

最新公路工程施工单位自检报告(汇总5篇)

报告是一种常见的书面形式，用于传达信息、分析问题和提出建议。它在各个领域都有广泛的应用，包括学术研究、商业管理、政府机构等。报告的格式和要求是什么样的呢？下面我就给大家讲一讲优秀的报告文章怎么写，我们一起来了解一下吧。

公路工程施工单位自检报告篇一

建设涵闸、泵站施工标

施工单位自查报告

山东水总有限公司

淮南市谢家集区唐山镇保庄圩工程建设涵闸、泵站施工

项目经理部二〇一八年五月

；..... 目录

一、工程概况二、工程责任主体三、施工情况四、自查情况五、自查结论

；..... 一、工程概况

本工程位于安徽省淮南市谢家集区唐山镇境内。本标段施工内容主要任务是拆除重建东小湖排涝站、九里排涝站站、九里闸、九里西连通涵、施加湖一级站涵及施加湖一级站防洪闸，涉及的主要工程内容为2座泵站、4座涵闸土建工程部分、建筑部分及金属结构制造与安装工程、机电设备采购及安装、

线路工程等。

二、工程责任主体

建设单位：淮南市治淮工程建设管理局

我公司项目部成立以项目经理为主的质量安全管理领导小组，责任分明，分工清楚，采用定人、定岗、定时制度层层负责。目前工程已开工了两个分部，其中施家湖一级站进水涵涵身及上下游等已完成水下部分浇筑；2、九里闸已完成涵身洞身部分浇筑，正在进行上下游部分施工。

四、自查情况

2018年5月3日接市治淮工程建设管理局要求，我公司项目部组织人员对工程进行自查，重点是检查质量与安全生产及相关资料整理归档情况；具体检查分组如下：

质检组：组长：周再超

成员：李吉广安全组：组长：王春华

成员：鲍建波

资料组：组长：杨绪辉

成员：孙甲富1、施工管理：

（1）施工图纸审查：现场施工技术负责人组织有关员工对施工图纸进行学习、审查，发现问题及时整理、汇总、并报监理机构；（2）技术交底：结合本工程实际情况、施工规范、规程、施工图纸及工艺标准对施工技术人员进行技术交底和质量意识教育；（3）施工技术方案：施工组织设计及施工专项方案，根据工程特点进行针对性编制，并且在开工前已报项目监理部，并经总监理工程师签字审批后实施；3、材料与

构配件：

(2) 涉及水利工程质量的重要材料，使用前进行“水利工程专用材料、构配件监督登记表”登记；4、施工安全：

(1) 施工前对上岗的全体施工人员进行安全施工培训教育，贯彻国家安全生产政策和各类安全法规，特别是结合本合同段的环境特点，使每个上岗人员增强安全检查法制观念，做到安全施工。(2) 技术交底的同时要有安全检查交底，详细讲解施工顺序，工;...艺流程，安全检查注意事项，关键部位的安全检查操作要领等。临边洞口防护、机械操作、悬挑脚手架管理等是本工程施工安全注意点，施工前要制订切实可行的安全措施。

(3) 建立安全检查施工制度：公司季度安全大检查，项目经理部每月检查、分队旬检查、班组每日完工讲安全、调度交班会讲安全，施工计划安排有安全措施。这些行之有效的安全制度不能流于形式，在本工程全过程施工中继续实施。

(4) 施工现场设立安全生产宣传栏，把安全施工规范、措施以及施工中安全注意事项通过宣传栏深入人心。

(5) 配备消防设施：灭火器、砂袋等按规定地点安置。(6) 在重要的施工点如项目经理部、物资仓库、特别是危险品仓库、混凝土拌和场等要设专职看守人员和围墙。

(7) 对工程施工机械，建立项目经理部-施工作业队-班组三级管理体系。

(8) 安全机构凡专职员工应做好安全管理工作和监察检查工作，活动定期安全检查；制止违章指挥和违章作业，遇有严重险情，有权暂停生产并报告领导处理；所有施工设备和机具在使用前必须专职人员负责检查，责任到人，定期做好安全教育、安全检查和随之检查。加强对运输车辆司机、机械

操作手的安全教育和机械车辆的维修和保养，规定每周六下午为机械车辆保养日。5、现场安全文明及扬尘治理环保：

；....本着对工程范围内的大气污染的治理及现场安全文明工程项目部对施工范围内进行管理措施：

3、施工现场土方作业采取洒水等防尘措施；

6、施工现场的的垃圾及时清运，适量洒水减少污染，并采取袋装，严禁随意抛撒；

7、建筑物四周采用密目网封闭，防止扬尘；

8、对运输车加强遗洒的管理，要求所有车辆必须装设防止遗洒的活动挡板，冲洗干净后方可驶出现场，减少大气污染。6、工程资料：

单元、分部工程资料内容真实、准确、填写符合规范要求，签字及时，但少数单元未同步，保证尽快完善。7、本工程没有违反强制性条文的现象五、自检结论：

工程前期各种手续齐全，原材料试验符合设计及规范要求，各工；....序严格按图纸规范要求施工，工程资料能真实反映工程实体。

经检查淮南市谢家集区唐山镇保庄圩工程建设涵闸、泵站施工工程符合设计和施工规范要求，自检合格。

；.. 山东水总有限公司

淮南市谢家集区唐山镇保庄圩工程建设涵闸、泵站施工项目经理部

公路工程施工单位自检报告篇二

1. 步行时，走人行道，靠右侧行走。
2. 横穿马路，要走人行横道。行走时，先看左侧车辆，后看右侧车辆。
3. 设有交通信号灯的人行横道，绿灯亮时，可通行。红灯亮时，禁止通行。
4. 设有自助式交通信号灯的人行横道，要先按人行横道使用开关，等绿灯亮、机动车停驶后，再通过。红灯亮或显示“等待”信号时，禁止通过。
5. 设有过街天桥或地下通道的区域，不横穿马路。
6. 无人行横道与通过设施的区域，横穿马路时，要在确认安全后，再通过。
7. 不在机动车道、非机动车道上打闹、猛跑。
8. 不跨越各种交通护栏、护网与隔离带。
9. 路面有雪或结冰时，防止滑倒，造成摔伤。
10. 上学路上、校园内禁止穿暴走鞋与飞轮鞋。

二、乘车安全

1. 所乘车辆靠站停止前，不要向车门方向涌动。车辆停稳后，先下后上，按顺序上下车。
2. 上车后，扶好或坐好，不故意拥挤。
3. 乘车过程中，不把身体的任何部位伸向车外。不向车外抛

洒物品。

4. 乘车过程中，保管好自己的财物。
5. 不在机动车道上等候车辆或者招呼营运汽车；在机动车道上不得从机动车左侧上下车。
6. 不携带易燃、易爆、强腐蚀性等违禁物品乘车。
7. 所乘车辆发生交通事故时，要听从司售人员指挥。

三、交通事故逃生常识

1. 发生交通事故自己被困在所乘车辆中时，可击碎车窗玻璃逃生。
2. 从所乘车辆中逃出后，要远离事故发生地点，防止因车辆着火、爆炸而造成的伤害。
3. 逃生后要迅速报警或拦截车辆救助其他未逃生人员。
4. 所乘车辆着火时，应先防止吸入烟气窒息，再设法逃生。

交通安全知识小口诀

出家门，路边走，交通法规要遵守；过马路，仔细瞧，确认安全才通行；

红灯停，绿灯行，交通信号要看清；骑单车，看标志，切勿闯入汽车道；

不带人，不超载，安全骑车不图快；出远门，乘汽车，不坐超员超载车；

拖拉机，低速车，只拉货物禁载客；高速路，车速快，行人进

入易伤害；

公路上，车辆多，打场晒粮易惹祸；公路边，不摆摊，影响交通不平安；

牛马车，靠右走，交叉路口要牵行；赶牲口，放牛羊，上路行走不安全；

学交法，守交规，平安出行最安心。

科目一交通规则相关知识

一、判断为对的题目

1、基本上不准驾驶员做的都是对的，如：不应、不准、不能、不得、禁止、严禁等

2、要确认安全的都是对的，如：保证安全、安全通过、确认安全后通过等

3、主动礼让的都是对的，如：停车礼让、减速让行、礼让、减速避让等

4、缓慢通过的都是对的，如：减速通过、慢行通过、减速慢行等

5、注意观察的都是对的，如：瞭望后通过、停车观察、减速观察等

二、判断为错的题目

1、决策武断的都是错的，如：只要、只用、只需等

2、决策冲动的都是错的，如：加速通过、急打方向盘、紧急制动等

三、关于让行的题目

1、机动车让非机动车

2、下坡车让上坡车(若下坡车已进入坡道而上坡车未开始上坡或者遇冰雪道路，则上坡车让下坡车)

3、右转弯让左转弯

4、有障碍一方让无障碍一方

5、靠山体一方让靠悬崖一方先行

6、支路车让干路车先行

公路工程施工单位自检报告篇三

施工单位□xx建设有限公司西安项目部。为了进一步加强和改进项目部安全工作，切实保障广大职工的生命安全和财产安全，保证工程正常的施工秩序，结合项目部实际，对施工现场的安全工作进行了认真细致的检查，并针对施工现场开展了隐患排查治理活动，现将自查整改情况总结如下：

一、安全管理方面

1、安全组织机构建立和健全

项目部建立了以项目经理为第一责任人的安全管理网络和安全生产责任制度、安全管理制度。成立了项目部质安部，配置专职安全员负责现场安全巡视检查，同时劳务公司配置专职安全员，负责施工现场的安全检查工作，形成了自上而下的安全保证体系。附（安全管理组织机构图）

2、安全管理制度的落实情况

(1) 为了把安全生产工作做实、做细，项目部详细制定了年度安全工作计划和保证计划，制订了《安全管理制度》，严格执行《安全教育制度》、《安全例会制度》等，印发了《项目部安全文明施工考核办法》、《项目部安全文明施工奖罚办法》，编制了《重大安全事故应急预案》等，制定了《安全生产责任制度》，明确了各部门、各岗位的安全职责。

目前，项目部各项安全规章制度10余个，齐全且可操作性较强。做到了以制度约束人，以制度管理人，并且坚持不断地检查各项安全文明施工制度的执行情况，发现问题及时纠正。不断提高安全文明施工制度的执行力，来加强安全文明施工管理，杜绝事故发生。

(2) 为了确保安全生产，项目部根据公司的有关要求，制订了安全目标指

标并逐层进行分解，及时对项目部安全管理目标、机构人员和《安全生产责任制》进行更新和修订，其中明确了各级人员和部门的安全职责，并在施工过程中监督落实到位。

项目部与各施工作业队负责人签定了《安全责任书》，并严格执行各级安全生产责任制和安全事故责任追究的规定，项目部质安部对安全生产责任制的落实进行监督、检查和考核，对违反责任制的人员能够做到及时进行提醒、教育，对考核结果进行奖罚。

3、安全检查、隐患排查情况

项目部除了日常安全巡视检查外，还按照工作计划定期进行安全综合检查、专项检查等，对于检查出的问题和隐患及时整改完善，或下安全隐患整改通知书，限期整改，逾期则按照项目部安全管理规定处罚。另根据现场情况，置备各类安全警示标志牌、施工标志牌，在施工现场入口、脚手架上、通道口、电器设备附近等部位放置相应的警示标语牌，提醒

工作人员注意，做好自身及他人安全防护，消除安全隐患。

4、重大危险因素管理及应急救援管理情况

(1) 项目部安全部门于20xx年10月份重新对现场进行危险源辨识评价并制定相应控制措施，设置了重大危险源公告牌，施工现场的危险处设置明显标志，空洞处架设安全网，悬挂标示牌等进行危险预警，对重大危险因素由专职安全员监护。

(2) 重大危险源控制措施及时落实。项目部在日常的巡视检查中对重大危险源、危险因素进行了监控。项目部共确定重大危险因素4处，施工中加强监控，对安全隐患及时进行查找和整改。

5、安全教育培训情况

(1) 项目部不定期对新进场管理人员和作业工人及时进行了安全教育培训。随着施工的开展，又陆续对特种作业人员、驾驶员等进行全面安全教育培训、考核，使工人能够掌握本岗位的安全生产知识和技能。培训主要包括：企业规章制度、安全基本知识、施工安全注意事项、各项相关的安全技术措施和操作规程、应急救援预案学习等。

2、按规定参加电工、电焊工、装载机驾驶等特种作业人员的安全技术培训和取证。

3、各施工队自己进行的班组安全教育活动。

4、及时对职工进行了安全技术交底。特别是对外协队伍，加大了安全教育力度和安全技术交底，使职工了解和掌握各施工作业的危险点、面，严格按照操作规程作业，避免安全事故的发生。

二、现场施工安全情况

1、临时设施

(1) 临时设施严格按照要求进行了统一规划，布局较为合理。

(2) 临时设施符合抗震、防雷、消防、防雨、保温等技术要求。生活办公区、施工区、仓库、机械设备停放区等安排人员24小时巡逻值班，确保现场物资、材料安全。

2、安全用电情况

为了确保施工现场用电安全，项目部制定了《临时用电方案》、《施工临时用电安全技术措施》等。施工现场做到用电设备“一机、一闸、一漏”，确保了用电安全；供电设备安置了警示标志。照明灯具及供电线路按照要求进行架设。由值班电工经常巡查，发现隐患及时进行处理，防止事故发生。按要求在施工现场配电箱、仓库等处，悬挂干粉灭火器。

3、高处作业安全

(1) 高空作业安全规定及措施完善，并及时对员工进行了安全交底。

(2) 高空作业警示牌齐全。

(3) 搭设有脚手架、安全网等防护设施，

(4) 安全人员严格按照要求对高处作业等进行监控。对从事高空作业的人员，能够佩戴必要的安全防护用具，确保了施工人员的人身安全。

(5) 交叉作业均有警示牌并设置专人进行监护。

4、特种设备（含起重设备）

项目部根据需要制定了《设备安全管理规定》和《机械设备

安全操作规程》，加强了机械设备管理。主要机械设备的日常运行、保养、交接班记录等由专人负责。起重设备进场后，设备的安、拆由专业人员进行。设备、运输车辆使用过程中，定期进行检查、维修和保养，并填写设备运行、维修和保养记录，由物资供应处定期进行审查，并进行了专项检查。对存在安全隐患的设备、车辆立即停工、整改或者清退。特种作业人员能够做到持证上岗，并且不定期开展专业安全技术培训。

5、脚手架施工

脚手架搭设与拆除时，对操作工人进行安全技术交底，操作工程中严格执行脚手架搭设与拆除安全操作规程，作业人员必须配备特种作业人员上岗证，同时认真做好脚手架使用中的安全检查，确保安全防护符合要求。

6、模板施工

项目部针对每个施工部位的特点，对吊装作业、模板施工等编制了专项安全技术措施，并进行了交底。在现场施工过程中，专职安全员巡视检查违章现象。安全教育过程中严格要求吊装作业、模板作业要严格按照操作规程进行，根据工作需要佩戴必要的安全防护用具，确保施工人员的人身安全。

公路工程施工单位自检报告篇四

机动车是指具有动力装置，可以单独在道路上行驶，并完成运载任务的车辆。作为一名车辆机动车（车主）驾驶人，为了严格遵守道路交通安全法，预防交通事故发生，我向社会郑重承诺遵守以下行为：

- 一、不驾驶无牌无证的车辆；
- 二、不把车辆交给无驾驶证的人驾驶；

三、不驾驶人货混装车辆；

四、不驾驶拼装或者擅自改变机动车已登记的结构、构造或者持证的车辆；

七、不驾驶达到报废标准的机动车上道路行驶；

八、驾驶人应当按照驾驶证载明的准驾驶机动车，并随身携带机动车驾驶证和该车行车证；

十、新（旧）购车辆，及时到车辆管理机关登记并领取登记证书、号牌和行驶证；

十一、不驾驶安全设施不全或者机件不符合技术标准等具有安全隐患的机动车。

十二、按时年审驾驶证、换证或年检车辆；

十三、严格按照规定配戴安全帽驾驶或乘坐车辆；

十四、积极参加各种与道路交通安全有关培训。

承诺人（签字）： 承诺日： 年 月 日

【道路交通安全承诺书六篇】

公路工程施工单位自检报告篇五

为贯彻落实《关于全市供电行业二0xx年度机动车辆管理检查考评方法工作的通知》（宣车管[xx]03号文件精神，牢固树立“安全第一、预防为主”的安全思想，按照“统一管理、相对集中、科学调度、严格考核”十六字工作指导方针，切实加强对县公司及多经公司的车辆安全管理。元月11—14日，在各单位自查的基础上，市车管中心与安保部联合对各县公

司、多经公司的车辆安全管理工作进行了检查。从本次检查考评情况来看，各单位切实进行了深入细致车辆安全自查，车辆安全管理工作都明确了分管领导，初步建立了车辆安全管理的两个体系，各级人员的安全责任制得到一定的落实，为xx年的车辆管理工作打下了坚实的基础，达到了预期的效果。现就此次车辆安全管理检查工作的开展情况如下：

今年以来，在车辆安全管理中各单位认真落实公司xx年安全工作会议精神，全面贯彻执行公司xx年交通安全管理的各项工作布署，公司系统没有发生负有人员责任的`交通安全事故，交通安全整体形势较为平稳，几家县公司也相继成立了车管中心，加强了对车辆的安全管理。各单位结合自身的实际，开展了一系列有声有色、行之有效的交通安全活动，有力的促进了广大驾驶员对交通安全的认识，使交通安全观念深入人心。针对今夏扬子皮卡车自燃事件，各单位及时召开了安全会议，吸取了事故教训，并及时对现有的'扬子皮卡车采取了技术整改措施，确保车辆安全在控、可控、能控。在县公司车辆安全管理中，体现了一些先进的管理方法和措施，值得其他公司借鉴与学习，如广德供电公司外聘驾驶员是从合法的劳动中介机构招聘来，较好地解决了劳资纠纷和麻烦，旌德供电公司对外聘人员买了保险，宁国供电公司在车辆中配备了新型、高效、携带方便的灭火器。虽然在过去一年中没有发生重大、特大交通安全事故，不能说我们的车辆安全高枕无忧。透过现象看本质，我们可以看到公司系统总体交通安全形势不容乐观。主要存在以下几个方面：

(一)安全管理薄弱。由于管理体制上的原因，大部分县公司及多经公司的车辆管理没有专门的管理机构，车辆的派用、调度、及维修审批程序都是由总经理办公室或公司代理执行，车辆安全的规章制度、安全考核办法比较缺乏，造成车辆安全管理真空；部分成立了车管中心的县公司，由于成立时间短，管理人员对业务不熟悉，车辆安全管理观念模糊不清，不能及时制订、修订车辆管理方法和措施，给车辆安全管理带来

隐患。

(二)保证车辆安全的两个体系不健全。安全保证体系和监督体系是车辆安全工作的基础，两个体系的健全是车辆安全重要的保障。虽然各单位都明确了分管领导具体负责，由于领导对车辆安全工作认识不高，重视程度不够，导致安全监督力度不够，安全监督走过场，造成安全隐患不能及时发现和消除。

(三)各级人员的安全责任制落实不到位。各级人员没有按照岗位责任制的要求，履行自己的安全职责。人员安全生产责任制和考核(奖惩)办法没有及时完善、修订，没有切实从领导层、管理层、执行层三个层面分别抓车辆安全安全责任的落实。没有严格执行“三铁”反“三违”，驾驶员不打安全带、开车接听手机等习惯性违章现象严重。

(四)安全教育活动和岗位技能培训缺乏。通过此次检查，发现各单位安全教育活动没有按照要求定期开展，安全学习形式化，学习内容空洞，针对性不强，班组安全目标、控制措施脱离班组实际，上级领导检查评语普遍没有。甚至有的单位驾驶班安全学习活动记录本都不具备，安全教育活动从未开展。专项岗位技能培训较少，不能为安全行车提供可靠的技术保障。

(五)兼职与外聘人员的管理。随着省公司人资改革的不断深入，专职驾驶员纷纷转岗或兼职，外聘驾驶员越来越多。由于外聘人员的责任感和归属感不强，兼职驾驶员以驾驶为辅，而各单位对外聘人员和兼职人员又没有具体的管理方法和措施及安全考核办法，安全管理上的漏洞造成外聘人员和兼职人员的安全意识不强、有章不循、违章驾驶的现象严重。

(六)消防设施不符合规范。各单位的消防制度、消防台帐不健全，消防资料残缺不齐或不具备；消防设施破旧、超过有效期严重；消防设施的定期检查制度没有真正执行，有的单位车

库灭火器几年都没检查和更换，车库消防器材配置不齐。

要切实加强对车辆安全的管理。在目前的情况下，各单位的领导，高度重视车辆管理工作。坚持“谁主管、谁负责”的原则，单位领导要加大车辆安全工作的检查，采取有效的措施解决车辆管理中出现的問題，切实解决好车辆管理中存在的困难和問題。