

最新票务实训总结报告(实用5篇)

“报告”使用范围很广，按照上级部署或工作计划，每完成一项任务，一般都要向上级写报告，反映工作中的基本情况、工作中取得的经验教训、存在的问题以及今后工作设想等，以取得上级领导部门的指导。那么报告应该怎么制定才合适呢？下面我给大家整理了一些优秀的报告范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看看吧。

票务实训总结报告篇一

在这次实习期间，本人基本做到根据实习大纲、实习指导书的规定，制定个人实习计划，书写实习日记，记载每天的工作与体会，并能对问题进行进一步的思考。本次会计实习已达到了预期目的，大量的会计专业知识与社会知识相结合，既巩固了专业知识，又学到了社会知识，对我今后的就业有极大的帮助。通过这次实习我对出纳、会计岗位有了一个深层次的'认识。我找到了专业知识的漏洞，对好多基础性知识还不是很肯定，需要重新回顾学习。对会计岗位人员要求的细致、耐心有了切实的体会，也更加明确了自己需要努力的方向。

今有xxx学校xxx学生在我单位实习，该生实习期间能够严格要求自己，工作勤恳，负责，责任心强，知识面广，基础知识扎实。生活积极向上，举止文明。与同事之间相处融洽，善于与领导沟通，主动积极地做好每一件事情，总体评价为优，希望该生在今后能继续发扬优良作风。

票务实训总结报告篇二

回顾这三个月在公司的实习，收获良多。我得到了一次较全面的、系统的锻炼，也学到了许多书本上所学不到的知识和技能。首先从我所掌握的专业知识层面上说，这是一个由理

论到实践的升华；其次从我个人来说，实现了从未涉世大学生向正式工作人员的转变，人际关系也开始逐渐建立，为以后正式工作奠定了基础。

刚来公司，我通过公司的经验总结资料，接触了航次租船和期租的大概流程，对航次租船和期租有了初步的表面的认识。接着就看公司的fixnote[]首先，他们让我用我的专业知识，即法律的角度上去分析这些条款是否有问题，然后再去理解每个条款这么规定，那我们到底需要做些什么。我首先自己想，然后再提出问题，公司的法务部的经理就慢慢给我讲解，并且告诉我在实践中，通常出现问题的条款，以及我们去如何去修改和删减条款。在这个过程中，从法律到业务，全程都是这位经理在给我讲解。接着，我就开始接触我以前从未见过的单据，如大幅收据、舱单、装货单、索赔函、租金单、检验报告等。

我看了一条tct的船舶全部资料，每份单据我都细细研究，这个是什么，那个是什么，每个不懂的我都问，关于船舶的，我就问我们公司的港口船长；关于操作的，我就问我们公司的操作；关于法律的就问法务；关于货和船的，我就问我们公司的航务部经理。最后被公司公认成为了“问题大王”。在这段时间里，我迅速的掌握了他们口中需要三个月才能掌握的知识。每天最大的感觉就是，太充实，太饱满。虽然很累，但是每天都很兴致勃勃，因为有希望。我渴望迅速的吸收，然后迅速的成长。公司的领导可能也能感受到我对工作的激情，所以也很用心的培养我。

票务实训总结报告篇三

- 1、如果出现紧急情况不要惊慌，按照航务人员的所有指示做。
- 2、请一直遵照航务人员的指示做，他们知道他们在做什么。
- 3、目前，上海市航务管理处的.有关领导计划在九十三个签

证站点全面地配置计算机，实行二十四小时连续不间断地全面调查。

4、最后，分析了中交第二航务工程局集成管理系统实践，达到了预期效果，并提出了后续建设建议。

5、也可办：工作签证[z]学生签证[x]航务人员签证[c]

6、如何在各子业务系统间进行有效的数据交换，是云南航务海事信息化建设过程中必须解决的关键问题之一。

7、第一航务工程局三公司；

票务实训总结报告篇四

通过此次实习，全面深入地了解全过程，掌握公共组织的组织、管理现状以及管理业务流程，了解目前存在的主要问题和未来的发展方向等，运用所学的知识和技能解决实践中遇到的各种问题，为今后的工作打下良好基础。税收作为国家财政收入的主要组成部分，国税局无疑扮演了极其重要的主角，因此具体的实习目的有以下几个方面：

4、向实习单位的工作人员学习工作职责心和严谨的工作态度，培养正确的职业观；

5、学习现代化办公设备的应用技术以及简单的故障排除。

票务实训总结报告篇五

实习鉴定是对自己一段时间内的工作以及自身认知。下面由本站小编为大家整理的“航务实习自我鉴定范文”，欢迎大家阅读，仅供大家参考，希望对您有所帮助。

回顾这三个月在xx公司的实习，收获良多。我得到了一次较全面的、系统的锻炼，也学到了许多书本上所学不到的知识和技能。首先从我所掌握的专业知识层面上说，这是一个由理论到实践的升华；其次从我个人来说，实现了从未涉世大学生向正式工作人员的转变，人际关系也开始逐渐建立，为以后正式工作奠定了基础。

刚来公司，我通过公司的经验总结资料，接触了航次租船和期租的大概流程，对航次租船和期租有了初步的表面的认识。接着就看公司的fix note[]首先，他们让我用我的专业知识，即法律的角度上去分析这些条款是否有问题，然后再去理解每个条款这么规定，那我们到底需要做些什么。我首先自己想，然后再提出问题，公司的法务部的经理就慢慢给我讲解，并且告诉我在实践中，通常出现问题的条款，以及我们去如何去修改和删减条款。在这个过程中，从法律到业务，全程都是这位经理在给我讲解。

接着，我就开始接触我以前从未见过的单据，如大幅收据、舱单、装货单、索赔函、租金单、检验报告等等。我看了一条tct的`船舶全部资料，每份单据我都细细研究，这个是什么，那个是什么，每个不懂的我都问，关于船舶的，我就问我们公司的港口船长；关于操作的，我就问我们公司的操作；关于法律的我就问法务；关于货和船的，我就问我们公司的航务部经理。最后被公司公认成为了“问题大王”。在这段时间里，我迅速的掌握了他们口中需要三个月才能掌握的知识。每天最大的感觉就是，太充实，太饱满。虽然很累，但是每天都很兴致勃勃，因为有希望。我渴望迅速的吸收，然后迅速的成长。公司的领导可能也能感受到我对工作的激情，所以也很用心的培养我。

在这三个月期间，我出过两次差。大约在我去公司的十几天后，我第一次出差，和我们公司的三个人一去xx[]查看xx的情况，这是我第一次去港口，对港口有了一个极为初步的认识。

但是在听公司的和港口调度的谈话过程中。我知道了如何评论港口，不论是从船东还是货主，同时我也了解了船舶进港程序。

在实习回来后，公司的经理给我上了很生动的一课，第一次这么真实的感觉到收获。通过这次实习，最最基础的收获就是我知道了如何去思考，如何行动，在做一件事前首先应该想好自己的目的是什么，为什么要做这件事，对这件事有个什么提前的认识。第二次是去xx口和京唐港。这次是随船走，首先在xx装货，然后我们再赶往京唐港装货。此次出差持续了12天，我全程都觉得精神很饱满，对一切都充满了新奇感和求知欲，终于见到了我每天在办公室对着的文字、单词到底是什么东西。但是过程也很辛苦，但是我能忍受，因为我知道，我要想做好以后的工作，这么最基本的东西，我必须知道、了解并掌握。

只有了解了这次，我才能从源头上为我以后的工作增色，也即是，从源头上把多余的费用掐掉，为公司盈利。在那之前，我看过船，但是没有见过船里面是什么样的；我知道装货，但却不知道到底怎么装。经过这次，我终于知道了。在这次的出差中，我和我们公司的港口船长一直在船上，我住在pilot的房间。我跟着港口船长一起查看、监督装货，甚至尝试着学习船长配货。值得骄傲的是，我中途配的货，在装船的时候很顺利，虽然后来发生突发状况，由于我配载的不错，后来也没有出现问题。

一些基础的知识，对货检□pi□以及绑扎、垫料这一系列工作也不再局限于船长之前的讲解和自己的想象。

有了上述的知识后，公司让我慢慢的开始学习询港口，询港口的航道、吃水、泊位、工班、叉车拖车、作业效率等等。在与全球各个港口的船代的交流中，对于港口的认识又进一步加深。同时，我开始以正式工作的方式操作航次租船，在航次开始全，首先询船动态，船动态确定后，通知货主订舱、

督促报关，在船舶进港前三天，密切关注船舶和港口动态，确实是否会超laycon□如果超过就提前通知货主，确认新的laycon期。船舶到港口后，开始关注船舶装货效率，什么时候能装我司货物，避免被甩货。货物成功装船后，凭大副收据后向货主的收取运费、放单、放货等一系列事项。到目前为止，我对于航次已经有了一个较深入的了解，当然，在实践中，肯定会产生很多突发状况，这需要我的进一步学习。

通过这个实习，第一，我了解了我最想做的工作的具体是做什么的，这让我更加确定这就是我想要的工作。第二，我也进一步了解了该公司，公司的文化让我很欣赏，同时，公司的工作的氛围也很好，并且公司的人很友善，都很乐意传授与我业务知识，让我很感动。这个实习，给了我接触工作、了解社会的机会，为我毕业后进入社会奠定了基础，我很感激学校给的这次实习的机会，实习的收获真的很多。