

# 2023年司机工作计划和目标 吊车司机年终工作计划(通用9篇)

时间就如同白驹过隙般的流逝，我们又将迎来新的喜悦、新的收获，让我们一起来学习写计划吧。写计划的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？那么下面我就给大家讲一讲计划书怎么写才比较好，我们一起来看看吧。

## 司机工作计划和目标篇一

我是xx项目一标的一名塔吊司机，我的主要任务是从事50t履带吊吊装等任务。在项目工作两年期间，没有出现一次操作事故和设备事故，圆满完成了上级领导交给的各项工作任务。

在工作期间，能严格要求自己，勤学多问，虚心学习、请教，遇事能独立思考，通过理论与实践的不断结合，使自己的技术水平大幅度提高，完全能胜任自己的本职工作。在业务上，由于本人长期在生产一线工作，能够和维修人员一起解决生产中的技术难题，参加了履带式起重机的日常维修和管理工作，在日常维修和实践中积累了丰富的经验，掌握处理各种故障的基本技能。

首先以塔吊电脑为例，塔吊电脑是起重机上重要的安全装置，但由于它采用了复杂的电子元器件，使得许多使用者对它望而生畏，因而一旦稍有故障，便将其束之高阁。实际上很多时候吊车电脑并无太大故障，只要略加调整即可恢复正常使用。下面从原理入手，谈一谈吊车电脑简单故障的诊断与排除。

塔吊电脑所发生的故障总的来说不外乎5个部位：传感器、增益电路、中央处理与存贮、显示和执行机构。一般来说，中央处理与存贮和显示部分发生故障的概率不大，而一旦出了故障也只能向厂商求助了，除此之外其它部分则都是可以进

行修理的。

角度检测、臂长检测和方位检测传感器一般采用的是电位计。它常见的故障现象是显示器上显示值跳变、不变或乱变。由于这三个传感器只是一种简单的机械装置，检修简单，因此故障诊断通常要从这里开始。

和方位检测器的安装位置则十分重要，在拆卸时应做出适当的标记，安装时要谨慎从事。

力矩检测或重量检测传感器一般是应变仪组成的电桥。判断一台起重机所装的是力矩检测传感器还是重量检测传感器，有一个十分简单的判别方法，即看吊车电脑设定时是否要求输入起重钢丝绳倍率，如需要，则是重量检测传感器，反之，则是力矩检测传感器。常见的重量检测传感器是三滑轮式的，也有一些履带式起重机将其安装在门形架滑轮上。力矩检测传感器最常见的是装在变幅液压缸的连接销处。

一般来说，这两种传感器坏了是不能修复的，只能找原生产厂家或专业厂家来解决问题。由于这两种传感器是电桥，因此电位水平低，而且很敏感，故常常采用屏蔽线，而且一旦屏蔽层或接头有所损坏，常常对检测结果有较大影响，因此在更换电缆时一定要用整根完好无损的屏蔽线，并要求焊点光滑可靠，接头处也要注意防水。

放大电路是在主板上的模拟电路，主要用来增益电位水平低的力矩或重量信号。常见故障也是显示不正常或无显示，在排除传感器故障的可能性后，即可检...

## 司机工作计划和目标篇二

通过一年来的工作，在领导和同志们的关心下，我深刻的认识到作为一名司机工作责任的重要性。下面我就今年的工作做以下总结：

## 一、主要工作

规定时间返回单位，在执行公务期间，要文明驾驶，礼貌待客，热情服务，做到车等人，而不能让人等车。

(二)认真学习专业技术，尊敬领导，团结同志，做好服务，认真完成领导交给的各项任务。

(三)在职业道德方面，我认为应做到：安全行车，不开情绪车，不开故障车，不开英雄车，决不酒后驾驶。

一年来，我接受领导下派的出车任务400余次，安全行驶里程4500多公里，本着每出一次车要为乘客和领导负责的态度，做到认真、安全出好每次车，圆满完成每次出车任务。做到无论什么恶劣天气，只要有任务，都能随叫随到。随时做好出车前的准备工作。虚心接受领导和同志们提出的意见和建议，并认真改正。在技术方面，有不懂的都虚心向老师傅请教。在业余时间，能够主动的为领导办公室打扫卫生，帮助各科室做一些自己力所能及的事情。

## 二、存在的问题

一年来，本人能爱岗敬业，取得了一些成绩，但也存在一些问题 and 不足，主要表现在：

第一，作为一名司机，服务效率有待进一步提高；

第二，有些工作还不够过细，有待于加强；

## 三、今后努力方向

在新的一年里，在领导的正确领导下，我决心认真提高专业技术水平。做到：

(一)继续坚持安全行车，不开溜号车，不开情绪车，不开故

障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理。

(二)做到能自己修理的不进汽修厂，勤检查，决不让小毛病变成大故障，做到防隐患于未然。

(三)遵循\_、\_建立节约型社会的战略决策，节省每一滴汽油，节省每一分修理维护费用。

为社会和事业贡献自己的青春和微薄之力，在平凡的工作岗位做出不平凡的业绩。

## 专职司机个人年终工作总结二

一年来，在市局(公司)领导及部门领导的关怀支持下，在其他同志的配合与帮助下，我立足本职，扎实工作，对照既定的工作计划和量化考核细则，积极主动，强化落实，顺利地完成了自己所承担的工作任务。

### 一、工作完成情况

1、遵循职业道德规范，保持强烈的工作责任感。干一行就要爱一行。我首先明确自己的工作职责，遵循职业道德规范，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从领导，随叫随到，克服困难，圆满地完成任务，确保不因自己而影响单位工作的正常开展。

2、恪守安全第一的原则，确保行车存车安全。为了保证车辆行驶中的安全，我严格遵守市局(公司)车辆管理相关规定，不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，杜绝了任何安全事故的发生。

3、爱车如己，注意保养，定期检查，及时维修。定期对汽车

进行保养，保持车身光洁。严格按照保养日程表的项目，对车辆进行正规的定期检查和维修，以确保车辆在行驶中不出现故障，增强安全性。另外，我还认真学习汽车知识，掌握汽车的基本结构和工作原理。在行车中发现异常，尽量找出故障并及时排除。

4、科学驾驶，节约油料。为了节约燃油，我注重科学驾驶。行车前搞清地形路线，少跑冤枉路，行车中做到不急加速，不急刹车，不强行超车。避免不必要的高速行车和在高档位上的低速驾驶，充分保证了行车的经济性。

## 二、工作中的不足及今后的发展方向

201xx年将过去，新的一年即要来临，回顾这一年来的工作，看到了成绩也发现了不足。这主要表现在：

1、在工作中，遇到疑难、遇到挫折，时而出现毛躁、畏难情绪；

2、工作中，细小环节的处理能力有待加强，可能会因为粗枝大叶的行为习惯影响工作。

在以后的工作中，我将更加严格要求自己，加强自主管理的意识，全心全意完成好每一项工作任务，在确保行车安全的基础上，继续坚持安全行车，不开溜号车，不开情绪车，不开故障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理，杜绝事故发生的可能。

## 司机工作计划和目标篇三

### 一、政治思想方面.

我认真学习了\_理论和“三个代表”重要思想，学习\_在建党八十周年大会上的讲话精神，自觉学习党的\_精神和《公民道

德实施纲要》.明确我们党在新世纪、新时期的中心工作和全面建设小康社会的奋斗目标，始终保持与时俱进的精神状态。同时，自己还树立终身学习的观念，利用业余时间学习计算机、法律知识，以及进一步学习自己的业务知识。

## 二、工作情况

在今年的工作中，认真学习业务知识。我在本岗位上，按照厂领导的安排和要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。作为一名\_\_x除保证了生产用车外，积极参加各项义务劳动。为降低生产成本，在日常的行车、保养方面为节能降耗作了积极的工作。在厂领导和科室长的带领下我同班全体成员一起安全的完成了\_\_年的工作，在这一年里能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，在领导和生产需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬从无怨言。入冬之际我厂石佛沉沙池泵房安装设备期间，我同机修车间全体同志一道早出晚归，每天在工地奋斗工作十几个小时，圆满完成了各项任务，得到了领导的肯定。平时、做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通警察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故。

## 三、存在的问题和打算

尽管经过一些努力，我的业务水平较以往提高了不少，但还需进一步提高。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平。明年我将与\_\_x班其他同志一起努力工作，在厂领导和科室长的带领下使自己的工作达到一个更高的层次。

## 司机工作计划和目标篇四

关于我的司机下半年的工作计划如下：

把预防车辆安全事故和杜绝违章驾驶作为车管工作的重中之重来抓，领导重视支持，高度重视车辆的安全管理。大力支持车辆管理的具体工作。

现共有车辆3辆。包含值班车1辆□xx越野1辆□xx越野1辆。司机及管理人员各1名。负责全部车辆的购置、油料、保险、等各项费用的上缴，以及落户、二级维护、事故处理、维修监督、车辆档案整理等，同时我还承担司机工作。车队具有对全部车辆的计划下达职能。对车辆管理制度建立健全及创新的责任和义务。目前车辆管理制度正在修订之中，还为完善。

严格按照操作规程和道路交通安全法，做到万无一失。稍有空闲，便潜心学习各种交通法规，做到遵章安全行车。经常阅查交通图册，将各种交通路线熟记在心，行车中少走弯路，少走坏路，节时省油。在车辆维修和保养中，当好“医生”和“美容师”的双重角色，对车辆勤检修、勤保养、勤清洗，熟练掌握各种车辆技术性能，有故障及时排除，使车辆始终处于良好状态。对于目前司机的缺少，管理上有一定的难度。工作面前不退缩。团结同志，帮助别人，从不为个人利益而斤斤计较。在每次出车中，把同志们安全送抵目的地后，便不顾旅途劳累，立即和同志们一起搬东西，拿器械，跑前跑后，主动热情的搞好服务工作。

做司机非常辛苦，做个好司机就更为不易。“做就做好”是我做人的原则。当开车累的腰酸背痛深夜回家时，深感开车之苦；当看到领导信任和同志们的赞许，看到工作发展的累累硕果时，又享受到开车之甜。我始终做到爱岗敬业，以单位为家，尽职尽责做好本职工作。经常加班加点，不分班上班下，没有星期天和节假日，始终做到出车时随叫随到，不管是领导还是同志用车，上车有迎言，下车有送语。一听说

有出车任务，便顾不得休息，立即全身心投入到工作中。作为一名管理人员，一名司机，时刻牢记自己肩负的重任。

虽然取得了一定的成绩和进步，但出现的问题也不容忽视，如：自身素质有待进一步提高，服务意识有待提高等。在今后的工作中，我将会尽力弥补这些缺点，全面提高自身的综合素质、业务水平、服务质量。

有人说选择了司机就选择了辛苦，我今后也必将长期将与这一清苦的职业为伴，但我决不言悔，因为我愿意为我所从事的事业付出满腔热忱、捧出全部真诚，愿意为我挚爱正丰公司奉献一切。

我们将继续深入学习，提高自己，下一步我们将进一步完善《车辆管理办法》，从细节做起。特别在司机的管理上，加大监督检查及培训力度以及《道路交通安全法》的学习，全面提高司机的整体素质。通过教育、培训，提高司机的理论和实际操作水平，降低交通事故率。抓好队伍建设工作同时加强对车辆的管理，提高安全意识，做到管理与教育想结合，坚持长期、牢固、扎实。

## 司机工作计划和目标篇五

语言领域：

- 1、谈话：我收到的新年礼物 文学活动：摇篮（一）
- 2、文学活动：摇篮（二） 早期阅读：鼠宝宝找朋友
- 3、讲述活动：战胜大灰狼 文学活动：风在哪里
- 4、听说游戏：盖楼房 谈话活动：有趣的广告
- 5、文学活动：给妈妈一把椅子（一）（二）

- 6、听说游戏：堆馒头 早期阅读：美丽的高楼
- 7、文学活动：春天 谈话活动：奇特的汽车
- 8、讲述：蚂蚁飞上天 听说游戏：警察与司机
- 9、谈话：太阳和帽子 文学活动：快乐小屋
- 10、早期阅读：早上、中午、晚上 谈话：假如我是孙悟空
- 11、讲述：猫医生过河 文学活动：城里来了大恐龙（一）
- 12、文学活动：城里来了大恐龙（二） 早期阅读：“手和“才”
- 13、谈话：好吃的冷饮 文学活动：蒲公英
- 14、讲述：半个西瓜 早期阅读：挂摇篮
- 15、文学活动：金鸡冠和公鸡（一）（二）
- 16、早期阅读：两只小兔 讲述：太阳花和小姑娘
- 17、早期阅读：文字的家 讲述：下楼去
- 18、早期阅读：红花不哭了 文学活动：毕业诗

科学领域：

- 1、复习6——10的组成 比高矮
- 2、有趣的形体比轻重
- 3、比一比、量一量 谁落的快、谁落的轻

4、位置改变了 现代交通工具

&nbsp;nbsp;nbsp;

20xx年大一班教育教学工作计划; 5、看图填算式 (一) 好玩的电脑

6、看图添算式 (二) 我们居住的地球

&nbsp;nbsp;nbsp;

p; 7□看点图列算式 (一) 现代通讯工具

8、看点图列算式 (二) 打扮地球妈妈

9、学习按两个特征分类 认识时间

10、看图口述应用题 (一) 记录时间 (一)

11、看图口述应用题 (二) 记录时间 (二)

社会领域:

一、 拜年

二、我会让别人快乐

三、“三.八”国际妇女节

四、献出一点爱

五、各族儿童喜洋洋

六、我是勇敢的孩子

七、公平

八、参观银行

九、做一个诚实的孩子

十、我是爸爸妈妈的好帮手

十一、“五一”国际劳动节

十二、温暖的大家庭

十三、做一个守信用的孩子

十四、端午节

十五、我也有长处

十六、参观小学

十七、我会整理小书包

十八、上课要专心]

艺术领域：

1、不再麻烦好妈妈 京剧脸谱（美术欣赏）

2、狮王进行曲（打击乐） 脸谱装饰（绘画）

3、挪威舞曲（欣赏） 大海里的轮船（绘画）

4、小海军（唱歌） 民族服饰（欣赏）

5、采茶（韵律） 服装设计（绘画）

- 6、送我一支玫瑰花（打击乐） 小蝌蚪找妈妈（绘画）
- 7、柳树姑娘（唱歌） 染纸（手工）
- 8、圆圈舞（韵律） 雨天（绘画）
- 9、啄木鸟（欣赏） 花篮（手工）
- 10、小熊过桥（唱歌） 农贸市场（绘画）
- 11、木瓜恰恰恰（打击乐） 剪纸作品（欣赏）
- 12、男儿当自强（韵律） 我成长的故事（绘画）
- 13、胡诌歌（唱歌） 剪窗花（手工）
- 14、水仙花圆舞曲（打击乐） 海底的故事（绘画）
- 15、花之舞（韵律） 相框（手工）

社会领域：

- 一、 拜年
- 二、 我会让别人快乐
- 三、“三.八”国际妇女节
- 四、 献出一点爱
- 五、 各族儿童喜洋洋
- 六、 我是勇敢的孩子
- 七、 公平

八、参观银行

九、做一个诚实的孩子

十、我是爸爸妈妈的好帮手

十一、“五一”国际劳动节

十二、温暖的大家庭

十三、做一个守信用的孩子

十四、端午节

十五、我也有长处

十六、参观小学

十七、我会整理小书包

十八、上课要专心]

健康领域：

1我的小背包

2谁的床铺最整齐

3 感冒了

4雷响了，我不出去

5我要成为小学生

## 司机工作计划和目标篇六

2015年即将成为过去，2016年也逐渐展露了头角，在正值新旧更替的时刻，现在将2015年的主要工作进行一个阶段性的总结，总结工作中的点滴，希望在今后的工作中能汇聚成经验的汪洋，在今后的工作中给自己或其他同事都有所指引或积累，尽力将自身工作做的更好。2015年是颇具历史意义的一年，在钢铁形势如此不好，甚至一个又一个钢企不断倒下的艰难时期里，我们敬业集团也面临着前所未有的危机，正所谓优胜劣汰的时刻，坚持下来的就是胜者。在2015年里，为响应全集团降本增效的伟大号召，集团的搬倒业务也发生了翻天覆地的变化。2015年主要做了以下工作：

### 一、自购车辆运营，取缔对外承包。

搬倒费作为集团一项较大的外付费用开支，其中蕴含了相当大的效益，为最大程度降低搬倒费用，实现效益最大化，集团决定对搬倒费用中所占比值最大的铲车及后八轮汽车业务进行回收经营。自3月30日第一批共13部铲车接手第三炼铁事业部烧结原料料场及炼铁辅助车间料场到11月1日同期收回第一炼铁事业部炼铁二车间水渣装运业务、白灰窑供料业务、第二炼铁事业部焦炭料场供料业务及第二炼钢事业部辅助供料业务，及11月份15日接手二烧结及三烧结的烧结矿、球团矿倒运业务，以及后期的三炼铁返矿倒运业务。8个月里我们协作完成了铲车、汽车及其附属轮胎的招标采购、售后服务，及其铲车、汽车司机的招募、培训及车辆配套的劳保安全用品费用归集，一切有条不紊，成绩显著。截止目前，我们共计收回原对外承包铲车业务16项，自购铲车65部（其中三部转售至一炼钢渣跨承包户），配路铲车司机135名，汽车业务7项，自购后八轮汽车19辆，配路汽车司机38名。

### 二、精细化管理，争取效益最大化。

对于购路的65部铲车、19部汽车及附属的173名司机，必须进

行精细化管理，不然想必会与创效工作背道而驰。为实现效益最大化，我们对司机实行军事化管理，使生产车间协助我们对对应的司机实行双重管理，司机的工资与铲车设备的故障率紧密挂钩，每一位司机对自己设备的正常运行严格负责。另外，对于车辆设备的日常保养严格执行到位，由车辆售后人员定期检查监督，对日常维护不到位的司机加以考核。做好人员管理工作，加强司机间的优胜劣汰。铲车司机合计录用145人，在后期日常运行中，发现个别不适应其本职工作的司机，跟集团目前精神不能保持一致，对此人员已经发现直接予以辞退，截止12月底逐步辞退20人，另补充司机11名，现135名铲车司机正式上岗，1人待岗。汽车司机38名，期间辞退5名，另补充人员5名，现38名司机全部上岗。

### 三、严格控制费用支出，用数据说话。

为明确铲车创效数据，特地制作铲车运行费用日报表，把每天每部铲车的油耗、司机工资、维修保养费用、车辆折旧及保险费用等统一列出明细，结合当天的生产产量，核算当天同一业务对比原承包价格的创效数据明细及累计创效，从数据中查找不足及长处，及时取长补短，精益求精。

每月将各个单位料场的实际成本费用核算上报至集团财务部成本科，截止12月份，集团自购铲车合计支出成本元。

### 四、整合料场业务，及时精简车辆配路。

在集团当前形势下，必须抓住一切时机，根据生产的临时协调合理配路车辆，杜绝不必要的浪费，从而实现效益最大化。自10月份逐步减少原二烧球团料场铲车1部，二炼铁焦炭料场铲车1部，钢渣车间铲车2部，一烧料场铲车2部，合计减少司机12名，另根据各料场铲车作业时间调整，将白灰窑料场4名司机两班倒改为两名两班倒，另两名仅上白班，月减少司机工资费用45500元。另合理安排闲路铲车及司机接手各单位临时业务，月可创效20余万元。2016年工作计划：

一、相应集团降本增效精神，在现有配路基础上再接新业务，再创新效益。李董事长指出：钢铁行业的艰难形势在2016年只会更艰难。因此我们只能在2015年的工作基础上另辟新径，再创新高。随着一烧球团停产，及二炼铁高炉检修，我们必须在现有车辆的配路下再各精简一部铲车，同时减下的铲车要另寻新业务，不能一味的减下来，使设备跟司机闲路下来，要利用现有的资源去实现更大的效益及价值。北区矿渣微粉及集团办公楼后侧水渣场地平垛起堆业务正好利用我们闲路的铲车去接手。

二、优化司机管理模式，用司机去实现价值。及时调整司机人员配路，对不适应本岗位的司机及时予以调整。用好的司机去降低设备故障，去减少油耗浪费，去带动更多的司机投入到为集团节约费用开支，为集团减少不必要的麻烦工作中去。

继续遵照人力资源部相关要求，严格保障人员信息调整更新。

三、大力控制各项费用开支，全力降低各项消耗

在2015年铲车费用开支基础上，2016年争取降低铲车费用10%，即综合降低铲车费用万元，要从铲车油耗、司机工资、铲车轮胎消耗、配件物料消耗等方向全力节约费用，从司机的日常消耗上，从客户的供货价格上，从各类能重复利用的所有物料消耗上，所有的维修配件执行以旧换新。节约的工作没有止境，节约就是在创效，同样的道理，浪费就是最大的失误，是犯罪。

基础管理科 徐严强

2015年1月6日篇2：司机年工作总结与工作计划 上半年工作总结与下半年工作计划(新金叶贸易公司 司机 陈辉林)上半年即将过去，下半年已无声地走近。不知不觉我已加入新金叶贸易发展公司半年有余，在这些时间里，我积极投身到工

作中，服从领导安排，虚心向同事学习，努力完成领导安排的各项工作任务，在取得成绩的同时也存在一些不足之处，先将具体工作情况总结及明年计划如下：

一.上半年工作总结 在今年的工作中，我认真学习业务知识，在本职岗位上，按照领导的要求准时安全完成各项出车任务，努力做好本职工作。作为一名司机，除了正常完成公司安排的出车任务外，还积极参加协助完成其它各项工作。为开源节流，在日常行车中注意降低能耗，减少控制车辆方面费用。在公司领导和行政人员的带领下，我出色的完成了2013年的上半年工作任务，在这一年里能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，在领导和公司需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬，从无怨言。

平时，做到严格遵守文明出车，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。同时，做到文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故，连续四个季度拿到了司机安全奖。

尽管我认为自己开车总体表现较好，但还是有空间要进一步提高。下半年，我将努力做好几方面的工作：

首先要做好一个“勤”字。“眼勤、耳勤、脑勤、手勤、腿勤”，勤检查车辆，防隐患于未然，做到听从指挥调动，按规定时间返回公司，在开车期间，文明驾驶。其次，认真学习专业技术，尊敬领导，团结同志，做好服务，认真完成领导交给的各项任务。针对自己的工作实际，认真学习车辆管理、交通安全等方面的法律法规和有关政策，增强自己对工作的适应能力，提高自己做好工作的本领。然后是树立了敬业踏实、勤奋上进的工作作风，注重职业道德修养上提高，并努力做到：安全行车，不开情绪车，不开故障车，不开英雄车。

# 00000有限公司总经办2016年工作计划

编制： 审核： 批准：

二零一六年一月 总经理办公室

第一部分 2016年总经理办公室组织架构第二部分 2016年总经办职责

## 一、总经办团队内部建设

### 1、总经办团队内部建设概述

根据本部门整体规划，总经办将在2016年组建6人团队，并且形成以总经办主任为带头人，涵盖协助公司领导工作、对外公共关系管理、行政办公事务及总务后勤管理四项主要工作职责的组织架构，以如何提升部门员工绩效、达成良好分工与配合、提升部门整体素质层次、完成公司下达各项任务指标成为当前首要任务。

### 2、总经办成员分工

总经办主任（1人）主要工作内容：

（1）协助领导制定宏观规划、发展战略及调研工作；

## 司机工作计划和目标篇七

为贯彻执行《^v^安全生产法》，加强安全生产、文明施工的管理，进一步提高全体员工的安全防护意识，坚持“安全第一，预防为主，综合治理”方针，保障施工人员的生命和财产安全，提高生产施工进度，降底工程成本，减少一般性安全事故、杜绝重大伤亡事故，使安全生产、文明施工的管理得到落实，特签订安全生产责任书。

- 1、不发生人员死亡事故。
- 2、员工伤亡事故中死亡事故为0。
- 3、不发生重大火灾事故。
- 4、不发生直接经济损失50万元以上的责任事故。
- 5、不发生道路交通事故。
- 6、不发生重大施工机械责任事故。

1、严格遵守各项规章制度，不违法劳动纪律，不违章作业。

2、砼搅拌机车驾驶员必须持证上岗，严格按照安全操作规程进行操作，严禁工作时擅离岗位。

3、交接班时，做好安全技术交底工作。

4、工作完毕后，应清洁机身，做好润滑保养，切断电源，锁好车门。

5、按规定定期进行保养、维修，发现安全隐患，及时进行处理，消除安全隐患，若发生事故正确进行处理，及时向上级汇报，保护事故现场，做好详细记录。

6、按时参加班组班前安全活动，服从班组长统一管理，并完成交办的其他任务。

承诺人：

日期：

## 司机工作计划和目标篇八

1. 以人为本，狠抓队伍建设，强化育人意识。

(1) 增强责任意识：德育工作是育人工作中的头等大事。学校每个教师都应参与其中，“视学生若亲子”、“关心每一个学生，积极主动、耐心细致”，树立德育是为全体学生提供服务的观念，为学生的生活、学习、心理成长提供全方位的服务，帮助学生解决学习生活中的各种困惑，增强学生自主认识、实现自我成长。

(2) 抓好队伍建设：学生的健康成长离不开辅导员的辛勤劳动，辅导员素质的提高是德育成功的基础，为此，学校将通过辅导员培训、考核、评优等途径，提高全校辅导员的整体素质，形成一支素质优良、精干实效、开拓进取的辅导员队伍。具体措施有：

a. 认真组织辅导员工作考核。考核内容除一些常规性工作外，还要切实把学生的常规管理量化评分，并把班级的优秀成果、辅导员自身工作纳入考核范围中，做到细化、量化，体现出考核的实效性，让考核体现出辅导员的一个精细化工作过程，做到考核过程有记载、有说服力，并及时反馈到教师确认。通过考核进一步激发全体辅导员工作的责任心和荣誉感。

b. 配合德育处细化“班主任论坛”活动。本学期继续围绕辅导员育人工作的实际情况，每月定时间、定主题，进一步开展好这项校内育人工作的交流研讨活动。通过活动，让更多的辅导员工作经验得以推广，工作体会得以分享。同时，也让年轻的辅导员通过感受到优秀辅导员的榜样力量，学习他们宝贵的工作经验，从而提高全体辅导员的工作水平。

c. 深化辅导员结对和理论学习工作，拓宽辅导员工作视野。本学期，将精心安排好年轻辅导员和优秀辅导员的结对工作，使他们在结对活动中尽快地学习，尽快地提高，提高年轻辅

导员的工作能力。平时，要利用各种机会，组织辅导员加强理论学习，提高师德师风素养，提高理论水平，拓宽工作视野。

(3) 形成德育合力：树立德育教育无小事，人人参与，齐抓共管，形成教育的合力，让学校的每一个教育活动都能体现德育教育的育人功效。

## 2. 追求实效，深化阵地建设，提高队员素质。

少先队应着重抓好大队部、护旗队等方面的建设，形成制度化、常规化，系列化，做到有目的、有计划、有措施、有记录。精心组织开展丰富多样的队活动，提升学生素养。充分调动少先队干部工作的积极性、主动性，让更多的队员参与到管理当中，引导队员和大队干部在工作中相互学习、相互配合、相互监督，逐步使他们从“要我这样做”转变为“我应该这样做”，让良好的行为习惯内化为学生的自觉行动。

充分利用“图书室”“黑板报”等阵地作用，组织开展教育活动，依靠社会力量，多渠道，多层次地开辟和建立适合少年儿童成长需要的综合实践活动基地，培养和提高队员的全面素质。

## 3. 注重创新，丰富活动形式，培养文明学生。

以少先队为工作主平台，开展丰富多样的活动；加强过程化管理和教育，及时记载和反馈管理信息，切实提高全体学生的行为规范水平。主要抓实以下几方面工作：

(1) 狠抓养成教育。本学期，全校各班要围绕“七项常规评比细则”，结合《中小学生守则》、《小学生一日行为规范》，开展文明、礼仪等常规训练，要求学生做到“三管住”，即：管住自己的口，不随地吐痰；管住自己的手，不乱扔垃圾；管住自己的脚，不随便奔跑；“三个随手”：随

手关灯、随手关闭水笼头、随手捡拾废纸；“四个轻”：说话轻、走路轻、关门轻、取放物品轻，以培养学生良好的行为习惯。

(2) 认真执行学生行为规范管理“一日多巡”制。通过巡查发现问题，反馈信息，进行有针对性的管理和教育，从而进一步提高全体学生的行为规范水平。

(3) 继续加大学校安全工作力度，建设平安和谐校园。继续把安全教育和法制教育作为德育工作长期坚持的重点，各班要把心理健康、安全教育、法制教育贯穿到整个学期，常抓不懈，充分利用晨会、班队活动进行教育。

## 司机工作计划和目标篇九

甲方：

法人代表：

乙方：

甲乙双方共同需要，经双方平等协商，自愿签订本协议，共同遵守本协议所列条款。

一、甲方职责：

1、乙方在本园服务期间，正常上班时间甲方付给乙方每月工资 元，除此乙方不再享受其他福利。

2、甲方保证按时足额支付乙方每月工资，不得无故拖欠。

3、如因乙方身体和能力等自身原因不能继续工作，甲方可终止与乙方的工作合同协议。

## 二、乙方职责：

- 1、严格遵守本幼儿园的工作制度，认真履行司机职责
- 2、服从园领导的工作安排，爱护幼儿园的声誉，维护幼儿园的利益。
- 3、高度重视幼儿人身安全，不准酒后开车、疲劳开车，由司机驾驶不当造成的事故有司机负全部责任并赔偿经济损失。
- 4、如发现车辆有问题，要及时维修和保养并及时通知甲方。
- 5、车辆只用于幼儿园学生接送，其他任何人，任何事不得用车。未经甲方同意私自用车者，即使解聘，不付当月工资，以后不再聘用。由司机驾驶不当出现的安全事故，有司机负全部责任并赔偿经济损失。
- 6、司机要保证园车的卫生，每周洗车一次。
- 7、司机的第一个月的工资不发放，留作合同协议保证金，待期末再发。若司机没有提前一个月通知本园而辞工的，扣发当月工资和合同保证金。
- 8、本合同一式两份，司机、幼儿园各一份，签字后生效。

甲方：

法人代表：

乙方：