

2023年汽车职教生毕业自我鉴定(大全5篇)

无论是身处学校还是步入社会，大家都尝试过写作吧，借助写作也可以提高我们的语言组织能力。范文书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇范文呢？接下来小编就给大家介绍一下优秀的范文该怎么写，我们一起来看一看吧。

汽车职教生毕业自我鉴定篇一

四年的大学生活即将结束，毕业之即，一下大学四年的得失，从中改进不足的地方坚持做得好的方面。使自己回顾走过的路，也更是为了看清将来要走的路。

我在校期间，在学校的指导、老师的教诲、同学的帮助下，通过不断地学习理论知识和参与社会实践，自觉自己的综合素质在很大程度上得到了提升。对系统完善的汽车专业知识的学习，有了扎实的专业基础知识，一定的分析问题、解决问题的能力及较强的动手能力。课外大量借阅图书馆中汽车类书刊资料，了解中国汽车产业发展动态方向，特别是汽车后市场服务领域。知道汽车维修行业发展现状及趋势，善于学习新的知识方法工艺，分析和解决问题的能力强，能够熟练的利用互联网查询汽车维修资料，收集本行业最新信息。“老老实实为人，本本分分做事”是一个立足社会的根本，也是我时刻铭记的一句话。拥有良好的职业素质和职业操守，能够忠于自己的企业，将个人的职业生涯规划与企业的发展紧密的结合。勇于创新，善于开创，能承受较高的工作压力；吃苦耐劳，注重合作，具有年轻人火一样的工作热情和活力，成为一个有技术，会管理，善经营汽车的人。将是我一直努力和奋斗的目标。当然在这个人才济济的社会中我不一定是的，但我一定会努力的挤身于这一优秀的行列之中，在中国的汽车业中实现自己的社会价值。

四年的大学生活，虽然使自己的知识水平，思想境界，工作能力等方面都迈上了一个新的台阶。但这四年的锻炼，给我仅是初步的经验积累，对于迈向社会还是远远不够的。

汽车职教生毕业自我鉴定篇二

时光如梭，转眼间三年的大专生活就已经临近了尾声。作为即将毕业的应届大学生，在经历了这几年来的学习和丰富体会后，如今的对过去可以说是有了“脱胎换骨”的改变，不仅性格变得更加开朗，连思想和态度都变得越发的成熟。

回忆这三年，我深刻感受到了自己在大学期间的成长和进步，在xx学院这个丰富多彩的环境中，我的成长远不止成绩和知识。在此，我对个人的能力等各方面情况做自我鉴定如下：

走上大学的平台大大的扩宽了我的视野，并在思想上给我带来了很大的影响和冲击。过去，我一心向往学习，只顾着课堂和知识。但在大学中，我积极参加了校园和班级的活动，加入了xx社团的活动……通过这些体会，我越发认识到世界的多彩，不仅塑造了自身积极、乐观的性格，还通过与同学们的互通学习自我的责任和团队意识。

通过大学，我越来越接近社会的环境，思想上也越来越开放，能全面的看待问题，并以积极的态度去面对生活中的困难。

作为大三的学生，我在学习上优秀的掌握了大学的知识和经验，不仅顺利完成了老师的教学课程，还通过自我的努力更进一步的完善了自己。

在校园中，最离不开的就是学习。通过老师的课堂以及自身在课外的积极自学，我在大学中经历了十分丰富的知识学习。课堂上，我认真吸收了xx专业的知识和经验，课后，我利用图书馆和网络吸收更多相关经验，查询并解决自己不懂的地方。

此外，通过和身边的几位同学组建小组，我们还共同实践了xx专业的许多项目，不仅提高了我们对专业的理解，还掌握了不少实践的经验。

在这几年的生活中，我积极联系身边的朋友，不仅和班上的同学结交了深厚的友谊，还认识了不少系里的学长，从他们的身上，我学到了很多事情，也得到了很多帮助。更重要的是，有这么多的朋友和同学，相信即使走向社会的环境，我也不会感到寂寞。

回顾三年来的点点滴滴，在看到我自己成长和进步的同时，我也看到了更多以前没有注意到的不足。如在这次的实习中，我就认识到了自身专业认识以及个人管理上的许多问题，这对于即将走上社会的我们而言是十分不应该的问题，我还需要更深刻的去反思和改进自己。

未来，社会的竞争会因为我们的加入变得更加激烈，为此我也要更加努力，在社会的环境下取得更好的成绩！

汽车职教生毕业自我鉴定篇三

转眼间，在xx信用社工作5个多月了，这是我步入社会的第一站，能够成为xx信用社家庭中的一员，我感到很自豪。

过去的5个月里，我严格遵守信用社各项规章制度，做到不迟到不早退，尊敬领导，团结友爱，认真完成各项工作任务，具体做了三个方面的工作：

作为刚走出学校门的毕业生，我认识到书本上学的都是理论知识，而我的工作需要很强的实际操作能力，所以开始一段时间，我努力向单位的老同志学习业务技能，力求快速掌握一些基本的技能，通过认真的做笔记，坚持不懈的操作训练，夯实了业务技能基础。后来立做业务，也遇到了很多麻烦，但我没被麻烦吓倒，而是知难而进，刻苦努力，在领导的辛

勤教导和同事的热心助下，做业务越来越得心应手。在努力学习业务技能的同时，我还坚持通过读书来获取知识，在单位的每天晚上，都用半小时对白天的工作进行学习性的查缺补漏，再用半小时的时间学习新知识。现在我已经能够胜任自己的工作，知识技能都在不断的提高。

和谐的人际关系，是做任何工作的基础，融洽的工作氛围，能够创造更多的价值。我很幸福，社里的同事都是我的长辈，他们在方方面面都给了我很大的助，从开始对业务不熟悉，耐心讲解的点点滴滴，到后来教我如何快速掌握算盘知识，都让我受益匪浅，不仅在工作上，在生活上他们也给我无微不至的关怀。在他们的鼓舞下，我也做到了不怕干累活，能干难活，主动分担重活，整个xx上下团结一心，形成了良好的工作氛围。

我始终牢记信用社是个服务性的行业，顾客至上是我们一贯的宗旨，微笑是我们不变的表情。每天我都微笑面对每一位顾客，耐心解答他们的每个问题，尽最努力提供服务，让每位顾客都感受到xx信用社的热忱和温暖。

通过这段时间的工作，我认识到自己在以下一些方面还存在不足：比如业务熟悉程度不够，操作算盘不够熟练等。针对这些不足，我会通过向同事请教，向书本求知，自己的刻苦努力来弥补，在今后的工作中，我还要以单位的工作能手为榜样，找出差距，分析不足，不懈努力，争取早日成为工作能手。

过去的五个月，我很快融入了xx信用社，扎实掌握了基本的业务技能，认真完成了领导分配的各项任务，做出了自己应有的贡献。

在今后的工作中，我仍会坚持敬业进取，永不言败的精神，踏踏实实工作，勤勤奋奋读书，诚诚恳恳待人，和xx信用社共同发展，为信用社的美好明天贡献自己应有的力量。

汽车职教生毕业自我鉴定篇四

一年的时间转眼已过，通过在汽修厂见习锻炼，我学到了很多课本上学不到的知识和技能，我从老师傅身上也学到了许多宝贵的经验，让自己更加热爱汽修这一行业。

在见习中，老师傅告诉我们要想学习这一门专业，必须具有较强的实际操作技能，因此要求我们要勤于动手，熟练操作，切实掌握实际操作技能。同时还要勤于思考，善于将学到的内容与实际结合，与生产结合，与生活联系，并不断归纳、总结，逐渐培养举一反三的能力，这样才能成为一位合格技术人才，才能把这一门专业学好。

看见师傅一个个身着的油装，双手油黑，一天从早干到晚，如此辛苦，他们还乐在其中，我也暗下决心，一定向他们学习，练好基本功。孔子曰：“三百六十行，行行出状元”。无论干什么工作都不是轻松而简单的，不吃苦怎么能行啊！在见习中我明白只有虚心向有经验的老师傅请教，并且自己多动手、动脑才能精益求精的干好这门工作。在未来的工作中，我将用我的热情和技术赢得广大车主的尊重！

篇三

20__年__月__日，我进入杭州润泰汽车销售服务有限公司进行机电维修见习活动。至今已有一个月的时间，我对汽车维修服务站的整车销售、零部件供应、售后服务、维修以及信息反馈等有了一定的了解和深刻体会。杭州润泰汽车销售服务有限公司是一个拥有别克定点、配套、直接提供的一流维修设备：举升机、轮胎动平衡机、车身校正架、烤漆房等，还拥有先进的进口检测仪器：电脑检测仪、点火测试仪等，及使用于维修业务的计算机网络。宽敞、整洁的业务接待大厅和服务周到的客户休息室为客户提供舒适的环境，宽敞的维修车间，设置9个标准工位充分满足维修作业的需要。规格齐全，优质纯正的配件是上海通用系列车辆运行的安全保证。

杭州润泰汽车销售服务有限公司是一个新起步4s店。主要销售：凯越、英朗、君威、君越、gl8、陆尊、林荫大道、昂科雷、昂科拉等国内畅销车型。

一、见习目的

- 1、熟悉汽车修理环境、修理工具。为将来工作打下基础。
- 2、通过现场维修见习和企业员工的交流指导，理论联系实际，把所学的理论知识加以印证、深化、巩固和充实，培养分析、解决工程实际问题的能力，为后继专业知识的学习、课程设计和毕业设计打下坚实的基础。
- 3、维修见习是对学生的一次综合能力的培养和训练。在整个见习过程中充分调动学生的主观能动性，深入细致地认真观察、实践，使自己的动手能力得到提高。

二、见习内容

这家公司不但拥有一批高素质、高技能的汽车维修技术人员，而且从国内、外购进一批先进的汽车维修检测设备。例如：全球诊断仪、四轮定位仪、tech2、制冷剂纯度检测仪...等等。使得该厂软、硬件兼备且完善。

拥有完善的维修服务流程，流程如下：

1、汽车保养

汽车保养是很重要的，买的一辆新车，首先要懂得如何保养。汽车保养需要做的几项工作：

清洁汽车外表，检查门窗玻璃、刮水器、室内镜、后视镜、门锁与升降器手摇柄是否齐全有效。检查散热器的水量、曲轴箱内的机油量、油箱内的燃油储量、蓄电池内的电解液液

面高度是否符合要求。检查喇叭、灯光是否齐全、有效，安装是否牢固。检查转向机构各连接部位是否松旷，安装是否牢固。检查轮胎气压是否充足，并清除胎间及胎纹间杂物。检查转向盘的游动间隙是否符合标准；轮毂轴承、转向节主销是否松动。检查离合器和制动踏板的自由行程是否符合规定。

检查轮胎螺母、半轴螺栓是否牢固可靠。起动发动机后，察看仪表工作是否正常，倾听发动机有无异响。检查车辆有无漏水、漏油、漏气、漏电等“四漏”现象。检查拖挂装置工作是否可靠。

机油的作用主要是对发动机进行润滑、冷却、密封、清洁、防锈、防腐……若没有机油，汽车的心脏就不能正常运转。使用矿物油，一般5000公里或者3个月换一次机油。正确的换油标准是以“引擎运转时间”来计算的。（自估平均时速：公里/小时） \times （100小时/矿物油-200小时/合成油）=换油公里数。

汽车制动液检查与更换：汽车行驶一定的时间就要检查制动液，必要时需更换。制动液在使用一定时间后，会出现沸点降低、污染及不同程度的氧化变质，所以应根据气候、环境条件、季节变化及工况等及时检查其质量性能，做到及时更换。普通工况下，制动液在使用2年或5万公里后就应更换。原则上，不同型号的制动液不能混用，以免相互间产生化学反应，影响制动效果。不同车型，使用的制动液也往往不同。制动液有矿物油型制动液、合成型制动液等类型。合成型制动液具备很多优点被普遍使用。

此外，在更换制动液时应使用专业更换设备，这样更换制动液更彻底，不残留杂质，避免出现气阻，并能有效避免人工更换制动液常出现的问题。如制动发软、放液(气)阀的损坏。

2、发动机火花塞的更换

虽说在时间和行驶里程上没有更换机油要求得严格。但如果

长时间不更换火花塞，也会影响发动机工作及寿命。火花塞一般分为两种，一种是普通型，这种火花塞使用寿命是两年或四万八千公里。另一种铂金火花塞，这种火花塞由于使用了铂金材料，因此寿命可达十万公里或五年。大多数汽车的火花塞可以自己更换，尤其是四缸发动机更为容易。全世界的家用小汽车火花塞只有两种尺寸，你如果想自己更换火花塞，可到别克制定汽车零部件商店，报上你汽车的年代及型号，购买和你汽车匹配的火花塞，然后向服务生借用更换火花塞的工具便可自己更换。

3、汽车雨刷器常见故障诊断以及挑选方法

可刮100万次以上。据国际驾驶安全调查显示：雨天驾车，由老化雨刷引起的交通事故率比平常高出大约5倍。我为此特地询问了下师傅们，得到的答案就是：对症下药——根据雨刷不同的病症给以不同的诊断方法。

雨刷硬化：更换雨刷或橡胶片，不知您注意到没有？雨下得很大时使用雨刷感觉不错，可是当下小雨启动雨刷时，就会发现雨刷会在玻璃面上留下擦拭不均的痕迹；有的时候会卡在玻璃上造成视线不良。这种情况表明雨刷已硬化。若排除此故障，应先了解一下雨刷的工作原理。原来，雨刷是借马达的转动作用，靠连接棒转变成一来一往的运动，并将此作用力传达至雨刷臂及雨刷本身。当雨刷的橡胶部分硬化时，雨刷便无法与玻璃面紧密贴合，或者雨刷一有了伤痕便会造成擦拭上的不均匀，形成残留污垢。

雨刷或雨刷橡胶片的更换很简单，但在更换时应注意，车型及年份不同，雨刷的安装方法及长度不同。有的雨刷只需要更换橡胶片即可。

三. 见习总结

虽然我们在这家公司见习的时间很短，但是我们在这家新公

司去学到了很多我们想学习到的知识，使我们对汽车行业有了更进一步的了解，我知道自己在学校学到的东西很少，还有很多是我们不知道的。在见习期间我们认真和师傅们学习汽车方面的知识，积极动手，培养了我们吃苦耐劳的精神，认真了解是车身的构造。完成了汽车拆装的目的，达到了我们见习的要求，我们在企业里，了解到很多企业文化和企业管理体制。使我们不紧在自己的专业有了突破，也在学习到许多关于企业管理方面的知识。总体来说在次期间的见习，为我以后的工作道路上起着很重要的作用。

汽车职教生毕业自我鉴定篇五

一、通过系统完善的汽车专业知识的学习，掌握了扎实的专业基础知识，并且有一定的汽车管理能力。课外大量猎阅图书馆中汽车类书刊资料，了解中国汽车产业发展动态方向，特别是汽车后市场服务领域。知道汽车维修行业发展现状及趋势。善于学习新的知识方法工艺，分析和解决问题的能力强，能够熟练的利用互联网查询汽车维修资料，收集本行业最新信息。

二、“老老实实为人，本本分做事”是一个立足社会的根本，也是我时刻铭记的一句话。拥有良好的职业素质和职业操守，能够忠于自己的企业，将个人的职业生涯规划与企业的发展紧密的结合。勇于创新，善于开创，能承受较高的工作压力；吃苦耐劳，注重合作，具有年轻人火一样的工作热情和活力。

通过这四年的学习，汽车并不是我想象那样的简单，汽车其实有很多的奥秘等待着我去挖掘，马上我就要踏进社会了，我一定会继续努力，让自己成为一个有技术，会管理，善经营汽车人。