2023年预算定额基价由构成 公路养护工程预算定额编制分析论文(优质5篇)

范文为教学中作为模范的文章，也常常用来指写作的模板。常常用于文秘写作的参考，也可以作为演讲材料编写前的参考。那么我们该如何写一篇较为完美的范文呢？这里我整理了一些优秀的范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。

预算定额基价由构成篇一

摘要：养护定额是工程预算重要的计价根据，是衡量经济效果的标准，是对工程建设进行管理的依据。在公路养护管理工作中，使用养护定额对公路工程的建设、养护、维修进行计划、控制等管理。

关键词：公路；养护；定额；编制

根据《公路养护技术规范》，公路的养护按工程性质、规模大小、施工难易程度划分为小修保养、中修、大修及改善工程。本文从养护工程讨论小修保养定额的编制。

预算定额基价由构成篇二

桥梁的基础工程具体有打桩、砌石、混凝土及灌注桩等多种结构。一般情况下，利用钻孔桩和混凝土扩大基础以及挖孔桩等方式来开展施工作业。在对混凝土基础实施预算编制处理时，应当依据是否掺入了片石以及标号是否一致来各自予以记录，若所选用的设计标号和标准要求存在明显差异时，则必须予以更换。对砌石必须要依据形状的不同分别进行记录。在预算编制过程中，应当就砂浆划分及标号依次画出重点检查内容，若所选用的标号和定额标准之间存在明显的差异，同样也要予以更换。

4.2下部工程预算造价

下部工程施工内容具体有预制安装混凝土构造、现浇混凝土构造以及砌石构造等多种形式。因而，在实施桥梁工程下部工程预算编制以及确认工作时应关注以下几方面内容：（1）编制下部工程预算造价内容时，必须依据分部工程来逐个进行工程量的提取，同时各自进行计价处理，如墩台计价工程量应当涵括盖梁、翼墙、墩台身、墩台帽、耳背墙及桥台等部分，针对小于3层的帽石应当将砂浆、片石、块石及混凝土标号等予以明确区分，同时台背当中的填土夯实也应分开采取计价处理；（2）应当对台、镦、帽石、栏杆和拱石等部位采取砂浆混凝土预制块编制；（3）在确定墩台砌石工程数量时，若设计图纸并未对块石和片石予以准确的划定，则墩身应当依据4∶6的比例来进行确定块石和片石的数量，台身需依据2.5∶7.5的比例来确定块石和片石的数量，进而明确出相应的工程量大小。

4.3上部工程预算造价

近年来，桥梁工程大多选用预制混凝土的结构方式，在对桥梁结构主体工程预算造价实施编制时，必须将运输、安装以及预制等环节的工程量分离开来分别进行独立编制。在对辅助工程进行预制或安装时，必须要加强对以下几方面的重视程度：（1）依据工程规模大小来决定预制场地的平整规模，一般考量利用碎石垫层进行铺设处理；（2）大型预制构件平面底座的多少，必须要结合实际的施工进程规划所有可能出现的周转应用次数来予以确认；（3）设备应用期限大多是依据计划应用期限来对设备摊销费用予以调整；（4）必须依据设备的实际应用范围大小来开展预算编制处理，坚决避免发生漏计和多计的情况；（5）在轨道铺设时，因概预算项目表将全部临时工程采取了单项处理，因而不可将之归入上部工程造价编制内；（6）若预制场所为公用的，应当对梁片运输距离进行充分的考量，如可在路基上进行运输，一方面可减小运输干扰并缩短运输距离，另一方面还可大幅度减少工程

支出成本。

4.4附属工程预算造价

附属工程的预算造价编制及确定具体是指排水和伸缩缝2部分内容，应注重所采用的排水管道材料。针对大型桥梁工程而言，定额消耗铸铁管已经难以再满足于具体需求，因此，应当选用pvc管道材料。所选用的pvc管道材料应当依据定额标准选取，预算造价需采用单位质量和单价的乘积来予以编制与确定。对于伸缩缝则应依据产品的实际特性，并以材料长度和单价的乘积来额外进行安装费用编制以及预算造价确定。

5结语

总之，桥梁工程预算造价的编制和确定是一项系统性的工作内容，具有高度的复杂性。为了保障桥梁工程预算造价编制能够达到较高的精确性与科学性，预算造价编制人员应当对设计图纸足够熟悉，同时基对工程量的计算以及明确计价定额等方面做到合理化的工程预算编制，确保桥梁工程造价达到最优化。

【参考文献】

【1】刘亚楠.桥梁工程预算造价的编制与确定分析[j].科技与创新,(22):9-10.

预算定额基价由构成篇三

摘要：随着我国加入wto与工程量计价方法的实施步骤不断加快，作为施工企业，将面临着更为严峻的挑战，施工企业必须及早新观念，提高竞争意识，在市场竞争中形成自己成熟有效的价格体系，才能在日趋激烈的国际，国内市场竞争中处于不败之地，因此施工企业如何结合本企业特色和经营状况编制自己的一套企业定额，已经成为当务之急。

关键词：施工定额施工管理

一、编制企业定额的重大意义

定额是指消耗在单位的工程基本构造要至少上的劳动力，材料和机构的数量标准，而企业定额是各施工企业在正常条件下，企业根据自身的技术专长，施工设施配备情况，材料来源渠道及管理水平等所规定的为完成单位工程实体所消耗的各种人工，机构，材料和其它费用的标准。它应该能反映企业的综合实力，技术水准和经营水准，是企业确定工程成本和投标报价的依据。

1、实行工程量清单计价模式需要建立企业内部施工定额。

工程量清单计价模式是一种与国际惯例接轨的计价模式，由施工企业自主报价，通过市场竞争形成价格。在现有的计价模式下，同一个工程，同样的工程数量，以同一本预算定额来报价，并不能完全体现出市场竞争，也不能真正确定其工程成本；而在工程量清单计价模式下，各施工企业应建立起内部定额，按照本企业的施工技术水平，装备水平，管理水平及对人工、材料、机械价格的掌握控制情况，对工程利润的预期要求来计算工程报价。这样同一工程，不同企业以各自内部定额为基础作出报价，这才能真正反映出企业成本的差异，在施工企业之间形成实力的竞争，从而真正达到市场形成价格的目的。

2、企业定额的建立有助于规范建设项目的承发包行为。

目前建筑市场的供求情况是僧多粥少，施工企业的任务普遍不足，因此在激烈的市场竞争中，以预算定额为基础的报价被严重下浮，压低，这种恶性的竞争会使施工企业偷工减料，或是层层转包，拖欠工资，工期和质量得不到保证，一些新工艺，新材料也得不到推广和使用，施工企业本身不能获得应有的充足的利润，甚至亏损，会影响企业的进一步发展。

施工企业建立内部定额后，根据自身实力和市场价格水平参与竞争，能够反映企业个别成本，并且保证获得一定的利润，这将能规范招投标市场，有利于施工企业在建筑市场的公平竞争中求生存，求发展。

3、企业定额的建立直接有利于提高企业管理水平，推广先进施工技术，提高市场竞争能力。

施工企业要在激烈的市场竞争中处于有利地位，说到底无非就是要降低成本，提高效益。企业定额的编制管理过程中正好能够直接对企业的技术，经营管理水平，工期质量价格等因素进行准确的测算和控制，进而能够控制项目的成本。同时企业内部施工定额作为企业内部生产管理的标准文件，结合企业自身技术力量，利用科学管理的方法提高企业的竞争力和经济效益，为企业进一步拓展生存的空间打下坚实的基础。

4、建立企业定额，是加速我国建筑企业综合生产能力发展的需要。

我国加入wto后，国外施工企业会进入中国市场，我国施工企业也要走出国门，这两方面都将临着与装备更精良，技术更先进的国际施工力量的竞争。建立企业定额，施工企业可自觉运用价值规律和价格杠杆，及时掌握市场水平，在市场竞争中，不断学习和吸收先进的`施工技术，充实和改进企业定额，以先进的企业定额指导企业生产，最终达到企业综合生产能力与企业定额水平共同提高的目的。

二、企业施工定额的编制原则

1、平均先进原则：指在正常的施工条件下，大多数生产者经过努力能够达到和超过水平，企业施工定额的编制应能够反映比较成熟的先进技术和先进经验，有利于降低工料消耗，提高企业管理水平，达到鼓励先进，勉励中间，鞭策落后的

水平。

2、简明适用性原则：企业施工定额设置应简单明了，便于查阅，计算要满足劳动组织分工，经济责任与核算个人生产成本的劳动报酬的需要。同时，企业自行设定的定额标准也要符合《建设工程工程量清单计价规范》“四个统一”的要求，定额项目的设置要尽量齐全完备，根据企业特点合理划分定额步距，常用的对工料消耗影响大的定额项目步距可小一些，反之步距可大一些，这样有利于企业报价与成本分析。

3、以专家为主编制定额的原则：企业施工定额的编制要求有一支经验丰富，技术与管理知识全面，有一定政策水平的专家队伍，可以保证编制施工定额的延续性、专业性和实践性。

4、坚持实事求是，动态管理的原则：企业施工定额应本着实事求是的原则，结合企业经营管理的特点，确定工料机各项消耗的数量，对影响造价较大的主要常用项目，要多考虑施工组织设计，先进的工艺，从而使定额在运用上更贴近实际、技术上更先进，经济上更合理，使工程单价真实反映企业的个别成本。

此外，还应注意到市场行情瞬息万变，企业的管理水平和技术水平也在不断地更新，不同的工程，在不同的时段，都有不同的价格，因此企业施工定额的编制还要注意便于动态管理的原则。

5、企业施工定额的编制还要注意量价分离，独立自产，及时采用新技术，新结构、新材料，新工艺等原则。

三、企业定额编制的主要依据和内容

1、企业施工定额的编制依据主要有：现行的建筑安装工程施工及验收规范，施工图纸，标准图集，企业现场施工的组织方案，现场调查和测算的具体数据，以及新工艺，新材料，

新设备的使用情况。

2、企业施工定额编制的内容：

为适应工程量清单计价的要求，企业施工定额应包含工料消耗定额与间接费定额两个部分。这两部分定额编制时应考虑全省统一基础定额的水平，同时更要兼顾企业各方面的实际情况，从而形成一个切实可行，事实求是的企业计价定额。

（1）工料消耗定额的编制：工料消耗定额的编制可采用现场观测，调查研究，统计分析，用已有定额换算等方法。

其中：人工消耗量定额的计算方法：定额人工=基本用工+其它用工；其它用工=超运距用工+辅助用工+人工幅度差。

材料用量消耗定额由净用量与损耗量组成，分为主要材料用量和周转性材料用量；

主要用量=净用量+损耗量

机构消耗量：是指在合理使用机械和合理施工组织条件下，由人操纵机构时，机构完成单位合格产品所必须消耗的工作时间（即台班）数量的标准。其中人、机共同工作8个小时称一个台班，在测算过程中，还要考虑保持机械的正常生产率和工人正常的劳动工效。

其中：机械一小时纯工作正常生产率=工作时间内生产的产品数量/工作时间

此外，对于租赁机械的台班单价，应根据机械的租赁市场价格通过分析综合确定。

（2）除工料消耗定额外，企业还需要根据建筑市场竞争情况和企业内部定额管理水平，财条状况编制一些费用定额，如

现场施工措施费定额，间接费定额等。

四、编制企业施工定额应该注意的问题

1、施工定额牵涉到企业的重大经济利益，合理的企业施工定额的水平能够支持企业正确的决策，提升企业的竞争能力，指导企业提高经营效益，因此，企业施工定额从编制到施行，必须经过科学，审慎的论证，才能用于企业招投标工作和成本核算管理。

2、企业生产技术的发展。新材料，新工艺的不断出现，会有一些建筑产品被淘汰，一些施工工艺落伍，因此施工定额总有一定的滞后性，施工企业应该设立专门的部门和组织，及时搜集和了解各类市场信息和变化因素的具体资料，对企业定额进行不断的补充和完善，调整，使之更具生命力和科学性，同时改进企业各项管理工作，保持企业在建筑市场中竞争优势。

3、在工程量清单计价方式下，不同的工程，有不同的工程特征，施工方案等等因至素，报价方式也有所不同，因此对企业施工定额要进行科学有效的动态管理，针对不同的工程，灵活使用企业定额，建立完整的工程；资料库。

4、要用先进的思想和科学的手段来管理企业定额，施工单位应利用高速度发展的计算机技术建立起完善的工程测算信息系统，从而提高企业定额的工作效率和管理效能。

在我国加入wto经济日趋全球化的今天，施工企业应高度重视代表自身实力水准的企业定额的编制和应用，有效地控制成本，取得最大的经济效益，才能在日渐激烈的市场竞争中立于不败之地。

预算定额基价由构成篇四

摘要：在交通事业迅猛发展的当今社会，公路建设任务是十分繁重的，然而用于公路建设的资金却是有限的。从市场经济的角度着眼，工程材料的价格随行就市，货币与借贷利率等也都在不断地变化中;从高速公路建设的角度出发，工作建设跨地域之广，路线地貌复杂、地质条件多种多样，这些因素都给工程造价带来了极大的困难，也对建设项目的投资控制提出了更高的要求。

关键词：公路工程;造价管理;控制措施

1工程造价管理工作的现状

我国现行的工程造价管理制度形成于五十年代，在八十年代逐步完善。从历史的角度来看，基本上是全盘引进前苏联的基本建设概预算制度，这套制度产生于高度集中的计划经济体制下。国家直接参与管理经济活动为其表现形式。该制度在不同的设计阶段要从对政府负责的角度出发编制必要的概算或预算，有关部门要对概预算编制原则、内容、方法和审批办法出台相关的规定并做出合理的制定;对于概预算定额、实际费用定额和设备材料预算价格的编制、审批、管理权限等也要有相关的规定。

随着社会主义市场经济的发展，在过去形成的比较完善的概预算定额管理体系的弊端也日渐显露。概预算制度的前提是国家直接参与管理经济活动，而并不是实际经济实体的企业，就不可避免地会出现经济短缺等状况和问题，这也就要求我们对项目投资进行预测和控制。八十年代，我国学术界就此针对性的提出了全过程造价管理和控制的概念，有关部门对建设项目的可行性研究和预决算双向两端延伸的要求也作出了相应的适当规定，把我国造价管理的观念以及方法提升到一个新的高度。

为了使建设单位和建筑单位共同分担经济风险，我国实行了清单投标的投标制度,建设单位提供建筑工程的工程量清单，然后建筑单位根据自己的技术水平,经济实力编制经济投标文件。但在一个充满竞争与挑战的时代里，现在我国工程的投标形成了一种低价中标的形式，这就必然导致了在施工中建筑单位想尽一切办法推翻原设计,从而更多的增加工程造价,也就为将来工程管理混乱埋下隐患。因此建设单位和建筑单位对编制工程量及工程造价进行准确的定位是非常重要的。

2影响工程造价编制质量的关键因素

2.1影响工程造价编制质量的首要方面取决于工程设计方案的优劣。工程造价是施工图设计阶段中的产物，由于技术人员缺乏经济观念、设计理念陈旧，做不到技术与经济的合理结合，决定了工程造价存在这很大的局限性，从而使设计结果的经济性得不到充分的发挥，并难以控制工程造价。

2.2施工过程中的变更与修改也对工程造价编制质量有着很大影响。编制工程设计会受到实际地质地形、设计思想理念、设计技术规范、设计标准规定、设计手段方法、建筑材料和环境等客观条件的影响以及制约。当客观实际条件发生变化时，设计也要做出相应适当的调整，从而适应建设的需要，因此工程造价也就必定随着设计的变化而变化。

2.3材料单价编制中存在的问题对工程造价编制质量的影响。建筑材料的价格随行就市，材料价差按照工程造价管理部门定期公布信息价进行调整，时有变动，工程造价也就有着不稳定难掌控的变化。设备材料同一型号规格的价格报价不统一，也使得设备材料与预算相差较大。

2.4工程量计算的准确率对工程造价编制质量的影响。往往在图纸中材料用量都已经做出明确标示，施工图纸设计的表达是否清晰精确、全面明了直接影响着工程量计算的准确度，这些都直接的影响到工程量计算是否符合规则。

2.5实地施工环境对工程造价编制质量的影响。实地施工环境包括一些突发状况的发生，如土方坍塌、地下障碍、自然灾害等，这些不可预见，也都不可避免的对工程造价有所影响。

预算定额基价由构成篇五

（1）具有养护工程所特有的定额项目。公路养护的目的主要是保证路面整洁、行车安全、边坡稳定，排水通畅，构筑物、桥、隧完好。沿线设施齐全，绿化美观，创造畅、洁、舒、美、安的通行条件。如路面清扫保洁、桥涵整修及清除淤泥、杂物、沿线设施的修复及更换等项目都是养护工程所特有的。在编制养护工程预算定额时必须完善这部分内容。

（2）公路养护工程独特的施工组织。养护工程的作业不同于新、改建项目的规模化作业，养护作业的施工条件也不同于新、改建项目。同时，由于公路养护的保通、交通组织，造成了养护工程的工效低、措施费用高。

（3）公路养护工程独特的安全管理模式。公路养护的实施，主要以保障公路安全畅通。而公路行车密度大、车速快，在养护作业时必须设置养护作业区并按规范要求设置安全标志，既要减少养护施工对社会车辆的通行影响，又要保障养护施工安全。因此养护维修作业必须增加安全设施及管理费用。

4预算定额的编制原则

4.1按全省平均先进水平的原则

平均先进水平一般应低于先进水平，略高于平均水平。

4.2简明适用原则

编制定额落实简明适用原则是对使用定额的可操作性便于了解掌握。编制养护预算定额落实简明适用原则是对使用定额

的可操作性。预算定额力求简明适用原则中，预算定额的项目齐全具有重要作用。在编制定额时对于重要的、能经常使用的项目要划分详细，对不重要的、使用次数少的项目划分要粗，要掌握重点。简化工程量的计算，简单、易懂、可操作，能够实际指导养护预算的编制与审核工作。

4.3专家编审责任制原则

养护定额的编制工作政策性、专业性非常强，而且任务重，贯彻执行这一原则非常重要。（1）在定额水平的把握上，防止由于水平测算不准确而产生的定额项目之间高低不一的现象，结合理解确定建筑产品价格水平带来的不利影响。（2）定额项目应能明确地体现已经技术可靠，并采用新技术、新工艺、新材料的项目，防止定额缺项，使定额适用性大大降低。（3）定额项目划分应按照工程实体消耗与养护施工措施性消耗的分离，以满足施工单位经济核算和按工程进行投标报价的需要。

4.4与养护工程相适应的.原则

养护预算定额是为公路养护维修服务的，必须满足公路养护维修发展的需要。定额项目要能体现目前及今后一段时间内大多数工程项目，目前普遍使用或今后将普遍使用的新工艺、新技术、新材料、新设备都应在养护定额中得到体现，使预算定额与养护工程相一致。养护工程定额是在实践的基础上进行的统计归纳，定额中的工料机消耗量能充分体现本省养护平均先进水平。养护工程定额总是相对晚于工程实践。在编制定额是应尽量加快进度，使定额细目尽量齐全，以适应养护工程发展的需要，并能促进新技术、新工艺的推广。适应公路养护管理体制的改革和市场经济的发展，满足市场机制下公路养护工程造价管理需求和发展。

4.5贯彻国家政策、法规的原则

养护预算定额作为养护工程造价的重要计价依据，涉及国家、企业和劳动者的利益，具有“责任较大、通行性强、关系公共利益”的特点，必须认真执行包括技术、经济等方面的法律、法规等政策。

5预算定额的编制步骤

5.1准备工作阶段

组建《公路养护工程预算定额的编制》研讨小组，编制工作大纲，明确编制计划、目的和任务，全面展开公路养护定额测定、编制研究工作。

5.2收集资料阶段

（1）培训定额测定人员，制定定额测定表格，收集资料。收集基础资料是编制养护定额的一个重点，但是要有目的针对性收集，根据公路养护工程的特性，结合各地市公路局对所辖公路的养护管理经验，进行研究统计分析。

（2）召开专家座谈、研讨会。邀请从事定额编制、养护管理、监理、施工单位有经验的专业人员召开座谈、研讨会，从不同角度提出各自意见和建议。

（3）收集现行规定、规范和政策法规资料。

a.现行的公路、桥梁工程施工技术标准及规范。

b.相关的公路桥梁设计标准规范。

c.收集有关管理部门积累的相关资料。

5.3定额测算分析论证阶段

编制的定额是否合理，定额水平是否平均先进，需要进行大量的对比、测算。测算是在相同养护工程工作条件下，同类项目、相同的工作内容人工、材料和机械的消耗量进行比较。我省安排六个地市进行养护定额测算分析。一是要与交通部工程定额的比较、分析。二是与外省相关养护定额的比较、分析。通过各市选取辖区内公路与桥梁养护项目进行测算，比较以确定本定额水平高低。采用安徽养护定额计算比采用公路工程预算定额计算约提高20%-60%之间。这与中修、小修及日常养护工程由于作业点分散、工程量小，往往引起生产工人、机械设备的施工现场待工（闲置）率高、进退场和转场频繁的特点是相吻合的。

6征求意见及报批阶段

（1）养护定额初稿完成以后，编制组下发初稿即征求意见稿到各养护管理、养护单位征求使用单位的建议和意见，通过分析归纳反馈意见，在统一的意见基础上整理分类，修改形成修订稿。

（2）邀请省内外多年从事养护、定额和设计工作的专家对修订稿征求建议和意见，通过分析归纳反馈意见，在统一的意见基础上整理分类，修改形成报批稿。

（3）整理出一套完整、齐全、清晰并经审核后的报批稿，待批复后进行出版发行使用。

7结束语

公路养护定额的编制是一个政策性、技术性、经济性非常强的庞大复杂系统过程，编制周期长，科学合理编制养护定额，要能充分体现定额的系统性、权威性、强制性、实用性特点，充分发挥定额对公路养护工作的重要作用。

参考文献

[4]姚云峰.如何做好公路工程养护预算定额工作[j].民营科技，2012，2：61.