

最新工地安全演讲稿分钟(精选5篇)

要写好演讲稿，首先必须要了解听众对象，了解他们的心理、愿望和要求是什么，使演讲有针对性，能解决实际问题。那么我们写演讲稿要注意的内容有什么呢？下面我帮大家找寻并整理了一些优秀的演讲稿模板范文，我们一起来了解一下吧。

工地安全演讲稿分钟篇一

职工朋友们：

大家好！我叫潘应杰，是武昌运用车间的一名学员。我来自工地世家，从小就有一个梦想，就是能够驾驶钢铁长龙，载着千万旅客去经历一段美妙的旅途时光。非常幸运的是，我的梦想已经实现了。

近期，全段上下正在深入开展“安全风险大家谈”活动，活动伊始，作为新职人员的我对这个活动不甚了解，有时师傅跟我们开玩笑说，工地天天讲安全，月月搞整治，这次的“大家谈”活动无外乎又是老生常谈。但随着活动的深入，车间、车队在组织我们学习安全管理知识时，不是乏味枯燥的照本宣科，而是结合我们身边人、身边事讲教训、算细账，让我们在思想上受到了极大的震动，也使我们对开展安全风险大家谈活动的重要意义有了更深的理解。今天，借此机会，我就和各位同事谈一谈我对安全风险的认识。

众所周知，机车乘务员作为工地第一工种，手中握着上千人生命财产安全的闸把，任何一起安全事故都会给工地造成重大的经济损失和严重的社会负面影响，这个岗位的安全风险等级之高不言而喻，这就需要我们拥有异于常人的责任心。

想必大家还记得20xx年发生的“7.23”甬温线动车脱轨事故，

事故造成40人死亡，200多人受伤，一名动车组司机也献出了宝贵的生命。安全不牢、地动山摇，对于工地来说，()没有安全，我们将一无所有。我们有什么理由不在内心深处对安全产生敬畏之心?!我们有什么理由不去践行“安全第一、生命至上”的工作理念?!安全责任大于天，确保安全生产是我们的天职所在，我们必须时时刻刻绷紧安全弦、拧紧安全阀，对生命心存敬畏，安全才能天长地久。

上班后的所见所闻所悟，让我对“作业标准不落实是危及运输生产的最大隐患”这句话有了更深刻的理解。要想保障安全生产，按标作业是根本。违章不一定造成事故，但事故一定是违章造成的。让我们来回顾一下今年春运××车间发生的“1.25”调车事故，事故的原因其实很简单，就是地勤司机在库内进行调车作业时，地勤值班员在调车作业还没有结束的情况下，办理了另一台机车的入库进路，并且没有通知地勤司机。而这个地勤司机未经整备值班员同意就盲目进行返岔作业，最终导致事故发生。从这起事故我们可以看出，事故的发生往往就是众多违章作业的耦合。一个你认为不起眼的习惯性违章作业，也许一场大事故就在不远处等着你。

当然，扎实的业务能力只是保障安全生产的一方面。没有爱岗敬业的工作态度也是万万不行的’。近几年，我们段分来了大量的年轻人，年轻人有个特点，那就是血气方刚，遇事容易冲动。今年的9月份，××车间就有一名学习司机在便乘中，因为与外局的动车组司机发生口角进而爆发肢体冲突，最后导致动车组列车晚点了近1个小时。就这样一个冲动的行为，让我们段白白的捡了一个d10事故。事后，当事人自己都觉得幼稚可笑，悔不当初。我想说的是，开车很简单，但要把车开好就不是那么容易，这不仅需要娴熟的业务技能，更需要我们对工作的热情和应有的职业操守。我们必须养成良好的职业道德，干一行，爱一行，钻一行，精一行，朝着“安全正点、服务旅客、平安回家”的目标努力，实现“列车安全连着你我他、平安幸福遍及千万家”的工作追求。

在这里呼吁广大青年朋友们，让我们从现在做起，从点滴做起，学好业务，打牢基础，用最短的时间使自己从外行变成内行，早日成为火车司机岗位的排头兵、顶梁柱，用一趟趟安全正点来诠释“质高无上、永当先行”的南机精神，为建设“五个武铁”贡献青春力量。！

工地安全演讲稿分钟篇二

职工朋友们：

大家好！

曾经有人问，世界上最美丽的花朵是什么？有人说是玫瑰，有人说是牡丹，有人说是杜鹃，有人说是水仙。但我说，最美的花朵是我们那怒放的生命之花。和生命相比，所有的鲜花都显得那么苍白，是生命创造了无数的奇迹，是生命丰富了人间，是生命生动了世界。

安全是什么？安全是天。有的师傅说了，你这话说得大了吧，安全怎么可能就是天呢？大家可以仔细想想：没有安全，我们的生命有保障吗？我们机务段的效益有保障吗？我们自身的利益能有保障吗？远的不说，2011年春运__段发生了“1.25”调车一般d3类事故发生后，路局扣除我们段春运奖励93万元，人均扣除局安全300天奖励20元，全段职工人均损失就达260元！加之因事故受到的其他考核，扣分，给全段造成的各种间接、直接经济损失达200万元以上！”安全就是效益”这不是一句空话，安全与每名职工的利益息息相关，保证安全就是在保证每个职工的切身利益。

每一位工地职工，于自身家庭大都是家中的顶梁之柱，是妻小眼中的天，保住自身安全，为家撑起一片晴天，是对家的责任；于单位，又是千百个劳动者中的一份子，为生产安全奉献出自己一份力量，是对自身岗位的责任。同时，安全也是工地运输稳定和畅通的基础和生命线，因此每一位工地人都

应该苛己敬岗，守护安全，往大里说，这是对国家和单位负责，往小里说是对家庭和自身负责。追根结底，安全就是我们机务段的命根子，就是我们的每个人的命根子。我们大家要在各自的工作岗位上，干好自己的本职工作，在工作上真正树立安全第一的思想，克服种种困难，吸取别人的教训，遵章守纪、严格把关、搞好自控互控，从工作的每一分钟入手，从每一趟车的安全入手，从每个安全月入手，最终实现一个个安全百天、安全千天，实现我们的奋斗目标。

千里之堤，溃于蚁穴。历年来发生的重大安全事故，无不是由现场规章不执行、作业标准不落实等所谓“小问题”引发的。违章者大多数是“经验主义者”，认为自己在本职岗位干了好多年，对安全风险一清二楚。不自觉地产生了懒惰和侥幸心理，将安全风险隐患置之脑后，忽视了标准化作业，放弃了自控、互控、联控，最终导致“小问题”引发连锁反应，转化成了“大事故”。有人说浪费自己的时间是慢性死亡，那习惯性违章就是用生命赌博，正是一次次的侥幸而滋长了习惯性违章的种子，正所谓一失足，千古恨。引用我们师傅的一句话：“我们不能拿血的代价去验证安全的严肃性和重要性。”

企业与职工是一个利益共同体，双方通过签订《劳动合同》，企业组织职工完成上级下达的运输生产任务，获取经济效益，从而保障和提升职工的工资收入、维护职工合法权益；职工通过履行岗位职责，保障运输安全、稳定，依法依规获取劳动报酬，享受正当权益。企业与职工双方不但具有经济关系，更具有相互履责、互为支持、共同担当的紧密联系。对于工地这个特殊的运输企业，只有坚持按标作业，保证运输生产安全有序，才是对企业贡献了价值，也只有运输安全得以保证，职工的价值才会获得回报。因此，我们每一位职工要有“南机发展我受益，南机停滞我受损”的主人翁责任意识，立足本职、干好工作、确保安全，只有这样才是真正的关心和支持段上的发展，才是保障自身权益最有效的途径。

作为一名新入职的大学生，更要不断增强安全风险意识、认

清岗位安全风险，熟练掌握安全风险控制措施和基本要求，养成“在岗必尽责，作业必达标”的职业操守和作业习惯，自觉把安全“三点共识”“三个重中之重”落实到实际工作中。我们总说“内发于心，外践于行”，一个人发自内心的担起岗位之责，遇事也就自然地以此为已任，务求解决或做到最好。我们机务工作也应该是这样，当我们从心底里担当起了机车乘务的责任，也就会理所当然地把保安全做为行车工作中最起码的标尺来要求自己。在作业中做好自控、互控、他控，牢固树立安全意识，真正做到防患于未然，切实筑牢安全生产的铜墙铁壁。

我们每天都希望看到的是蓝天、白云和阳光下那一张张可爱的笑脸，“高高兴兴上班来，平平安安回家去”承载着多少亲人们的期望和祈盼，为了家庭的幸福、社会的和谐，朋友们，让我们共同牢记这亘古不变的道理：安全是天，平安是福。

工地安全演讲稿分钟篇三

尊敬的xx各位领导、同志们：

20xx年我们的安全生产工作思路是“严字当头”紧紧围绕市供电公司安全十项重点工作的要求，克服三种思想，把握三个原则，做到三个到位，确保实现“零伤亡、零伤害、零事故”的目标。具体做法如下：

克服三种思想

一是克服麻痹思想。将安全工作摆到绝对突出的位置上，上升到政治的高度，以现场为中心，突出科学安排，全力推进标准化作业，以开展反违章活动为重点，全方位加强现场监控，继续增强“人人都是第一责任人”的安全意识，确保安全生产工作万无一失。

二是克服侥幸心理。完善安全教育常态机制，通过培训、考

试、交流、竞赛等形式，营造浓厚的安全文化氛围，将“安全生产无小事”、“一切事故皆能避免”的观念植入每一名员工心中，提高员工危险点识别能力，提升员工安全防护和自我保护意识，切实做到“三不伤害”。

三是克服厌倦思想。按照“严、细、实”的要求，以增强意识、提高技能为重点，再掀“安全教育月”的新高潮，保持昂扬的斗志和旺盛的精神状态，把严谨的工作态度贯穿于全年安全生产工作始终。

把握三个原则

一是责任明晰的原则。按照“谁管理，谁负责”、“谁组织，谁负责”、“谁实施，谁负责”的原则，把安全生产责任落实到每项工作的管理者、组织者、实施者，落实到每个环节、每个岗位、每个员工。同时，按照层次分明、权责明确、程序严密的安全管理责任体系要求，将安全生产考核指标层层下达，逐级负责，确保责任和压力传递到位。

二是重点突出的原则。千方百计的确保春灌、应峰度夏、国庆、两节等重点时段的安全可靠供电；对突出重点地段和区域实行双电源供电；以“无违章现潮的”创建为抓手，推行现场标准化作业，全面应用作业指导卡，强化各类作业现场的监督，规范“三票一单”的使用和施工人员作业行为，确保电网重点建设项目的施工安全。

三是管理规范的原则。积极开展“规范管理年”活动，在继续完善安全保证、安全责任、安全监督三大体系建设的基础上，严格执行“日生产调度例会”制度，不断规范对安全生产的管理，充分发挥三级安全网络的积极作用，确保安全生产工作向着规范化的轨道发展。

做到三个到位

一是制度落实到位。深入开展“制度落实年”活动，进一步修订、完善各种安全生产规章制度并抓好落实，明确划分岗位职责，全面细化考核细则，严格落实奖惩，真正做到依法治企、科学管理。

二是安全监督到位。加强对生产作业现场基建施工和调试现场农电检修施工现场的安全监督，特别要针对夏季施工建设、供电抢修、农网改造的现场安全工作特点，加大工作组织和监督管理力度，严格落实危险点分析和预控等现场安全措施，严格执行安全生产规程、规定，强化安全工器具、劳动保护、施工机械的监管，有效防范安全风险，遏制人身伤亡事故的发生。

三是检查整改到位。细致开展安全隐患排查与治理工作，明确专人专责，强化安全分析，狠抓薄弱环节，对要害部位、重大危险源进行建档，及时准确地掌握各级安全动态，对突出问题和重大事故隐患做到心中有数，狠抓问题整改。

工地安全演讲稿分钟篇四

尊敬的各位领导、同志们：

大家好！

曾经有人问，世界上最美丽的花朵是什么？有人说是玫瑰，有人说是牡丹，有人说是杜鹃，有人说是水仙。但我说，最美丽的花朵是我们那怒放的生命之花。和生命相比，所有的鲜花都显得那么苍白，是生命创造了无数的奇迹，是生命丰富了人间，是生命生动了世界。

安全是什么？安全是天。有的师傅说了，你这话说得大了吧，安全怎么可能就是天呢？大家可以仔细想想：没有安全，我们的生命有保障吗？我们机务段的效益有保障吗？我们自身的利益能有保障吗？远的不说□20xx年春运××段发生

了“1.25”调车一般d3类事故发生后，路局扣除我们段春运奖励93万元，人均扣除局安全300天奖励20元，全段职工人均损失就达260元！加之因事故受到的其他考核，扣分，给全段造成的各种间接、直接经济损失达200万元以上！”安全就是效益”这不是一句空话，安全与每名职工的利益息息相关，保证安全就是在保证每个职工的切身利益。

每一位工地职工，于自身家庭大都是家中的顶梁之柱，是妻小眼中的天，保住自身安全，为家撑起一片晴天，是对家的责任；于单位，又是千百个劳动者中的一份子，为生产安全奉献出自己一份力量，是对自身岗位的责任。同时，安全也是工地运输稳定和畅通的基础和生命线，因此每一位工地人都应该苛己敬岗，守护安全，往大里说，这是对国家和单位负责，往小里说是对家庭和自身负责。追根结底，安全就是我们机务段的命根子，就是我们的每个人的命根子。

我们大家要在各自的工作岗位上，干好自己的本职工作，在工作上真正树立安全第一的思想，克服种种困难，吸取别人的教训，遵章守纪、严格把关、搞好自控互控，从工作的每一分钟入手，从每一趟车的安全入手，从每个安全月入手，最终实现一个个安全百天、安全千天，实现我们的奋斗目标。

千里之堤，溃于蚁穴。历年来发生的重大安全事故，无不是由现场规章不执行、作业标准不落实等所谓“小问题”引发的。违章者大多数是“经验主义者”，认为自己在本职岗位干了好多年，对安全风险一清二楚。不自觉地产生了懒惰和侥幸心理，将安全风险隐患置之脑后，忽视了标准化作业，放弃了自控、互控、联控，最终导致“小问题”引发连锁反应，转化成了“大事故”。有人说浪费自己的时间是慢性死亡，那习惯性违章就是用生命赌博，正是一次次的侥幸而滋长了习惯性违章的种子，正所谓一失足，千古恨。引用我们师傅的一句话：“我们不能拿血的代价去验证安全的严肃性和重要性。”

企业与职工是一个利益共同体，双方通过签订《劳动合同》，

企业组织职工完成上级下达的运输生产任务，获取经济效益，从而保障和提升职工的工资收入、维护职工合法权益；职工通过履行岗位职责，保障运输安全、稳定，依法合规获取劳动报酬，享受正当权益。企业与职工双方不但具有经济关系，更具有相互履责、互为支持、共同担当的紧密联系。对于工地这个特殊的运输企业，只有坚持按标作业，保证运输生产安全有序，才是对企业贡献了价值，也只有运输安全得以保证，职工的价值才会获得回报。因此，我们每一位职工要有“南机发展我受益，南机停滞我受损”的主人翁责任意识，立足本职、干好工作、确保安全，只有这样才是真正的关心和支持段上的发展，才是保障自身权益最有效的途径。

作为一名新入职的大学生，更要不断增强安全风险意识、认清岗位安全风险，熟练掌握安全风险控制措施和基本要求，养成“在岗必尽责，作业必达标”的职业操守和作业习惯，自觉把安全“三点共识”“三个重中之重”落实到实际工作中。我们总说“内发于心，外践于行”，一个人发全，关爱生命。立足安全，让安全从墙上，报刊上走下来，走进我们的心中；立足安全，建设和谐电力和谐社会而努力；立足安全，勤俭奉献，让快乐幸福永远相伴！（安全为了生产，生产必须安全，立足安全，勤俭奉献，是我们每一个电力建设者的心声和美好夙愿！安全，在唇齿的谈吐之间，是一个很轻易的说出来，却又很沉重的一个词。这个词从我记事那一天开始，耳边不知重复了多少遍；“孩子，绕过前面的’长凳子。”这是母亲在我蹒跚学步时的指点；“当心路上的汽车！”这是父亲在我骑车上学时身后的嘱托；“隐患险于明火，防范胜于救灾，责任重于泰山”这是现在，我和同事们每天上班时恪守的信念。

在人生的旅途上，安全伴我同行！只有立足安全，安全生产才能顺利进行。对于我们每一个人来说，安全都是如此的重要；它是通往成功彼岸的桥梁，只有在确保安全的前提下，你才能抵达成功的彼岸去感受成功的喜悦，才能提勤俭奉献，人生理想；它又是培育幸福的乐土，只有在安全这片沃土的

培育下，幸福之花才能随时绽放在你的生命旅程；同时，安全更是社会繁荣发展的基石，基石的稳固与否，将直接影响我们前进与发展的步伐。有一种基本的权利叫安全，拥有了安全，虽然不可能拥有一切，但没有安全就一定没有一切。这是我们电力建设一线同仁坚信的真理！

从事电力建设，调试，维护都是高度危险的，特别是高压和二次作业和热工高空作业，存在安全隐患是无法进行及时挽救的，在这些环节曾多次发生人员安全事故；每次在安全通报上看到这样文时，禁不住我的眼泪就涌了出来，他们是带着对生命的无限眷恋、对未来的无限向往，而永远地离开了人世，此刻，怎能不让人感叹生命的脆弱和违章的可怕呢？当烧焦的肉体，淋漓的鲜血、渴望的眼神成为悄然的陨落，当工地上快乐的奔跑成为永恒的别离，当一个宁静的家被无情的剥夺。我想问一句：安全你重视了吗？安全是谁已经将你悄悄遗忘？古人云：苛政猛于虎，而此情此景，我却分明听到夜空凄厉的声音高呼：“天灾无法抗拒，人祸天理难容”！他们何其不幸，有多少生命已经无辜断送，而我们又何其有幸，依然健康的生活和快乐的工作！历经无数血泪的教训之后，我们的政府、社会对“安全”这两个的重视程度达到了前所未有的高度。《中华人民共和国安全生产法》的颁布和实施，都充分体现了以人为本的时代内涵，体现了对生命这一基本人权的尊重。快乐工作，勤俭奉献，是我们每个人的权利和义务。

俗话说：“前车之鉴，后事之师”，生命不再重来，安全责任重于泰山，让悲剧不再重演，让人生一路平安。

我希望从建设工地夜空里传来的不是紧急的救护车声，而是祥和热闹的一片灯海的欢笑声，把青春献给电力，把青春献给明天；我希望每个人都能牢记“关爱生命，安全发展”的安全活动主题，让电力建设的每个角落都充满欢声笑语！让生命之花开得更美更艳，我也希望有一天，我们会惊喜的看到安全意识在心中，自觉维护安全，确保安全！

对于我们来说，安全工作只有起点，没有终点；安全工作没有及格，只有满分。让我们都来关注安全，关爱生命。立足安全，让安全从墙上，报刊上走下来，走进我们的心中；立足安全，建设和谐电力和谐社会而努力；立足安全，勤俭奉献，让快乐幸福永远相伴！

工地安全演讲稿分钟篇五

职工朋友们，大家好！我叫潘应杰，是武昌运用车间的一名学员。我来自工地世家，从小就有一个梦想，就是能够驾驶钢铁长龙，载着千万旅客去经历一段美妙的旅途时光。非常幸运的是，我的梦想已经实现了。

近期，全段上下正在深入开展“安全风险管理大家谈”活动，活动伊始，作为新职人员的我对这个活动不甚了解，有时师傅跟我们开玩笑说，工地天天讲安全，月月搞整治，这次的“大家谈”活动无外乎又是老生常谈。但随着活动的深入，车间、车队在组织我们学习安全风险管理知识时，不是乏味枯燥的照本宣科，而是结合我们身边人、身边事讲教训、算细账，让我们在思想上受到了极大的震动，也使我们对开展安全风险管理大家谈活动的重要意义有了更深的理解。今天，借此机会，我就和各位同事谈一谈我对安全风险的认识。

众所周知，机车乘务员作为工地第一工种，手中握着上千人生命财产安全的闸把，任何一起安全事故都会给工地造成重大的经济损失和严重的社会负面影响，这个岗位的安全风险等级之高不言而喻，这就需要我们拥有异于常人的责任心。

想必大家还记得20xx年发生的“7.23”甬温线动车脱轨事故，事故造成40人死亡，200多人受伤，一名动车组司机也献出了宝贵的生命。安全不牢、地动山摇，对于工地来说，没有安全，我们将一无所有。我们有什么理由不在内心深处对安全产生敬畏之心？！我们有什么理由不去践行“安全第一、生命至上”的工作理念？！安全责任大于天，确保安全生产是

我们的天职所在，我们必须时时刻刻绷紧安全弦、拧紧安全阀，对生命心存敬畏，安全才能天长地久。

上班后的所见所闻所悟，让我对“作业标准不落实是危及运输生产的最大隐患”这句话有了更深刻的理解。要想保障安全生产，按标作业是根本。违章不一定造成事故，但事故一定是违章造成的。让我们来回顾一下今年春运××车间发生的“1.25”调车事故，事故的原因其实很简单，就是地勤司机在库内进行调车作业时，地勤值班员在调车作业还没有结束的情况下，办理了另一台机车的入库进路，并且没有通知地勤司机。而这个地勤司机未经整备值班员同意就盲目进行返岔作业，最终导致事故发生。从这起事故我们可以看出，事故的发生往往就是众多违章作业的耦合。一个你认为不起眼的习惯性违章作业，也许一场大事故就在不远处等着你。

当然，扎实的业务能力只是保障安全生产的一方面。没有爱岗敬业的工作态度也是万万不行的。近几年，我们段分来了大量的年轻人，年轻人有个特点，那就是血气方刚，遇事容易冲动。今年的9月份，××车间就有一名学习司机在便乘中，因为与外局的动车组司机发生口角进而爆发肢体冲突，最后导致动车组列车晚点了近1个小时。就这样一个冲动的行为，让我们段白白的捡了一个d10事故。事后，当事人自己都觉得幼稚可笑，悔不当初。我想说的是，开车很简单，但要把车开好就不是那么容易，这不仅需要娴熟的业务技能，更需要我们对工作的热情和应有的职业操守。我们必须养成良好的职业道德，干一行，爱一行，钻一行，精一行，朝着“安全正点、服务旅客、平安回家”的目标努力，实现“列车安全连着你我他、平安幸福遍及千万家”的工作追求。

在这里呼吁广大青年朋友们，让我们从现在做起，从点滴做起，学好业务，打牢基础，用最短的时间使自己从外行变成内行，早日成为火车司机岗位的排头兵、顶梁柱，用一趟趟安全正点来诠释“质高无上、永当先行”的南机精神，为建设“五个武铁”贡献青春力量。