

部队安全事故思想汇报(模板5篇)

人的记忆力会随着岁月的流逝而衰退，写作可以弥补记忆的不足，将曾经的人生经历和感悟记录下来，也便于保存一份美好的回忆。范文怎么写才能发挥它最大的作用呢？下面我给大家整理了一些优秀范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看一看吧。

部队安全事故思想汇报篇一

11月22日凌晨3时许，中石化东黄输油管线一输油管道发生破裂事故，造成原油泄漏。上午10时许，抢修过程中，管道破裂处起火。据介绍，22日上午10点30分，青岛开发区舟山岛路与刘公岛路附近，国货商场北侧一管线发生起火，10分钟后红星液化码头(辽河路段)原油泄漏区域发生起火爆炸。此次事故造成62人死亡，166人受伤，其中开胸、截肢等大手术24人直接经济损失数十亿元，并给当地居民留下了极大的心里阴影！

事故教训是惨痛的、事故造成的损失是无法弥补的、事故造成的影响是恶劣的。

通过“11.22山东输油管线泄漏爆燃事故”宣传材料的学习，本人主要有以下几点体会：

第一，安全生产，责任重大：

安全生产是人命关天的大事，要切实切实把它放在首要位置。作为化工企业的员工，我们的肩上有千斤重担。这千斤重担包含着自己的安危、父母的嘱托、妻儿的牵挂、更关系到同事的安全、公司的财产损失。这次事故又给我们上了血淋淋的一课，由于输油管道与城市排水管网规划布置不合理；安全生产责任不落实，对输油管道疏于管理，造成原油泄漏；泄漏

后的应急处置不当，未按规定采取设置警戒区、封闭道路、通知疏散人员等预防性措施，造成了如此惨痛的事故。

第二，注重安全教育培训：

做好安全意识教育、安全知识教育和安全操作技能教育。要让每

个人要安全、懂安全、会安全。这次事故与某些人安全意识薄弱，应急处置不当很有关系，可见安全教育的重要性。

第三，严格落实责任和制度：

建立健全安全生产责任体系，建立完善的安全规章制度固然重要，但能否真正落实安全生产责任，遵守各项安全规章制度则显得尤为重要，这才是实现安全生产最根本、最有力的保障。只有不断加强教育管理，抓好安全责任的落实，引导员工自觉遵守各项规章制度，才能收到实效。

第四，自检自查，预防为主：

通过这次事故的教训，举一反三，排查自身存在的不足和事故隐患，通过定点、定时等巡回检查，可以及时发现生产过程中的异常状况和事故苗头，采取措施，及时排除。同时应该认真落实生产设备的计划性维护保养工作，保证生产设备的安全性和可靠性，从而避免各类事故的发生。安全生产是一场攻坚战、持久战，只有起点没有终点。当前，我们要充分调动广大员工的积极性、创造性，把思想统一起来，把安全变成具体制度、具体方案、具体措施和具体行动，牢记使命，振奋精神，再鼓干劲，共同开创安全发展的新局面。

部队安全事故思想汇报篇二

今天是11月x日，杭州地铁事故再次引起了我们的反思，作为

施工管理人员，面对每起事故心情都非常沉痛！每一起事故给了我们沉痛的教训和慎重的警示。在这些事故中的一个共性是自身的安全意识忒差，安全确认不到位，无视安全，或者说存在教育别人而忽视自己的现象，安全工作是要在工作中和工作效率一样真抓实干，不能只停留在形式上，但如何把安全工作落到实处，达到真抓实干的效果，是工作的重点，一方面通过说教和传授学习，另一方面也要依靠管理和监督，要营造一个良好的安全氛围，这样不安全因素很难成长。也是没有将“安全”二字时刻放在心中，生命无疑是宝贵的，血的教训是惨痛的。

在工作中一定要牢固树立“安全第一，预防为主”的思想，通过平时的工作和学习不断提高自身的安全技能和综合素质，提高安全意识，增强安全责任心，时时刻刻绷紧“安全”这根弦，克服侥幸心理，消除麻痹大意的松懈思想，在工作做到“严、勤、细、实”，以踏踏实实的工作作风，将“以人为本”的经营理念深入人心，将“责任重于泰山”的安全生产意识根植于我们的头脑，以严格的要求，严谨的态度，高度的责任感，来体现人身的价值，保证人身的安全，实现公司的发展。

我们在学习的同时，组织人员认真分析，总结教训，认真学习事故防范措施，举一反三，结合自己区域的特点，针对事故发生的原因找自己工作的不足之处，还从在哪些方面的隐患，及自身还有没有同事故者同样的违章习惯，通过学习，分析，总结大家从事故中得到的教训，安全意识有了一定的提高，安全检查的主动性有了上升，冒险蛮干，侥幸心理，思想麻痹的作业的严重后果认识更深了一层，更进一步认识到安全的重要性，造成事故的原因不外乎就是平时工作责任心不强，自我保护意识差，对安全不重视，工作程序不完善，没有认真开好班前班后会，平时对设备巡视不到位，未能及时发现设备隐患，造成了事故的扩大，不该发生的事情发生了，应该避免的没有避免，这不仅给当事人造成一生的遗憾，还对企业造成一定的损失。现在，请大家查查自己，看看身

边的人吧，安全措施完备了吗？安全帽带了吗？安全带、保险绳系好了吗？一颗心里带着警觉吗？“事故猛于虎”，但更可怕的是每次事故后，我们都会说重视安全，关爱生命，抓重点，搞培训落实安全责任，防止事故的发生，但事故不久，血的事实教训就会淡忘，工作中依旧我行我素，置安全与脑后，如果这样安全从何而谈，只有加强对“安全第一，预防为主”的思想把安全这根弦始终贯穿于安全安全管理及生产的全过程，只有通过安全思想教育工作，使每一位职工牢固树立“安全第一，预防为主”思想，加强安全管理，落实安全责任将违章行为当事故，把事故分析实施“四不放过”强化安全风险意识，真正意义上实现“不伤害自己，不伤害别人，不被别人伤害，不让别人受到伤害”。完成公司下达的安全生产任务而努力。

经过观看这次视频，我意识到了我的责任所在，我会把每一起事故作为警钟，努力排除安全隐患，尽我最大的努力，把安全事故降到最低。

文档为doc格式

部队安全事故思想汇报篇三

安全生产是炼钢企业最根本的效益所在，它关系到国家的财产安全和职工群众的安康，是企业发展的生命源泉，没有安全作保障，一个企业的利润、效益无从谈起。安全工作深入到生活、生产中的每一个细小环节，它制约着整个企业机制的运行、发展，影响着员工的切身利益和企业本身的内外形象。

险于明火，防范胜于救灾，责任重于泰山”这是我们应该恪守的信念。要确保安全，首先必须强化人的安全意识。

我厂大量的事故调查分析表明，绝大多数安全事故都是由“三违”引起的，这说明在我厂现阶段的安全生产实践中，

人的不安全行为是引发安全事故的主要原因。因此，要充分认识到目前部分职工安全意识淡薄、安全生产文化意识不高、劳动技能和安全防范能力低下的现实，全面落实“以人为本、安全第一”的指导方针。

炼钢生产，安全为天。作为炼钢厂的一名员工，我认为要从以下几点来理解和贯彻“以人为本，安全第一”的指导思想。

以人为本，安全第一，是安全管理的总方针。安全管理的关键是人的管理，人是安全生产的实践主体，各种安全保护措施及规章制度，只有通过人的行动才能得到落实和执行。人的安全意识如何，安全知识和操作技能如何，直接作用于安全生产工作，决定着企业安全生产工作的成败。因此，要实现企业的安全生产，就必须抓好“人”这一至关重要的环节，贯彻“以人为本，安全第一”的方针。企业的每一名员工，要明确落实“以人为本，安全第一”总方针的关键的环节就是要使每个人都能提高安全意识，提高安全素质。要从“人”的角度寻找安全管理的突破口，找准安全管理的切入点，充分做好“人本安全”的文章。以人为本，提高全员安全素质，是安全管理的治本之策。提高全员安全素质，最根本的手段就是强化安全培训教育，这也是搞好安全生产的基础和关键所在。首先要有超前意识，思想是行动的指南，坚持不懈地对职工进行安全教育，灌输“安全为天”的理念，是每一个企业确保安全生产的必要手段，只有这样在“婆婆嘴”的“唠叨”下，职工才有可能克服自身的惰性和侥幸心理，绷紧安全生产弦。对于炼钢行业来说，在不同的工种和岗位，在不同的环节和时段，在不同的地点和环境，安全教育更应该有针对性和指向性的“微观”教育。尤其是在每一个不同的工种和岗位中，根据以往的工作经验，充分预见安全管理可能出现的漏洞，职工思想上的“滞后”和松懈，提前全方位地进行特殊时期的安全意识教育，给职工打好思想上的“预防针”，职工就能在舆论和制度的双重约束下，安全意识始终跟上节拍，在工作中自觉履行工作职责。

人是安全生产的主体，人的不安全行为是事故发生的最大隐患，只有加强对人的安全培训教育，不断强化人的安全意识，提高人们的安全文化素质，增强人们的防范意识，才能筑起牢固的安全生产的思想防线，才能从根本上解决安全生产中存在的最大隐患——思想上的麻痹松懈、心理上的侥幸，才能提高各级领导和广大职工对安全生产重要性的认识，识到这一点，就要树立安全来自教育和培训的理念，就要落实好各项具有针对性和实效性的安全教育培训工作。利用一切可以利用的时间和方式，以“三大规程”、“双定管理”和质量标准化建设为主要教育内容，以提高广大干部职工的安全操作水平、强化其自我保护意识、全面提升全员安全素质为最终目的，建立严格的学习、考核制度，教育职工充分认识到“安全就是效益、安全就是政治、安全就是稳定、安全就是发展”的思想，最大限度地减少人的不安全行为，为炼钢安全生产奠定坚实的基础。

以人为本，“补牢”莫待“亡羊”后，营造一个牢固的羊圈是养羊的首要前提。因此，即使“亡羊”事件不发生，补牢羊圈也是非常必要的。彻底改变人的思想观念，提高全员安全意识，坚决杜绝违规违纪现象，把我们的企业建设成为一个安全和谐的家园！

部队安全事故思想汇报篇四

为加强高速公路行车秩序的管理，切实保障高速公路的交通安全、有序、畅通，最大限度地预防和减少重特大道路交通事故的发生，高速大队结合辖区工作实际，于11月中旬至12月底积极开展了预防重特大道路交通事故专项整治行动。通过整治，辖区高速公路行车秩序明显好转，交通事故发生率明显降低，整治活动取得良好成效。

一、高度重视，周密部署，确保整治行动深入开展

大队将此次集中整治行动作为冬季预防道路交通事故的重要

措施来抓，深入动员，积极行动，落实责任，将整治行动不断推向深入。一是成立领导小组，强化监管。大队成立了以张苏学为组长，大队其他分管领导为副组长的专项整治领导小组，确保整治活动取得实效。二是高度重视，行动开展迅速。接到通知后，大队立即召开专题会议，第一时间研究制定了《高速大队预防重特大道路交通事故专项整治行动工作安排》，明确了工作重点和工作要求，为整治行动的开展奠定了良好的基础。

二、加大宣传力度，广泛营造氛围

为不断增强群众的交通安全意识，大队积极创新形式，多措并举，广泛、深入地开展交通安全宣传。大队先后五次组织民警深入三条高速公路运营公司、道路施工单位、营运客运公司和沿线村镇，开展交通安全宣传活动，增强广大司乘人员在高速公路行车的安全意识。还先后15次在西商、西汉和西柞高速公路的香王收费站、秦岭服务区等处设立宣传咨询点，向过往群众发放《高速公路安全行车须知》等交通安全宣传材料，提醒过往司机系好安全带，严禁超速、超员、违法停车等。通过全方位开展宣传交通法规和交通安全知识活动，进一步提高群众的交通法制观念和交通安全意识。另外，继续扩大宣传，印制了一批高速交警温馨提示卡，在每台巡逻上都配备了提示卡，并要求民警处理一起交通违法行为进行一次交通安全宣传教育。并积极同高速公路运营单位协调，利用固定电子信息板进行专项宣传，要求民警处理一起违法行为进行一次交通安全宣传，教育驾驶人主动遵守交通法规，安全行车。多方营造了浓厚的交通安全宣传氛围，使广大交通参与者切实受到了教育，提高了交通安全意识，为各项措施的深入落实营造了良好的交通环境。

三、落实勤务管理措施，强化路面管控。

为加强路面管控力度，大队坚持24小时驻路巡逻、值班制度，采取巡线与管点相结合的办法，强化路面巡逻管控，从严查

处客车超员、大型车辆违法占道、酒后驾驶、疲劳驾驶等严重交通违法行为。入冬以来，大队针对冬季交通特点，强化勤务调控，在继续落实24小时驻路值班制度的同时，把夜间和雾天、雪天巡逻作为重点，及时清理路面违停车辆，加强夜间行驶长途客运车辆的管理，及时消除事故隐患。此外，大队还坚持每周四开展一次集中整治行动，由大队干部带队，按集中整治行动要求，设点开展执法服务活动，强化整治实效。为提高工作效率，确保执法整治效果，大队注重检查督导，明确规定：大队干部每周到高速公路参加整治或检查的次数不得少于3次，中队要确保每天有干部带队组织开展整治或巡查；对当班不尽责，执法不规范的民警，在大队例会上点名批评；出现严重问题的，追究相应的责任。通过采取上述措施，民警工作责任心明显加强，各项管理举措和勤务制度也得到了较好落实。

四、举全警之力，加大路面管控力度

大队加强了对重点路段、重点时段的巡逻管控，做到管理不留死角，及时发现和消除各类安全隐患。一是加大处罚力度，形成高压严管态势。对查处的各类交通违法行为，一律按照有关规定进行处罚，对发现的严重违法行为，严格按照上限处罚，对查处的违法行为，坚决做到发现一起纠正一起，发现一起教育一起。二是发挥卡口过滤作用，严查客运车辆违法行为。大队充分利用收费站、服务区等固定检查点，加大对7座以上营运客车的检查力度，做到逢车必查，登记在册，凡发现超员的，一律卸客转运。充分发挥服务区在交通管理上的功能，对进出服务区的客车、货车、危险品运输车的驾驶人，询问驾车时间，观察动态，提醒驾驶员防止疲劳驾驶。三是加强夜间时段的道路巡查密度，加大对事故多发点段的巡逻管控，重点打击夜间货车低速、占道行驶和违法停车，并通过巡逻警车扬声器喊话提醒驾驶人纠正。集中整治期间，大队共出动警力800余人次，警车300余台次，设置临时检查点6个，登记检查客车2800余辆，共查处各类交通违法行为1100余起，教育司乘人员400余人，有力地改善了辖区高速

公路的行车秩序。

五、多措并举，综合治理，事故预防工作成效显著

一是认真排查治理事故多发路段。根据整治工作方案要求，大队对辖区高速公路事故多发点段进行了全面排查，对事故发生的成因和特点进行了认真分析，并制定了详细的《事故多发路段整治表》，进一步明确了整治措施、整治时间和责任人等，目前，各项工作正在紧张有序的进行。二是加强恶劣天气条件下的道路交通管理工作。整治行动期间，辖区多次出现能见度极低的大雾等恶劣天气，严重影响了高速公路交通安全。大队能够及时恶劣天气条件下的交通疏导、管制工作进行了部署，积极妥善处置。同时积极做好对易起雾等路段摸底工作，随时掌握情况，快速处置。整治行动期间，辖区没有因发生恶劣天气引发长时间交通堵塞。三是深入源头除隐患。整治期间，三个中队积极深入蓝田、户县等客运公司，督促落实安全制度，督促加强对驾驶人的教育管理和对车辆安全性能的检查，对检查出存在安全隐患问题的，要求立即停运并进行自查和整改。同时联合路政部门对各施工单位进行了一次全面检查，现场纠处存在影响车辆通行的安全问题4个，进一步规范了高速公路施工管理，使施工对车辆通行的影响大大降低。

将本文的word文档下载到电脑，方便收藏和打印

推荐度：

[点击下载文档](#)

部队安全事故思想汇报篇五

我国钢铁企业安全生产过程中存在的安全问题，笔者颇有感触：

一、企业领导是企业中重大事项的决策人，是企业中各项工作的带头人，在“厂长、经理负责制”的管理体系中，企业领导就犹如职工的衣食父母。因此，加强企业领导对安全生产的深入认识是真正实现安全生产的关键环节。

一方面企业领导应该树立正确的安全观，时时、事事牢记安全生产的重要性。当安全生产与企业的利润发生冲突时，应毫不犹豫的选择安全生产，应该正确理解安全生产所带来的长远利益和深远影响远远超过了舍弃安全所带来的暂时效益。另一方面，企业领导应把安全生产落到实处，让安全生产的阳光普照企业的每一个角落，只有安全的工作环境才能使劳动者发挥出最大的价值。因此，企业领导应该把安全生产作为头等大事来对待。

二、企业职工是生产作业的实施者也是安全事故的直接受害者。只有彻底的转变职工思想，让其从被动的接受安全教育的听者转变为主动的参加安全教育的“学者”，从而杜绝违规操作现象，才能从根本上解决安全事故问题。

首先，对企业职工进行有区别的安全教育。对企业的各级领导进行系统宏观的安全教育；对现场安全监察人员进行理论和实际相结合的知识化安全教育；对一般的企业职工进行可操作性强的基础性安全教育；对短期工进行适合其工作环境的特殊性安全教育。

其次，采用灵活的安全教育形式。除了要加强现有的厂级、

车间级、班组级的安全教育外，还要组织职工对其它企业的典型安全事故进行分析、讨论，从中吸取经验教训。可以鼓励职工以各种形式反映在其实际工作中发现的安全问题，并给予足够的重视，认真分析、实地考察、对确实存在的安全隐患，作及时、有效的处理。调动企业职工报告安全问题的积极性，集思广义、群策群力的发现安全问题并解决好安全问题。

三、落后的机器设备本身就存在着发生安全事故的可能性。企业要在维护、保养现有机器设备的同时，淘汰落后的设备和生产工艺，从各个方面对职工进行业务培训，鼓励职工在结合工作实际的同时进行科学技术方面的研究并引进国内外钢铁企业的先进技术以保障企业的安全生产。

此外，企业在引进设备时一定要严把质量关，不能仅凭价格诱惑就购买有质量瑕疵的设备，这样的设备不但寿命短而且还存在着巨大的安全隐患。

四、企业职工的违规操作除了因为职工的安全意识淡薄外，安全操作规程缺乏实际操作性也是不容忽视的原因。因此，企业应根据实际情况的变化不断的调整、完善安全操作规程，增加它的可操作性，使职工乐于遵守该规程。而且，企业在制定劳动纪律时应充分考虑相关因素，在对违规操作、忽视安全的职工进行一定处罚的同时，更应该重视正面引导对职工遵守安全操作规程的作用。可以对发现重大安全隐患和模范的遵章操作的职工给予一定的精神和物质的奖励，形成以奖励为主，以处罚为辅的劳动纪律。

五、由于一些钢铁企业内部没有形成严密的安全管理体制也没有行之有效的安全事故应急预案，以至重大安全事故发生时，企业领导互相推委拿不出一套系统有效的解决问题的方案，职工由于缺乏统一协调的指挥也陷入混乱之中，从而给企业带来了许多不必要的损失。因此，在钢铁企业中应逐步的建立健全安全管理的体制，在该体制下各责任人员分工明

确、各司其职、各负其责以便更好的解决和预防安全事故的发生。

此外，企业应该形成一整套适合本企业实际情况且具有可行性的安全事故应急预案。并在重大安全事故发生时，及时主动的和上级领导取得联系，为应急预案的启动提供方方面面的保证。还应有计划的组织职工进行应急演练，作到预防与应急并重，尽量避免事故发生时出现的无序状态。

六、在本企业或其它企业发生安全事故后，相关负责人员应组织成立专门研究小组分析事故原因，对现存的隐患及时有效的整改并将研究结论整理成书面材料层层传达直至企业职工，从而避免相同事故的再次发生。

七、事故发生后追究责任人责任的意义不仅在于对其进行惩罚更在于对他人的教育和警戒。因此，对于安全事故中的责任人员应根据其过错程度追究其内部责任，触犯法律的还应承担相应的法律责任。