

最新外卖小哥管理方案(优秀5篇)

为了保障事情或工作顺利、圆满进行，就不得不需要事先制定方案，方案是在案前得出的方法计划。方案对于我们的帮助很大，所以我们要好好写一篇方案。接下来小编就给大家介绍一下方案应该怎么去写，我们一起来了解一下吧。

外卖小哥管理方案篇一

当前，国内疫情呈现点多多源爆发，防控形势严峻复杂。外卖配送和快递行业作为城市基本公共服务，从业人员穿梭于大街小巷，活动范围广，接触人员多。为最大程度降低“由物及人”的传播风险，严防疫情输入扩散，现就进一步加强外卖配送和快递行业疫情防控工作通告如下：

- 1、落实防控主体责任。各外卖配送和快递企业要认真履行疫情防控主体责任，主动遵守西湖区各项防疫规定和行业监管部门的最新要求，进一步强化落实防疫管理措施，严防新冠肺炎疫情通过外卖渠道传播。
- 2、足额储备防疫物资。根据员工数量储备足够数量的疫情防控物资，包括消毒设备、消毒用品、口罩、手套、洗手液等。定期为工作人员分发口罩、手套、消毒剂等防疫物品，按照每工作4-6小时更换一次的频率进行发放。
- 3、定期开展核酸检测。根据疫情防控要求，外卖配送和快递企业应落实从业人员常态化核酸检测，按照规定的频次和要求做到“应检尽检”。
- 4、加强员工健康管理。每日登记员工健康状况，上岗前检查工作服、口罩、手套和消毒剂等个人防护用品的质量和数量。从业人员在取送外卖或快递以及装运过程中，应当全程佩戴口罩、手套。口罩或手套弄湿或弄脏后，应当及时更换。加

强员工集中管理，严格执行“居住地——工作地”两点一线，非必要不聚集。

5、保持运送工具洁净。从业人员应当做到物品分区放置，减少相互污染。外卖配送过程中，提倡将直接入口食品和非直接入口食品、需低温保存的食品和热食品，使用洁净的容器或者独立包装进行分隔。在快递装运过程中，要尽量将生鲜类与其他类快递分区放置。同时，做好配送箱的清洁消毒，提倡增加清洁消毒频次。对快递运送车辆的封闭式箱体、闸把、扶手等频繁接触的部位也要进行清洁消毒。

6、减少聚集接触风险。减少直接用手接触楼梯扶手、电梯按钮、门把手等公共设备和设施。外卖配送从业人员之间应当减少聚集。尽量采取无接触配送方式，如必须与顾客接触，要佩戴口罩、手套，减少直接接触，交谈时至少保持1米以上的社交距离。在医疗卫生机构等特殊场所配送外卖或收发快递后，要及时做好手部卫生。

7、做好应急应对处置。从业人员出现发热、干咳、乏力、鼻塞、流涕、咽痛、腹泻等疑似症状时，须主动报告单位并及时就医，同时尽量避免乘坐公交、地铁等公共交通工具并全程佩戴口罩。当接触新冠肺炎确诊病例或无症状感染者以及密接、次密接人员后，从业人员应当及时主动报告单位和属地疫情防控指挥部，并配合做好密切接触者的追踪和流行病学调查。

外卖小哥管理方案篇二

为切实加强学校疫情防控工作，保障学校师生的安全健康，现就做好快递、外卖配送车辆人员进校管理工作，特制定本规定。

1、所有快递、外卖配送车辆及人员未经允许不得进校。

- 2、允许入校车辆人员（指菜鸟驿站）需出示健康码和有效证件，接受体温测量和车辆检查，登记信息后方可入校。
- 3、所有师生的快递包裹应放置学校指定的菜鸟驿站，分类管理自行领取。如购置的非驿站经营的快递、外卖则由本人到校门口自行领取，不得将物品送入校内，不得将物品放置校卫值班室。
- 4、经同意入校的快递车辆和工作人员，需按规定停车，并在指定工作区域进行快递包裹搬运、分类。
- 5、取件时需提供相关身份证件，间隔1米排队等候，禁止扎堆、聚集。
- 6、对快递车辆、人员故意冲击校门、挑衅校卫队员的行为，将依法采取相应措施，并将相关车辆、人员纳入学校来访黑名单，禁止来访。
- 7、配送人员须注意保护环境卫生，不得破坏、污染校园周边环境。

外卖小哥管理方案篇三

为规范校园外卖行为，维护师生安全，保证学校交通安全，同时也确保外卖人员人身财产安全，特制定校园外卖管理规定：

- 一、外卖人员在校内驾驶送餐车辆时，必须按照国家道路交通管理相关规定，严格遵守交通法规，安全文明驾驶。
- 二、外卖人员必须穿着由保卫处统一规定的专用马夹，车辆需挂与服装一致的牌号，且人证车合一，不得私自转让。
- 三、交通工具只能是电动车、自行车，严禁摩托车、其它机

动车辆进校园配送，从业车辆行驶速度必须限制在20公里/小时以下，不得私自加装雨棚、高音喇叭等违规设备。严禁无牌照、无驾驶证人员从事外卖活动。

四、骑行配送车辆时不得使用手机（打、接电话、刷微信等）。车辆不能乱停乱放，影响过往车辆和行人通行。

五、外卖人员必须服从学校管理，严格遵守学校管理规定。

六、保卫处会同派出所不定期检查，对不符合要求的，将没收车辆和物品。

外卖小哥管理方案篇四

根据4月4日全省教育系统疫情防控工作调度会上省领导的讲话精神及省教育厅的要求，特制定校园快递疫情防控期间的管理方案。

1. 所有进入校园的快递一律按防疫要求，履行人员报备手续（24小时核酸检测阴性报告、苏康码、行程码），测温正常后扫码进入南小门，将快递送货到南小门二道门边的快递中转区。

2. 快递卸货后，送货车原路返回。由快递运营单位现场对快递进行交接和消杀，然后安排固定车辆将快递分派到四个园区。

3. 固定车辆及快递驾驶人员只履行在校园内从快递中转区拖运快递至四个园区快递点的职责，不得出校从事拖运快递等其他业务。因外出加油需要履行进出门报备手续并在加油后立即返校，返校后对车辆实行全面消杀，外出加油过程由资产经营公司派车全程跟踪监督。

1. 所有快递进入园区后全部在静置区存放48小时，每周二、

周四、周六取件。

2. 尽可能使用快递柜存放快递，减少面对面接触。提醒并建议学生在现场拆封，资产经营公司将增加人手予以协助。

3. 提醒师生收取快递时，应当按1米线排队，带好口罩、测温正常后方可办理取件。

4. 快递运营单位要保存完整的快递物流信息（姓名、联系方式、园区、宿舍号等），对快递的地区来源要按照低风险地区、中高风险地区、境外地区分类登记。

1. 校园快递工作人员进入校园先测体温，凭健康码、行程码、24小时核酸检测阴性报告报备扫码入校。

2. 所有人员一日一核酸检测，严禁出市，严格执行“两点一线”。

3. 校内快递人员的同住人员提供两天一次的健康码、行程码、48小时核酸检测阴性证明截图。

4. 工作期间需配戴好口罩，手套，防护服等做好自我防护。

1. 快递车辆:一人一车一证管理(严禁人证不符)，出入校园车体外观及车内要在南小门边全面消杀后方可驶入中转区。

2. 快递消杀:在南小门中转区接驳的快递要全面消杀、送达四个园区后再分别消杀、师生取件后第三次消杀。

3. 风险件处理:接到境外或国内高风险区的快递后，第一时间进行隔离，封存，间隔一小时消杀三次，登记，同时对场所消杀，相关接触快递人员安排核酸检测并上报学校防疫办，待学校通知风险解除后再予以派发。

1. 根据学校防疫要求，将邀请校纪委全过程对快递运转流程

予以监督指导。

2. 积极邀请地方有关的卫生防疫部门对消毒分派的快递进行抽检。

外卖小哥管理方案篇五

为加强对校园外卖食品的监管，规范外卖行为，确保校园交通安全，维护正常教学秩序，特制定校园外卖配送管理规定。

第一条：外卖配送员必须是经外卖平台登记注册的人员；

第四条：外卖配送员的交通工具限定为不带有遮阳篷的电动两轮车；

第六条：外卖车辆在校园内限速20公里 / 小时以下；运行中不能接打电话，不能鸣笛；

第七条：外卖配送员不能在教学区域、教学楼配送餐食；不得在楼宇内送餐；

第十条：外卖配送要服从学校管理，遵守学校各项规定，否则不得进入校内从事外卖配餐活动。