

2023年交通秩序整治工作总结汇报(优秀5篇)

总结是把一定阶段内的有关情况分析研究，做出有指导性的经验方法以及结论的书面材料，它可以使我们更有效率，不妨坐下来好好写写总结吧。写总结的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？下面是小编带来的优秀总结范文，希望大家能够喜欢！

交通秩序整治工作总结汇报篇一

为贯彻落实县综治委关于县道路交通秩序百日整治工作要求，维护我县良好交通秩序，我局结合自身实际，从20xx年12月18日开始至20xx年3月28日开展了道路交通秩序百日整治行动。现将整治行动开展的情况汇报如下：

活动开始后，局领导对此项工作十分重视。一是成立以局长为组长、副局长为副组长、各下属单位负责人为成员的道路交通秩序百日整治领导小组。制定了整治方案，明确了各部门以及相关管理人员的责任和工作要求。二是局长通过班子会、安全生产分析会等重要会议，对如何开展专项整治行动作了强调和要求。分管领导及时召开了领导小组会议，对如何开展专项整治行动作了深入细致的研究和部署。三是下属的各单位也成立由分管领导为组长的领导小组，负责属地专项整治行动的组织实施，并结合各部门具体实际，制定了集中整治工作方案。

抓好道路交通安全管理，必须首先抓好宣传教育。为了营造强有力的宣传教育氛围，我局坚持以人为本，把宣传教育同严格管理结合起来，通过发放百日整治宣传单、在临街宣传栏张贴百日整治相关通知，以及执法人员在执勤现场宣传方式进行广泛宣传。

一是加强了全系统职工交通安全教育。对全系统400余名职工进行交通安全教育，规范路面作业行为，确保人生安全。组织全系统员工观看交通事故案例教育片，广大员工在观看后纷纷发表感想，表示要做遵守交规的模范践行者。

二是开展了交通隐患大排查。对全系统执法、清扫、清运、洒水等路面作业车辆进行了安全隐患大排查，对发现的隐患及时排除，为所有车辆配置了必须的工具，如三角牌、防滑链、灭火器等，定期对作业车辆进行维护保养，确保无带病车上路作业，确保车辆安全运行。环卫部门对路面清扫人员老旧环卫服进行更换，增强警示效果，确保环卫工人作业安全。

三是严格车辆管理，杜绝违规用车。严格落实中央八项规定，对办公用车由办公室统一调配，严禁公车私用，严禁领导干部私自驾驶公务用车；严禁无证驾驶车辆、酒后驾车、疲劳驾驶、带病驾车、不系安全带、违反交通信号、争道抢行、超员超载、超速行驶和车辆运行中未按规定拨打接听手持电话等。明确规定违反车辆管理规定并造成道路交通事故的，要追究单位有关领导和责任人员的行政责任。形成一级抓一级、层层抓落实的常态，有效避免了交通安全事故的发生。

根据本次整治活动职责分工，我局大力协助公安交警部门维护城区道路交通秩序，对各类违法占道行为和工程车辆抛洒滴漏进行了查处，主要是：重点整治了县城关市场和县城关小学周边三轮车、两轮摩托车和电动车的乱停放、拥堵、无序摆放；整治了县城关小学和县保育院的周边店铺的出店经营、占道违章；加强了流动摊贩的管理，取缔了一批无证照经营的烧烤摊点；规范了水果摊、烟花爆竹、玩具用品、衣物鞋袜等摊点在春节期间的有序经营和管理；积极协助公安交警大队工作人员对文山路东方红和肯德基一带等重点、热点地段在八小时之外的摩托车、电动车、流动摊点等违章占道的管理。

为期100天的百日安全整治专项行动，通过全局上下的共同努力，道路交通安全工作虽然取得了一定成效，但我们清醒的认识到，今后道路交通安全治理工作任务还很重，有以下问题有待解决：

一是交通安全意识不强，违章违纪现象偶有发生。虽然我局加大了对违章违纪的监控和惩处力度，但违章违纪现象偶有发生；二是维护保养工作有待进一步加强。执法、环卫等车辆使用频率高，部分驾驶员存在重使用、轻保养的现象；三是部分单位经费不足，对部分车辆的维修不及时，给道路交通安全管理带来隐患；四是我县部分交通现状对我局工作带来很大被动。目前我县时有拐的和电动摩托车人行道占道停放、小区门口停靠大型货车和报废车辆长期停放路边停车位的现象，市民意见很大，经常向我局投诉。但此类现象涉及非法营运、非法改装、违法停车等交通违法问题，其查处职能不在我局范围以内，造成我局工作被动，要做好相关解释和协调工作，希望上级领导能协调相关职能部门予以重视。

100天的. 专项整治行动已经结束了，但道路交通安全管理的形势仍不容乐观，各级管理人员还不能掉以轻心，还需要进一步强化道路交通安全管理天天讲、月月抓、年年管意识，进一步认清形势、尽心竭力、履职尽责。

一是要提高认识，转变思想、增强责任意识。道路交通安全是关乎单位运转、员工幸福的大事，各级管理人员都要准确把握，提高认识。

二是要强化宣传教育、实现宣教活动常态化。宣传教育工作要长期抓，不能“搞活动就抓一抓，搞完活动松一松”。要把交通安全宣传教育培训列入经营工作重要议事日程，长期坚持，进一步打牢广大员工的安全思想防线。

三是要保持高压态势、坚持严打违章违纪。违章违纪是安全工作最大的杀手，每一件安全事故中都或多或少存在这样和

那样的不规范行为。为此，我们要利用本次专项整治行动的有力时机，继续保持高压态势、坚持严打两违不放松。

四是要预防为主、防控结合。坚持抓牢检查监督环节，对各级监管人员要明确监管的质量要求，对长期监管不能发现问题的要按不作为人员处理；加强车辆维修保养，有针对性的加强管理和使用，使车辆技术状况始终处于良好状态、安全可靠。

交通秩序整治工作总结汇报篇二

为认真贯彻落实省市关于农村公路安全集中整治工作会议精神，在泰州市交通局统一部署下，泰州市公路处认真督促各市（区）农村公路管理养护办公室对辖区内农村公路养护管理工作进行了安全集中整治，从安全隐患的防范和整治工作抓起，全面提升农村公路养护管理安全工作水平，现将整治工作总结：

xx年7月底，公路处将《江苏省农村道路交通安全集中整治工作方案》转发至各县区，对涉及到农村公路养护管理工作的整治重点、目标、工作措施、时间阶段和人员组织提出了要求。并要求各市（区）认真制定安全集中整治的实施方案，坚持科学发展观，以杜绝农村公路养护管理中存在的安全隐患、保障广大人民群众出行安全为出发点，全面开展农村公路管理养护安全集中整治工作。

1、认真落实隐患排查整改制度。对全市农村公路进行定期检查和不定期抽查，发现问题，迅速整改，及时将各类事故隐患消除在萌芽状态。

2、突出隐患排查治理。集中力量、深入扎实地开展农村道路交通安全集中整治，督促各市（区）组织力量调查各自辖区内的农村公路，对需要进行小修保养工程的立即全面实施；对危桥现象认真落实交通事故隐患报告制度和隐患排查制度，

对存在重大交通事故隐患的进行拆除；对路面出现的坑槽等破损路面进行修补，恢复正常通行；对道路的交叉口、急弯、村庄密集区、危桥处等处缺损标志进行补缺完善，对缺损的路面标线也进行补缺完善。迅速落实整改措施，及时将各类事故隐患消除在萌芽状态。

3、努力构建安全整治长效机制。督促各市（区）继续加大农村公路养护管理安全集中整治的力度，将安全工作纳入农村公路养护管理日常工作范围，努力建立安全管理的长效机制，不断提高农村公路养护管理的水平。

交通秩序整治工作总结汇报篇三

深刻汲取近期重大道路交通事故教训，坚决遏制和减少重特大道路交通事故发生，切实解决道路运输安全工作中的突出问题和薄弱环节，按照市局工作部署，我局在全县道路运输行业开展平安交通专项整治活动，现将情况汇报如下：

为保证活动开展的好，开展的有实效，专门成立了以局长为组长的专项整治行动领导小组，领导小组下设办公室，召开专题会议，制定切实可行的`平安交通专项整治行动实施方案，并将活动方案传达到每一个运输企业。

1、加强对运输企业的检查。对运输企业经营资质、企业自查自纠、安全生产主体责任落实情况、安全生产制度、岗位安全生产职责、安全生产管理机构和人员、驾驶员安全教育培训□gps动态监控管理制度、长途客运车辆运行线路和速度、车辆技术档案、驾驶员聘用管理、应急预案、安全例会、“道路客运安全年”活动开展情况、营运车辆挂靠经营、突发事故应急预案等情况进行逐项检查。

2、加强对营运驾驶员安全培训教育的检查。对道路运输企业严格驾驶员聘用管理情况，定期组织驾驶员开展法律法规、典型交通事故案例警示、恶劣天气和复杂道路驾驶常识、应

急救援处置等方面的安全培训进行全面检查。

3、加大对营运车辆路面检查力度。在xx主要路段，对客运车辆超速、超员、超载、疲劳驾驶、越线经营等交通违法行为进行逐一排查。截止目前共排查客运班线车辆90余辆，旅游包车15辆。

4、加强对运输车辆技术管理情况的检查。对运输企业对新修订《道路运输车辆技术管理规定》宣贯落实情况、车辆维护和检测制度制定情况、车辆技术档案管理等进行检查，确保相关人员全面、正确理解《规定》精神和内涵，保障《规定》有效实施。共检查运输企业13家。

5、加强对汽车客运站和开展“安全带—生命带”专项活动的检查。对汽车站执行“三不进站、六不出站”、客运车辆日常安全例检、车辆发车前《道路客运安全告知》、《安全带—生命带》播放宣传、车辆安全带、驾驶员系安全带等情况进行检查。

6、加强对道路客运企业安全规范化管理情况的检查。

对道路客运企业深入贯彻《道路旅客运输企业安全管理规范(试行)》、安全生产基础保障、管理职责、管理制度、安全管理机构、安全管理人员、安全隐患排查与治理、岗位安全生产职责等方面进行逐项检查。

7、加强对动态监控系统管理的检查。对道路运输企业执行《道路运输车辆动态监督管理办法》，动态监控系统管理组织机构和人员配备、岗位职责、监控工作内容和流程、违规行为的闭环处理、监控数据的统计分析、终端设备和平台的维护等情况进行排查。排查中发现动态监控记录负责人在明知车辆有违法行为而不及时提醒，动态监控记录负责人不按规定签字，没有真正做到“车辆一动，全程监控；车辆不停，监控不断”的要求。

8、严把客运船舶市场准入。严格客运船舶公司安全管理体系审核，严格执行客船强制报废标准，淘汰更新老旧客船2艘，严格客运船舶检验质量。

9、加强客运船舶安全监管。开展应急演练，加强对船员的安全培训教育，严禁客船超载、超员、超速航行，严格遵守客船抗风等级要求和恶劣天气条件下禁限航规定，坚决打击船舶非法夹带危险品运输行为。

10、加大道路巡查力度。对全县所有桥梁、隧道进行巡查，排查桥梁隐患1处，整治1处；对隧道进行疏通，做到排水通畅安全，建立日常巡查制度，建设农村公路安全生命防护工程投资54万元，修建防护栏5.4千米，确保道路安全运行。

交通秩序整治工作总结汇报篇四

为巩固深化全市道路交通安全综合整治“三年行动”宣传教育工作成效，进一步完善道路交通安全宣传机制，加强道路交通安全文化建设，落实上级文件精神，我校积极采取措施，切实增强师生交通出行的法制意识、安全意识、文明意识，创造更加安全畅通、文明和谐的道路交通环境。

1、学校成立安全工作领导小组，小组成员分工职责明确，既分工又合作。同时，以班级为单位，各班主任要把道路交通安全工作列入一切工作的首位来抓，形成全体教师共同参与，齐抓共管的局面。

3、一场视频教育：组织学生及家长观看《关注学生出行》、《用生命敲响的警钟》警示教育片，增强了活动的针对性和实效性，让学生将道路交通安全铭记于心。

4、召开一次主题班会。让学生讲述我们日常生活中存在的易发生车祸的危险地段、时段，发动学生自己来分析应如何避免车祸事故的发生。

5、一期宣传：各班级出一期交通安全教育黑板报。大队部通过宣传板块展示安全常识，以图文并茂、喜闻乐见的形式让全校师生都来了解、学习有关安全方面的知识。

6、一张手抄报：举行一次以“关注安全，关注生命”为主题的安全手抄报比赛。

7、分别与学生和家長签订《交通安全承诺书》和《交通安全责任状》，并通过家校通短信平台形式，向每位学生家长（监护人）宣传交通安全安全知识，提醒注意事项，增强家長安全意识和监护人的责任意识。

8、一次安全隐患排查。组织由教师、保安、村联防队参与的“学校及周边危险路段安全隐患我发现”的调查活动。发现有安全隐患，应及时汇总上报学校领导。

通过活动的开展，交通安全工作已深入人心，老师、学生和家長都深有感触。学生了解了交通安全常识，提高了遵守交規意识。安全走路，安全乘车，安全骑车已成为学生们的自觉行动。开展此活动以来，我校的交通安全工作到位，没有发生交通安全事故。

交通秩序整治工作总结汇报篇五

为创造安全、畅通、有序的道路交通环境，按照县城乡环境综合治理领导小组办公室《关于20xx交通秩序治理专项行动方案》的相关要求，县认真落实各项工作部署，扎实开展各类专项整治行动，现将自查情况总结如下：

一是县根据上级安排部署，加强组织领导，成立了交通秩序治理专项行动工作领导小组，召开专门会议明确了工作目标和职责分工。二是制定了《县交通秩序治理专项行动工作方案》，各部门严格按照方案，积极部署各项治理工作。三是实行领导责任制和分级负责制，坚持主要领导亲自抓，分管

领导具体抓，具体工作专人抓，层层落实责任，牢牢把握“以督导促管理、以管理促措施、以措施促实效”的工作思路，强力推进道路秩序治理工作。

通过开展道路秩序专项治理，科学规划、管理停车、修洗车场点，完善各类交通标志、标线等交通安全设施，进一步规范停车、修洗秩序，严格查纠车辆乱停乱放、占道修洗车等阻碍交通的违法行为，达到机动车“停车进场、停放归位、朝向一致、间隙适当、规范有序”，非机动车“停车归点、停放整齐、朝向一致、规范美观”，修洗车场点“资质合法、设施到标、经营守法、管理到位”，城乡各类交通违法行为和违规修洗车场点大量减少，实现良好的城乡道路秩序环境。

针对当前群众停车难的问题，认真摸排调研，切实采取有效办法，缓解群众停车难的矛盾。积极加强停车泊位数、周转率等基础数据进行摸排、收集、分析，深入调研，结合停车需求，调整、增设机动车公共停车场点，并有序组织开展对停车场点标志标线的设置、施划工作。

积极协调组织乡镇街道、公安、城管部门开展联合执法，对省道s309线，三官楼以街为市、以路为市占用道路影响道路通行的行为进行排查摸底并取缔，目前已达到整治效果。

打造交通秩序示范街2条。相关职能部门在开展专项治理工作中，严格依照法律、法规和规章的有关规定，牢固树立以人为本、和谐社会的执法理念，坚持理性、平和、文明、规范执法，坚持教育与处罚相结合的原则，实现了法律效果与社会效果的有机统一。