

2023年汽修年终总结报告个人工作(实用5篇)

“报告”使用范围很广，按照上级部署或工作计划，每完成一项任务，一般都要向上级写报告，反映工作中的基本情况、工作中取得的经验教训、存在的问题以及今后工作设想等，以取得上级领导部门的指导。那么什么样的报告才是有效的呢？下面是小编为大家整理的报告范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

汽修年终总结报告个人工作篇一

本人毕业于湖南农业大学汽车与拖拉机专业，自参加工作以来，一直从事汽车维修工作，在工作中认真学习专业理论知识和交通法规，刻苦钻研，勇于攻坚，积极研究探索汽车相关理论知识，使自己的维修技术得到了提高，成了站里的技术骨干，在普通的修理岗位上，以忘我的工作精神和娴熟的修理技艺，赢得了大家的尊敬和用户的好评，为企业发展做出了应有的贡献。在这里就我的工作，仅作一个简单的小结。

一、刻苦钻研，争做技术尖兵。

书山有路，技海无涯。到维修站以后，缺乏动手能力的我深知：作为一名技术工人，若动手能力不足，不但十分尴尬难堪，而且不是合格技术人员。我克服实操能力不强的不利因素，以一股不达目的不罢休的牛劲，努力为自己加油充电。为并把所学的知识应用到生产实际中，不断提高专业技能。有时，为了弄清楚某一个配件的来龙去脉，对照技术资料，彻夜琢磨研究，不搞明白，决不撒手；有时，在车间里做不完的事，就拿回家里弄，久而久之，我的家成了我的“研究所”。工夫不负有心人，经过刻苦钻研，达到了业专技精，在几次参加市或公司的技术竞赛中，次次小露锋芒，榜上有名。在成绩面前，我没有丝毫的自满，我深知，在钻研专业技术的道路

上，容不得半点虚假和懈怠，要用自己的不懈努力，为企业不断做出新贡献。

二、运用多种方法，诊断修理故障。

我用自己的聪明才干和所学到的专业技能，为用户解决一道道难题，攻克了一个个难关，成为让大家信赖的“技术能手”。在具体的工作中，主要做到以下几点：

2、利用“闻、听”来判断故障点，通过对油液的“闻”可知油液的品质及该系统的基本工作情况，通过对发动机的排放气体的闻，可以感觉发动机的工作状况。从而为故障判断提供指导。同样，“听”的方式可以帮助弄清故障的部位，一个成熟的维修人员，应该认真总结各种响声的‘特性，如连续性响和间断性响、翠响和闷响、有规则或无规则响等，比如不能对装备空气悬架的车辆谈减震器漏油，对装备自动变速器的车辆谈手动挡的离合器。通过对听的经验的不断积累，可以把已有的理论上升为一种实用技能。

3、询问车主情况，并试车体验。车主对自己驾驶的车辆的状况是最了解的，是维修的第一手资料。同时，亲自试车可以学到许多书本上没有的知识，如自动变速器的维修，在维修后无负荷运转正常，有负荷时有可能挂档后车辆无法行驶，高速断火和换档发闯，制动时方向发抖等，如没有切身的感受，就会使故障的判断蒙上一层面纱，造成故障判断时的犹豫和不确定，因此，试车可以给我们的维修工作带来灵感，加快对故障的排除。

以上的方法不是孤立的，在实际维修过程中，只有综合运用，才会让我们在维修、判断故障方面想别人之所不想，走在别人的前面，成为维修高级轿车的能手。

三、爱岗敬业，满足用户所需。

“用户就是上帝，必须让用户满意”，这是我的工作信条，不论何时何地，只要用户一个电话，我都随叫随到。去年国庆节，我本打算利用假期和妻子、孩子回老家陪父母过节。可一接到修理站长的电话：一辆车在公路上抛锚，急需救援。因为单位已经放假，修理人员不足。强烈的责任心使我顾不得回家，立刻动身去现场。当客户看到我及时赶到时，感激之情，溢于言表。把车辆故障排除后回到单位，已经晚上七点多了，用户坚持要请我吃饭，被我婉言谢绝了，用户说：“你们站不仅技术一流，而且服务到家，”。就是这样，想用户之所想，急用户之所急，帮用户之所需，一次次用自己的满腔热情和实际行动，赢得了用户的好评。

四、传业授技，并为师带徒育人。

本人不仅自己要求技术过硬，虚心向同行、同事学习，还热心带学徒，倾心育才，为企业长远发展，发挥自己的光和热。我先后带过10多名学徒工，并在实践中，要求学徒工做到“两心”、“三勤”，即对技能学习要专心、用心；实际操作要嘴勤、手勤和腿勤。对自己所带的每个徒弟都坚持做到：循循善诱，言传身教，既教业务技术，又带做人品格。我所带的徒弟中，有的已经走上单位技术管理岗位，有的已成为单位的生产骨干。岁岁桃李芬芳，年年后浪逐前浪，我用心血和汗水，为企业蓄积了人才和力量。

总之，多年来本人认真学习，杂实做事，诚恳做人，热情为客户服务，并且，我将继续用满腔的热忱服务于用户，用精良的技术赢得了客户，用忠诚的态度贡献于企业，在平凡的岗位谱写着动人的青春之歌。

汽修年终总结报告个人工作篇二

为了学到真正的技术，我在怀化吉程别克4s店进行维修实习。在来这三个多月的工夫里我收获了很多东西，了解了汽车的基本构造和基本知识，懂得一些汽车的保养知识，可以

和其它同事做一些技术性较强的修理，增强了团队合作精神，真正在工作中体会到了团队合作的重要性，同时也增强了积极面对和克服困难以及吃苦耐劳的能力，为以后对工作的适应打下了比较好的基础。

一、实习目的

1. 通过实行加深自己对汽车专业在国民经济中所处地位和作用的认识，巩固专业思想，激发自己对汽车专业的学习热情。
2. 切身了解汽车服务市场现状。
3. 熟悉汽车修理环境、修理工具。为将来工作打下基础。
4. 通过现场维修实习和企业员工的交流指导，理论联系实际，把所学的理论知识加以印证、深化、巩固和充实，培养分析、解决工程实际问题的能力，为后继专业知识的学习、工作打下坚实的基础。
5. 维修实习是对自己综合能力的培养和训练。在整个实习过程中，自己要深入细致地认真观察、实践，使自己的动手能力得到提高。

二、实习内容

经过复杂的面试，我成功的成为了吉程别克4s店的一员。和我一起的还有几位跟我一起面试成功的同事，由店里的技术经理刘经理对我们几个进行入职培训。在培训中，刘经理向我们介绍啦吉程别克4s店的发展历程，让我对吉程别克4s店的了解又深了一层。刘经理告诉我们，为了创造一个良好的工作环境，我们在平时工作时必须注意许多的礼节，和同事打好关系对我们以后的工作很有帮助，能更快的适应这份工作。在培训后期刘经理又传授了我们一些销售技巧和一些简单的客户心理分析，让我们有一些可以应付一些客户。最后

把我分配到一个张师傅手下，以下是我在吉程别克4s店学到一些东西：汽车保养是很重要的，买了一辆新车，首先要懂得如何保养。汽车保养需求做的几项任务：

(1)干净汽车表面，检查门窗玻璃、刮水器、室内镜、后视镜、门锁与升降器手摇柄能否完全有效。检查散热器的水量、曲轴箱内的机油量、油箱内的燃油储量、蓄电池内的电解液液面高度能否符合请求。

(2)检查喇叭、灯光能否完全、有效，安装能否结实。

(3)检查转向机构各连接部位能否松旷，安装能否结实。

(4)检查轮胎气压能否充足，并肃清胎间及胎纹间杂物。

(5)检查转向盘的游动间隙能否符合标准；轮毂轴承、转向节主销能否松动。检查离合器和制动踏板的自由路程能否符合规定。

(6)检查轮胎螺母、半轴螺栓、钢板弹簧骑马螺栓和u形螺栓能否结实可靠。起动发动机后，观察仪表任务能否正常，倾听发动机有无异响。检查车辆有无漏水、漏油、漏气、漏电等“四漏”景象。检查拖挂安装任务能否可靠。

机油：

机油的作用次要是对发动机进行光滑、冷却、密封、干净、防锈、防腐??等。若没有机油，汽车的心脏就不能正常运转。使用矿物油，普通5000公里换一次机油。正确的换油标准是以“引擎运转工夫”来计算的。(自估均匀时速：公里/小时) $\times(100\text{小时}/\text{矿物油}-200\text{小时}/\text{分解油})=\text{换油公里数}$ 。

汽车换机油的五个步骤：

(1) 正确选用润滑油的质量级别和粘度级别。

(2) 选用正轨厂家消费的高质量机油滤芯，防止因滤芯质量成绩造成的油路堵塞、压力不足或过滤成效差而影响光滑成效。

(3) 换油时要在发动机出于正常任务温度时关闭发动机，拧开加油口盖，拆下放油螺丝放出旧油，用公用工具拧下旧滤清器。有条件时应对发动机进行清洗以便完全清洗掉发动机内的油泥和胶质。

(4) 改换新滤芯时要检查滤芯密封圈能否完好，如发觉有变形、破损等要及时改换。拆卸滤芯时应将滤芯内灌满干净光滑油，并将密封圈上涂抹光滑油，以防止在安装时造成保护。

(5) 机油滤芯装好后，拧紧放油螺丝，按请求往发动机曲轴箱内加注一定量的新光滑油，油尺、油面应在高低刻线之间，装好油尺、拧紧加油口盖，发动发动机快速转动几分钟，检查油压能否正常、有无漏油景象，如有异常应及时停机检查排除。机油切不可加得过多或过少，过多会造成光滑油耗费过快，发动机运转阻力增加，燃油耗费增加。过少会造成油压太低、光滑不良等后果。

电气设备部分：

(1) 检查蓄电池电解液比重，加注电解液比重，加注蒸溜水并充电，电桩头涂凡士林，以防腐蚀，疏通盖上的通气孔，检查起动线路，紧固蓄电池支架。

(2) 检查汽车全部电气设备及完好状况，检查调整喇叭、指示灯、制动灯、转向灯、大灯等以及电气仪表的工作状况，拆检、清理和润滑分电器检验离心块弹簧拉力和真空调节器的工作情况，检验电容器和点火线圈和工作性能。

(3) 检查、清理泣滑发电机、调节器起动机，试验其工作性能，

每行驶6000-8000km(可根据具体情况适当增减)又进行二级保养时,必须对发电机、起动机解体进行预防性检查,消除隐患。

轮胎部分:

(1)清除胎纹里的石子等夹杂物,检查外胎有无鼓泡、脱层、裂伤、变殂、老化等故障。

(2)拆卸轮胎,对轮辋进行除锈,检查内胎和誓带有无损伤或拆折现象,按规定气压充气,进行轮胎翻边或换位。

(3)检查轮胎与翼板、车箱底板、钢板弹簧、挡泥板等有无摩擦碰挂现象。整车检验项目:检查汽车全部外表完好状况及油漆情况,检查车架有无裂缝、铆钉有无松动,检查制动系统工作效能及管路密封情况,检查转向系统的工作情况以腋号、照明设备的工作情况,按照“全车润滑图”中的规定检查润滑情况,如发现有故障或不合要求时,分别由有关工种及工位调整修理。进行汽车路试,倾听发动机在加速、美中不足速时的运转情况,有无不直正常的响声,底盘部分有无不正常的响声,在各种不同速度下试验制动器的制动性能,应无跑偏、拦颤及制动不灵现象和不正常的响声,汽车停在陟坡上,将手制动器拉紧,应停住不动。路试一段距离后,检查变速器壳、后桥主减速器壳、各制动鼓等处是否过热。路试后,发现有不正常现象,应立即予以检查、调整、排除。

三、实习总结

虽然我在这家4s店实习的时间很短,但是我在这家4s店学到了很多我想学习到的知识,使我对汽车行业有了更进一步的了解,我知道自己在学校学到的东西很少,还有很多是我不知道的。在实习期间我认真和师傅们学习汽车方面的知识,积极动手,好培养了我吃苦耐劳的精神,认真了解是车身的构造。完成了汽车拆装的目的,达到了我实习的要求,在企

业里，我了解到很多企业文化和企业管理体制。使我不仅在自己的专业有了突破，在学习到许多关于企业管理方面的知识。总体来说我成功的完成了这次习，为我以后的工作道路上起着很重要的作用。同时我还了解到了工作不像在学校，在学校老师可以毫无保留的把自己平时所学教给自己的学生，可是在工作单位上却不是一样的，师傅不是像老师那样苦口婆心，也不会像老师那样的无私，在单位上学什么东西都得靠自己，如果自己不争取别人是不会督促你的，所以你得时时刻刻的抓住一些可以学习的机会，使得自己的技术学的更快更精。与人沟通，这是我们日常生活工作中非常重要的一个基本能力，我们要学会善于与人沟通。在实习的过程中我们主动地与维修厂的员工进行交流，不懂就问，有时也会聊一些生活上的小事，使我们在这一个多月里相处得很好，让我们学到不少书本上没有的东西。所以，在与他人的沟通之中我们要保持主动、积极的态度。以前我对于汽车的构造的学习，只限于书本上，根本不知道做保养是怎么回事了，不过通过实习，我不仅知道了汽车的各个部位上的零件分别是什么，而且还知道，各自起的作用是什么。

在实习中，我学到了如何给汽车轮胎做保养，首先是将轮胎拔下来，检查一下刹车片有没有故障，是否可以继续用下去，如果磨损较大，就应换新刹车片，然后把车轮上的轴承取下来用汽油清洗干净，抹上新的球子油，然后放回原位，装好轮胎，装上半轴，同时检查半轴是否有打坏的迹象，如有：应换新的然后装上，就这样轮胎的维修、保养就做好了。除了给轮胎做保养以外，还要给车的底盘打黄油，车的底盘下，有许多的黄油嘴，有的在半轴上，怎样才算给汽车底盘打好黄油呢？开始我也不知道：我只看到师傅在底下弄，后来我产生了好有于是我间师傅，师傅细心的为我一一解释。并且让我亲自劳动手去、体验，首先我打了一个师傅不满意说，你应该将里面的旧黄油打出来，才算可以了。就这样我又学会了如何给汽车底盘做保养。这次实习还后我明白了许多道理：那就是要做任何事情都得用心才可以。我们学的理论知识还不够，对于一些小修都还不能完全会操作，在以后的学术中，

我们还要更加认真、更加用心、更加努力的去学习，这样才可以学会、学懂师傅所教的东西。这也让我懂得干任何一件事都不是那么简单的，都要你付出行动、付出精力，用心去干，才可以干得好！

汽修年终总结报告个人工作篇三

20xx年x月x日，我进入了xx学校学习汽修，两年后，我进入杭州润泰汽车销售服务有限公司进行机电维修见习活动。我对汽车维修服务站的整车销售、零部件供应、售后服务、维修以及信息反馈等有了一定的了解和深刻体会。杭州润泰汽车销售服务有限公司是一个拥有别克定点、配套、直接提供的一流维修设备：举升机、轮胎动平衡机、车身校正架、烤漆房等，还拥有先进的进口检测仪器：电脑检测仪、点火测试仪等，及使用于维修业务的`计算机网络。宽敞、整洁的业务接待大厅和服务周到的客户休息室为客户提供舒适的环境，宽敞的维修车间，设置9个标准工位充分满足维修作业的需要。规格齐全，优质纯正的配件是上海通用系列车辆运行的安全保证。杭州润泰汽车销售服务有限公司是一个新起步4s店。主要销售：凯越、英朗、君威、君越、gl8、陆尊、林荫大道、昂科雷、昂科拉等国内畅销车型。

虽然我在学校学习的时间很短，但是我们在这公司学到了很多我们想学习到的知识，使我们对汽车行业有了更进一步的了解，我知道自己在学校学到的东西很少，还有很多是我们不知道的。在见习期间我们认真和师傅们学习汽车方面的知识，积极动手，培养了我们吃苦耐劳的精神，认真了解是车身的构造。完成了汽车拆装的目的，达到了我们见习的要求，我们在企业里，了解到很多企业文化和企业管理体制。使我们不紧在自己的专业有了突破，也在学习到许多关于企业管理方面的知识。总体来说这次见习，为我以后的工作道路上起着很重要的作用。

汽修年终总结报告个人工作篇四

20__年9月__日。为居民做了很多好事，实事，为党，为政府，为各个职能部门做了超多的工作，自我本身在各个方面也都得到了锻炼和提高。工作中取得了必须的成绩，得到了领导的肯定和称赞，受到了居民的拥护和赞扬，现将本人一年来的思想工作总结如下：

一、我热爱社区我扎根社区

我经常和我的领导说，和我的同事说，和我的居民说，和我所有认识的人们说：“我爱社区，我要扎根社区，更要奉献在社区……，”因为在社区这个舞台上我能够体现自我的人生价值。我自我认为我完全称职为一名合格的社区干部，因为我公正、无私、乐于奉献，凭着我的工作热情和工作潜力，凭着我有一颗善良的心和我爱管闲事的性格，凭着我扎实刻苦忘我的工作精神，我掌握了社区工作的知识、工作方法和相关政策，并将学到的知识运用的社区工作中，创新工作方法。尤其是我善于整理社区工作档案，敢于迎接新的挑战，能够刻苦钻研社区业务知识。勇于和年轻人挑战，不服输，不服老，永做时代先锋。把自我的身心融入社区，让自我在社区这个大家庭里发热，发光。

二、努力学习适应新的挑战。

学习是明确政治方向，提高潜力水平的重要途径，更是适应新形势、新环境的必然要求。

三、奉献是天职敬业是本分。

按照领导的安排，我来到工农里社区接任主任工作。大家都明白，工农里社区是个工作量大、人际关系复杂的社区，要想打开局面，工作难度很大，可是我很快的进入了工作状态，我们居委会全体干部，心往一处想，劲往一处施，人与人之

间没有矛盾，没有隔阂，有话都说开，各种档案的整理，各种会议的召开，各种资料的归档，各种材料的书写……我全部承担起来，每一天在电脑前工作12小时以上，眼睛都红了，视力模糊了，颈椎病犯了，头晕、呕吐的厉害，我一边治疗一边上班，在关键时刻，不管白天黑夜，废寝忘食，忘我的工作，那一段时间，我每一天只睡3-4小时，甚至把饭锅烧糊，电水壶烧坏，又花了140元买来一个电水壶，花了300多元看病，为了工作，我损失了钱财，累病了身体，我的朋友和我的网友都说我是工作狂，他们说：“从来就没有见过像你这样工作狂的人，要明白身体是本钱啊，你不要命了要劳逸结合啊”！有朋友说我：“你的工作没有结束，永远是开始”我的朋友太了解我了，他们说的太对了。我明白朋友是为了我好，可是我不觉得委屈，因为我自我有自我的宗旨：就是不管怎样辛苦，不管遇到什么样的问题和困难，我必须克服，把本职工作干好，因为我爱自我的工作，爱社区这份事业。我明白，在海港区居委会干部当中，我是年岁最大的一个，上级领导对我这样信任，也很看重我，我心里明白，也十分的感激，所以我事事严格要求自我，敢挑重担，责无旁贷，困难面前不逃避。

四、情系社区服务百姓

一、工农里社区建树里小学门前的一条路几十年都没有路灯，每到晚上，老百姓抹黑出门，没有安全感，以前几次出现过被抢劫的现象，我和全体居委会干部商议，尽全力为百姓解决这一重大难题，把路灯亮起来，于是我到处求助资金，在人代会上找到了区法院赵立祥院长，后又到区人劳局找到了纪检书记李同欢，资金求助来了，工农里的路灯亮起来了，老百姓都说，没想到此刻的居委会能办这样大的事，我们真正感受到了区委区政府的关怀。是共产党的阳光照亮了我们工农里社区的大门。

二、今年7月18号，家住建树里33-3-1号的残疾人元士臣点燃自家的房子，居委会为他家送饭10天，袁士臣是残疾人，母

亲鲍玉荣有病，一切事宜都找我，我为他家办理修缮房屋事宜，失火造成楼道所有住户停水、停电，我和自来水公司、煤气公司联系，及时的进行了维修，使居民的受害程度降低到最小。并给他们家进行民事调解(他们兄弟姐妹之间为了赡养老人闹矛盾)至致此刻，还在为其奔波，并给他他家找了保姆。帮忙把老人送进了医院。

三、工农里社区有三多，下岗失业人员多；老弱病残人员多；低保户多，在我们严格控制低保扩面的条件下，入户摸底，发现困难党员于淑兰和丈夫离婚，儿子上学，靠卖馒头生活，城管人员收费，我多次为她协调城管部门，不在收她的税费，之后根据她的困难条件，为她办理了低保金。

汽修年终总结报告个人工作篇五

机修车间__年安全工作在公司领导及车间领导的高度重视下、在公司安监处正确指导下，在全车间各级管理人员及全体员工的共同努力下，通过全员、全方位、全过程、全天候的监督和齐抓共管，实现机修车间全年无一起重大人身、设备事故的发生。基本上实现了年初制定的安全目标。但全年的安全生产形势不容乐观，微小事故还是发生了2起(一起人身伤害事故和一起着火事故)。为稳定生产，完成全年生产任务及车间各项工作的顺利开展提供了有力的保障。具体工作总结如下：

一、继续修订、补充、完善和巩固车间安全管理制度、各岗位风险评价及特种设备的考核办法。

1、车间安全管理是一项综合性的管理工作，建立和保持与时俱进的安全管理制度是做好安全工作的关键所在。车间在原有考核制度的基础又先后补充、完善了《机修车间安全绩效考核条例》、《春节安全管理制度》、《安全学习教育、考核制度》、《班组长、安全员安全考核制度》、《车间级安

全合格班组的评比标准及考核细则》、《检维修、项目现场安全考核制度》、《机修车间应急预案》等。车间针对以上制度重在落实上下大功夫，让广大员工有制度可依，有制度必依。切实有效地约束工人的习惯性违章和为广大员工创造良好的作业环境。

2、结合我车间人员多、工作环境复杂、现场多、工种杂、交叉作多、新项目介入多、新设备投入多等情况，在去年的基础上又新增、修订、完善岗位的《各岗位安全风险评价及预防措施》并装订成册，下发到个班组，要求员工学习、领会并掌握。在实际工作当中对本岗位存在的风险做到“知风险，懂防范”。

3、车间加大对特种设备及移动式电动工具管理、考核力度，增强员工对设备的爱惜程度。并制定了考核办法。

(1)、对起重车辆实行包机制，做到一班一检，实现各车辆能安全稳定运行及安全吊装。车间对吊叉车建立台帐，并定期的检查、维护和保养，坚决杜绝任何特种设备带病运行的现象发生。

(2)、每月对各焊机进行一次全面彻底的专项隐患排查，对存在问题的焊机，抽调专人进行集中维修，消除隐患，全年共发现整改焊机隐患39项，大修焊机25台；同时为了保障焊机的作业环境安全和防潮遮雨，车间特为加工的焊机加工了焊机工具房，车间在原有的基础上今年又新增焊机活动房1座，这样既保障了焊机作业时设备、人身安全也减少了电工接线的次数。

二、加大安全宣传力度，强化员工安全教育，拓宽安全知识面，提高安全技能，增强职工安全意识，严防生产安全事故。