

驾驶员自我鉴定(优质10篇)

人的记忆力会随着岁月的流逝而衰退，写作可以弥补记忆的不足，将曾经的人生经历和感悟记录下来，也便于保存一份美好的回忆。范文怎么写才能发挥它最大的作用呢？以下是小编为大家收集的优秀范文，欢迎大家分享阅读。

驾驶员自我鉴定篇一

做为一名司机，我一直都认真的做好自己的本份工作，现自我鉴定如下：

一、政治思想方面.

我认真学习了邓-小-平理论和“三个代表”重要思想，学习江在庆祝建党八十周年大会上的讲话精神，自觉学习党的xx大精神和《公民道德实施纲要》.明确我们党在新世纪、新时期的中心工作和全面建设小康社会的奋斗目标，努力做到在思想上、认识上同党中央保持一致、始终保持与时俱进的精神状态。同时，自己还树立终身学习的观念，利用业余时间学习计算机、法律知识，以及进一步学习自己的业务知识。

二、工作情况

在今年的工作中，认真学习业务知识。我在本岗位上，按照厂领导的安排和要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。作为一名-x除保证了生产用车外，积极参加各项义务劳动。为降低生产成本，在日常的行车、保养方面为节能降耗作了积极的工作。在厂领导和科室长的带领下我同-x班全体成员一起安全的完成了-x年的工作，在这一年里能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，在领导和生产需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬从无怨言。每天在工地奋斗工作十几个小时，

圆满完成了各项任务，得到了领导的肯定。平时、做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通警察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故。

三、存在的问题和打算

尽管经过一些努力，我的业务水平较以往提高了不少，但还需进一步提高。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平。明年我将与-x班其他同志一起努力工作，在厂领导和科室长的带领下使自己的工作达到一个更高的层次。

做为一名司机，我一直都认真的做好自己的本份工作，现自我鉴定如下：

一、政治思想方面.

我认真学习了邓-小-平理论和“三个代表”重要思想，学习江在庆祝建党八十周年大会上的讲话精神，自觉学习党的xx大精神和《公民道德实施纲要》.明确我们党在新世纪、新时期的中心工作和全面建设小康社会的奋斗目标，努力做到在思想上、认识上同党中央保持一致、始终保持与时俱进的精神状态。同时，自己还树立终身学习的观念，利用业余时间学习计算机、法律知识，以及进一步学习自己的业务知识。

二、工作情况

在今年的工作中，认真学习业务知识。我在本岗位上，按照厂领导的安排和要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。作为一名-x除保证了生产用车外，积极参加各项义务劳动。为降低生产成本，在日常的行车、保养方面为节能降耗作了积极的工作。在厂领导和科室长的带领

下我同-x班全体成员一起安全的完成了-x年的工作，在这一年里能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，在领导和生产需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬从无怨言。每天在工地奋斗工作十几个小时，圆满完成了各项任务，得到了领导的肯定。平时、做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通警察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故。

三、存在的问题和打算

尽管经过一些努力，我的业务水平较以往提高了不少，但还需进一步提高。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平。明年我将与-x班其他同志一起努力工作，在厂领导和科室长的带领下使自己的工作达到一个更高的层次。

驾驶员自我鉴定篇二

一年来，本人能认真学习马列主义、毛泽东思想和邓小平理论，贯彻会议精神，积极学习“三个代表”，在思想上按党员标准严格要求自己，在工作上勤勤恳恳、任劳任怨，在作风上艰苦朴素、务真求实，较好地完成领导和各级部门安排的各项任务。尽心尽力，努力工作，主要情况汇报如下：

一、在思想上

认真学习邓小平理论、领会党的会议精神，利用电视、电脑、报纸、杂志等媒体关注国内国际形势，学习党的基本知识和有关政治思想文件、书籍，深刻领会胡的讲话精神，并把它作为思想的纲领，行动的指南。积极参加办公室组织的各种政治学习及教育活动；积极学习党的方针政策和精神；时刻牢记为人民服务的宗旨，明白自己所肩负的责任，在工作中能

起到模范带头作用，同时认真学习相关业务知识，不断提高自己的理论水平和综合素质。

二、车辆维护上

做为一名部队驾驶员，平时注意车辆的维修和保养，能做到不开故障车、带病车，常检查、早发现、早处理，即节约了时间又节约了维修费用。平时对车内卫生做到，勤清洗勤打扫，保持车辆的清洁与安全。做到随叫随走，绝不耽误任何工作。让领导和同志们有一个愉快的心情放心乘车，受到了领导和同志们的好评和欢迎。

三、在工作上

20××年虽然工作繁重，但做为办公室一员基本完成了领导及办公室安排的各项工。在做好本职工作的前提下，协助办公室做好其他日常事务，例如经常去局机关和财政局拿文件，去区委、区政府督察科送文件拿文件。其他科室的电脑有问题也能积极帮助解决问题，实在不能解决的也积极向领导汇报，说明不能解决的原因和解决问题的办法。

四、遵守单位考勤制度，做到不迟到不早退，出满勤、干满点。遇到加班也积极配合领导和其他科室加班。早上不接领导上班时，提前到局里给局长办公室打扫卫生。

五、积极配合办公室的工作，不耽误领导交办的各项任务，在做好自己本职工作同时，能积极学习各科室的业务知识和法律法规政策，做一名合格的社保人员。

存在的问题：

一年来，本人能爱岗敬业，取得了一些成绩，但也存在一些问题，主要表现在：

第一，作为一名部队司机，服务效率有待进一步提高；

第二，有些工作还不够过细，有待于加强；

今后努力方向：

在新的一年里，在领导的正确领导下，我决心认真提高专业技术水平。做到：

一、继续坚持安全行车，不开溜号车，不开情绪车，不开故障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理。

二、对领导安排的事情坚决不拖拉，能当时作到的当时作到，今天的事情在今天做好。

三、工作中要学会开动脑筋，主动思考，充分发挥自己的主观能动性，

四、有问题积极与领导进行交流，出现工作上和思想上的问题及时汇报，也希望领导能够及时对我工作的不足进行批评指正，使我的工作能够更加完善。

新的一年意味着新的起点新的机遇新的挑战，明年，随着社会保障工作的发展，可以预料今后我们的工作将更加繁重，要求也更高，需掌握的知识更高更广。为此，我将更加勤奋的工作，刻苦的学习，努力提高文化素质和各种工作技能，为社会和事业贡献自己的青春和微薄之力，在平凡的工作岗位做出不平凡的业绩。

驾驶员自我鉴定篇三

我自从考取了驾驶证到目前已经有了5年实地的驾车经验，从

取得驾驶证的那一刻起，我就立志做一位优秀的驾驶员。

这五年来，我注重学习专业知识，不断增强业务素质。始终把素质过硬当作合格驾驶员的基本功，经常利用业余时间，学习钻研行车驾驶、交通法规、机械原理等方面的知识，拓宽知识层面，提高自身素质，为安全行车奠定坚实思想基础。遵守交通规则，确保安全驾驶。为保证行车安全，平时注意车辆保养，每天上下班都坚持先检查车况，看车辆是否有毛病，发现问题，及时维修，每次都是在确认车辆良好情况下才出车，较好防止了行驶路上出问题，影响领导正常办事等事件的发生。同时，行驶途中始终坚持宁停三分，不抢一秒，严格遵守交通规则，服从交-警指挥，较好防止了交通事故出现。勤俭节约，营造舒适环境。着眼为单位节约一分钱，注意学习掌握车辆维修技术，做到小毛病不进厂，大毛病少进厂，能个人处理的问题尽量自己维修。围绕降低消耗，讲究技术节约，很少使用踩刹车，同时注意保持车内卫生，经常打扫清洗，为领导创造舒适环境。工作中不怕苦累，经常起早贪黑，加班加点，但从无怨言，能保证单位及领导用车及时、安全、方便。

5年来过去了，我几乎日行300公里，一直保持着安全行车无事故，不得得到了领导的赏识，得到了同事的赞扬，也得到了乘客的信赖。我会将我的优良作风继续保持下去！

x作为x司机班班长，在一年的`工作中，始终以牢记一句话：“千重要，万重要，安全行车最重要！”。从而使在交通安全工作中没有发生考核事故。在实际工作中他是这样做的：

一、遵纪守法，安全驾驶

在日常工作中□x认为，要想开好安全车，首先要牢固地树立安全第一的思想，一定要学习并遵守政府及有关部门的一切法令法规，服从交通管理人员的指挥，真正做到“马达一响，集中思想！车轮一动，想到群众”。他重视交通安全学习，他

深刻地认识到：安全行车并不是纸上谈兵，它是成千上万人民群众用鲜血和生命换来的。他一直认为：对待交通事故，一定要“三不放过”（原因不明不放过，整改措施不落实不放过，处罚不到位不放过），只有这样，才能教育驾驶员，才能分析事故原因，找出根源，牢记教训，杜绝事故！

二、认真保养车辆，不开“带病车” 俗话说：“磨刀不误砍柴工。”近几年来，他十分注重保养车辆，严格要求自己随时保持车况良好，发现问题，及时解决。认真做好车子的换季保养工作，准确、及时地换机油，备足防冻器材，适应季节变化。由于工区负责地区线路，共1100公里，每月的巡视的工作量大，如果没有好的车辆作为保障，那工区的工作将无法正常工作。所以他在日常工作中对工区的车辆摸清底数，整理车辆档案，对每个车辆都建立了保养档案，并包车到人，不得乱开、乱架。

三、严格管理，杜绝事故

他作为工区的车班班长，负责工区安全行车的管理工作。在工作中，首先认真抓好安全教育、技术培训和职业道德教育，加强本部门司机的敬业精神和责任感，组织本部门司机进行安全学习。其次，狠抓“一个加强，三个坚持”，即加强“日三检”工作的力度，坚持安全日活动，坚持专业技术培训，坚持考核制度。做到勤、严、细、效。勤：勤管、勤奋；严：严格检查，不讲情面；细：检查仔细，一丝不苟；效：注重实效。在他细心的管理下，工区在交通安全工作中，2006年全年未发生任何考核事故。

回顾xxxx年的工作，自己能够勤奋学习，努力工作，认真完成各项工作任务，积极参加局机关组织的各项政治活动，努力学习，不断提高政治素质。下面我就个人一年来的工作情况向大家做以汇报，不足之处敬请大家批评指正。

由于我刚开始学习驾驶，不懂得相关知识或是不熟练，往往有许多方面的问题，不加以注意的话，很容易造成大问题。双手紧握方向盘身体几乎趴在方向盘上开车。这样紧张的状态很容易使身体僵直，既影响方向盘的转动，也影响脚部控制油门离合与刹车的变换，更容易在紧急刹车时头部撞上风挡而受伤。正面的交通安全教育一再告诫我们“十次事故九次快”，这当然是有科学依据的，教科书也常常例举一些数据，多大速度下刹车距离需要多长、什么速度下驾驶员反应所需要的时间变得迟钝等等。我必须要具备有很强的克服能力，才可以度过这一关。

驾驶员自我鉴定篇四

20xx即将过去□20xx已悄然走近。不知不觉我已来到公司一年之久，在这一年的时间里，我进取投身到工作中，服从领导安排，虚心向同事学习，努力完成领导安排的各项工作任务，在取得成绩的同时也存在一些不足之处，先将具体工作情景鉴定及明年计划如下：

在今年的工作中，我认真学习业务知识，在本职岗位上，按照领导的要求准时安全完成各项出车任务，努力做好本职工作。作为一名行政司机，除了正常完成公司安排的出车任务外，还进取参加协助完成其它各项工作。为开源节流，在日常行车、洗车及车辆保养方面降低能耗、亲自洗车，减少控制车辆方面费用。在公司领导和行政人事经理的带领下，我出色的完成了20xx年的工作任务，在这一年里能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，在领导和公司需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬，从无怨言。

平时，做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能坚持状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，进取参加安全学习。听从交通警察指挥，

不酒后开车，礼貌驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故，连续四个季度拿到了司机安全奖。

尽管今年较好的完成了工作任务，但仍然存在些许不足，对车辆的基本故障确定有待加强理论知识的学习，学习不够主动进取，在以后的工作中应当更加努力，不断完善自我。

20xx年又是崭新的一年，随着公司发展的步伐加快，沈阳康芝将迎来业务增长新的高峰。现将明年工作计划如下：

- 1、做好本职工作，加强自身技能学习，使驾车技术进一步提高；
- 2、树立终身学习理念，不断提高自身素质；
- 3、工作进取主动，配合各位同事，营造良好的人际关系；
- 4、支持本部门工作，协助其他同事完成本部门的`其它工作。

驾驶员自我鉴定篇五

xx年即将过去，回顾一年来的工作，即有成绩也有不足，现对自己一年来的工作鉴定。一年来，本人在公司领导的正确领导下，在各位同事的热情帮忙和大力支持下，立足本职工作，努力学习，勤奋工作，诚恳待人，团结协作，遵守各项规章制度和工作纪律，不断提高服务质量和工作效率，较好的完成了全年的各项工作任务。以下是本年度以来个人工作鉴定报告：

一年来我进取参加公司里组织的学习，努力做到在思想上、认识上同公司价值观坚持一致、始终坚持与时俱进的精神状态。同时，自我还树立终身学习的观念，利用业余时间进一步学习自我的业务知识。平时能够团结同志，具有一种良好的敬业精神和职责感。

在今年的工作中，安全地完成各项出车任务，努力做好自我的本职工作，在这一年里能够自觉遵守交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，对车子做到每日的三检查（出车前、行车中、收车后），做到耐心细致，按期保养车子，不让车子带病工作，保证了车子的性能，坚持平衡稳定的良好状态，总能在车辆发生不良时及早发现，并在保修期内及时修复，减少损失。平时能够坚持车辆整洁，卫生、干净，让公司领导和同事都有一种舒适感。

一年来从不酒后开车，做到礼貌驾驶，礼让三先，集中思想行驶不闲谈，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，确保了全年安全行车无事故。

一年来，本人能爱岗敬业，取得了一些成绩，但也存在一些问题和不足，主要表此刻：

第一，作为一名司机，服务效率有待进一步提高；

第二，有些工作还不够过细，有待于加强；

今后努力方向

在新的一年里，在领导的正确领导下，我决心认真提高专业技术水平。做到：

一、继续坚持安全行车，不开溜号车，不开情绪车，不开故障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理。

二、对领导安排的事情坚决不拖拉，能当时作到的当时作到，今日的事情在今日做好。

三、工作中要学会开动脑筋，主动思考，充分发挥自我的主观能动性，

四、有问题进取与领导进行交流，出现工作上和思想上的问题及时汇报，也期望领导能够及时对我工作的不足进行批评指正，使我的工作能够更加完善。

新的一年意味着新的起点新的机遇新的挑战[]xx年，随着社会保障工作的发展，能够预料今后我们的工作将更加繁重，要求也更高，需掌握的知识更高更广。为此，我将更加勤奋的工作，刻苦的学习，努力提高文化素质和各种工作技能，为社会和事业贡献自我的青春和微薄之力，在平凡的工作岗位做出不平凡的业绩。在接下来的这一年里，我会做好xx年个人工作计划，争取使各项工作开展得更好。

驾驶员自我鉴定篇六

驾驶汽车是一项关系人民生命财产的职业，所以职业对汽车驾驶员无论是从驾驶技术和修理技术方面，都有很高的要求，以保证工作圆满完成。

我从xxx年分配到xxx[]领导既安排我当一名驾驶员，在实际工作中，经过一年多的认真看、认真学，使我对汽车有了一个初步的认识，同时，也懂得了道路交通是由人、车、路三要素构成的，在这三要素中，路是基础，车是根本，人是关键。这就充分说明了驾驶员在交通安全中是最积极、最主要、起决定性作用的因素，行车时必须思想集中，确定准确、反应敏捷、操作灵活。良好的驾驶技术技能，是衡量驾驶员素质水平的重要标志，一名优秀的驾驶员既应有良好的心理、生理和思想基础，又应有过硬的技术技能，仅有这样方能确保交通安全[]xxx年经过三个月的技术培训考取了机动车驾驶证，也使我深深地爱上了这一行，对待自己驾驶的车就象朋友一样，每当车有毛病时，我都亲自动手修理，能不去修理厂就不去，这不但锻炼了我，也使我的修理技术不断得到提高。

在日常工作中，首先抓自己的思想意识，认真学习党报党刊，

学习党的路线、方针、政策和决议，充分认识到加强思想政治工作的重要，提高明辨是非的本事，提高精神境界，于xxx年7月1日加入了中国共产党，成为一名光荣的共产主义战士，使我更加积极地工作，牢固树立全心全意为人民服务的思想，坚持说老实话、办老实事、做老实人，坚持自重、自省、自警、自励，自觉加强自己的思想修养，树立求真务实，埋头苦干的作风，时刻以先进共产党员的标准严格要求自我，虚心向同行们学习，平时认真学习《道路交通管理条例》，不断地充实自己，保证在驾驶中严格遵守条例规定，不发生违反条例法规的现象，正因为做到这一点，在十几年的驾驶工作中，从来未发生违章记录和交通事故。

随着汽车工业的发展，有很多高新技术武装到新款汽车上，为了适应快速发展的汽车工业，掌握新技术，除了购买有关书籍，努力自学，还积极参加各种技术培训，分别于xxx年12月经过了四级技能职业资格培训□xxxx年月12日经过了三级技能职业资格培训□xxxx年12月经过了二级技师职业资格培训，经过不断的学习和经验积累，掌握先进设备的操作和性能，使我的修理技术不断得到提高。

平时对车辆经常进行例行保养和检查，我认为对车辆应当三分修理，七分保养，仅有平时保养好了，才能将故障消灭在萌芽状态，不发生大的故障，异常是有关安全的制动部分、灯光、转向系统，经常进行检查。做到心中有数。车轮胎定期调位，以延长使用寿命。

在十几年的驾驶、修理工作中，认识到做好这项工作仅有高超的技术是不够的，还要具备对工作，对人民生命财产高度负责的职责感，仅有树立起这种职责心，才是做好驾驶、修理工作的基础。正因为我认识到和具备了这样的基础，才能主动学习，努力提高技术，顺利完成各种条件下的工作任务。并在xxxx年度被评为xxx党支部优秀党员，在此基础上□20xx年度又被评为xxx系统党委先进党员，这对我个人来说是一个

巨大的光荣，是对我十几年努力工作的鉴定，更是对我工作上的一个促进，使我更加积极向上。

总之，经过本人的不懈努力，业务水平较以往提高了不少，但还需进一步加强自身素质的提高，在以后的工作中，将加强自我管理意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务水平，在今后的工作中，更加严格要求自我，以全新的状态做好本职工作。

驾驶员自我鉴定篇七

2. 见了违章严批评，道是无情却有情
3. 遵守交规得平安，道路畅通保安全
4. 骑车抢行一秒，危险增加十分
5. 交通安全抛脑后，交通事故在前头
6. 您保持车况良好，车容整洁
7. 交通安全在我心中！
8. 加强综合治理，保障交通安全
9. 学龄前儿童上街要有成年人带领
10. 穿马路，跨护栏，少公德，多危险
11. 上有老，下有小，出了交通事故不得了
12. 宣传交通法规，提高交通文明意识
13. 最大的浪费是事故，最大的节约是安全

14. 不超速不抢行，中速行驶保安宁

15. 交通安全系万家，平平安安是幸福

驾驶员自我鉴定篇八

时光飞逝，转眼一年过去了，我从事汽车驾驶员工作，主要是保证党政领导的用车。现将我这一年来的工作情况做简单的总结：

一、努力工作。在工作中，坚持服从领导分工，不挑肥拣瘦，不拈轻怕重，不论领导安排什么工作，我都认真的去履行好。一是保证主要领导用车，始终做到随叫随到，从未耽误过任何一件事情；二是在主要领导不用车的同时，服从办公室的调动，从未私自出过一次车；三是保持车容整洁，车况良好，对车辆的维修，小的毛病尽量自己处理，对大的问题及时向领导汇报，并到指定的修理厂进行维修，遵守交通法规，注重保养车辆，安全行车。

二、转变作风。树立了敬业踏实、勤奋上进的工作作风，在具体工作中，一是严格遵守单位规章制度，用单位规章制度来规范好自己的行为，开展好批评与自我批评；二是在工作中勤勤恳恳，任劳任怨，扎扎实实地为人民服务；三是做好与同事的团结，大事讲原则，小事讲风格；四是在工作中注重解放思想，实事求是，不断探索创新，积极实践，不因循守旧、安于现状，努力克服不思进取，无过便是功的思想。其次是按照“两个务必”的要求，指导自己树立艰苦朴素的生活作风。在生活中，自己始终能够保持和发扬艰苦奋斗的优良传统，简洁朴实，自觉抵制各种不正之风。

三、加强学习。一是认真学习马克思列宁主义、毛泽东思想和邓小平理论，非凡是“三个代表”重要思想，用正确的理论来指导自己改造好自己的世界观、人生观和价值观，增强自己的政治敏锐性和辨别是非的能力，用“三个代表”重要

思想来武装自己的头脑，树立牢固的共产主义信念和全心全意为人民服务的宗旨意识。二是学习业务知识。针对自己的工作实际，认真学习车辆治理、交通安全等方面的法律法规和有关政策，参加国家职业资格汽车驾驶员的培训，增强自己对工作的适应能力，提高自己做好工作的本领。

将本文的word文档下载到电脑，方便收藏和打印

推荐度：

点击下载文档

搜索文档

驾驶员自我鉴定篇九

20xx年，本人在局领导的正确领导下，在各位同事的热情帮助和大力支持下，立足本职工作，努力学习，勤奋工作，诚恳待人，团结协作，遵守各项规章制度和工作纪律，不断提高服务质量和工作效率，较好的完成了全年的各项工作任务。

一、 努力学习，不断提高自身素质

根据安排，我(采购员个人总结20xx)先后认真学习了有关法律法规及驾驶方面的知识，特别是结合今年的整顿机关作风活动，进一步学习了马列主义、毛泽东思想、邓小平理论和“三个代表”重要思想，从而使自身素质有所提高，达到了“学以立德，学以增智，学以致用”的目的。

二、 钻研业务，安全行驶

我积极参加了安全培训12期，并认真学习和钻研驾驶专业知识，不断提高驾驶技能。在工作中，我牢固树立“行车万里，安全第一”的目标，对车辆及时检查、维修，确保安全出车，文明驾车。

三、 严格自律，努力搞好服务

我严格按照各项规章制度，坚守工作岗位，不迟到，不早退，不误事，不无故缺勤，做到随叫随到，服务调度，听从指挥，自觉维护单位和个人形象。

四、 爱护车辆，勤俭节约

我经常保持车辆的完好与整洁，认真坚持“三检”、“一保”制度，努力做到了“三清”、“四不漏”。努力达到厉行节约的目的。

总之，一年来，通过认真学习，我安全驾驶并取得了一定成效。但是与领导与同志们的要求相比，还存在一定的差距，因此我要在今后的工作中加以改进，扬长避短，争取在新的一年里更上一个新的台阶。

驾驶员自我鉴定篇十

甲方：

乙方：

根据《中华人民共和国劳动法》和有关的劳动政策、法规、规章，以及甲方的规章、制度，经双方平等自愿，协商一致，签订本劳动合同。

一、本劳动合同期限为年个月。

自年月日起甲方招收乙方从事汽车驾驶员工作至年月日止；其中试用期个月。

二、工作任务

1、负责牌号为： 的汽车驾驶工作。

2、乙方应爱惜公司的车辆，注意车辆的平时保养，经常检查车辆的主要机件。每周实施定期检查及保养，以维护机件的寿命，确保行车安全。

3、乙方应每天清理所驾车辆，以保持车辆的清洁(包括车内、车外和引擎的清洁)

4、出车前，要例行检查车辆的水、电、油、车灯、刹车系统、轮胎及其它部件的性能是否正常；发现不正常时，要立即加补或维修。出车回来，要检查存油量，发现存油不足一格时，应立即加油。

5、乙方发现所驾车辆有故障时，要立即检修；不能自行检修的，应立即报告后勤主管，提出具体的维修意见(包括维修项目和大致需要的.经费等)

6、乙方对所驾车辆的各种证件的有效性应经常检查，出车时一定保证证件齐全。

三、工作时间

因工作性质特殊，乙方需机动作业。经甲方报劳动行政部门批准后，乙方实行不定时工作制。

四、劳动报酬

甲方按月以货币形式支付乙方工资，月工资为元。其中试用期间工资为元。

五、保险福利待遇

- 1、甲、乙双方按照国家及省、市有关规定，缴纳基本养老保险、失业保险和工伤保险等社会劳动保险基金。甲方定期向乙方通告缴纳社会劳动保险基金情况。
- 2、甲方按国家、省、市有关规定，给予女工孕期、产假期、哺乳期的劳保福利待遇。
- 3、乙方患职业病或因工负伤医疗期间的保险福利待遇，甲方按市有关社会工伤保险规定执行。
- 4、乙方在合同期内患病或非因工负伤，其病假工资，疾病救济费和医疗费等按国家、省、市有关规定执行。
- 5、乙方因工或非因工死亡的丧葬补助金、供养直系亲属一次性工亡补助金或救济费、供养直系亲属的抚恤金或定期生活补助费等，按国家及市有关规定计发。
- 6、乙方其他福利待遇，按甲方依法制定的制度执行。

六、劳动纪律及奖惩

- 1、全年安全行车，未出交通事故的，给予乙方奖励200元。
- 2、不得出车时才临时去加油。
- 3、未经批准，不许私自将车辆送厂维修。
- 4、出车在外或出车归来停放车辆，一定要注意选取停放地点和位置，不能在“不准停车的路段”或“危险地段”停车。司机离开车辆时，要锁好保险锁，防止车辆被盗。

5、乙方在晚间要注意休息，不准开疲劳车。严禁酒后驾车。

6、乙方驾车一定要遵守交通规则，文明开车，不准危险驾车(包括超速、爬头、紧跟、争道、赛车等)

7、乙方因违章或证件不全被罚款的，费用不予报销;如属用车人执意所为，则同司机和用车人共同负担。

因乙方违章导致的赔偿费用超过保险公司理赔金额的部分，由肇事司机自行承担。因违章造成的其它后果概由司机自行负责。

8、上班时间内司机未被派出车的，应在公司随时等候出车，不得擅自外出;出车回来，应立即向后勤主管报到。

9、乙方必须身带手机，随时与甲方保持联络。

10、下班后，应将车辆停放适当地点保管，不准私自用车。

11、乙方未经甲方领导批准，不得将所驾车辆交给他人驾驶或练习驾驶;严禁将车辆交给无证人员驾驶。任何人不得利用公司车辆学开车。

七、本合同经甲、乙双方协商一致可以解除。

八、有下列情形之一的，甲方可与乙方提前解除本劳动合同：

1、在试用期间，乙方被证明不符合录用条件的；

2、乙方被开除、除名、劳动教养或被依法追究刑事责任的；

3、乙方不履行甲方规定义务的；

5、甲方按国家法律规定宣布破产、濒临破产处于法定整顿期间或者生产经营状况发生严重困难，无法安排乙方工作的。

九、有下列情形之一的，甲方不得与乙方提前解除本劳动合同：

- 1、本合同期限未满，又不符合本合同第九条规定的；
- 2、因工负伤并经确定为丧失或部分丧失劳动能力的；
- 3、乙方患病或非因工负伤在规定的医疗期内的；
- 4、女职工在孕期、产期、哺乳期内的；
- 5、法律、行政法规规定的其他情形。

十、有下列情形之一的，乙方随时可以与甲方提前解除本劳动合同：

- 1、在试用期内；
- 2、甲方以暴力、威胁、非法限制人身自由的手段强迫劳动的；
- 3、经国家有关部门确认，甲方的劳动安全、卫生条件恶劣，严重危害乙方身体健康的；
- 4、甲方不能按本合同约定为乙方提供生产条件的。

十一、本合同期满，甲、乙双方即终止劳动关系，办理有关手续。当事人愿意续订合同的，经双方协商同意，在本合同期满前办理续订手续。

十二、本合同生效后，甲、乙双方必须全面履行本合同约定的义务。当事人擅自解除劳动合同，给对方造成经济损失的，依法承担赔偿责任。

十三、因履行合同发生劳动争议，当事人应当在劳动争议发

生之日起十六天内，以书面形式向×××劳动争议仲裁委员会申请仲裁。

十四、本合同一式两份，甲、乙双方各执一份。

十五、本合同自年月日起生效。

甲方：(签名盖章) 乙方：(签名盖章)