

# 最新北京八达岭长城导游词(精选5篇)

在日常学习、工作或生活中，大家总少不了接触作文或者范文吧，通过文章可以把我们那些零零散散的思想，聚集在一块。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的范文吗？以下是我为大家搜集的优质范文，仅供参考，一起来看看吧

## 北京八达岭长城导游词篇一

北京长城如同一条条沉睡的金色的巨龙，在崇山峻岭之间蜿蜒盘旋，保卫着祖国伟大的毛主席，这天安门广场，就像龙身上的一片片鳞甲；这一个一个巨大的堡垒，好像龙身上的鳞，秦统一六国以后，秦始皇发动一百八十万民工，，将各个长城连接成了万里长城。

中间还有一个故事：古时候的路是用泥和热水来粘成的，现在我们面前的就是好汉坡了，登上了它们就是好汉了！我们扶好扶手，向前进吧！

从北京出发，不过一百里就来到了万里长城的脚下，这一段长城修筑在八达岭上，高大坚固，是用巨大的条石和城砖筑成的，城墙顶上铺着方砖，十分平整，像一条很宽的马路，五六匹马可以并行。这气魄雄伟的工程，在世界历史上是一个伟大的奇迹！

今天的旅游就到这里结束了，希望大家下次再来观看这万里长城，看看我们中国这样气魄雄伟的奇迹呀！

## 北京八达岭长城导游词篇二

各位朋友，首先祝贺大家将要成为真正的“好汉”了，因为今天我们将登上北京的八达岭长城，真正领悟到“不到长城非好汉”的意境。

中国历史上的万里长城可不止一条，其长度也不一样。最早的长城出现在春秋战国时期的齐国，称齐长城。紧接着，出现了楚长城。后来燕、赵、秦等国也纷纷建起长城，防御北方的少数民族。但这些长城的长度都没有超过一万里，所以不能被称为“万里长城”。中国历史上真正的万里长城出现在秦始皇统一中国以后。

历史上最后一次大规模修长城的朝代是明朝，明太祖从蒙古人手中夺取政权，定都南京，为了加强边防，抵御蒙古残余势力的侵犯，故在继位后便派大将徐达及四皇子朱棣，北上修筑长城。明代共大修长城十八次，先后历时150多年，才大功告成，这就是东起山海关，西到嘉峪关的这一段明长城，全长12700多里，这便是我们今天所说的万里长城。

今天，长城再也不是军事防御措施了，而成为连接世界人民友谊的纽带。1987年，联合国教科文组织将长城列入《世界文化遗产目录》。

## 北京八达岭长城导游词篇三

导语：导游即引导游览，让游客感受山水之美，并且在这个过程中给予游客食、宿、行等各方面帮助，并解决旅游途中可能出现问题的人。在我国导游人员必须经过全国导游人员资格考试以后才能够从业。现在的导游一般挂靠旅行社或集中于专门的导游服务管理机构。按照具体工作内容不同，可以分为领队、全陪、地陪。一般来说景点讲解员是也属于导游人员范畴的。

各位游客，现在我们的汽车正行驶在八达岭高速公路上，马上就要进入即将参观的八达岭景区。前面的那座山就是军都山，八达岭长城就盘踞在这座山上。在春秋战国时期，我国古代人民就已经开始修建长城了，那个时候诸侯争霸，为了

保护自己的领地不被侵犯，所以在各自的边界上纷纷修筑了长城，叫做互防长城。

而我国曾经出现了三个修筑长城的高峰，分别是秦长城，汉长城，明长城。秦始皇在公元前221年统一中原，建立了秦王朝，为了加强统治，防御北方游牧民族的入侵，所以派大将蒙恬30万军队和很多劳力将原来北方的燕、赵、秦长城连了起来，并加以扩充，历时9年修筑了一条西起临洮东到辽东绵延万里的长城，这也就是中国历史上第一道万里长城。到了汉朝，汉武帝也是为了加强防御，“不叫胡马度阴山”，修筑了一条近两万里的长城，同时这也保护了新开发的丝绸之路，汉长城是秦长城的一道前沿阵地和防线，它西起新疆，东到辽东，是中国历史上修筑长城最长的朝代。而明长城则是中国历史上修筑长城的最高峰，工程之大，技术之精是独一无二的。当年朱元璋在统一全国建立明王朝的过程中，采纳了“高筑墙，广积粮，缓称王”的建议。当时元朝虽然已经灭亡，但是还保持着比较完整的军事实力，加上逐渐崛起的女真族的不断侵扰，所以开始修筑长城。明朝大规模修筑长城达到了18次之多，到了明朝末年才基本完工，东起辽宁丹东鸭绿江边的虎山，西到甘肃嘉峪关的明长城全长6350公里。明长城具备三个特点，筑构完备，管理完善，布局严密。而我们今天所看到的八达岭长城就是明长城的一部分。而长城在我国古代最原始的目的虽然是防御，但是它同时还起到了其他的作用。第一就是军事作用，第二则是经济作用，它不仅促进了屯田的开发和北疆经济的发展，而且也是中原的百姓安居乐业，第三是促进了各民族的融合。此外，它还保护了通讯和促进了对外开放。值得一提的是，在我国古代，不仅仅只有这三次修筑长城的经历，据统计，在上下两千年里，先后有20多个诸侯国和封建王朝都修建过长城，有人做过粗略的计算，如果将长城改建成一道高5米，厚1米的大墙，绕地球10圈儿多都有富裕。著名的民间传说：烽火戏诸侯和孟姜女哭长城也是发生在万里长城上的。如今，长城在经过几次修整之后，基本恢复了以往的面貌，在1987年被联合国教科文组织列入《世界文化遗产名录》，而且它还是当今世

世界上最长的防御性城墙!遍布了我国16个地区，全长达到了10.8万里。

刚才我们所经过的路，就位于关沟中。关沟是燕山山脉和军都山山脉的交会处，南起昌平区南口镇，西北到延庆县八达岭长城的城关，全长40里。是中原地区通往西北高原的咽喉要道。明代在这里布置了四道防线，分别是南口关，居庸关，上关，八达岭。在关沟中的叠翠山上，曾有金代著名的燕京八景之一：居庸叠翠，可惜现在景观已经不复存在了。

刚才我们所看到的那条铁路就是由我们中国人自己设计建造的第一条铁路，由詹天佑设计的京张铁路。因为八达岭地区地势复杂，技术难点很多，所以詹天佑所设计的人字型铁路，成功解决了火车不能直接爬坡和转弯的难题，而打通长达1091米的隧道也令中外人士叹服。现在在青龙桥火车站树立的铜像就是詹天佑的，还有纪念碑。

关沟因为居庸关而著名，我们可以看到前面宏伟的建筑就是居庸关，它的名字起源于秦朝，以秦始皇迁徙“庸徒”在这里居住所以得名。在关内，有一个著名的汉白玉石台，就是云台。它是元代的一坐过街塔，上边原来有三座藏式佛塔，在后来的地震中毁坏了。明代又在原处]建立了泰安寺，而在康熙年间又被毁了，只留下现在我们所看到的柱础和望柱。云台的面积有310平方米台下的券门上刻有狮、象、四不象、金翅鸟等浮雕，分别代表了佛教密宗五方五佛的座骑，还有天龙八部护法天神的浮雕。内壁上还有四大天王浮雕和神兽图案，券顶上还布满了曼陀罗的图样，花中刻有佛像，共2215尊。还有六种文字镌刻的《陀罗尼经咒》和《造塔功德记》，这些都是元代的艺术精品，具有很高的艺术价值。

八达岭长城是明长城中的杰出代表，因为这里四通八达，故成为八达岭。可能大家会问，为什么要讲长城修筑在这里?其实这主要是因为八达岭地区重要的地理位置。它不仅守卫着明皇陵，而且也是京师的西北大门。

八达岭长城是历史上许多重大事件的见证，例如萧太后巡幸，元太祖入关，慈禧太后西逃等等，八达岭都是毕竟之路。说到这里，还有一个故事要讲给大家：位于关城东门路旁，有一块巨石，传说在1900年八国联军攻入北京，慈禧在西逃的途中经过这里，曾经站在这块石头上回望京城，所以这块石头也就被叫做望京石。但现在这块石头已经不那么突出了。

有一句话大家一定都知道：不到长城非好汉。刚才介绍了那么多景观，您一定急切的想来到景区游览一番，不用着急，马上您也要成为好汉了。好，这里就是著名的八达岭长城远处是壮丽的景色，而往下看就是长城重要的组成部分瓮城，他一般都修建在地形险要的交通要道上。瓮城两门之间相距63.9米，西门匾额：北门锁钥，我在前面已经讲过了。东门的匾额为：居庸外镇，意思是居庸关外又一重镇。现在我们向右下放看，在登城口的南侧陈列着一门大炮，名为：神威大将军。是崇祯年间制造的。

八达岭长城有三台两墙组成，什么是三台两墙呢？现在就让我给大家来解释一下，三台分别是城台，敌台，其中城台构造的非常简单，只是驻守的官兵避风寒的地方。那敌台的构造相对就要复杂一些，分为两层，下层是由田，井，回，等字形组成，上层有垛口和望孔是观察军情和射箭用的，所以这里也具有防御敌人的功能。

下面就到了烽火台，又叫烽燧，狼烟台。是不和长城相连的独立建筑。一旦敌人来犯，就点燃烽火通报军情，古人白天点燃的烟叫做烽，晚上的叫做燧。明朝的时候，还对烽火与敌人的关系作了严格的规定：敌人百余个，燃一烟点一炮；五百人，燃两烟点两炮；千人以上，三烟三炮；五千人以上，四烟四炮；万人以上，五烟五炮。就通过这种方式，在边关的军情能够飞速的传递到皇城大内。

说完了三台，下面就来说一下两墙。长城外侧的高墙叫做牒墙，有垛口是用来防御敌人的。而内侧不足一米高的则叫作

女儿墙，也叫做宇墙。在最开始长城内侧是没有女儿墙的，可是经常有人会跌下山崖，所以就修建了这道墙。在长城墙根的地方每隔不远就有一个小水沟，雨天的时候由吐水嘴向外排水，以免水冲刷城墙。而长城的墙体里面使用石头块铸成的，外边砌上砖，再在上面铺上石板，从而使建筑非常牢固！

## 北京八达岭长城导游词篇四

各位游客，大家好！我是你们的导演颜诗颖，大家可以叫我小颜或颜导。欢迎大家到八达岭观光旅游。今天有幸陪同大家一起参观，我很高兴，希望各位能在八达岭度过一段美好的时光。

游客们，在我们眼前的就是著名的八达岭长城。长城是世界闻名的八大奇迹之一，它东起山海关，西至嘉峪关，足足有一万三千多里长，像一条长龙盘旋在中国北方辽阔的土地上。它不仅是古代劳动人民的血汗和智慧的结晶，还是中国古代文化的象征和中华民族的骄傲。

游客们，现在我们已经登上了长城，您可以发现，这里是人山人海，所以各位要小心谨慎，以免发生意外。现在您向远处看，就可以发现这里的长城分为南北两峰，蜿蜒盘旋于山脊上，景色十分壮观。这高大坚固的长城是用巨大的条石和城砖筑成的。我们站在城墙顶上，您会发现这里像很宽的马路，可供五六匹马并行。现在请到我这边来，看到我身后这成排的垛子了吗？它有着两米多高，上面有瞭望口和射口，可供瞭望和射击用。现在让我们把目光转移，那高高的‘城台叫烽火台，它分为两层，上面是瞭望台，下层驻扎着许多士兵。士兵们一旦发现敌人，就点燃烽火，将消息传到远方。可见，烽火台在当时的军事中有着多么重要的作用。

站在长城上，踏着脚下的方砖，扶着墙上的条石，您一定会

自然地想起古代修筑长城的劳动人民。我们单看这数不清的条石，一块有两三千斤重，那时候没有火车，没有起重机，就靠着无数的肩膀和无数的手，一步一步抬上这陡峭的山岭。多少劳动人民的血汗和智慧，才凝结成前不见头，后不见尾的万里长城。

## 北京八达岭长城导游词篇五

各位游客大家好，我是你们的导游小张。

我们此刻参观的是八达岭，八达岭是古代人们建的，是为了防御敌人入侵的，还是三种朝代建的。一共一万三千多米。长城是从西头的嘉峪关到东头的山海关，还是世界七大奇迹之一。

大家请看，城墙外三米多的垛子，垛子上的长方形上的口子，那口子是望口和射口，是用打仗用的。还有隔三百多米的城台，城台是用屯兵和互相呼应用的。

各位游客，那是可没有飞机、火车、汽车，和起重机，都是古代劳动人们，把一块块重两三斤的石头，都靠上去的。难怪被称为七大奇迹之一的。

参观完了长城，要千万要记得这气魄雄伟的长城。大家就请自由观赏。谢谢大家了。