

2023年公路建设发展的演讲稿(通用9篇)

演讲稿是进行演讲的依据，是对演讲内容和形式的规范和提示，它体现着演讲的目的和手段。那么我们写演讲稿要注意的内容有什么呢？那么下面我就给大家讲一讲演讲稿怎么写才比较好，我们一起来看看吧。

公路建设发展的演讲稿篇一

每当我踏上收费岛、走进收费亭、坐上收费椅，就突然感到一种强烈的责任感，更有一种光荣感油然而生。这个小小的亭子，每天记载了我对生活的热爱、对工作的执着、对梦想的追求。

我的梦想在这里开始了，我似一名耕作的农民，每天在这块方寸土地上播撒着一粒粒种子，期盼着一份份收获。我感到自己又似一名使者，把微笑和甜美传递给每一位司机，再由他们递送到人间每一个角落。我感到自己更似一名钢琴师，在0——9的键盘上不停地敲击出一个个美丽的音符、奏出一首首动听的旋律，随风流淌、飘向远方。

在这里我从不寂寞、从不孤独，从司机朋友一双双眼里，我读懂了什么是真诚。

在这里我从不叹息、从不放弃，从永不停止的车流中，我得到了力量，增添了勇气。

在这里我们真情歌唱，“您好，欢迎光临！”“请您系好安全带！”

“雨天路滑，请减速慢行！”唱出了我们绕城人的心声：“熟练业务，用心服务。”

公路建设发展的演讲稿篇二

各位领导、各位老乡，同志们：

大家好！

带着浓浓的乡音乡情，带着父老乡亲的亲切问候和共建美好家园的愿望，我们欢聚一堂，畅叙乡情，共谋发展，情真意切，其乐融融。在此，我谨代表镇党委、政府，向在百忙中抽身莅会的各位领导、各位老乡表示最热烈的欢迎；向远离故土、在外发展的全体乡友致以最诚挚的问候；向一直关心、支持家乡建设的各界友人表示最衷心的感谢！

今天，我们欢聚一堂，既是与大家联络感情、增进友谊，又是向各位介绍家乡的变化，共谋家乡的发展。下面，我用四个“新”来说一下家乡的发展变化、家乡的发展前景：

今年以来，党委政府突出创新主题，抓经济谋跨越，抓民生促和谐，紧紧围绕全县“1236”总体工作思路，提出了“一个中心，两个园区，三个经济发展带”的总体规划，攻坚克难，真抓实干，全力对接“一体”，融入“北翼”，全镇经济社会呈现出平稳、健康发展的良好势头。加大基础投入，镇域环境不断提升。在去年投资500余万元进行镇域环境综合整治的基础上，年初，我镇又投资50多万元，对镇域街道两侧实施了亮化和绿化工程，安装了路灯100余盏，两侧建筑也进行了亮化。近期又对镇府以东路段进行硬化，对段、段实施人行道、路灯延伸工程。圆满完成了今年的村“两委”换届工作，配齐配强了村两委班子，为村级发展注入了新鲜血液，为强村富民提供了人才支撑。尤其是村自新班子上任以来，他们坚持以民为本，急村民之所急、想村民之所想，在经济发展、环境整治、民生事业等方面都取得了优异成绩，发展势头强劲。

今年我县被列为省“村级公路网化示范县”，在村级公路建

设上获得了上级的资金扶持。尤其是我县又把突破、道路硬化工程作为专项工作来抓，为我镇的道路硬化工程提供了资金帮扶，村紧紧抓住有利时机，迅速组织实施，在拆除乱搭乱建、修建地沟、平整路基等方面抢先行动、抢抓机遇，道路整治工作取得了突破性进展。

加大宣传发动力度，激发群众“热爱家乡、美化家园”的责任意识，使广大群众对待修路这一“惠民工程”，做到“想主人事、说主人话、干主人活、尽主人责”，为修路尽一份心、献一份力。村“两委”干部更是树立起强烈的责任意识，在明确肩上的责任、身上的使命的前提下，不等不靠，发挥自主能力，通过村民捐款、收敛土地承包费、在外老乡支持等多种渠道，积极把道路硬化这项惠民工程办实办好。

在党委政府的坚强领导下，在村级班子的努力工作下，在全体群众的共同参与下，我们有理由相信，我镇的道路硬化工程必将得以提前完成，村村民的生产生活质量必将得到极大提升，镇的经济的发展必将取得突破性进展。

今天各位老乡慷慨解囊，捐款修路，这是一件造福乡邻，惠泽后世的好事。我们镇政府将发挥协调、监督作用，把善款充分利用好，把路修成放心路、致富路。

一是有计划、有步骤地推进实施，确保时间服从质量；

二是切实解决关键环节的突出问题，保障工程进度；

三是严把工程质量关，实行全程跟踪服务，每条路定责任人、定工作任务、定完成时间、定奖惩办法，让人人肩上有任务、人人身上有压力、人人心中有目标、人人行动有动力，力争早竣工，真正达到早施工、早完工、早通车、早让农民受益，请各位老乡放心。

家乡发展，时不我待；家乡建设，儿女有责。的发展，是所

有老乡的共同牵挂；的繁荣，是所有老乡的共同心愿。的过去取得了一定成绩，但这成绩离乡亲父老的要求还相差很远。的进一步发展，仍需要各位的鼎力相助。我们真诚地希望，各位老乡一如既往地支持家乡的建设，支持家乡的发展，大家齐心协力，把家乡建设得更加美丽富强。

公路建设发展的演讲稿篇三

让我们的心紧密地连结在一起，化成一条绕城的彩虹！

试将心灵化彩虹

冬日的阳光，照在身上是暖暖的

拂面的春风，沁人心肺是柔柔的

亲切的问候，让人感觉是舒坦的

真诚的微笑，那是滋润你我心田的

当你在单位和同事共处时；当你在家与朋友相聚时；当你路见熟人师长时；当你坐在收费亭的窗口时，你可曾记得那相互间的那一声问候，可曾感觉到那种恬恬的氛围和暖暖的亲情。

世上除亲缘外，人们之间的感情往往是由于相处而产生，情是由衷而发，感是由心而生。情近，心则近；心近，情亦亲。从远古时代起，我们的祖先就知道和睦相处，共同进取。并由此获得生存而且进化成人。可见，团结才有力量，这个社会才能进步。以礼待人使人感到愉悦，以诚相见，才能使人感觉受到尊重。一个能够尊重他人的人，朋友必然也多，朋友多了，自然也长袖善舞。与人为善者于己才能为善，为人善恶，也只在于心中那一念之差，温暖人心，指人向善得不偿的也只是那一点未泯的人心之光。

当你满载着归乡的思念，千里迢迢一路风尘葱葱赶来；当你满带着假日的欢乐，美好的憧憬，携妻带子驱车出游，在进出我们站口时，你可曾听见一声亲切的问候？可曾见到一个灿烂的微笑，和一抹天边的彩霞，一份美好的心情。海纳百川方有那宽阔与雄壮，宾朋四海才有那兴旺和发达。多一份热情，多一份礼貌，多一份微笑，多一份熟练的操作技巧，也多了一份良好的企业形象。多付出一份真情，也多迎回一位再往的宾客，水涨船高，我们的日子才能过得更好。

有一首歌这样唱到“只要人人都付出一点爱，这个世界将会变得更美好。”美好的事物是人人都喜爱的，美好的事物也就都要一份爱心来滋润，爱是人间的真情，爱是心灵的闪光，爱也是企业的凝聚力，爱也是企业发展壮大的源泉。在崇尚文明经济发展飞速发展的今天，一个企业的知名度已成为该企业啊与生存的关键。创出良好的公众形象，打出亮丽的公司品牌，对每一位公司员工来说责无旁贷。创造良好的公众形象需要每个员工的热情和付出，打出亮丽的公司品牌，更要熟练的操作技能作基础。为了公司的兴旺，为了回报社会的关爱，也为了我们自身的利益，让我们的心紧密地联结在一起，化成一条绕城的彩虹，焕发出人间绚丽的光彩。背靠美丽的古城，面对浩瀚的**，敞开我们宽阔的胸怀，笑纳四海来宾，迎送八方的朋友。捧出胸中满腔的热忱，坦荡出心底真诚的微笑。只要人人都献出一点爱，我们的企业也将会变得更美好。

公路建设发展的演讲稿篇四

各位领导、各位评委、同事们：

大家好！

成都自古以富庶繁华著称于世，也以道险之艰难闻名于世。有赞美成都的诗云：“美酒成都堪送老，当垆仍是卓文君”，“春水碧于天，画船听雨眠。垆边人似月，皓腕凝霜雪。”

也有道路途之艰险的古人曰：“西蜀地形天下险，安危须仗出群材。”“蜀道难，难于上青天”。而今，高速公路构架四方，天堑变通途，千里蜀道一日还。成都已不再遥远，蜀途也不再艰险。高速公路缩短了成都与世界的距离，吸引了世人关注的目光，也吸引来了更多更多的外来人。

如果说高速公路是一条缠绕成都连着远方的彩带，那么我们高速公路收费站就是镶嵌在这条彩带上的一颗明珠。是的。我们高速公路收费站不仅是我们城市的入口，也可以说是我们城市的窗口，是我们城市的名片。我们每天面对着成千上万流动着的车辆，每一声声从心底里喊出的“您好”，都体现着我们的热情，体现着我们的素质，也体现着成都城市、成都人文风情的独特魅力。今天，当我们以暂新的精神面貌，打造成都体现“自然之美、社会公正、城乡一体”核心思想的世界现代田园城市的时候，我们高速公路收费站更是发挥着更为重要的作用。

大家知道，高速公路收费站顾名思义，最主要的职责就是收费。那么，怎样服务好收好费就是我们每一个高速公路收费人应该思考，应该尽责的问题。有人说，收费吗，不就是一手收钱，一收送发票那么简单的一件事。我要说此话差矣。谁要是把这项工作看的如此轻巧，谁就一定不会把这项工作干出骄人的业绩。试想，如果一个收费人假如没有崇高的责任感、荣誉感，在他的岗位上遇上逃费漏费的，他会怎么办，会不会违规处理；在他的岗位上遇到有人求助，需要我们伸出温暖之手，给予援助的时候，他会怎么办，会不会视而不见冷若冰霜；在他的岗位上偶有情绪不佳，服务意识差，工作不达标，遭到误解、嘲弄甚至指责和批评的时候，他会怎么办，会不会被动、消极，从而一蹶不振。

我们高速公路收费站，是整条高速公路建设和管理的组成部分，更是一个极其重要的关键环节。保护公路畅通，管好路，收好费，建设标准化收费站，直接关系到整条路的形象和效率，关系到我们在社会中的威望，关系到经济效益和社会效

益。因此，也可以说我们每一个收费人在岗位上的工作态度、工作效益都事关全局，事关重大。我们高速公路收费人，就更应该是一支有责任感、有荣誉感、纪律严明、管理高效的队伍。

记得“5.12”大地震时，我们xxx收费站，在xxx的领导下，全站人员急灾区之所急，想救灾之所想，上下一心、团结一直、高效、畅通、有序的工作，保证了把全国各地运来的救治物质及时的输送到灾区。事实证明我们也是一支特别能战斗的队伍。我为我工作在这样的集体里感到自豪。

荣誉只能证明过去，不能代表未来。今天我们在建设和谐社会，建设成都现代田园城市的建设中，我们高速公路收费人更是肩负着重大的无可替代的责任。高速公路的发展，不仅改变了交通运输方式，更重要的是改变着人们的时空观念和生活方式。它不仅是货物和人员交流的载体，更是社会文明传播的载体。

我们常说为一个远大的目标去奋斗，必须从现在做起，从我们每一个人做起，从身边的一点一滴的小事做起。我想，如果我们大家都能这么想：如果我是一名班组长，我知道我应该明确班组长责任；切实转变思想观念，克服固有的思维定势，创新管理理念，严格按照收费站标准化建设的要求和目标开展好工作。如果我是一名窗口工作人员，我一定要做到按时上岗，坚守岗位，不离岗，不串岗，尽职尽责，做好服务。如果我们每一个人的每一天工作日，都能自觉落实各项责任制、岗位责任制、服务承诺制、强化服务观念。我相信我们的收费站，经过我们大家的共同努力，一定能够成为工作标准化、程序化、法制化、优质化、规范化的服务平台。那时，当我们把成都建设成为令世人瞩目的山、水、田、林、城”融为一体；生态良好，环境优美；城乡繁荣、产业发达；全面现代化的田园城市时，我们就可以不无自豪的说，我们日夜坚守的工作岗位，曾为这里的建设、这里的发展，在彩虹般绚丽的高速公路上，添上了极为绚烂的一笔。

遥想古代，蜀道难，难于上青天，倘有那么多远方的文人墨客走成都；看今朝，蜀路变通途，高速公路达五洲，更是东西南北客如潮，我们高速公路收费站站在成都的“窗口”，面对这源源不断的天下人流、物流，朝霞里，落日下，怎能不引吭高歌一曲——“来吧，成都欢迎您”。

我的演讲完了！谢谢大家！

公路建设发展的演讲稿篇五

著名诗人泰戈尔说：“果实的事业是尊贵的，花的事业是甜蜜的，但是让我们做叶的事业吧！叶是谦逊地、专心地、垂成于绿荫的。”

金秋十月，我有幸和大家一起，迎来了XXXX高速公路的开通。望着沿途丰收的田野，秀美的山水，古色古香的亭台，依山而建的现代感十足的XX服务区，我的心都醉了！乘车行驶在平稳、宽阔的双向六车道的路面上，我油然而生一种主人的自豪！为了这陶醉、为了这自豪，我不愿只是锦上添花，我甘愿做一片绿叶，绿出花的璀璨、果的未来！

作为交通服务行业，作为一个收费企业，作为企业的一名员工，我深感，做好服务，首先要有一个正确的人生观和价值观。服务，就应该视服务对象为上帝。这是一种理念！简简单单一句话，持之以恒做好它并非易事。但是，三百六十行，行行出状元。这是一种精神！精神是一种动力，一种力量的源泉，有了这种精神，我们做服务工作也会有成就感，而少了一种委屈感。把服务对象视为上帝并不是低人一等，只是社会分工不同罢了。试想，我们有谁不曾去过超市、逛逛商场？在那里我们不也体验到了做上帝的感觉！如果每个人都能在自己的工作岗位上热忱地为他人服务，这个世界将变得多么美好！

其次，要树立职业化的服务意识。工作中难免遇到顾客的误

解甚至刁难，我们要学会善待顾客，以一种职业的气度，坚持微笑服务、文明服务，用心服务，用我们的耐心、热心、爱心，去化解司机心中的疑虑、愤懑甚至闹事情绪。这是一种职业道德和职业情感，更是一种人生境界和人格魅力，它能感染对方并带动整个社会的文明之风，从而避免矛盾甚至暴力的发生。三尺收费亭，让我完成了由小我到大我的蜕变，找到了自己的价值所在。不是吗？外市的顾客经过这里，我就代表了xx[]外省的朋友经过这里，我就代表了江苏；国际友人经过这里，我就代表了中国！，谁说我只是一个收费员？我是一个天使，一路播洒文明和爱的种子！

最后，实现优质服务，也要有熟练的收费技能作保证。收费是我们的主要任务，也是我们为社会服务的载体。是服务赋予了收费前所未有的生命力，但没有收费，服务也就成了空中楼阁。作为收费员，如果没有精湛的技艺，如：判型不准、轴型更改不及时、收费错误、耽误顾客的时间，再好的服务，也会大打折扣。所以多渠道地学习、不断地积累、掌握过硬技能、提供快速通道，这更是一种优质服务。

服务和被服务，本就是一个互动的过程，当我们道一句您好、送一个微笑的时候，我们不也感受着对方感激的目光、温暖的笑容和友好的回馈！句句您好暖人心，一路春风一路情！正是因为付出、因为奉献，我们的青春才因此镀上了一抹阳光的颜色而闪闪发光！谢谢！

公路建设发展的演讲稿篇六

尊敬的各位领导、老师、同学们：

大家好！

今天，我演讲的题目是：构建和谐交通，确保平安出行。

当提到“出行”这个词语的时候，你的脑海中首先联想到的另一个词语是什么？交通？便利？快捷？还是别的什么？其实，还有一个更为重要的词语大家应该想到：那就是平安。交通，是我们每个人每天都在参与的事情，它与我们每个人的关系都密不可分；因此，交通安全也就成为我们每个人行在路上时时刻刻需要关注的事情。

说起平安出行，大家常常想到的是公安交-警部门。其实，不仅仅是他们，我们交通人为了大家的安全出行同样也在做着各种各样的工作。

位交通参与者的安全，我们的路政执法人员早出晚归，风餐露宿，从车辆运输的源头抓起，坚决打击和制止那些超载超限的车辆驶上我们的各条交通线。

城区，是我们城市中最为繁华的区域，也是居民人口相对集中的地方。有时候，一个城区就是一座城市的缩影。可是，我想问：朋友，当您夜晚在家中准备安睡的时候，您的居民楼下停了一辆装载易燃、易爆或者有毒物品的车辆，您还能安睡如初么？这些对危险化学品运输的管理，也是我们道路交通运输管理部门的一项重要日常工作。运输车辆是否合乎标准，运输器具是否安全规范，运输路线是否规划合理，这些都是我们的运管人员为人民群众的安定生活所筑起的一道道安全的防线。

其实，我们交通行业和大家日常生活联系最为密切的当属汽车站。我们的日常出行、走亲访友、旅游踏青几乎都离不开它。因此，我们交通人也把这里当作是维护好广大群众平安出行的“桥头堡”。“同志，您好，请把您的包放到仪器上检查一下。”“同志，这班车已经坐满了，请您乘坐下一班。”“同志，请您按照次序排队乘车。”三品检查、拒绝超载、安全驾驶，还有那目前最先进的长途客运车辆卫星定位追踪。一桩桩，一件件，无不饱含着我们交通人为了大家的平安出行所做出的不懈努力，为了构建和谐交通所付出的辛勤汗水。

俗语有云“安全生产，重于泰山”。安全，其实是我们各行各业每天正常运转的基本准则。没有了安全，生产就无从谈起；没有了安全，生命将失去保障；没有了安全，社会将乱作一团。我们交通人所要做的就是维护好百姓的交通安全，确保大家的出行平安。

朋友，你看，那沿盘山公路蜿蜒而上的防撞护栏，那翘首挺立的交通标志，那弯弯曲曲的道路标线，每时每刻不在诉说着我们交通人的心愿。那就是：构建一个和谐交通，愿大家永远出行平安。

谢谢大家，我的演讲完了。

同志们：

大家下午好！今天在这里召开交通运输行业第三季度安全生产工作例会，结合上半年我市的安全生产工作情况和下半年的工作任务，我提几点意见：

一、回顾2017年上半年安全生产工作情况

（一）安全指标情况。2017年上半年以来，我市交通运输行业整体平稳、有序发展，共发生道路旅客运输行车事故1起，造成1人死亡，0人受伤；没有发生水路交通运输责任事故。全行业交通责任事故率未超标，是全区交通运输行业控制死亡事故和人数较好的城市之一。

（二）重点抓好节假日及汛期安全生产工作，圆满完成各项工作任务。一是抓好重点节假日安全生产工作。认真抓好春运、清明、五一、端午等节假日期间交通运输安全工作，多次开展节假日前安全生产大检查，确保人民群众度过欢乐和谐的节假日。二是针对汛期台风抓好防范工作。我局精心组织，强化措施，合理调配运力，积极组织运输，强化道路桥梁、客运站场、车辆、码头、船舶、修理厂安全防范工作，

在汛期全市交通运输行业无大损失。

（三）突出重点，开展各类交通运输安全检查、整治工作。一是开展“平安交通”创建活动。主要是开展“平安水运”、“平安公路”、“平安车、平安站”创建活动，从各方面提升交通运输行业从业人员的安全意识。二是开展地毯式安全生产隐患排查工作。4月至5月，组织开展了交通安全生产隐患地毯式大排查活动。加强对全市交通运输企业、船舶、车辆、站场进行了全面细致的大排查工作。排查出的隐患全部整改，整改率达100%。三是开展安全生产领域“打非治违”专项行动。对全市水路、道路运输企业、站场进行了彻底的检查，重点整治各类违法违规行为。四是开展危险化学品运输联合执法工作。我局协同市交-警支队、市安监局、市质监局按照于4月30日至5月20日，在全市范围内开展危化品道路运输联合执法检查行动，有效防范重特大运输安全事故的发生。

《公路运输与安全演讲稿》全文内容当前网页未完全显示，
剩余内容请访问下一页查看。

公路建设发展的演讲稿篇七

让我们的心紧密地连结在一起，化成一条绕城的彩虹！

试将心灵化彩虹；

冬日的阳光，照在身上是暖暖的；

拂面的春风，沁人心肺是柔柔的；

亲切的问候，让人感觉是舒坦的；

真诚的微笑，那是滋润你我心田的。

当你在单位和同事共处时；当你在家与朋友相聚时；当你路见熟人师长时；当你坐在收费亭的窗口时，你可曾记得那相互间的那一声问候，可曾感觉到那种恬恬的氛围和暖暖的亲情。

世上除亲缘外，人们之间的感情往往是由于相处而产生，情是由衷而发，感是由心而生。情近，心则近；心近，情亦亲。从远古时代起，我们的祖先就知道和睦相处，共同进取。并由此获得生存而且进化成人。可见，团结才有力量，这个社会才能进步。以礼待人使人感到愉悦，以诚相见，才能使人感觉受到尊重。一个能够尊重他人的人，朋友必然也多，朋友多了，自然也长袖善舞。与人为善者于己才能为善，为人善恶，也只在于心中那一念之差，温暖人心，指人向善得不偿的也只是那一点未泯的人心之光。

当你满载着归乡的思念，千里迢迢一路风尘葱葱赶来；当你满带着假日的欢乐，美好的憧憬，携妻带子驱车出游，在进出我们站口时，你可曾听见一声亲切的问候？可曾见到一个灿烂的微笑，和一抹天边的彩霞，一份美好的心情。海纳百川方有那宽阔与雄壮，宾朋四海才有那兴旺和发达。多一份热情，多一份礼貌，多一份微笑，多一份熟练的操作技巧，也多了一份良好的企业形象。多付出一份真情，也多迎回一位再往的宾客，水涨船高，我们的日子才能过得更好。

有一首歌这样唱到“只要人人都付出一点爱，这个世界将会变得更美好。”美好的事物是人人都喜爱的，美好的事物也就都要一份爱心来滋润，爱是人间的真情，爱是心灵的闪光，爱也是企业的凝聚力，爱也是企业发展壮大的源泉。在崇尚文明经济发展飞速发展的今天，一个企业的知名度已成为该企业啊与生存的关键。创出良好的公众形象，打出亮丽的公司品牌，对每一位公司员工来说责无旁贷。创造良好的公众形象需要每个员工的热情和付出，打出亮丽的公司品牌，更要熟练的操作技能作基础。为了公司的兴旺，为了回报社会的关爱，也为了我们自身的利益，让我们的心紧密地联结在

一起，化成一条绕城的彩虹，焕发出人间绚丽的光彩。背靠美丽的古城，敞开我们宽阔的胸怀，笑纳四海来宾，迎送八方的朋友。捧出胸中满腔的热忱，坦荡出心底真诚的微笑。只要人人都献出一点爱，我们的企业也将会变得更美好。

公路建设发展的演讲稿篇八

每当我踏上收费岛、走进收费亭、坐上收费椅，就突然感到一种强烈的责任感，更有一种光荣感油然而生。这个小小的亭子，每天记载了我对生活的热爱、对工作的执着、对梦想的追求。

我的梦想在这里开始了，我似一名耕作的农民，每天在这块方寸土地上播撒着一粒粒种子，期盼着一份份收获。我感到自己又似一名使者，把微笑和甜美传递给每一位司机，再由他们递送到人间每一个角落。我感到自己更似一名钢琴师，在0——9的键盘上不停地敲击出一个个美丽的音符、奏出一首首动听的旋律，随风流淌、飘向远方。

在这里我从不寂寞、从不孤独，从司机朋友一双双眼里，我读懂了什么是真诚。

在这里我从不叹息、从不放弃，从永不停止的车流中，我得到了力量，增添了勇气。

在这里我们真情歌唱，“您好，欢迎光临！”“请您系好安全带！”

“雨天路滑，请减速慢行！”唱出了我们绕城人的心声：“熟练业务，用心服务。”

公路建设发展的演讲稿篇九

同志们：

大家下午好！

高速公路取消省界收费站实现全国一张

网

后，新逃费手段层出不穷，隐蔽性强，逃费形势严峻，每个营运单位都在积极主动研究新情况、探索新方法、解决新问题、

总结

新经验，更好地保住自己路段利益，减少通行费损失，管理中心根据上级单位要求开展了打击逃费专项行动，省交通集团、省南粤交通公司十分重视这次打击逃费专项行动，并将本次打逃专项行动的成绩纳入营运路段的年底考核，刚才收费管理部也汇报了专项行动的总体情况，整体上取得不错的成绩，这样的成绩离不开每一个参与打逃的人员，不管是在错综复杂的收费数据中筛查出嫌疑车辆的稽查人员，还是在现场收费站跟逃费人员斗智斗勇的收费人员，还是在监控中心做内部监督、辅助现场打击逃费车辆的监控人员，当然还有路政、交警的配合，以上的各方各面，扎实推进了本次打击逃费专项行动的有序开展。刚才我们也对在专项行动中表现突出的集体、班组、个人进行了表彰，请大家向先进学习，撸起袖子加油干。

20xx年，我们路段的车流量也会日益增加，对应的收费特情、收费

异常

流水、逃费手段也会逐渐增加，逃费形势会更加严峻，现在我们就要动真硬碰“啃骨头了”，把掣肘通行费收入的“硬骨头”一块一块啃掉，把污染收费一张

网

的“暗礁”一个一个搬开，务必将打击逃费工作常态化，标准化、法制化执行，下面，我强调几点：

思想

上能否破冰，决定着行动上能否突围。 ，营造全员打逃的氛围。各部门、站（队）要充分领会打逃工作重要性和必要性，要突出重点，

精心

组织。

风劲潮涌，自当扬帆破浪；任重道远，更需策马加鞭！让我们以这次

总结

表彰会为契机，统一

思想

、提高认识、坚定信心、振奋

精神

、扎实工作。

新的逃费手段层出不穷、隐蔽性越来越强，要在新收费模式下做好打逃工作，就要针对性的采取切实可行的措施。

一是收费管理部稽查人员要充分开阔思路，大胆干事，敢闯新路。打逃工作上要有思路，要不断转观念、换思维，建立

我们路段稽核打逃体系，对于其他路段的. 先进打逃方式方法，要学以致用，但不能一味的模仿，一定要有超越意识，才能更好地做好我们路段的打逃工作。二是在信息化，大数据的时代，要认真分析各项数据，要敢于打破常规，突破思维定式，甚至可以从逃费司机的角度去研究逃费原理，充分利用部、省稽核管理平台，熟悉各种收费政策，我们要保持昂扬向上、积极打逃的工作状态。三是在锁定逃费嫌疑车辆后，要依法依规的追缴。可以采取现场拦截追缴、电话追缴、告知函追缴或律师函追缴，金额较大或情节严重的甚至可以利用司法手段处理。四是各部门、站（队）要加强联动配合。尤其是现场拦截追缴时，路政大队要给予收费管理部坚定的支持。同时，还要善用外力、巧用外力，加强与沿线交警、派出所的配合，助力打逃工作开展。

如何判别，有理有据。对已查处车辆认真分析，找出规律，

总结

经验。二是加强打逃工作的宣传。通过各种途径加强对打逃工作的宣传，对外可对不法司机形成震慑作用，对内可以坚定员工开展打逃工作的决心和信心，营造全员打逃的工作氛围。上的奖励，鼓励全员参与打逃，对打逃工作怠慢、不上心的人员，可以进行全线批评、通报，并引以为戒。二是要加大先进典型的宣传和表扬力度。在每月的中心站会议、班长会议上，对表现优秀的员工给予充分的肯定，调动员工参与打击逃费的极性。

安全第一、打逃第二。安全，是我们永远不能逾越的红线，我们绝不赞成大家不顾自身安全去拦截逃费车辆。个别不法司机为追求利益，可能会出现冲关撞杆等过激行为，或者跟车冲卡，这些车辆车速飞快，是极大的安全隐患。在处理逃费车辆的过程，处理人员要站在安全岛上，切不可站在车道内；亭外检查人员与亭内收费人员应保持密切沟通和配合，在亭外检查人员未告知亭内人员检查结果前，不得进行抬

（降）杆操作，放行车辆，防止检查人员未撤离，造成安全事故；如车辆强行冲卡离开，现场人员必须确保人身安全，不得拦截。事后将冲卡车辆信息上报监控中心，交由稽查队收据逃费证据。

最后，希

望大家

戮力同心，努力工作，多干实事、少说空话，开拓进取，努力在打击逃费工作上取得更大成绩。

谢谢大家！