

最新路桥档案的工作总结(优质6篇)

总结不仅仅是总结成绩，更重要的是为了研究经验，发现做好工作的规律，也可以找出工作失误的教训。这些经验教训是非常宝贵的，对工作有很好的借鉴与指导作用，在今后工作中可以改进提高，趋利避害，避免失误。那么，我们该怎么写总结呢？下面是我给大家整理的总结范文，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。

路桥档案的工作总结篇一

企业成于安全，败于事故。任何一起事故对企业都是一种不可挽回的损失，对家庭、个人更是造成无法弥补的伤痛。

开工前期，我配合项目经理与公司安全员作好三级安全教育工作，传媒大学道路施工与灵石森林桥梁工程环境大有不同在进行施工时必须因材施教，不同工种分开沟通使劳务人员能真正听进心里。使现场施工工作进行的更扎实。

今年的工程施工过程中积极面对问题按照图纸准确施工，确保不发生窝工和返工的情况！认真排查施工各个工序中潜在危险源。及时与施工现场施工人员及进行沟通，跟据施工计划安排作好安全工作及确保施工顺利完成，工作中做到腿勤、手勤、眼勤。

在施工期每天总是紧绷心弦□xx年施工已结束，全年无一例安全事故发生，紧绷心弦终于可以放下。

仔细阅读施工组织设计编，提前对图纸进行详细的研读与熟悉，脑海中对施工的全过程及各种注意事项都有所了解。方才进行施工准备，编制的施工方案时贴近实际，在施工过程中形成的各种资料及数量确认资料要及时找监理工程师签认，以免影响到后期计量。

今年传媒大学道路施工时，是我职业生涯第一次参与市政道路施工，开始有些迷茫，前期我仔细翻阅了市政道路的规范资料等准备工作。以便能因对工作中遇到的问题和困难。

施工员的工作也是比较辛苦的，白天要在现场跑来跑去督促施工进度及审查按图施工避免差错，晚上要对当天的图纸及资料进行整理并对第二天的工作进行安排。在工作当中我向来是当天的工作当天完成，绝不拖到第二天。确保在后续工作实施时，不手忙脚乱，不缺东少西，不影响工期。

繁忙的工作中，我仍坚持学习参加了xx年二级建造的考试□xx年函授本科也是第三年。在工作闲于时期也阅读和学习一些施工规范资料等。

经过一年的工作学习，初步了解与掌握了市政道路的施工方法与程序。学会了如何与工人进行沟通，如何指导施工人员进行施工作业。在工作上坚决服从公司及项目部领导的安排，自觉做好各项工作。学习各项施工方案，对图纸归纳整理，查阅施工规范。认真做好施工日志，对还未展开的工作进行提前准备，对已经完成的工作进行回顾审视。团结同事，发扬团队合作精神，良好的沟通能更方便的展开工作，只有主动融入集体，处理好各方面的关系，才能在新的环境中保持好的工作状态。

对理论知识学习不够，专业实践、阅历不够丰富，工作上往往凭感觉办事，凭自己的想法来处理问题，对没有掌握的工作不敢大胆地尝试。在工作时偶尔有懒惰情绪，施工资料未能及时整理。对突发性以及偶然性的施工状况措手不及，考虑事情不够全面。对于加强施工工人的执行力做的不好，在未来的职业生涯中避免发生及自我改变。

继续学习新的知识，加强对图纸的熟悉程度，努力掌握各项施工方案。对不懂的问题及时向师父及老员工请教。提高自身素养，缓解工作情绪。加强与各个部门的沟通，做到施工

资料及时整理。提高自己执行能力，尽快尽好的完成领导安排的工作任务。加强自身责任感，不畏惧新的工作安排。不怕吃苦，坚持“多做点，做好点”的工作原则。“逆水行舟，不进则退”，在日后的工作中里我要学会掌握更多的专业知识及施工方法，提高自身的工作能力，加强责任感，提升安全意识，保证工程质量，继续努力完成领导安排的每一项工作任务。我会继续努力，及时纠正和弥补自身的不足和缺陷，在领导的带领下，在同事们的帮助下，我相信，我以后的工作会做的更好；为第二道桥分公司的明天贡献出自己的力量！

路桥档案的工作总结篇二

公司通过一系列的学习、宣教、企业文化建设等活动，确保了广大职工尤其是年轻职工的生活更加充实，对企业的荣誉感和责任感更加强烈，人心思上。

公司始终坚持“以良好的企业文化培养人才，留住人才，积累人才”。公司加大人才的培训和文化学习的力度，把学习贯穿在整个机关工作中。加强职工队伍形势教育和职业道德教育，确保有一个良好的工作和生活环境，通过公司内培、外培增加学习、锻炼机会，促进职工早日成才。公司发扬以往的优良传统，将每周一课，每旬一期简报，每半月一个活动的“三个一”优良传统继续开展深入下去。确立了“诚信、责任、活力、创新”的企业文化理念，建立积极向上的路桥文化和建设“学习型”团队。通过建立积极向上的路桥文化，营造学习氛围搭建成才平台使这支年轻的队伍更加成熟。

(五)、对不同项目的管理经验进行了总结

1、项目要进行整体管理，善始善终。整个项目从开始就要做好项目整

体计划，在项目的整个管理过程中，始终要按照项目计划执行，如若遇到项目发生变更，要进行影响分析，得到批准后

制定变更计划，并按变更计划执行。变更的影响情况，如：费用，时间进度等要通知相关的项目利益干系人，说明变更的原因和产生的影响。

项目首尾工作也是项目管理中一项重要的工作，需要将项目过程中产生的文件资料进行整理，归档；对项目的费用和进度进行审计和审核，对项目的质量进行检验和验收；对项目的整个过程的利弊得失进行总结和交流。

项目从一开始就要做好计划，搞清目标。只有项目的目标明确，合理安排时间、费用、人力和其他资源，控制好项的变更，这些是保证项目能够顺利完成的基本条件。

2、以“小项目“为依托，以”项目多“为策略，以”发展快“为目标。路桥公司在项目管理中积极弘扬“小项目、硬作风”的施工风格和“项目多，发展快“的经营方略。强化项目管理，节约社会资源，项目从精细化管理中要效益，从经营方略中谋发展。

“小项目“是根据国家”大气候“和路桥公司的实际情况，制定的经营方略。其主要特点是：投资少、规模小、时间短、见效快、机制灵活，这一特点可以帮助建立良好的沟通机制，节省沟通成本，提高工作效率，是非常有利于开发管理工作的。如果再能结合适当的项目管理方法和工具，将能大大提升中小型项目效益和资金周转期。加之分工明确，同时发挥其沟通灵活、方便的特点，有人主导，有人配合，更容易把项目和公司做大做强。以项目多，来赢得公司的快速发展。

根据项目的具体情况，在关键过程选择适合的管理方法，这种适度的项目管理对于中小型项目建设的作用将是积极和显著的。

二、存在的不足

公司虽然取得了一些成绩，特别是通过几个项目的锻炼，提升了公司的综合实力，但同时也存在着制约公司全面发展的问題，主要表现在以下三个方面：

(一)、思想不够解放，胆子不够大

在大环境的影响下，由于我们的经营思路不够开阔，思想不够解放、胆子不够大，加之公司的经营人员少，经营力量单薄，经营范围狭窄，经营网络脆弱，资质受限，对接层次不高。没有长期稳定的大客户、大业主，导致经营上没有大的突破，没有形成生产的局面。

(二)、经营策略不够细化

在以往的经营中，忽视了项目运作与市场经营的关系，经营工作处于停滞状态，对外开拓的主动性不足，在市场经营开拓方面，没有细致的经营方略等等，造成了发展不连贯，直接导致公司面临着施工任务空白的局面，严重制约着公司的发展。

(三)、人才结构不太合理

人员结构不够合理，年轻人多，经验少，有断层现象。

路桥公司是一支很年轻的队伍，这支队伍的优点是年轻化、文化层工作总结

次高，但同时也存在着明

显的弱势，还不够专业化、经验积累还略显不足；公司核心团队架构还不够稳定，公司的正常运作能力有待加强。

三、20xx年的工作打算：

在公司领导和通过全体职工的不懈努力下，路桥逐渐成为公司范围内“土石方、房建基础、市政，以及路桥建设施工的一支劲旅。面对激烈的市场竞争环境，公司不断完善自身，及时调整发展战略，以谋取更多的经济效益和树立良好的社会效益为目的，努力为公司的又好又快发展贡献力量。

针对路桥公司的实际[]20xx年度的工作重点和发展思路以经营为大为重点，巩固经营理念，加大开拓力度，确保20xx年经营有所突破。具体的措施是：“思想要开放，观念要创新，工作要细化”。解放思想，巩固经营理念，。目前，路桥公司首要任务就是解放思想，巩固经营理念，加大开拓力度，解决当前任务少的问题。下大工夫把主要经营力量投入到长武以及关联项目，在做好厂区道路建设的同时，争取拿下该厂区的进场道路的建设。以此为基础，要将路桥公司的市场发展涵盖陕西、河南、山西、四川、重庆、云南、贵州、新疆等地的一个“大网络”市场。与公司相关部门沟通，随时接手内部任务；二是靠政策转机，及时跟进；重点主攻陕西、河南、山西、西部(重庆，成都，云南等)四大地区。

路桥档案的工作总结篇三

繁忙而充实的一年转眼间20xx年将远去，迎来了崭新的一年。今年我在路桥公司第二项目部任安全员，先后在承建工业园区通营公路、农五师8个边境团场89团、90团、89团给排水改扩建工程任安全员、资料员。同时我第一次以内审员的身份参加了全团贯标和外审工作。一年来从以下几点今年的工作进行简单总结。

企业成于安全，败于事故。任何一起事故对企业都是一种不可挽回的损失，对家庭、个人更是造成无法弥补的伤痛。

开工前期，我配合项目经理与公司安全员作好三级安全教育工作，工业区通营公路和83团托沙公路施工环境大有不同在进行教育时必须因材施教，不同工种分开讲解使受教育人员

能真正听进心里。使安全教育工作进行的更扎实。

今年制作标语、标识牌更加人性化，多样化！认真排查施工各个工序中潜在危险源。及时与施工现场施工人员及进沟通，跟据施工计划安排作好安全交底和合理设置警示牌，工作中做到嘴勤、手勤、眼勤。

在施工期每天总是紧绷心弦□20xx年施工已结束，全年无一例安全事故发生，紧绷心弦终于可以放下。

施工组织设计编制时，提前对图纸进行详细的研读，脑海中对施工的全过程及各种注意事项都有所了解。方才进行施工组织的编制，编制的施工方案时贴近实际，在施工过程中形成的各种内页资料及数量确认资料要及时找监理工程师签认，以免影响到后期计量。

茫，前期手续的办理中我奔波于监理、业主、环保局、建设局、保险公司之间，终于把各环节的手续全部办齐。为全公司市政道路前期开工手续的办理起到了带头作用，时也得到业主、监理的好评。

安全员的工作也是比较辛苦的，白天要在现场跑来跑去检查安全，晚上要对当天的内页资料进行整理并对第二天的工作进行安排。在工作当中我向来是当天的工作当天完成，绝不拖到第二天。确保在后续工作实施时，不手忙脚乱，不缺东少西，不影响工期。

繁忙的工作中，我仍坚持学习参加了20xx年二级建造的考试，注册安全工程师考试□20xx年成人高考并被吉林大学本科土木工程系录取。通过网络学习有关党组织生活资料，努力提高自己的思想和政治觉悟。

在日常工作、生活的过程中，本人始终坚持以“科学发展观”作为自己的行动指南。在思想与上级党组织保持高度一

致，积极向党组织靠拢，行动上严格按照一名优秀党员的标准要求自己，履行党员的职责和义务，在工作上坚决服从公司及项目部领导的安排，自觉做好各项工作。遵守国家法律法规，在重大问题上，坚持原则，明辨是非，较好的履行了一名党员的职责。

在过去的一年里，认真自我，找出差距，在新的一年里工作中更要有大的进步，吸取着一年的教训，对业务知识活学活用，弥补去年的不足之处，全面提高自身素质业务水平，在以后的工作中有不足之处请批评指出，为公司尽自己的微薄之力。

徐桂平

二〇一四年十二月二十五日

路桥档案的工作总结篇四

(四) 档案资料保管保护?

(五) 档案资料的统计?

三、档案业务指导工作?

四、档案学术理论研究?

积极学习档案学理论,钻研业务,并积极撰写文章,参加档案业务学术研讨活动.任现职以来共撰写论文和业务文章3篇。其中,与他人合作撰写的《档案馆在社会信用体系建设中的作用》在《中国档案》增刊上刊登,自己独立撰写的《浅谈新形势下的档案编研工作》在《山东档案》增刊上刊登。

将本文的word文档下载到电脑，方便收藏和打印

推荐度：

点击下载文档

搜索文档

路桥档案的工作总结篇五

通过我几个月的亲身施工实践，培养了分析问题和与的学习解决问题的独立工作能力，为将来进一步工作打下了基础，通过工作和劳动，了解了房屋施工的'基本施工工艺过程，下面我就对钢筋、模板、砼的了解做一下简单的概要：

钢筋是现代建筑也是未来建筑发展的首选的重要

要材料之一，钢筋工程犹如整个人的骨骼，是混凝土工程的三大工程之一。

同直径可分

为8mm、10mm、12mm、14mm、16mm、18mm、20mm、22mm、25mm、30mm等等，在强度上钢筋可分

为hpb235、hpb335、hpb400、rrb400级钢筋，因砼浇筑后钢筋的质量不容易检查，所以钢筋工属于隐蔽工程，需要在施工过程中严格检查并建立起严格的验收制度。

混凝土结构工程的模板工程，是砼成型施工的一大严格工程，模板的拼配必须要求合理配备，底层拆除模板方木钢筋必须分配整理，以便下一层施工省时、省料、模板拼凑板缝必须严禁，否则将出现漏浆现象，造成砼的蜂窝麻面烂根等质量问题，模板施工必须严格控制各个墙柱的垂直度、平整度、否则将出现墙体移位、墙面不平等问题，给后来的墙体粉刷工程造成施工麻烦、材料浪费。

混凝土工程可以说是工程的重要部分，因为工程量的观感好

坏直接关系到混凝土工程的施工工艺，钢筋绑扎的好坏是属于隐蔽工程，而混凝土是给人的第一印象，因此混凝土的施工技术必须严格控制。

混凝土在配制运输，浇筑养护等施工过程中，相互联系，义脉相通如果任向一个环节出现问题，将会影响整个施工质量。砼的配制还包含了砼的设计配合以及砼的施工配合比，施工配合比是根据实验室(. 砼公司检测)配合，必须保有95%的强度保证率，砼的搅拌必须有对称材料搅拌均匀，现在砼大多是商品砼是路途搅拌，基本符合搅拌要求。混凝土的浇筑是砼工程的重中之重，也只有合格的浇筑才能保证砼的强度，密实性符合设计的要求才能保证机构的整体性和耐久性，尺寸准确、才能保证拆模后砼表面平整光洁。

砼浇筑后整个质量必须严格控制，因此浇筑前必须做好隐蔽工程的验收，包括检测模板的尺寸，轴线及其之架承载力和稳定性，浇筑质量还与浇筑工人的技术水平有密切关系，若振捣不密实容易出现蜂窝麻面离析现象，严重者出现漏筋现象，在进行砼施工的过程中还必须参照当时的室外温度，尤其是筏板基础由于筏板基础砼比较厚，必须设置温度管进行对砼的温度进行观测，温度管的材料选择必须符合要求位置必须要具有代表性，能检测到砼不同深度的温度。

经过观察与总结发现砼现浇板容易出现裂缝现象经直找分析，有以下几点原因造成：

- 1、为商品砼，多于泵送管浇筑坍落度大，砼中细颗粒偏多，水泥配比大易引起收缩裂缝。
- 2、模板支撑力度不足或者模板拆除过早引起砼下坠导致构造筋和负筋移位路桥施工个人工作总结工作总结。
- 3、钢筋垫块使用不规范，导致现浇板钢筋的砼的保护层厚度不足，导致其开裂。

4、砼浇筑后来未进行表面覆盖，养护不到位导致失水过多。

5、砼浇筑后未达到一定承受荷载，工人超前施工在现浇板上提前堆放钢管、方木、模板等材料，导致施工荷载大于使用荷载的情况。

路桥档案的工作总结篇六

年月，我进入学校远程网络教育道路与桥梁专业学习，转眼间，我即将毕业，在班主任和任课老师的帮助下，我顺利完成了道路与桥梁专业的各项学业任务，并取得了良好的成绩，通过系统的学习，使我自己对道路与桥梁专业专业有了系统的认识，同时对自己的人生职业生涯有了全新的规划，收益终生，现将在学校学习的情况总结如下：

改革开放后，随着我国社会经济的快速发展，全球一体化进程的逐步加快，我国的交通基础设施建设可谓突飞猛进，发生了质的变化，各地的建设工程数量多，规模大，不仅缩短了人人之间的距离，更夯实了国家的基础实力，提高了群众出行、工作和生活的质量，为国家的经济快速发展创造了良好的基础条件。

“十一.五”期间，国家在基础设施建设领域投入了大量的资金，人力和物力用于国家的交通基础设施建设和完善，一条条宽敞的道路和一座座美丽的桥梁拔地而起，成绩显著；“十二.五”期间，国家还将进一步加大交通基础设施建设，因此，无论是国家，还是市场对于交通专业人才的需求量较大。因此，各高校也纷纷开设了道路与桥梁专业，该专业主要是培养掌握道路与桥梁工程基本理论和知识，培养具备岗位职业能力，从事道路与桥梁工程生产一线技术与管理工作的高级技术应用性专门人才的专业。通过为期年的学习，我系统的学习了道路与桥梁工程基本理论和知识，主要学习了道路工程制图、工程力学、土力学与基础、水力与水文、公路建筑材料、工程地质、道路桥梁工程技术、道路工

程、桥涵工程、道桥工程计量与计价、道桥工程施工技术与施工组织、道路建筑材料、公路勘测技术等课程，并在导师的`耐心指导下，顺利完成毕业论文的写作工作。

通过在校的系统学习，我收获颇多，具体有以下几个方面

1、思想收获。随着社会的快速发展，市场竞争越来越激烈，要想在激烈的市场上获得生存，就必须努力提高自我的素质和自我的综合竞争力，因此，只有通过学习才能促进自我的素质和竞争力的提升，才能使自己掌握技术，实现自我内涵素质的提升，所以，要注重学习，要有终生学习的意识，这样才能使自己立足于社会，才能促进自己的快速发展和提升。总体来说，通过在校的系统学习，使得自我的综合素养得到提升，自我的人生观、世界观和价值观得到改变，自己更加明白世理、理性的认识社会，促进自己在道德修养和文化素质方面的提升。

2、理论收获。在学校学习的这几年的时间里，我逐步对道路与桥梁专业相关理论专业知识有了较深的认识和收获，并通过对专业课程的认真学习，使我深深地喜欢上了建设行业。随着我国大建设、大发展，工程建设越来越成熟和规范，使我认识了行业发展的潜力很大，我暗暗下定决心，学好扎实的理论知识。只有拥有过硬的专业知识，才能在自己的专业领域里发挥的游刃有余，实现自身价值。

3、技术收获。在学校学习期间不仅认真学习专业理论知识，在专业技术方面也收获很多。在老师的教导下我认真进行各项实践，将理论知识付诸实践并逐步熟练掌握，达到了理论和实践相结合的目的。此外，由于很多学习任务是通过网络进行的，因此，我的使用计算机的技术得到了提升，得到了发展，尤其是对于计算机网络的运用相比以前有了很大程度的提高，在此我要深深感谢我的母校。

目前，我在有限公司工作，工作的主要任务是开展工地试验

的各项检测性工作，在工作中，我运用所学的专业知识，积极解决工作中各种问题，并和同事们共同研究各种难题，在以往，没有系统性的学习前对于一些问题只知道是这样，但不知道为什么会这样，通过专业学习逐渐掌握其原理，现在对于一些工作中的问题，不仅知道其所然，更知道为何其所然。因此，通过将所学知识灵活运用，将理论知识转化为专业技能并上升为工作能力，成功运用到工作中，解决工作中难题和问题，这些让我觉得工作很开心，很有价值和成就感。

在工作中通过自己的努力，我虽得到领导和同事的肯定，也给了我前进的信心和动力。但自己知道要想把工作做好，还要不断在工作中学习和提高。才能适应社会和行业发展的需要。不能总停留在以前的专业技术水平上，要经常关注行业动态，了解行业新技术，不断提高自己，满足自身专业技术水平的需要。因此，除了熟练掌握现在专业知识，还要在行业领域里不断的提高和突破自己，不仅要提高专业理论知识，在专业技术上也要做到自我创新，只有创新才能立于行业不败之地，使自己不断得到提升。

下步学习主要方向是经常了解工程建设行业的信息，如国家政策，大型工程项目，要多看，多想，多实践并且要常到书店买些本专业的书籍来读，使自己在专业理论上得到更高的提升，扩大知识面和视野。并及时了解行业动态，掌握行业发展方向，为下步更好地工作打下基础。

此外，我将积极加强专业和实践的结合力度。虽然在学校学习

几年时间里，我对道路与桥梁专业有了一定的认识和了解，但总体来说，认识的还比较粗浅，在今后的工作中，我要将所学的知识与实践工作相结合，用所学的知识指导实践工作，用实践工作反作用于所学的知识，努力做到学习和实践相结合的力度。用自己所学的专业知识指导自己的实践工作，促进自己的实践技能得到迅速提升，为自己今后的工作

奠定基础。

最后我由衷的要谢谢您，谢谢我的母校，祝愿您越来越好，发展越来越快，培育出更多的现代化建设所需要的专业技术人才。