

最新公路养护个人工作总结(优质6篇)

围绕工作中的某一方面或某一问题进行的专门性总结，总结某一方面的成绩、经验。总结书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇总结呢？这里给大家分享一些最新的总结书范文，方便大家学习。

公路养护个人工作总结篇一

本人名叫xxx□19xx年12月出生，现年x岁。19xx年8月参加工作，工作年限x年，工作单位是xx县公路管理局。参加工作以来，一直从事公路养护工作□20xx年10月取得技师职业资格，担任公路养护技师资格5年。任技师职业期间，在xx县公路管理局养护科任科长，并兼任工会主席。现对担任技师资格5年来的主要工作做如下总结。

我是一位从公路系统最基层的养护道班成长起来的一名普通中层干部，从公路基层养护工做起，先后担任xx公路养护道班班长□xx县公路局养护科副科长、科长等职。在不同阶段的角色转变中，本人始终坚持虚心好学、埋头工作、勤于总结的工作作风，个人的公路养护技能水平有了很大提高。

我所在的养护生产科是公路部门的核心职能科室，负责公路小修保养、水毁修复、养护生产计划编制与落实、文明公路创建、公路绿化等具体工作。特别是在我任技师5年期间，能高标准坚持职业道德标准，个人利益服从集体利益，从不计较个人得失；能在养护生产实践中不断改进工作方式、方法，不断总结和交流工作经验，坚持采用新技术、新材料、新工艺、新设备，促进了公路养护质量和养护效率的提高，个人业务能力也有了长足进步，能出色完成好本职工作各项任务。

继20xx年成功创建xx国道文明公路后□20xx年5月我单位又迎来了xx省道文明公路的创建，需在年底前完成并通过省交通

厅验收，该创建任务再次落实到我的科室。经深入细致了解，创建路段全长91公里，所经乡镇10个、行政村25个，过乡村段公路路边违章建筑多，存在脏、乱、差等不文明问题。临近村庄路段，路边空地被占用情况普遍，而且原有公路边沟、绿化、安全设施等不完善，基础条件相当薄弱，给我们在短时间内打造出一条省级文明公路出了难题。针对这些薄弱环节和困难，在文明公路创建布置会议上，我提出了“拆违腾地搞绿化，完善设施促安全，治理路面保畅通”的建设性意见，并在创建过程中得到很好落实。在创建中，本人忘我工作，顶烈日、冒严寒，带领科室人员和各相关公路管理站工人一起忙碌在90多公里的道路，从山区公路特点出发，开展浇筑边沟、拆除违建、整理空地、整修路面、种植绿化、治理边坡、安装安全护栏、完善标志标线等工作。在不同路段将公路文化融入到了文明公路具体创建中，并首次把公路人石雕像立在公路边，将公路养护工辛勤劳动的场景塑在挡墙墙面上，以此提升全体公路人的荣誉感，同时也起到教育人们要尊重公路养护工的辛勤付出，提高人们爱路、护路意识的作用。通过科学计划、合理安排，在大家的共同努力下，我们又一次成功打造出一条“畅、洁、绿、美、安、优”的省级文明公路。20xx年12月20日顺利通过省交通厅验收，并被验收组誉为成功开启了山区文明公路创建模式。

20xx年，在省公路局的大力支持下，我单位再一次迎来新xx省道60公里的文明公路创建。我们一如既往地借鉴前两次的成功创建经验，同时也有所创新：一是将我国的十二生肖石雕按整5公里埋置到公路沿线，融入老百姓喜闻乐见的古典元素；二是在沿线建设一批以廊桥为原型的候车亭，融入我县古廊桥特色的文化元素；三是在人流多的候车亭边建起生态公厕，体现出以人为本的社会理念；四是种植一批红豆杉、银杏等名贵苗木和栽种一批具有药用价值的麦冬草坪，不仅提升了公路绿化的观赏价值，也做到了立足长远，为日后留下经济创收的空间。

文明公路的创建不仅极大改善了公路的使用品质，提高了公

路的抗灾能力，赢得了社会的广泛赞誉，同时，对降低一线养护工人的劳动强度和减少养护费用支出等也具有十分重要意义：公路边沟的完善，特别是过村路段边沟的完善，使公路排水更加通畅，沥青路面就很少出现松散、坑洞、沉陷等常见病害，水泥混凝土路面也很少出现断板、唧泥等破坏，从而大大延长了公路路面的使用寿命；通过边坡复绿和绿化，进一步减少了水土流失和公路塌方的发生。因此，创建的艰辛和投入是值得的，社会效益和经济效益也是明显的。

5年来，除积极探索和做好文明公路创建，专心致力于巩固创建成果的同时，我也始终不忘公路养护质量的提高。

公路养护是我的工作核心，而提高养护质量是我工作核心的核心。作为公路养护的主要负责人，我时刻都要给公路“把脉治病”，保证公路的平整、整洁和安全畅通。一直以来，我都能够与普通养护工人一道同赴一线，日晒雨淋而无怨，为本县公路的养护工作竭尽操劳，被单位领导戏称为交通行业的“排头兵”，被单位同事戏称为公路上的“老蚂蚁”。本人对养护工作一丝不苟，在小修保养和水毁工程中，坚持一个坑洞和一处塌方都不放过。坚决落实“坑槽挖补、圆洞方补、浅洞深补”的规范性技术要求，使路面养护质量得到明显提高。在交通五十周年举办的“交通杯”自行车赛上，我县公路因路面的高平整度和抗滑性得到了国内外的赛车手和新闻媒体的一致好评。经过近几年的努力，我县公路面貌有了很大的改善，公路技术状况不断上升，年度考核连续4年名列前茅，今年目标争取实现“五连冠”。

我县地处浙西南山区，每到台风季节公路受灾特别严重，因而抢修工作繁重而危险。在公路抢通中要有敢打敢拼的精神，但更需要有一颗警觉的心。20xx年8月，台风“xx”带来的连续强降雨，使xx省道多处山体发生塌方而发生车阻，抢通就是命令，我带领7名抢险人员赶赴现场紧张地清理塌方。我边指挥，边细心观察。当清理作业即将完成之际，坍塌处掉落了几块泥土，引起了我的警觉。凭经验，我马上意识到眼前的

危险，果断发出紧急疏散口令。就在铲车和装卸车辆撤出几秒钟后，高坡上约5000立方的土石瞬间倾泻而下覆盖了路面，其冲击力还撞塌了道路对面的一幢民房，一场重大的人员伤亡事件避免了。

高温天气是沥青人工铺设最好的时间点。沥青的铺设需将材料加热到140摄氏度，在最炎热的夏季，路面上的温度高达40多摄氏度，上面太阳直照，热的汗毛直竖，但是为了达到沥青铺设的最佳效果，我总是和养路工人一起在最高温下作业，建设中多付出一点，养护时就可以少付出一点，建与养需并重。

我从事的公路养护虽然是平凡的工作，但确保公路安全畅通意义重大。公路是国民经济的动脉，能够确保国民经济动脉安全畅通，就是一项平凡而伟大的工作。

生活中，能团结友爱，对待同事谦恭礼貌。对于养护经费的使用，能做到精打细算，从不浪费国家一分钱。本人从来淡薄名利和金钱，始终做到“常在河边走，从来不湿鞋”，我努力把每一分钱都用对用在公路上，真正做到护路为民。

x年的栉风沐雨，以公路为家，以养路为业，公路成了我一生的家业。由于本人努力工作，甘于奉献，担任技师期间多次获得省、市、县的鼓励和表彰，其中20xx年获浙江省交通厅“全省交通行业抗雪救灾先进个人”荣誉称号□20xx年度获市公路管局“迎国检竞赛活动先进个人”□20xx年、20xx年和20xx年度获全县交通工作“先进个人”荣誉称号。

任公路养护技师职业资格5年来，我深刻体会到公路养护的艰苦和养好公路的不易，“晴天一身汗、雨天一身泥”是我们公路人的真实写照。随着岁月的流逝，我对公路的感情也随工作年限的增加而得到升华，我痛恨任何偷工减料、粗制滥造、破坏公路的行为。在今后的工作中，我将更加严格要求自己，积极主动传授技艺，培养后继人才。同时，立足岗位、

扎实工作、不断进取、勤奋敬业，团结和带动周围的职工加强学习，不断创新，争做一名优秀的公路人，合格的技术人员，为我县公路养护事业持续发展再立新功。

公路养护个人工作总结篇二

为加强农村公路管理养护工作，巨野县交通局积极争取县政府制定出台了《巨野县农村公路管理养护办法》、《巨野县乡村公路管理养护考核办法》，全县公里农村公路全部明确了养护责任，落实了养护人员，实现了有路必养。

明确县政府作为全县农村公路规划、建设、养护管理的责任主体，负责组织协调有关部门做好农村公路管理养护工作；乡镇政府负责乡村道路建设和养护管理工作。

县政府成立了由分管副县长任组长，县公安局长、县政府办公室副主任、县交通局长、县财政局长任副组长，交通、公路、国土、工商等有关部门和17个乡镇为成员的农村公路管理养护领导小组，下设办公室，办公室设在县交通局（简称县管养办），具体负责全县农村公路的规划、建设、管理养护工作；各乡镇政府成立由乡镇长任组长的乡村公路管理养护领导小组，下设办公室，由一名副镇长任办公室主任，交管所长担任副主任，各管区、公安、土管、城建等负责人为成员的乡村公路管理养护办公室（简称乡镇管养办）。

县道养护员由县交通局36名正式工养护员和交管所选聘的农民养护员组成。乡村道路养护员由各乡镇管养办严格按照乡村道路养护员录用条件，择优聘用，乡道每2公里配备一名养护员，村道每3公里配备一名养护员。

县管养办的具体职责为：组织实施农村公路建设规划；指导全县农村公路管理养护工作，审定编制全县农村公路养护发展规划和年度计划并组织实施；具体负责县道养护管理工作；负责制作、设置和维护县道公路标志、标牌、标线、跨路龙

门架和限宽限高设施；制定全县农村公路养护技术规范、质量评定和验收标准，并组织做好检查、评比、验收工作；负责全县农村公路路政案件的查处工作，建立和完善路政案件举报制度，及时查处违法行为，维护路产路权；筹集和管理农村公路养护资金；负责对全县农村公路建设市场进行监督管理，查处建设市场中的违法行为；监督指导乡镇管养办做好辖区内乡村道路的日常养护管理工作；负责全县农村公路养护人员的业务培训。

村养护队职责为：负责本村范围内乡、村道的管理养护和绿化，协助做好清障工作；向村民宣传公路管理的法律法规、规章和有关规定；承担乡镇政府分配下达的管理养护任务。

养护员职责为：严格执行农村公路管理养护的有关规章制度和技术标准，确保出满勤、干满点，保质保量完成养护任务；保持所养护路段路面清洁，路肩整洁，边线顺直，排水良好；负责所养护路段的巡查工作，经常查看所养护路段路面、桥梁和涵洞，及时上报公路破损或安全隐患；维护路产、路权，及时报告和制止侵占、损害公路及其公路附属设施的违法行为。

大中修工程、小修挖补和窄危桥改造，所需资金除争取上级补助外，配套资金由县、乡镇财政解决；养护员报酬，由县管养办负责争取上级补助资金，不足部分由县财政负担；乡村道养护员报酬由乡镇财政负担，由县管养办核算出各乡镇日常养护费用后，报经县政府领导批准，于每年1月1日前，由县财政局从乡镇财政资金中划拨县管养办。

县政府把乡村公路管理养护工作纳入各乡镇年度目标综合考评范围，占总分比例5%，由县管养办代表县政府进行考核评定。实行百分制考核，除日常抽查外，季度检查占30%，半年检查占30%，年终检查占40%。对年度乡村公路管理养护工作考核得分前三名的乡镇，全县通报表彰，分别奖现金3万元、2万元、1万元；对考核得分后三名且未完成年度乡村公

路管理养护任务的乡镇，通报批评，造成严重后果的，追究分管领导和直接责任人的责任。

公路养护个人工作总结篇三

xxx乡境内共有公村公路6条，全长公里。今年在上级^v^门和乡党委、政府的关心支持下，全乡农村公路养护管理工作开展顺利，成绩明显。现将工作总结如下：

力关心和支持。对塌方和路肩毁坏的乡政府补贴和养护工投荣相结合，如xxx□由于去年冰冻灾害影响，雪压树采伐造成了部分路段塌方和边沟堵塞，通过实地查看工作量较大，乡政府研究后补贴20xx元用于维修□xxxxx段出现了大塌方，从而致使全乡四个行政村与乡政府无法通路。为此乡公路养护站去实地了解情况后提出了先搬起小石头让拖拉机先通行，再对大石头进行放炮炸小再清理的方案。乡政府马上召集了十二个小工当天对其进行了处理，三天后又找人进行爆破并处理，共投入了资金三千余元。

二、今年还紧紧围绕着县交通局关于维方公路养护开展了一系列具体工作。我乡养护站在接到任务后马上向乡领导作了详细的汇报，同时召开了有关路段的养护工会议。在落实了具体路段的人员后还配备了各路段的监督人员，分别由乡养护站成员和各驻村干部担任。由于县交通局的补助有限，乡政府投资200元/公里用于拖拉机进行路肩的泥土运送。在时间紧任务重的情况下，乡主要领导多次亲临现场指导工作。制定了二个路段各自的十人十天突击活动，有效的推动了工作进程。督查组人员每周二次实地检查也为本次养护工作的圆满完成奠定了基础。

三、在抓重点的同时也不放松其他路段的养护工作。特别是二水夹径一半山路段的养护工在前两个季度中表现极差，经养护站商议后报乡政府同意对其进行了更换。同时对于表现一般的养护工也进行了思想教育，争取在本年度的最后一个

季度有更好的表现。对于暴雨造成的新塌方乡养护站通过实地查看后马上上报乡党委政府，并于第一时间拿出方案进行了路段的抢修。所需的挖掘机和人员费用由乡政府承担。

四、政府出台了一系列补助政策为公村公路的养护提供了有力的经济保障。乡政府政府一年补贴两次，每次给养护工50元/公里用于购买草甘磷，或者养护工到农资生产资料门市部领取草甘磷自行进行清除工作。乡政府投资为每段路的养护工配备了工具翻斗车，锄头，铁锹等工具，花费资金五千多元。

公路养护个人工作总结篇四

200x年，在上级公路养护管理部门的关心和指导下，在xxx团党委的高度重视下，我团公路养护管理工作坚持以“预防为主，防治结合，建养并重，协调发展”的养护方针，认真贯彻落实国家公路养护管理的法律和兵、师公路养护管理部门制订的有关规章制度，严格执行公路技术标准和规范，完善团公路养护管理体系。取得了较好成效。具体做了以下工作：

今年，71团把公路养护管理工作列入团重要工作议程。年初，团成立了公路养护管理领导小组，由团主管工交建商的副团长担任组长，工交建商科科长任公路养护管理办公室主任，工交建商科副科长和城管所所长任副主任。领导小组组长负责公路养护的宏观管理，办公室主任负责组织协调和资料的收集、汇编，并及时传达上级的工作部署，副主任负责监督、检查和验收公路养护管理工作的实施情况，做好资金控制。各连队成立了连队公路养护领导小组，负责xxx公路的具体养护和管理。

为了加强团公路养护管理工作，逐步改善和提高团场公路技术等级，确保公路完好畅通，三月初，团公路养护管理领导小组召开会议，对全年工作制定了详细计划，把公路养护资金做为专项资金单独核算，确保公路养护管理资金的合理运用。

同时，公路养护管理办公室按照领导小组工作安排，结合我团具体情况，在召开公路养护管理工作专题会议时，与辖区行政领导签定了公路养护管理责任书10份，要求辖区领导认真贯彻国家公路养护的法律、法规和自治区、兵、师有关公路养护管理的规定，落实团公路养护管理办法实施细则，执行团公路养护管理办公室交给的各项工作任务。按时完成本连公路年度计划和统计报表的编制、上报工作，配合团公路养护管理办公室完成公路路况普查登记工作。负责组织落实本连范围内的公路路肩、桥涵、边坡、边沟的日常义务养护，以及路面养护所需沙石料和人工义务投劳工作。同时，配合团公路养护管理办公室管理本连队公路，协助处理侵犯路产、路权的路政事案。重点对连队农业机械操作人员、沿线居民进行爱路护路地宣传。制止破坏、占用公路和公路用地，以及在公路及其用地范围内乱倒垃圾、污水、堆放物料地等行为，并及时举报，配合公路养护管理办公室调查取证工作。

根据师公路养护管理所的要求，结合我团工作计划，公路养护管理办公室对xxx公路进行了公路养护管理责任区域划分，规定xxx公路的管理与养护实行分片、分段包干的办法，责任到人，分工明确。责任区内的道路、公交站台、路旁交通警示标志牌、物由责任单位负责管理，团公路养护管理办公室负责协调监督。并要求柏油路面经过连队营区的，由责任单位设置专人每日清扫，冬季下雪后派机车清除清除路面积雪。同时还明确了工作职责及奖惩办法，对于未上报年度公路养护计划或未完成年度公路养护计划和养护质量差的单位，在年度总结中给予批评，对造成质量安全事故和经济损失的直接责任者给予追究和惩处。

为做到“依法养路，依法护路”，今年三月，团公路养护管理办公室组织办公室成员和连队公路养护领导小组，参加了为期两天的团公路养护管理知识学习班，学习了《公路法》、《兵团公路养护管理暂行办法》、《师公路养护管理办法实施细则》、《xxx团公路养护管理办法实施细则》、《xxx团

市容和环境卫生管理办法》等内容的法律、规定。今年，团公路养护管理办公室还组织工作人员学习有关法律法规8次。四月份，公路养护管理办公室安排专人参加师交通局、师公路养护管理所组织的公路养护管理专业知识培训，以科学的养路护路知识来指导公路养护管理的实际工作。

五月下旬，团公路养护管理办公室根据师《关于xxx公路养护管理检查的通知》要求和团公路养护管理领导小组工作计划，安排xxx公路各辖区养护责任单位，对xxx公路全程进行了路肩、边坡挂线整形和边沟、排水渠清淤除杂草工作。公路养护管理办公室由一名副职领导亲自挂帅，带领两名工作人员乘三轮摩托车每日巡查，对未按设计标准施工的单位和个人提出要求当即整改。通过近一个月的努力，xxx公路路肩边缘顺直，表面平整坚实，无杂草，边坡几何尺寸符合设计要求，边沟、排水渠无淤塞现象，从而，确保了xxx公路使用寿命的延长。全团此项工作共投入资金10万余元，拉运沙石料2700余立方，投入人员1400余人次，机车570余台次。通过师公路养护所和团公路养护管理办公室的检查，符合设计要求，达到了预期目的。

六月份，公路养护管理办公室组织30余人，利用4天时间将团城镇内主要道路的路肩挂线整形，对路肩宽度不够的地方，以沙石料垫方，超出宽度的地方，用十字稿、铁锹清除，边坡严格按照设计尺寸整修，并将杂草清除。

为降低团场交通事故的发生，保障团场道路的完好，公路养护管理办公室每星期安排专人对团场道路进行巡查3天，对违规行为做到及时发现、及时制止、及时处理。全年共查处漏油污染路面行为6起，损坏公路1起，路面堆放沙石料、煤碳6起，路面活浆5起，拆除在限制区内非法搭建构筑物13起，查处率比往年提高了60%，这在一定程度上的遏制了损害公路的行为。

八月份，公路养护管理办公室将城镇主干道路进行标线；九

月下旬，公路养护管理办公室工作人员在巡查时，发现一连和二连两处转弯的树枝、杂草生长速度过快，已影响了行车视线，团公路养护管理办公室组织人员砍除了两处的树枝、杂草，保障了车辆的行驶安全；十月初，团公路养护管理办公室按要求将团场道路喷涂了百米定位标志，对xxx公路沿线所有桥墩涂刷了警示标志，在团医院和六连拐弯的两处危险地段，加垫沙石料十余车，将公路交通安全事故降到最低点，此项工作投入资金2500余元。

冬季每逢雪天早七点，团公路养护管理办公室调派4辆推雪车推除xxx公路及城镇道路的积雪。各单位负责组织人员将积雪清除至路沿外30公分，铲除积雪以见路面为准，对未清扫积雪的单位，第一次给予500元罚款，第二次仍不打扫的单位给予1000元罚款，对于打扫不干净的单位给予50—100元罚款。夏季，各辖区安排专人对xxx公路进行清扫，保证道路清洁，此项工作由连队公路养护管理领导小组负责组织检查。城镇内道路由公路养护管理办公室安排专人清扫，定时检查。今年，团场还以文件、通知等形式，要求各单位充分利用农闲时间，大力开展公路养护工作。管理养护管理办公室除做好以上工作外，还及时做好公路养护管理的台帐的登记、管理工作，按时完成统计报表。

今年□xxx团加大公路养护管理的宣传力度，全年共对群众进行法律、法规宣传2次，投入宣传车辆4辆，悬挂横幅10余条，张贴宣传标语50余张，办《公路法》黑板报4期。十月份，公路养护管理办公室在全团各单位公路两旁墙壁上书写了“公路养护人人有责”等大型公路养护标语10余条。通过公路养护管理办公室开展的多种形式的宣传活动，为团场群众爱路护路大造声势。

（一□□200x年，71团公路养护管理工作采取统一领导，分级管理的办法，坚持专业养护与义务养护相结合，实行“责任到团、分工到连”的方法，以强化管理为手段，完善了团公

路养护管理体系，提高了养护工作质量。

（二）、通过加大对公路养护管理办公室和基层公路养护管理领导小组的理论培训，为团场公路养护和管理工作提供了理论依据，使养路护路“有法可依，有法必依，执法必严”。

（三）、由于今年工作指导思想正确，团公路养护管理领导小组、公路养护办公室和连队公路养护领导小组三级组织的齐心协力，使全团公路养护工作落到了实处，公路病害得到了有效控制，达到了兵、师公路养护管理的工作要求。

（四）、由于宣传力度的加大，群众爱路护路的积极性得到了调动，今年群众举报的危害公路案件达6起。

（五）、由于严格了管理制度，全团各单位参与养路护路的积极性提高了，只要有养路任务，各单位都能够积极抽调人员，投入工作。

总之□200x年，xxx团公路养护管理在兵、师、团领导的正确带领下努力工作，极大程度地改变了全团道路交通的面貌，使全团经济建设和社会发展得到了有力保障。在今后的工作中□xxx团公路养护管理工作将继续发扬成绩，力争使我团公路养护管理工作走在全师、全兵团前列。

公路养护个人工作总结篇五

回顾20xx年的工作，在中心的正确领导下，在市局养护科及其他业务科室的指导下，养护科全体人员结合公路养护的实际情况，紧紧围绕构建“畅、安、舒、美”行车环境，争创“养护质量杯”这一目标，以精细化养护管理为手段，以四化管理为标准，以中心年初制定的养护工作目标为出发点，创新工作理念，理清工作思路，养护工作开展的扎实而富有成效，现总结汇报如下：

一、加强科室管理，完善养护施工措施

为适应改革发展的需要，根据市局要求，我中心在原来养护施工队的基础上成立了养护科，同时加快了养护施工队伍的正规化建设步伐。在中心领导的大力支持下，落实了管理人员、配齐硬件设施。使养护中心的养护工作步入了正轨。养护科现有正式职工7人，按照实际情况进行了人员分工，明确了岗位职责：设置了以赵国余（兼）、赵志鹏、张铁勇、周兴航为队长（站长）的路面挖补、灌缝、桥梁伸缩缝、沥青冷补料拌和站等四个施工队；确定了以副科长潘云为兼职安全员主抓养护科的安全生产；针对实际情况，明确了以养护科长为本科室主要责任人、施工队长为本施工队安全生产、施工质量第一责任人、设备操作手为安全直接责任人的生产管理机制；以副科长潘云为兼职的养护统计、资料员，加强了内业资料的整理和养护统计成本核算工作；各施工队在养护维修施工（生产）的过程中赶进度、抓质量、保安全的同时不断加强对施工人员的纪律管理和施工材料的管理，杜绝了跑冒滴漏现象的发生，努力做到文明施工。对照“四化”管理要求，认真搞好建章立制工作，逐步建立各类工作标准、施工规范、考核制度等一系列规章制度，并在日常的管理中不断得到完善和改进，养护工作的标准化建设不断得到加强。根据养护（生产）要求健全了施工机具的管理制度，建立了养护机具储藏室并由专人管理，能够做到出入库登记造册，完善了施工机械的管理措施。

二、思想认识进一步提高，精细化养护理念和安全生产意识进一步加强，安全工作做得扎实有效。

自省局提出精细化养护理念以来，我们虽然了解一些内容，但真正领会掌握实质还相差甚远，特别是我们的一线职工，已经习惯以前那些敷衍潦草、得过且过的思维模式，精细化养护理念在思想上没有根深蒂固的深入进去，经过养护知识的学习，广大施工人员思想上有了质的飞跃，不同程度地提高了对精细化养护的认识，反复学习，充分探讨，不断探索，

将精细化的要求落实到养护工作的各个方面。目前，精细化养护已在施工一线不断得到推广应用，并不断发展，势头良好。

加强安全和纪律教育。由于我们的施工环境和施工条件跟其他部门不同，有其独特的不安全因素和不利的施工环境，稍有麻痹大意，都会出现意想不到的安全问题，各施工队能够根据各自的施工特点和客观条件，制定了详尽的安全措施，充分利用每次班前和班后的业余时间，对合同工和民工进行安全教育，增强他们的安全意识，对个别马大哈性格的人进行专门的有针对性的说服教育，对不符合安全管理规定、不符合安全操作规程的行为坚决纠正。加强安全措施，每个施工队进入施工现场，都能做到对施工区域按照国标要求设置安全隔离锥、标志牌等，所有现场管理人员和施工人员均穿戴好警示反光背心，根据施工要求配备所需要安全防护物品；认真排查设备的安全隐患，尤其是自行式的设备和附属车辆的转向系和制动刹车系统，有问题及时排除，坚决杜绝施工车辆和施工机械带病上路作业；认真加强易燃油料和液化气的保管，杜绝了随意抽烟等容易引起火灾的不良行为；教育和监督所有操作手认真操作设备，严格执行操作规程，确保机械和车辆安全高效的运转，所有高速、高温运转的设备都设置了隔离防护结构，并配备醒目的警示标志，严防烫伤、烧伤、碰伤的事情发生；科室管理人员带头严格执行中心颁布的戒酒令，坚决杜绝了酒后驾驶车辆和操作机械。加强了施工车辆和施工机械的管理，全年无一安全责任事故发生。

三、加强团结，建立了一只团结友爱和谐相处的施工队伍。各施工队及拌和站的所有人员能够团结友爱，不要搞宗派。所有人员都能处理好管理和被管理、服从和执行的关系。在工作中所有合同制人员及民工都能无条件的服从施工负责人的指挥和管理；所有管理人员工作之外能够做到关心合同工及民工的工作和生活情况，有如亲如兄弟般的热情，彼此相互尊重，坚决杜绝了一切不稳定情绪和影响安定团结的现象

发生，对闹不团结的人和行为予以坚决制止，努力打造了一支团结战斗的养护队伍。

四、时刻服从中心领导的安排，认真完成领导交给的生产任务。养护科全年共完成了路面灌缝253831延米；贴缝15096延米；路面热接缝挖补8620平方米；冷接缝挖补1360平方米；沥青冷补料生产960吨；维修国道327勾头大桥伸缩缝；重沟大桥112延米的毛勒缝安装、波形护栏安装、护栏粉刷及桥缝填补等任务，总工程量造价为630多万元。同时也完成了领导交办的其他零星任务。

五、搞好科技创新，不断改进了好多的路面灌缝和贴缝工艺；完善了路面快速挖补的施工工艺，制作和配齐了挖补用小型机具；对原有的2台路面灌缝机的许多进口配件进行国产化改造、对修路王挖补设备的结构进行了大胆的改进，大大的降低了维修保养费用，节约近20多万元维修费用；对原有小型“铁拓”拌和站进行了改装，多方查找资料研究生产配方，多方筹集原材料，组织人员进行试验性生产，在生产过程中不断改进生产工艺，不断地对原有的准报废的设备（如50厦工装载机改装上料铲斗、东风嘉龙自卸车维修以满足拌合站的需要）加以改造再利用，节约了近50万元资金，减少了设备投入，降低了生产成本，成功的生产出沥青冷补料，填补了我市的空白，为我局公路路面应急性快速挖补工程提供了强有力的支持和质量保证，并使冷补料的生产已经实现了规模化和批量化。通过352省道郯薛线的挖补施工，学习和掌握了冷接缝的路面挖补养护施工技术，为下一步的路面快速挖补养护作业提供了有力的技术保障。

六、加强养护施工的成本核算和材料管理，认真做好养护施工的统计工作，不断完善了内业资料的整理工作。根据养护施工的实际情况，设置了部分施工报表如每日工程报表、设备维修记录表、材料领用登记表等，为养护工程的成本核算提供了准确有效地依据，制订了较为准确的灌缝、挖补施工的材料定额，按照《临沂市公路局养护管理实施办法》和

《“链条式”目标管理办法》的规定和要求，建立了与养护施工有关的档案资料，内业资料的整理已基本符合要求。

七、年底工作计划和打算。

认真做好各项养护工程的收尾工作；努力做好领导临时交办的其他任务；搞好科室的各项养护工程的汇总和总结；搞好养护设备的冬季保养工作，有针对性的对科室人员及合同制技术工人进行技术培训，尤其是聘请有关技术人员进行《临沂市公路局养护管理实施办法》和专项工程安全操作规程的教育；对新的养护设备的使用和技术掌握做准备。为来年的养护施工打下良好的技术基础。

公路养护个人工作总结篇六

农村公路管养是促进农村公路可持续发展的基础性工作，也是促进社会经济全面发展和建设社会主义新农村的一个重要环节。为全面提升××县农村公路管理养护水平，提高农村公路路况质量和路网服务功能，实现“通、平、美、绿、安”的农村公路管理养护目标，服务全县农村经济社会发展。根据《西双版纳州农村公路管理养护实施办法》及年初鉴定的《西双版纳州农村公路养护管理责任书》xx年度，我局积极贯彻落实州委、州人民政府及上级交通部门有关农村公路管理养护指示精神，采取有效措施，统一领导、分级责任，把农村公路管理养护工作放到农村工作重要位置来抓，通过全局上下共同努力，较好地完成了农村公路管理养护任务。现将xx年度农村公路养护管理工作总结如下：

一、基本情况

以来，农村公路建设，紧紧抓住大力加强经济建设这个战略机遇，不仅加速了昆曼国际大通道的建设步伐，而且发挥地缘优势争取到了岔河二级油路改造和一批农村公路建设新项目。着力加强交通发展总体目标、长远规划和战略步骤的研

究，大力建设公路主骨架，延伸通乡公路。使交通建设得到长足发展，公路通车里程不断延伸，经济干线、沿边口岸干线路面等级逐步提高、县乡公路油路化步伐在加快、村寨通达能力逐渐改善、县域客货运流量大幅度增长。截止xx年11月底，全县可通车里程达2791公里（其中，国道160、9公里、省道207、14公里、高速公路143、9公里、县道335、52公里、乡道1120、1公里、村（场）便道795、4公里、专用道28公里）。县域内每平方公里拥有公路达34、07公里，全县7镇3乡和52个行政村，已基本实现了路面硬化。道路交通从量上看，初步形成了以县城为中心，以国道、省道为主干道，县乡道为主体，乡村道为基础，纵横交错贯穿南北东西，连接昆曼国际大通道的交通网络。

二、加强领导，建立机构

为基本建立符合我县农村实际和社会主义市场要求的农村公路管理养护机制和运行机制，保障农村公路的日常养护和正常使用，实现农村公路管理养护的正常化和规范化，成立了由县交通局局长任组长，分管农村公路管理养护工作的副局长任副组长，地方公路管理段、路政所、财务室为成员的农村公路管理养护领导机构，负责全县农村公路管理工作。由于建立了强有力的组织机构，为农村公路养护管理工作的开展，奠定了坚实的基础。

三、建立长效养护机制

为切实加强我县农村公路的养护管理，实现农村公路养护管理规范化，根据《××县农村公路管理养护办法》及县人民政府与各乡镇（镇）人民政府签定的《农村公路养护管理责任书》等有关文件精神，我局组织相关部门定期、不定期对全县农村公路进行检查和抽查，对检查和抽查中发现的问题及时给予反馈并按要求限期进行整改。xx年11月30日至12月3日，由县人民政府常务副县长任组长，县交通局局长任副组长，“推丘”办、××县地方公路管理段工程技术人员、财

务人员和路政人员为成员的考核组，对全县十个乡（镇）管养的农村公路进行考核，考核按照日常养护、公路养护机构及体制建立、机制运行、规章制度管理等方面进行。通过检查考核，各乡（镇）能按照《责任书》的要求逐一落实，群众对农村公路养护积极日益提高，养护质量较xx年度有明显改善。基本树立了“人民公路人民养、养好公路为人民”的思想，农村公路养护水平不断提升。由于采取了一系列的养护措施，从而较好的解决了农村公路管理养护失管失养问题，确保我县2279、2公里的农村公路级级有人管，条条有人养。

四、加强农村公路大、中修工程的管理

随着公路使用年限增长及车流量增大等众多因素，辖区农村公路出现不同程度损坏现象，为进一步改善农村公路通行环境，由交通局安排技术人员对需要大中修的农村公路进行实地测量，并根据设计预算结果，报上级交通部门审批后组织实施。xx年度我县农村公路大中修项目有：易勐公路k3200-k4000-k24000-k25000中修；易勐公路k30500-k33000大修；关累公路k0000-k21000中修。xx年度农村大中修工程已全部完工。xx年中修工程正在上报。根据《云南省农村公路养护管理办法》省补资金应全部用于养护工程，不得截留、挤占和挪用之规定，我局报请县人民政府批准，委托审计局对拨入的省补资金进行审计，省补资金没有发生挤占和挪用的现象，做到了专款专用。

五、组织业务培训，提高管养质量

管养好农村公路，提高路况质量，为道路交通运输提供安全、舒适、快捷、高效的道路条件，是管理养护者的主要职责。为进一步提高我县农村公路养护管理质量，我局于4月27日及8月5日-6日对全县十个乡（镇）分管交通工作的党政领导及农村公路管理站负责人进行农村公路养护质量培训，培训采取听讲座及实地观摩方式进行。通过培训，使参会人员得

到感性认识，增强了业务知识，为指导农村公路养护工作打下基础。

六、加强公路产权管理

为维护公路路产路权不受侵犯，路政执法人员定期和不定期对农村公路进行巡查，对占用、利用、破坏公路等行为依法处理，全年累计公路巡查3205公里，138人次，发放《公路法》、《路政管理条例》宣传材料300余份，立案查处路政案件7件，结案7件，索回公路赔、补偿费2880元，依法收取公路占用费9752元，签订开设岔口协议书13份，收取开设岔口赔、补偿费9800元，安装警示标志牌28块，有效维护了公路路容路貌及路产路权的完整。

七、存在的问题及下步工作计划

农村公路管理养护体制改革后，我局认真按照国务院和省人民政府及州委、州人民政府、上级交通主管部门关于农村公路管理养护工作的指示精神，查缺补漏、规范完善、大胆创新，一步步地把农村公路管理养护工作推向深入，使全县农村公路管理养护工作步入“统一领导、统一规划、统一管理、统一考核、统一拨付”的良性轨道。尽管我县的农村公路管理养护工作取得了一些成绩，但与省州的要求和全县经济快速发展的需求相比，还有较大差距：一是乡（镇）对道路的需求认识不一。山区迫切希望尽快将道路修建好，带动老百姓脱贫致富，养护积极性高，而坝区由于道路条件相对优越，养护积极性相对较差。二是由于农村公路战线长、等级低。每年雨季都有大量塌方、水毁等工程保通难度大，资金缺口大，资金难以筹措。下一步，我们将从三个方面重点努力：一是继续加强领导，进一步完善责任链。落实各级各方面在农村公路管理养护中的责任，特别是发挥好乡、村两级在农村公路管理养护中的作用。二是选好重点，以点带面；选择一个管养农村公路较为重视的乡（镇）进行试点，充分调动党、团、民兵、妇女等群团组织的积极性，建立党、团、民

兵、妇女管养示范及亮点路，再组织其它乡（镇）参观学习，起到以点带面，激励先进，鼓励后进的作用，以便农村公路取得实质性发展。