

# 最新汽修专业中职学生毕业自我鉴定(模板5篇)

在日常的学习、工作、生活中，肯定对各类范文都很熟悉吧。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的范文吗？下面我给大家整理了一些优秀范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看看吧。

## 汽修专业中职学生毕业自我鉴定篇一

四年紧张而充实的学生活，丰富了我也磨砺了我。我本着脚踏实地、勤学好问的求学态度，使我在各个方面有了长足的提高，不仅掌握了本专业方面的知识，同时在计算机方面也积攒了相当的'知识储备，我对网络技术相当了解，并且深入学习了数据库技术。我的自主学习能力很强，对新知识的接收速度很快，因此几年来在繁重的社会工作以及学业的压力下仍能应对自如。并通过自学获得了全国计算机等级考试三级。

当然，今天所需要的是各项能力全面发展的复合型人才。所以，在学习专业知识的基础上，我还注重自身综合素质的培养。同时我特别注重理论联系实际的学习方法，努力提高自己的动手能力，并已具有了很强的动手能力：和同学一起完成了课程设计汽车超速报警系统并动手搭接成实际成品。

时代的发展对人才素质提出了更高的要求，面对激烈的竞争和挑战，我相信凭着自己扎实的专业基础知识，较强的责任心、进取心，锲而不舍的开拓、进取精神，踏实肯干的工作作风，我会很快适应环境并胜任工作。若有幸加盟贵单位，我将用行动来证明你明智的选择。

我相信，我努力，我成功！

## 汽修专业中职学生毕业自我鉴定篇二

下面是本站小编为大家整理的汽修毕业生自我鉴定范文2018年，欢迎大家阅读。更多汽修毕业生自我鉴定范文2018年请关注本站自我鉴定范文栏目。

### 汽修毕业生自我鉴定范文2018年1

四年的大学生活即将结束，毕业之即，总结一下大学四年的得失，从中改进不足的地方坚持做得好的方面。使自己回顾走过的路，也更是为了看清将来要走的路。

我在校期间，在学校的指导、老师的教诲、同学的帮助下，通过不断地学习理论知识和参与社会实践，自觉自己的综合素质在很大程度上得到了提升。对系统完善的汽车专业知识的学习，有了扎实的专业基础知识，一定的分析问题、解决问题的能力及较强的动手能力。课外大量借阅图书馆中汽车类书刊资料，了解中国汽车产业发展动态方向，特别是汽车后市场服务领域。知道汽车维修行业发展现状及趋势，善于学习新的知识方法工艺，分析和解决问题的能力强，能够熟练的利用互联网查询汽车维修资料，收集本行业最新信息。

“老老实实为人，本本分分做事”是一个立足社会的根本，也是我时刻铭记的一句话。拥有良好的职业素质和职业操守，能够忠于自己的企业，将个人的职业生涯规划与企业的发展紧密的结合。勇于创新，善于开创，能承受较高的工作压力；吃苦耐劳，注重合作，具有年轻人火一样的工作热情和活力，成为一个有技术，会管理，善经营汽车的人。将是我一直努力和奋斗的目标。当然在这个人才济济的社会中我不一定是最好的，但我一定会努力的挤身于这一优秀的行列之中，在中国的汽车业中实现自己的社会价值。

四年的大学生活，虽然使自己的知识水平，思想境界，工作能力

等方面都迈上了一个新的台阶。但这四年的锻炼,给我仅是初步的经验积累,对于迈向社会还是远远不够的.在这即将挥手告别美好大学生活,踏上社会征途的时候,我整军待发,将以饱满的热情,坚定的信心,高度的责任感去迎接新的挑战。

## 汽修毕业生自我鉴定范文2018年2

在这一个月的时间里,我对汽车维修服务站的整车销售、零部件供应、售后服务、维修以及信息反馈等有了一定的了解和深刻体会。xx汽车销售服务有限公司是一个拥有丰田定点、配套、直接提供的一流维修设备。

我在公司先是从事汽车漆面保养工作,如抛光、封铀、镀膜等,刚开始的时候由于对抛光机的使用不熟练,工作中好多问题都不会处理,后来在同时的帮助下慢慢的进步懂得了其中的使用技巧。工作中就显得轻松多了。其实汽车维修是一项比较简单的工作,技术含量并不高,最主要的就两个字“细心”。

我对汽车美容工实行了以下几点原则:

- 1、耐心细致:汽车美容是精细工作,类似工艺品的加工制作,我必须要有耐心,精益求精。粗心大意容易出错,稍有疏忽就会留下边边角角的污点。
- 2、求稳避灾:车漆美容时,一旦研磨或抛光过度,会造成原有漆面的破坏、很难补救。因此,当出现难题时我停下来,规划好后再继续操作。
- 3、取轻避重:进行美容作业时,应根据部位及材料选用产品,并作好试验、试用工作。优先选用柔和型、稀释型或微切型的产品。尽量由低速档位、小力量开始试验操作,直至速度、用力大小满足要求为止。

4、先试后用：为了保证作业要求，我在全面作业之前，在隐蔽处小范围内进行试验，以便掌握情况正确使用产品和优化操作方法。

通过现场维修实习和企业员工的交流指导，理论联系实际，我把所学的理论知识巩固和充实，培养分析、解决实际问题的能力，为后继毕业设计打下坚实的基础。

### 汽修专业中职学生毕业自我鉴定篇三

“日月如梭，日月如梭”，时刻过的真是太快了，不知不觉就现已脱离校园在外面实习一个多月了，在这次实习中，我学到了许多书本上没有的东西，我对轿车也有了更深入的了解。轿车的全体结构，各个零部件的方位有了更新的知道。我知道要把轿车精确、敏捷的修补好也不是一件简单的作业，作为新一代的技能人员，咱们就应该尽力把轿车修补学好，也为自己的将来打好根底。

在这次实习中我知道到要把这项技能学习好，首要要有丰厚的理论知识，要有灵敏的思想，要有精心研究的毅力，只要这样才干吧车敏捷的修好。一起我还了解到了作业不像在校园，在校园教师能够毫无保留的把自己平常所学教给自己的学生，但是在作业单位上却不是相同的，师傅不是像教师那样苦口婆心，也不会像教师那样的忘我，在单位上学什么东西都得靠自己，假如自己不争夺他人是不会催促你的，所以你得时时刻刻的恶贯满盈一些能够学习的时机，使得自己的技能学的更快更精。

与人交流，这是咱们日常日子作业中非常重要的一个根本才干，咱们要学会长于与人交流。在实习的进程中咱们自动地与修补厂的职工进行交流，不理解就问，有时也会聊一些日子上的小事，使咱们在这一个多月里共处得很好，让咱们学到不少书本上没有的东西。由此，我理解了，在与他人的交

流之中咱们要坚持自动、活跃的情绪。

## 汽修专业中职学生毕业自我鉴定篇四

我是一名汽修专业的应届毕业生。在学校期间，我始终以提高自身的综合素质为目标，以自我的全面发展为努力方向，树立正确的人生观、价值观和世界观。通过四年的学习和生活，并参加了多次社会实践，我有健全的人生观，正确的政治方向，有一定的分析问题、解决问题的能力，有较强的动手能力。

通过系统完善的汽车专业知识的学习，本人具有扎实的专业基础知识，并且有一定的汽车管理知识。通过课外大量猎阅图书馆中汽车类书刊资料。本人了解中国汽车产业发展动态方向，特别是汽车后市场服务领域。知道汽车维修行业发展现状及趋势。善于学习新的知识方法工艺，分析和解决问题的能力强，能够熟练的利用互联网查询汽车维修资料，收集本行业最新信息。

脚踏实地是一个立足社会的根本，也是我时刻铭记的一句话。拥有良好的职业素质和职业操守，能够忠于自己的企业，将个人的职业生涯规划与企业的发展紧密的结合。勇于创新，善于开创，能承受较高的工作压力；吃苦耐劳，注重合作，具有年轻人火一样的工作热情和活力。

欲成为一个有技术，会管理，善经营汽车人。将是我一直努力和奋斗的目标。当然在这个人才济济的社会中我不一定是最好的，但我一定会努力的挤身于这一优秀的行列之中。在中国的汽车业中实现自己的社会价值。

文档为doc格式

## 汽修专业中职学生毕业自我鉴定篇五

短暂而难忘的三年技校生活即将告一段落了，总结一下这三年技校的生活是很必要的。三年的技校生活似弹指一挥间，从刚跨入技校时的失落和迷茫，到现在即将走上工作岗位的从容、坦然。我知道，这又是我们人生中的一大挑战，角色的转换。这除了有较强的适应力和乐观的生活态度外，更重要的是得益于技校三年的`学习积累和技能的培养。

我自认为无愧于技校三年，刚入学时，我曾为身为技校生而懊丧过。但很快，我选择了坦然面对。因为我深信，是金子在任何地方都会发光。所以我确信，技校生的前途也会有光明、辉煌的一天。

通过这三年的学习使我懂得了很多，从那天真幼稚的我，经过那人生的挫折和坎坷，到现在成熟、稳重的我。使我明白了一个道理，人生不可能存在一帆风顺的事，只有自己勇敢地面对人生中的每一个驿站。当然，三年中的我，曾也悲伤过、失落过、苦恼过，这缘由于我的不足和缺陷。但我反省了，这只是上天给予的一种考验，是不能跌倒的。技校生的我们应该善于扬长避短的方法来促进自己，提高自己的综合水平能力。

这三年的锻炼，给我仅是初步的经验积累，对于迈向社会远远不够的。因此，面对过去，我无怨无悔，来到这里是一种明智的选择；面对现在，我努力拼搏；面对将来，我期待更多的挑战。战胜困难，抓住每一个机遇，相信自己一定会演绎出精彩的一幕。