

涵洞建设堵漏价格 涵洞实习报告该(模板5篇)

在日常学习、工作或生活中，大家总少不了接触作文或者范文吧，通过文章可以把我们那些零零散散的思想，聚集在一块。范文怎么写才能发挥它最大的作用呢？下面我给大家整理了一些优秀范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看看吧。

涵洞建设堵漏价格篇一

摘要 涵洞施工的技术要求较高,为保证施工质量,施工时应 有设计人员和管理技术人员参加。这样,一方面可以保证施工 能符合设计要求,另一方面也便于管理人员熟悉整个涵洞施工 的情况,所以,了解涵洞基本要求,掌握施工方法,对于保证工 程质量,按期完成施工任务非常必要。

关键词 涵洞 施工 技术

1 引言

施工人员机械进场后,由测量技术人员打点放出开挖基坑边 线、基顶边线,放样时要求施工队技术员在旁打木桩并撒上 线,测量人员要具体地交代桩位及数据。之后用机械开挖基 坑,挖至距离基底20~30cm后,在用人工挖至设计基底标高, 开挖放坡,严禁超挖回填,如果回填夯实不够可能造成沉降, 造成不必要的浪费,开挖土方退出施工现场,并对基坑底进行 清除脏乱等东西后平整处理,保证无淤泥及杂物。有试验人员 进行基地承载力试验,如经触探试验测得基底地基承载力达 不到设计要求时,要及时告知领导研究处对基底进行处理方案。 换填过程中,必须夯填密实,承载力达到设计要求。

2. 1基坑放样

根据设计图纸和涵管的中心及纵、横轴线，用全站仪、钢尺进行基坑放样。基坑开挖前，应在纵横轴线上、基坑边桩以外设控制桩，每侧两个，供施工中随时校核放样用。

2. 2基坑开挖

基坑开挖前测量地面高程，控制开挖深度，开挖尺寸比圆管涵基础宽出

50cm。基坑开挖用人工配合挖掘机进行，开挖至设计标高上20-30厘米时，改用人工清理至设计标高，整平后检查基坑平面尺寸、位置、标高是否符合图纸设计，并进行基底承载力试验，合格后进行下道工序。

3 模板安装

涵洞在基础、墙身和拱圈上都要用上模板。涵洞施工用的模板采用的是钢模，施工脚手架用碗扣型支架搭成，配合普通脚手架钢管做斜向支撑，模板加工符合设计截面形式，这是施工的一个关键点，既影响到水泥混凝土的质量，又影响到构造物的外观。模板使用前要除锈、涂脱模剂，涵洞模板采用装配式整体钢模板，汽车吊整体吊装就位。模板拼装过程中要认真检查，注意模板的上下顺序及子母口的正确位置，保证尺寸准确、接缝严密。在两个模板接头处采用厚海绵密封条或双面胶，还有模板上的安拉杆的孔也要密封严实防止漏浆。这些都是很容易被施工队所忽视的，所以要认真把好此关。将台身和基础接茬面上的焊渣等杂物清理干净，按照已画好的外模线，在安装柱顶帽钢筋前，人工配合起重机将钢模安装就位，将对拉螺栓穿入眼孔及直径100的pvc套管内，pvc套管夹在两侧面板内，穿插螺栓不得斜拉硬顶，上紧钢模螺栓，螺栓采用正反交错设置，对拉螺栓长度应每侧突出横肋外侧5cm。模板外侧再对着撑上中下各几道顶撑，再用脚手架将其加固，保证施工

人员和检查人员的安全。

4 钢筋的绑扎

在基础和拱圈上都是有钢筋的，在钢筋绑扎前要认真校对图纸，在他们钢筋加工的时候就要去看看下料，检查钢筋的品种、规格、数量、尺寸。在钢筋绑扎时也要对钢筋的间距把好关。钢筋绑扎时要边绑扎钢筋边加塑料垫块或加小型水泥砂浆垫块，边绑扎钢筋边放垫块是因为绑完后放垫块，因钢筋的整体重量太重导致垫块放不进去防止因保护层厚度不够而影响质量。检查钢筋与模板的间距，严禁钢筋与模板的间距为零，其间距要满足规范及设计要求。

4. 1 钢筋混凝土框架

顶板钢筋，立模浇筑边墙及顶板混凝土。涵身钢筋混凝土分为两步进行施工，先浇筑底板混凝土（包括部分边墙），在搭设满堂架支撑，一次性浇筑边墙与顶板混凝土；模板采用大块定型钢模，模板外用槽钢作带木，钢脚手架支撑。内外模板采用内撑外拉法对拉螺杆加固，模板上涂脱模剂以利脱模。立框顶底模时注意按规范要求预留一定的预拱度。脱模剂涂刷均匀，混凝土对称、分层浇筑，采用插入式振捣器捣固，必要时，在边墙外模开孔，以便灌注混凝土，放入振动器振捣。框架桥涵钢筋布置较密，一次浇筑混凝土方量大，施工时注意捣固密实，不可漏捣。

5 检验

在对模板安装和钢筋绑扎完事后不能就说可以浇筑，还要对它进行几何尺寸、位置、标高、拼缝、垂直度、平整度、横纵向肋间距等进行检查。脱模剂是否涂刷均匀，模板下面垃圾是否清理干净。要实行三检模式，报检监理工程师合格后才能浇注。

6 混凝土施工

水泥混凝土是拌和站统一拌置，配合比严格按照要求。所以对混凝土只需现场控制好坍落度，吊车上料过程中务必要施工人员戴好安全帽，做好安全施工。技术人员一定要对其水泥混凝土的施工配合比严格监控，特别是对水灰比的控制，因为用吊机吊料浇注，一旦水灰比控制不好的话，那么就很容易发生离析，导致外观不良，出现蜂窝麻面现象。浇筑砼时要用插入式振捣器分层振捣，砼浇筑自由下落高度严格控制小于2m，防止砼发生离析自由下落高度的控制与水灰比的控制，都是防止发生离析的关键点，防止水泥浆溅到钢筋和模板上，每次浇筑高度30cm左右，振捣程度直至砼表面泛浆并不再冒气泡、水泡，不得出现漏振，重复振捣现象。当砼浇注至设计标高时用木抹子抹平，在初凝前进行第二次收面抹光。严禁超低、高抹面交活和顶面砼出现收缩裂缝现象。

7 拆模

冬天天气冷上强度慢尤为要注意。拆模后砼洒水并覆盖土工布或麻袋进行养护，同时在拆模时注意保护砼棱角及表面。

8 涵背、涵顶的回填

涵洞施工完成后，在涵身两侧大于两倍孔径的范围内对称分层夯实回填。回填材料采用砂砾、碎石等符合设计要求的透水性材料填筑，透水性材料有合理的级配，小于2cm的粒料中通过0.074mm筛孔的细料含量不大于10%，填料最大粒径不大于50mm。回填工作由人工配合机械实施，距离涵洞较近部位采用小型机械夯填，较远部位采用压路机压实。涵洞顶面路基填筑：在涵身混凝土强度达到100%后方可进行，当洞顶覆土厚度小于1m时杜绝重型机械通过。

9 结束语

通过这六周的短暂实习，让我感觉到了工地上的各种艰辛，现在回想起来，那是我人生中第一次实践与考验。任何指导实践的理论都是从实践中来的，但也要根据当地实际情况来。在涵洞施工过程中要在保证质量安全的前提下不断的探索施工的新方法，新工艺，使涵洞施工技术有一个新的发展，才能更好的完成每一项目标。

通过在新沂市黄墩河上段建造涵洞的实习，使我了解了自己，知道了自己还是比较喜欢本专业的，同时也比较敬业爱业。同时也知道自己在专业上、技能上还有很多东西需要我去学习，因为通过本次实习我知道了，在学校还有很多东西去学，比如计算机绘图cad的应用，如今这社会，从事土木行业者是离不开计算机的。其实计算机已经成为我们生活中重要的一部分了，所以我要学会利用计算机来处理工程上的各种数据，熟练的掌握cad软件的应用。我现在还没毕业，我更应该好好的利用学校资源来学习，不浪费时间。

在工地实习，我接触各行各业的人，同时也对这社会跟加深的了解，我决定毕业后要从事土木行业。因此本学期我应该更加用心学习，因为离毕业已经不远了。我坚信，只要我付出了，一定用所收获。

一. 工程概况

新建九景衢铁路jqjxzq-5标一分部本工程位于dk128+400~dk139+578.46段范围内共有涵洞7座，分别为dk128+416~dk129+725~dk131+542~dk132+180~dk132+315~dk136+719~dk136+767~其中盖板涵3座，累计115.05延长米，框架涵4座，累计87.92延长米。

二. 施工过程

1. 施工准备

(1) 施工前必须认真核对该涵洞施工图和地质资料，包括涵洞基础、涵身、盖板等具体细部尺寸及水文地质条件等原设计情况，并根据水文和地质条件选择相应的施工技术措施，分析研究地质情况对可能出现的硬岩稻田软泥等情况，制定针对性的安全技术措施。

(2) 认真熟悉图纸、施工规范，对操作人员进行技术培训及交底，并进行安全质量教育。

(3) 测量放线：测量人员对涵洞进行定位放线，并将控制桩引至路边加以保护。在临近位置布设两个水准点，以备施工时使用。所测控制桩均应稳固可靠，一直保留到工程结束。

2. 基坑开挖

100cm $\square\square$ 确定基础开挖位置，用石灰撒出开挖边线，现场测量原地面标高，计算出基坑下挖深度，并在开挖边线旁打好标高控制桩。

(2) 基坑开挖出的弃土不得妨碍开挖基坑及其他工作，弃土应堆放在远离基坑位置，必须堆放在基坑附近时，弃土堆坡脚距基坑顶缘的距离不小于基坑的深度。

(3) 基坑挖到接近设计标高时，应停止机械开挖，改由人工清底、平整。遇有地下水，应在四周加设排水沟及集水井，及时进行抽水，防止基底被水浸泡。

(4) 基坑开挖应不间断地进行，以防止基坑暴露时间过长。当基底达到设计标高时应及时报请监理工程师检查，同时进行基底承载力试验，填写基坑工程检查证，合格后，技术人员应对合格基坑进行拍照，作为以后的竣工文件照片，并立刻组织劳动力进行下道工序施工。

3. 基坑换填

(1) 级配碎石换填采用分层回填，机械配合人工，要求回填均匀、密实，打夯机及时夯实。级配碎石回填完成后，做重型动力触探试验，测试其承载力，各涵洞达到图纸设计或规范要求后，报与监理检验，合格后准备基础模板支护。基坑开挖完成2-3天内，需要换填级配碎石的必须换填完成，防止基坑坍塌。

4. 基础施工

(1) 基坑检查合格后，先在基底用砂浆进行封底找平（若基底为岩石可不封底），再在砂浆底面上用全站仪放样出涵洞轴线，用墨线弹出立模边线和每个沉降缝位置。模板除锈后进行刷油处理，以利于脱模。模板后加设钢管支撑，支撑应结实牢固，保证浇筑砼时模板不变形不跑模。测量模板顶标高，确定砼顶面位置并在模板做好明显的标记。砼由搅拌站搅拌，砼运输车运输到施工现场，用振动器振捣砼。基础砼浇筑完成后再浇筑一字墙基础砼，两者之间设置好沉降缝。

5. 涵身施工

(1) 按照施工完成的基础面上测量人员采用全站仪布设的涵洞轴线控制桩，现场技术人员把涵洞及翼墙的墙身位置在基础顶面钉出并弹出黑线。显示出墙身的轮廓线，轴线误差控制在15mm以内。

(2) 基础混凝土浇筑完成后，由钢筋加工场加工出来的成品钢筋运至现场，按照设计图纸绑扎侧板及顶板钢筋。绑扎侧板钢筋须严格按图纸所示布置钢筋，控制好钢筋之间的间距；绑扎顶板钢筋，框架涵横筋和纵筋的间距按设计要求，保证数量，保证间距，严禁随意改变钢筋间距，搭接筋要焊缝饱满。搭接长度符合设计及规范要求。

(3) 涵身模板采用普通组合竹胶板，模板除设置拉杆外，采

用竖向方木每隔5cm布置一块，外再纵向每隔0.6米布设钢管加固，竖向在里层，纵向在外层，竖向每0.05m设置一根，纵向采用两根钢管并列设置，上下0.6m设置一层，模板拉杆用蝴蝶卡扣在纵向两钢管间。底下两排卡扣用双扣，防止外张力过大使卡扣坏掉。沉降缝处的模板需要卡牢，避免施工中扰动，移位，使结构外观质量较差。模板安装完毕后，由于墙身面积大，平整度必须校正才能能满足要求。所以必须校正平整度，校正工具采用手扳葫芦拉和支顶相配合的方法。通过校正使平整度和轴线偏位满足要求。

(4) 浇筑砼严格按照试验检测监理工程师批准的混凝土配合比施工，各种原材料进场后应报监理工程师检验认可后方可使用；采用插入式振捣棒进行振捣浇筑混凝土。并随时检查混凝土的坍落度及和易性，根据规范要求取足试件。插入式振捣器振捣时，振捣器移动间距不超过振动半径的1.5倍，与侧模保持50~100mm的距离；避免振动棒碰撞模板、钢筋或其它预埋件；每一处振动完毕后边振动边徐徐提出振动棒；对每一振动部位，振动到该部位混凝土密实为止，密实的标志是混凝土停止下沉，不再冒出气泡，表面呈现平坦、泛浆。并在浇筑期间注意观察模板，钢筋和预埋件牢固情况，发现松动或移位时及时暂停浇注进行处理。浇筑混凝土时，填写混凝土施工记录。

(5) 混凝土浇注完成后用木摸进行抹面，初凝时将板顶拉毛和覆盖并洒水养生，在混凝土强度能保证其表面及棱角不致因拆模而受损坏时方可拆除，一般以混凝土抗压强度达到2.5mpa时拆除侧模板。根据现阶段的气温，拆模时间控制在混凝土浇注后1~3天，拆模后应继续覆盖养生，养生期不小于14天。

6. 沉降缝及防水层施工

(1) 严格按照设计图纸要求设置沉降缝，沉降缝宽度2cm

沉降缝要求上下通缝，缝宽一致。

(2) 涵洞防水层侧面采用聚乙烯防水涂料，涵洞顶面采用防水卷材铺设上设c40纤维混凝土保护层。

7. 涵洞回填

(1) 填筑施工应待涵身结构混凝土或砌体砂浆达到设计强度后进行。填筑必须从涵身两侧同时、对称、水平、分层施工，并应逐层碾压密实，非特设加强涵身涵洞应在当涵顶填筑厚度超过1.0m后，方可通行大型机械。涵洞两侧紧靠边、翼墙和涵顶1.0m以内，宜采用人工配合小型机械的方法夯填密实，并应防止小型机械碰撞、推压结构物。

涵洞建设堵漏价格篇二

涵洞是一种特殊的建筑结构，通常位于道路交叉口或河流交汇处。作为城市交通道路中重要的组成部分，涵洞在我们日常生活中扮演着重要的角色。我曾多次经过涵洞，感受着它的威力与功能，也思索过它的独特之处。在此，我将分享一些对涵洞的体会与感悟。

首先，涵洞为城市交通带来极大的便利。道路交叉口是车辆和行人相互交汇的地方，交通流量大，往往容易形成拥堵。而涵洞的设置能够有效地减少交叉口的拥堵情况，提高了道路的通行效率。当车辆通过涵洞时，不必再等待红绿灯的变化，能够快速而安全地穿过，减少了交通的时间成本，提高了出行的效率。行人通过涵洞，也可以避免街头繁忙的交通，减少因交通事故而带来的风险。因此，涵洞不仅方便了人们的出行，也为城市交通带来了积极的影响。

其次，涵洞还可以有效地解决城市排水问题。在雨季或暴雨天气下，道路上往往会积水，给交通和人们的出行带来诸多

不便。而涵洞在设计上通常会考虑到排水的需要，通过排水涵洞的设置，将道路上的积水快速引导到下水道，从而有效地解决了城市排水难题。当暴雨来临时，涵洞的排水系统能够蓄水和排放，确保道路的通畅，避免积水对车辆和行人造成的困扰。涵洞的排水功能不仅提高了道路的安全性，也为城市的防洪和排水系统做出了重要的贡献。

此外，涵洞的建造过程也给我留下了深刻的印象。涵洞的建造需要经过设计、施工等多个环节，涉及到土木工程、材料科学等多个学科的综合运用。建造一个涵洞需要耗费大量的人力、物力和财力，涉及到的技术难题也颇多。因此，我对涵洞的设计与建设过程充满了敬畏之情。涵洞的建造需要综合考虑地理环境、水流动力学等因素，力求达到最佳的效果。同时，在建造过程中，人们还要注意工地安全，保证工人的生命和身体健康。涵洞的建造既需要科学的技术，又需要人力的协同作业，展现了人与自然的智慧与力量。

最后，涵洞也让我领悟到人类与自然的和谐共生。涵洞的设计在很大程度上受到地理环境的影响，如河流的流量、道路的高程等。能够在这个复杂多变的环境中建造出涵洞，正是人类对自然的认识与利用的体现。涵洞的存在和发展，使得城市的建设能够与自然环境相适应，促进了城市的和谐发展。正因为有了涵洞的存在，人与自然的交流才能更加顺畅，相互依存与共生关系得以完美展现。

总结起来，涵洞是城市交通和排水系统中不可或缺的一部分，它为城市交通带来了便利，解决了排水问题，也展现了人类与自然的和谐共处。在今后的城市建设中，我们应该进一步发展涵洞技术，注重设计与建造的科学性与安全性，更好地利用涵洞的功效，使城市更加便利、安全和宜居。

涵洞建设堵漏价格篇三

作为一种便捷的路下施工方式，涵洞施工已经成为了诸多道

路建设工程的选择。作为一名涵洞施工人员，我亲身参与了多项涵洞施工工程，在此分享一些涵洞施工心得体会。

第二段：准备工作

涵洞施工的准备工作至关重要。在实施涵洞施工工程时，我们必须做好充分的准备工作：首先，根据实际情况，选取合适的材料，数字化技术，控制精度；其次，明确水平仪测量的准确度和误差控制范围；最后，对于水平仪损坏的情况，应及时更换或维修，以保证施工顺利进行。

第三段：环境安全

涵洞施工在施工过程中，需要注意周围环境的安全。施工团队必须进行现场周边评估并采取必要的安全措施。例如，确保施工区域周围无人员或交通车辆，落地覆盖杂物等。理顺安全问题能够保证工程施工的安全和高效。

第四段：团队协作

涵洞施工需要各方面密切协作。施工人员应遵守团队规定，密切协作并相互配合。涵洞施工常常需要在紧急情况下作出正确的决策。因此，团队成员必须密切合作，共同决策。健全的团队协作可以提高施工效率和质量。

第五段：质量管控

在涵洞施工中，严格控制材料质量和施工工艺，以确保工程顺利完成。在材料选择上，需根据工程实际情况进行选择，严格把关其质量；在施工工艺中，要及时排查问题并及时解决。通过严格的质量管控，可以确保涵洞施工工程质量达到工程要求。

结语：

涵洞施工是一项技术难度较大的工程，但只要我们在准备工作、环境安全、团队协作和质量管控等方面做好工作，就可以将涵洞施工顺利实施，并达到高质量的工程目标。我希望分享我的涵洞施工心得体会能为同行们提供参考和启示，共同推进涵洞施工工程的高效、稳健发展。

涵洞建设堵漏价格篇四

一、目的及适用范围

（一）依据国家《石油天然气管道保护法》、省发改委《油气长输管道保护大检查方案》等文件，特制定本方案。本方案适用于公司及所属各场站管道、阀室的巡检、保护管理工作。

通过对管道设施的保护，保障管道设施的安全运行，最大限度地保护管道设施免受损坏。

（二）本方案所称管道设施，包括：

- 1、由****投资建设的输送管道
- 2、阴极保护测试桩
- 3、阀室
- 4、管道标识、标志桩（牌）

二、组织机构

为保证*****管道安全运行，成立管道保护工作领导小组：
组长： 副组长： 成员：

领导小组下设管道保护工作办公室，办公室设在安全技术科。

三、职责

（一）安全技术科

- 1、负责对所属各场站管辖范围内的管道巡护管理工作进行指导和监督检查；
- 2、负责管道巡护的信息管理、各类报表、技术档案的归档等工作；
- 3、负责组织管道巡线管理人员和管道巡线工的专业技术学习、培训；
- 4、负责线路管理信息、资料的收集；
- 5、负责协调管道沿线的管道巡护工作；
- 6、积极协调本辖区地方政府、安全生产监督部门共同做好管道巡线工作。

（二）生产调度科

- 1、负责贯彻执行国家及上级主管部门有关管道巡护的法规、政策和规定；
- 2、负责制定公司管道巡护管理的标准和规范；
- 3、负责制定本辖区管道线路的维修、维护方案，并组织实施；
- 4、执行国家和行业有关管道巡护管理的法律法规、方针、政策、行业标准和管理规定。

（三）场站

- 1、负责贯彻落实公司管道巡护管理的规章制度、标准和规范；

- 2、负责组织对水工设施、管道三桩一牌等线路附属设施进行及时维护、维修；
- 3、负责开展管道线路的巡护管理工作，对管道线路安全负责；
- 4、执行公司管道巡护管理的规章制度、标准和规范；
- 6、负责开展落实管道线路的巡查、阀室的看护和管理工作；
- 7、负责辖区内巡护员的管理和考核工作；
- 8、负责线路巡护数据的收集工作。

（四）巡护人员

- 1、执行公司管道巡护管理的规章制度、标准，对阀室和管道进行巡护；
- 2、按规定要求填写巡线记录，并按要求向所属场站及公司汇报；
- 4、发现管道故障和事故，及时汇报，并配合相关部门进行处理。

四、管道概况

五、影响或危及管道设施安全的行为

- 1、移动、拆除、损坏管道设施及为保护管道设施安全而设置的标志或标识；
- 5、其他危害管道设施安全的行为。

六、管道保护工作目标和保障措施

（一）工作目标

- 1、管道新增违章占压为零；
- 2、管道直接机械损伤为零；
- 3、管道断裂，燃气泄漏、燃烧、爆炸事故率为零；
- 4、保证巡线人员安全，故率为零；
- 5、第一时间发现第三方施工，并及时向公司汇报率为100%（以第三方队伍进场或动土时间为起点）。

（二）保障措施

- 1、组织措施：对各种可能性事故造成的影响后果进行研判，做到早发现早汇报早处置，尽量减少或者减小事故发生的概率和出现事故后对环境和周围群众的影响；根据不同季节、时期，组织定期、不定期的场站和管线专项或全面安全大检查，将检查出的隐患按照五定五落实的要求，进行闭环管理，跟踪整改，确保将隐患消除下萌芽当中。
- 2、管理措施：建立健全《管道巡线管理制度》、《阀室巡检制度》；完善泄漏、火灾、重大危险源专项应急预案和应急处置措施，；重点防范第三方施工、人为破坏，坚决打击打孔盗气，并将此作为管道保护的高压线；保证里程桩、加密桩、转角桩、穿越桩、警示牌等各类管线地上标识齐全、完好：（1）确保巡线人员在巡线过程中清晰确定管线走向和位置，在管线周围出现地形变化、施工、占压等情况时能及时发现；（2）保证周围村民和施工人员能够在施工或建设前能及时发现施工地点是否存在燃气管线；（3）管线出现突发情况是，周围群众能够及时拨打调度电话向公司调度报警。
- 3、运行措施：保证阴极保护桩完好，减缓水土、杂散电流对

管道的腐蚀；建设水土保持设施，在公路、铁路穿越处加设套管或管涵，保证在特殊地貌处的管线能够安全运营，防护管道变形、断裂等情况；定期对管线进行检查、检测，保证管道处于完好状态；在恶劣天气前、后及时对管线进行巡检，特别是大雨、大风过后对河道、水土保持设施进行检查，发现损毁及时上报并修复；建立调度监控系统，对管线及场站进行实时监控，在管线压力、流量等数据出现突变时，能够及时发现，并对场站下达指令进行应急处置；在场站和阀室设置紧急切断的气液联动阀，当出现突发事件时，能通过场站、调度中心对阀室和场站阀门进行远程控制，隔离出突发事件处的管线或场站。

4、经济措施：加强安全生产考核，对于及时发现重大安全隐患、破坏管道安全行为的场站和员工予以重奖。

5、群防群治：加大管道保护宣传保护力度，在管道沿线村庄进行管道保护宣传，加强沿线群众对管道保护法的认识，提高对管道安全的认识。鼓励沿线群众提供第三方施工、人为破坏、打孔盗气的信息并予以奖励。

6、培训考核：开展员工培训考核，不断提高员工的管道保护技能；提高员工的业务能力和素质。

7、纵横借鉴、博采众长：与有关单位部门、同行企业建立有效的沟通机制，抓住一切可以学习和借鉴的机会学习管道保护知识和国家的法律法规；积极创造和同行之间的技术交流，学习先进的管理理念和管道保护技能。

8、后勤保障：逐步建立完善的后勤保障体系，充分保证巡护人员合理的休息时间和人员补充，不断培养后备力量，优化组织结构。

9、车辆保障：制定严格的车辆管理制度，确保在线车辆车况良好，保养及时；机动车驾驶人员须持证上岗，严禁疲劳驾

驶、超速行驶和无证驾驶；遵守交通规则。

10、服从管理：坚决服从上级公司及政府部门的日常管理，严格遵守各种管理规定，坚决履行管道巡护职责。

七、管道巡检、保护管理规定

（一）巡护内容和要求

1、严格执行《管道巡线管理制度》、《阀室巡检制度》，重点管段要徒步巡检。

2、线路巡查应包括如下内容：管道沿线地貌变化、管道沿线设施的完好性、沿线违章占压、安全保护范围内的违章施工、周边社会活动情况、阴极保护系统运行、三桩一牌等设施。

3、每天应将线路巡检、维护情况真实、准确地记录在《巡线记录》中。

4、各场站应合理安排巡检人员，确保对辖区内管道、阀室的巡护工作正常开展。

5、对人口稠密、施工活动频繁的地段实行徒步巡线，汛期雨后实行加密巡检，各场站根据具体情况确定频次与时间。

6、巡检人员应针对管道周边环境及其附属设施的风险点进行检查，对巡线过程中发现小的水毁、三桩倾倒和移位、违章占压、违章动土、违章施工以及其他影响管道安全行为现象，能独立处理的，应立即处理和制止，不能处理的立即上报公司，并加密该区段的巡检或进行现场监护。

7、巡护重点：

（4）检查地面标志的完好情况，对位移、倾倒、破损的地面标志进行维护维修；

(5) 检查是否有大型车辆在管道上方行驶碾压，对违规人员进行制止、说服教育；

(6) 检查是否有违反《中华人民共和国石油天然气管道保护法》的有关规定行为，有无危及管道安全运行的违章施工行为发生，对违规行为进行制止并立即上报。

8、各场站每年5月（汛前）和每年10月中旬（汛后），结合汛前线路检查和汛后水毁调查工作的开展，对所辖管段进行全面巡检，徒步巡检重点地段。

9、阀室巡护重点要求

在阀室巡查中，重点加强泄漏、工艺状态、土建及设备支撑、锈蚀等情况巡查，在发现有任何泄漏时，及时上报公司处理。

10、汛期巡护管理要求

(4) 每次降雨过后，各场站要对黄土塬、山区、河流穿越等重点管段实施加密巡线；

(5) 站场应建立汛期24小时值班制度，如遇重大险情应立即上报，及时处理。

11、特殊巡线与要害部位的守护

(1) 不良地质条件以及维护抢修条件较差的地段、煤矿采空区、河流的穿跨越、无人值守场站、阀室以及其他重要部位应加密巡线；(2) 根据沿线外部环境和形势要求，随时对管道沿线要害部位进行特别巡线，临时加密巡线频次、增加巡线力量。

12、第三方施工部位的巡护要求

(1) 对有施工征兆的点段进行加密巡线或监护；

(3) 对未经我方审批办理手续的第三方施工进行制止；(4) 对已经审批同意的第三方施工进行现场监护，并检查是否符合管道保护方案。

13、管道巡护考核

(2) 安全、生产部门对各场站管道巡检工作进行定期或不定期抽查，对巡检工作不到位的场站进行安全绩效考核。

八、方案的修订

根据实际运行状况、生产工艺及管道周边环境的变化，本方案由安全技术科、生产调度科适时修订。

涵洞建设堵漏价格篇五

1建立强有力的实施工程进度计划的组织机构，理顺各部门的分工协作关系，明确指挥部及各部门、人员的责任，实行分工负责，各职能部门进行目标管理，建立严格的奖惩制度，必要时采用经济加行政处罚措施，围绕总工期制定的工作计划，逐月检查落实，实施奖惩，以保证各项目标按期完成。

2施工中提前做好劳动力调配计划和机械调配计划，根据工程需要及时增加专业工种和补充机械设备，从资源调配上保障工期。

3入专业化的施工队伍，组织快速施工。挑选具有长期类似工程施工操作经验，较强的技术素质和专业技能的青壮技工担任现场主要工序操作手和工班技术骨干；安排年富力强有较强管理能力的技术人员组成一线管理队伍，对所有参加施工人员进行岗前培训，提高技术素质和工作效率。

5建立定期的生产例会制度、每日现场协调会制度，加强现场指挥调度工作，及时下达计划及检查计划完成情况，及时协

调人力、财力、材料和机械设备，使工程保持正常有序地施工。

6开展劳动竞赛，掀起施工高潮。工程展开施工后，本着稳中求快的原则，在各指挥部、各施工队、各班组之间开展比质量、比进度的劳动竞赛活动，调动广大施工人员的积极性和劳动热情。