀养护员”等多种形式的文明创建活动，积极推进菏泽高速公路物质文明、政治文明、精神文明“三大文明”的协调发展。

二、把创新管理模式作为创建工作出发点

高管处把创建活动与管理工作有机结合起来，使活动更加科学化、程序化和规范化，提高了工作效率。在管理工作中，创造性推出“五星级管理模式”，对广大员工的思想素质和业务技能进行综合评定，在此基础上持续改进，顺利通过了iso9000质量管理体系的审核认证，又在实际运用中推陈出新，提出极具特色的“服务质量评价体系”，即以自我评价、领导机关评价和社会评价的形式，达到“服务怎样，大家衡量，三把尺子，说长论短”的目的，使管理与测评有机结合，充分发挥管理工作的效能，提升文明窗口的创建水平。

一、把诚信为民、打造“文明服务窗口”品牌作为创建工作的支撑点高管处始终以“服务人民、奉献社会”为宗旨，始终把“金杯银杯不如过往司乘人员的口碑，金奖银奖不如过往司乘人员的夸奖”作为工作的根本，努力营造文明、快捷、

准确、舒适的行车环境。

首先，我们把文明服务作为通行费征收工作的主题，把提供尽善尽美的服务作为工作的信条。一是在收费工作中强化英语文明用语训练，灵活运用双语问候，成为文明服务的亮点。二是在服务过程中端正服务态度，做到三个一样，即大车与小车一样、本地与外地一样、熟人与生人一样。三是通过换位思考增加理解与沟通，营造良好的工作氛围。四是提出“你就是菏泽人的新形象，全社会都在关注你”的口号，增强主人翁意识。

其次，以“平安高速、人性化管理”作为工程养护工作的根本。养护人员既当养护员，又当路产路权协管员，也是安全监督员的“一岗三责”制度为保障，健全和完善24小时路况巡查制度。

再次，努力实施服务区“航空式”服务。服务区管理牢固树立“抓服务、创品牌、争第一”的指导思想，对服务区实行“星级”管理，制定一整套管理制度和岗位责任制度，向社会公开做出质量卫生承诺、设置意见箱、公布监督电话、随时接受投诉，做到价格合理、质量上乘、服务周到、客户满意。

成绩来之不易，服务创新更需努力，高管处将继续寻找差距，正视不足，努力从规范中找不规范，从满意中找不满意，不断开拓进取，踏踏实实地抓好文明示范窗口的创建工作，使精神文明建设活动在菏泽高速公路结出累累硕果，为菏泽经济和社会进步做出积极贡献！

高速公路建设方案设计篇五

XXXX高速公路项目地质地形条件复杂、施工难度大，时间紧、任务重、要求高。为了充分发挥全体建设者的积极性和创造性，确保项目优质如期完工□XXXX公司和公司工会根据湖南省

劳动竞赛委员会《关于推进新型工业化在湖南省重点建设工程和“双百”工程中开展劳动竞赛的意见》(湘劳竞委□xxxx□2号)和省高管局及局工会《关于“十一五”期全省高速公路系统开展“高速公路杯”劳动竞赛活动的意见》(湘高速工会□xxxx□316号)精神，决定从xxxx年起在全线范围内开展“优质示范工程”社会主义劳动竞赛活动，特制定如下实施方案。

1、以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，全面落实科学发展观，以全心全意依靠广大建设者为出发点，以xxxx公司下达的施工计划为依据，以推进工程建设优质、安全、高效、廉洁、如期完成为目标，组织各单位开展劳动竞赛，激发和调动全体建设者的士气和干劲。

2、开展劳动竞赛，必须坚持实事求是，从工程施工实际出发，统一组织，加强领导，促进管理科学化，操作规范化，做到公平公正，坚持标准，严格考核。

1、为了确保劳动竞赛科学有序开展□xxxx公司和施工单位都应成立劳动竞赛领导小组，各单位党组织要加强对劳动竞赛活动的广泛宣传和指导，全员参与，使劳动竞赛深入人心，收到实效。

2□xxxx公司成立“优质示范工程”劳动竞赛领导小组，组长：李立新；副组长：余小年、王小平；成员：涂征宇、张端良、谢智敏、张伟华。劳动竞赛领导小组下设办公室(设在公司工会)，李燕任办公室主任，丁学锋、李东任办公室副主任，各部室、工作组负责人为办公室成员。各施工单位劳动竞赛领导小组成员由项目经理、总工及相关人员组成。

3、劳动竞赛领导小组的主要职责是：领导本单位的劳动竞赛工作，组织劳动竞赛活动的开展，制定劳动竞赛活动的计划、办法，并组织实施；贯彻落实上级关于劳动竞赛活动的安排部署，汇总上报劳动竞赛活动开展情况。组织对劳动竞赛的检

查、考核、评比和总结表彰等工作。

围绕xxxx高速公路建设目标任务，以比进度创效益、比质量创精品、比安全创效益、比形象创文明为主要内容，xxxx公司以各施工、监理单位为单位组织劳动竞赛活动，为实现把xxxx高速公路建设成为安全、环保、和谐、廉洁、节约的优质示范工程作出积极贡献。

1、比技术精湛，赛工作实绩，促进职业技能创一流。举行项目管理专业知识抢答赛活动（时间安排在xxxx年11月）。进行项目管理专业知识抢答赛，旨在了解专业技术人员的项目管理理论知识水平，及早发现存在不足，以督促他们进一步加强理论知识的学习，提高自身业务水平，尽快适应xxxx高速公路建设的需要。