

# 机器设备事故讨论发言稿(实用5篇)

无论是身处学校还是步入社会，大家都尝试过写作吧，借助写作也可以提高我们的语言组织能力。范文书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇范文呢？接下来小编就给大家介绍一下优秀的范文该怎么写，我们一起来看一看吧。

## 机器设备事故讨论发言稿篇一

我们的国家和城市，农村，各个地方安全问题也存在比较大的问题，各个城市中无业游民问题的处理要加强，要严格控制这些人流的进出动向，包括各个饭店宾馆场所，哥哥路段容易发生抢劫案件的路段要布局监控和巡逻防点....加强，要提前加强监控和巡逻检查，这是有关民生的生活安宁问题，非同小可。

我记得小时候我们睡觉可以开门睡没有问题，安全得很。可是现在社会安全问题要切实提到政府部门的日常工作日程上啦，要进行考核各部门的安全工作，加强城市24小时的保安巡逻，不要只等着人们来叫110，可能也不能够及时解决问题，拖拉拖拉的监管机关工作作风要进行及时的改制改正，政府各部门要去管好社会上的安全问题，人生的各种场合的安全，要严格考查考核安全状态，这次高铁，人们的出门的安全都要严格重视起来！但是事件的发生不应该是拿股市来打压，问题要解决而且解决好，老百姓的事情都要搞好，安居乐业，股市也一样平平安安稳定前进时代也会不断前进，总结经验教训，以利再战！

注：查看本文相关详情请搜索进入安徽人事资料网然后站内搜索事故大反思讨论。

## 机器设备事故讨论发言稿篇二

煤矿事故是一种不可忽视的安全隐患，对矿工和整个社会都带来了巨大的损害。为了提高煤矿安全意识和防范能力，近日我参加了一场关于煤矿事故的讨论会。在这次讨论会中，我学到了许多有关煤矿事故的情况和应对策略，也增进了我对煤矿安全的认识和理解。以下是我对这次讨论会的心得体会。

首先，我们在讨论会上了解到了煤矿事故的主要原因。煤矿事故往往是由于煤矿企业的追求利润最大化和人们对安全的忽视所导致的。一些煤矿企业为了追求短期的利益，忽视了安全生产的重要性，没有投入足够的资金和资源来改善设备和培训人员。同时，一些矿工也忽视了自己的安全，因为长期的劳累和压力使他们忽略了遵守安全操作规程。除了这些常见原因外，自然灾害和技术问题也是导致煤矿事故的因素，如地震、火灾和爆炸等。

其次，我们讨论了煤矿事故的危害和影响。煤矿事故对矿工的身体和心理健康造成了极大的伤害，给他们的家庭带来了沉重的负担。同时，煤矿事故也对整个社会造成了巨大的损失，包括经济和环境方面的影响。煤矿事故不仅会导致大量的人员伤亡，还可能引发爆炸、火灾和污染等二次灾害。此外，受到煤矿事故的影响，煤炭供应不足会导致能源危机，经济的稳定发展也会受到巨大挑战。

然后，我们共同探讨了如何预防和应对煤矿事故。在讨论中，我们强调了煤矿企业的责任和义务，呼吁它们加强安全管理，严格执行法规和政策。同时，政府和监管机构也需要加强对煤矿企业的监管和执法力度，确保安全生产法规的贯彻执行。此外，我们还强调了矿工自身的责任和义务，包括遵守安全操作规程、接受培训和注意自身安全。除了这些基本措施外，我们还提出了一些技术手段和工程措施，如加强安全设备和监测系统的建设，提高事故救援和紧急处理能力等。

最后，我们总结了这次讨论会的收获和启示。在这次讨论会中，我认识到煤矿事故是一个复杂的问题，需要全社会的共同努力来解决。只有加强煤矿企业的管理，提高矿工的安全意识和防范能力，加强政府监管和执法力度，才能有效预防和应对煤矿事故。同时，我也意识到个人的安全责任和义务，每个矿工都要时刻保持警惕，遵守安全规程，确保自身的安全。此外，我们还强调了社会和政府的责任，提供更好的安全保障和救援措施，保护矿工的权益和生命安全。

通过这次煤矿事故讨论会，我深刻认识到了煤矿事故的严重性和危害性。我相信只有全社会的共同努力，才能实现煤矿安全的目标，确保矿工的生命和财产安全。同时，我也意识到安全是发展的基础，只有保障安全，才能实现可持续发展和社会进步。我将把这次讨论会的心得体会转化为行动，以实际行动促进煤矿安全的改善和推进社会的进步。

## 机器设备事故讨论发言稿篇三

煤矿事故一直是社会关注的热点问题。煤矿事故不仅给矿工家庭带来巨大伤害，也给国家资源消耗、环境污染等方面带来负面影响。为了深入了解并探讨煤矿事故背后的原因与解决方法，我们在某高校组织了一次关于煤矿事故的讨论。通过讨论，我深刻认识到了煤矿事故的严重性，并对解决办法有了更加明确的思路 and 认识。

首先，煤矿事故的发生是多方面原因造成的。通过讨论，我了解到，在煤矿事故中，人为因素是主要的一大原因。包括矿工的安全意识淡薄，管理不到位，监管缺失等。另外，技术问题也是造成煤矿事故的重要原因。比如矿井通风不畅，使用陈旧设备或者技术不过关等。这些原因交织在一起，造成了煤矿事故的发生。因此，要解决煤矿事故问题，需要从多方面入手，全面提升安全意识，加强管理与监管，并更新设备与技术。

除了了解事故的原因，讨论中还着重强调预防措施的重要性。讨论者普遍认为，采取预防措施是避免煤矿事故发生的关键。例如，加大矿工安全教育培训力度，提高他们的安全意识和安全技能。此外，加强矿井通风和瓦斯检测、排放等技术手段，也是防止事故发生的重要措施。预防措施的落实需要全社会的共同努力，只有每个环节都做好份内的工作，才能从根本上预防事故的发生。

在讨论过程中，我们还关注了事后救援和处理的问题。煤矿事故发生后，及时、有效的救援非常关键。讨论中提到了加强应急预案和技术支持的重要性。同时，应建立完善的事故处理机制，从事故原因追究、伤害赔偿、责任追究等方面给予适当的处理，以保证煤矿事故对个人、家庭和社会带来的伤害降到最低。只有在事故发生后能够及时、妥善地处理，才能降低事故的影响和后果，有效避免类似事故再次发生。

最后，讨论中呼吁强调中长期规划与发展。煤炭资源是我国重要的能源来源，但随着能源结构调整和环保意识的提高，煤炭行业也面临着巨大的挑战。讨论者一致认为需要推动煤炭行业的可持续发展，加强矿井安全、环保与科技创新，采取措施解决煤炭资源消耗和环境污染等问题。在能源转型的大背景下，我们应该更加注重发展清洁能源，降低对煤炭的依赖。

通过这次煤矿事故讨论，我深刻认识到了煤矿事故对个人、家庭和社会的巨大危害。只有通过加大预防措施，强化安全意识和技术支持，完善救援和处理机制，推动煤炭行业的可持续发展，才能有效减少煤矿事故发生的概率，减少事故带来的损失和伤害。我相信，只要我们共同努力，煤矿事故将会成为历史，我们的生活将会更加美好。

## 机器设备事故讨论发言稿篇四

这起事故的发生从表面看虽然带有一定的随机性，但仔细分析不难看出其发生的必然性方面。第一：维修工对设备进行检修时，没有对设备进行停电，是这起安全事故发生的极其重要原因。正确执行《停送电操作规程》是保障作业安全的重要措施；二：当班作业维修工进入现场安全隐患消除不彻底，安全防范意识不强，对现场环境未及时仔细了解就盲目作业，完全违背了四不伤害里的“不伤害自己”、保护他人不受伤害”原则；三：当班领导张德怀在现成违章指挥，既没有要求维修工对检修设备进行停送电，又在现场设备还没检修完成就叫新进学员操作员赵轩对设备送电，完全没有把员工的生命记心上，没有把安全当回事，没有起到很好的领导监督指挥作用，其工作责任心不强，漠视安全生产，违章瞎指挥，不能不引起大家的高度警惕。四：新进学员赵轩，其作业过程中的思想麻痹，专业技能不扎实，完全按照自己的方式操作，严重威胁了他人的人身安全。

综上，这起事故发生是由一群思想麻痹，安全防范意识淡薄的作业人员严重违反劳动纪律、违章指挥、违章作业的“三违”原则导致的必然结果。这就要求我们在今后工作中，第一：要端正态度，把安全铭记心中，提高安全防范意识，第二：作业之前要将安全隐患消除彻底，对照本岗位安全操作规程，严厉执行相关作业要求；第三：作为员工，当领导出现违章指挥时，我们不能随意听从，要断然拒绝，安全问题不容商议。作为领导，不能只以自我为中心漠视安全胡乱指挥；第四：提高操作技能，加强专业知识，这能有效避免安全事故的发生。第五：平时作业时，不仅要注意环境，保护自己不受伤害，还要对他人的危险作业给予严厉及时的制止。

这起血淋淋的教训，给我们敲响了警钟，我们每个人对应该对其深刻反思，引以为戒。作为一名维修工段的维修工，我保证在今后作业过程中时刻牢固树立起“安全为天”的意识，坚持“安全第一，生产第二”先安全后生产，不安全不生产的原则。对自己的安全负责，对工友的安全负责，对我的家庭负责，规范操作，决不违章。

注：查看本文相关详情请搜索进入安徽人事资料网然后站内搜索事故讨论大反思。

## 机器设备事故讨论发言稿篇五

温州动车追尾事故曾使我们群体激愤，一段时间里由一个事件而引发的对于整个体制制度的关注以及对于整个国家机构及其一些吃着“皇粮”的工作人员成为了人们炮轰的对象。而这边事故还未处理完，京沪高铁又发生故障。25日17时30分，京沪高铁安徽定远附近突发供电设备故障，造成20余趟列车晚点，6000多名旅客受影响。我们愤怒，不仅仅那无辜逝去的生命，逝去父母的孩子，我们更加愤怒的是我们所标榜的全心全意为人民服务的国家机构以及有关人员对生命价值的践踏，对自己神圣职责的亵渎。

但当静静的反思，也许其中的公务员不乏我们挤破脑袋想要进去的80后，我们热衷于这个铁饭碗，金钱的诱惑超越了我们对于这一神圣职责所赋予我们的使命，痛定思痛，反思这个曾经炙手可热的话题，使它不再成为一次次上演的悲剧，不再成为一个单纯的群愤的故事，而是能够激发起国家工作人员包括公务员在内的对于人性的、人生价值的共鸣，对于我国普遍存在的行政体制的一些弊端提出分析和建议，而避免使国家机器成为凌驾于人民权力之上的利维坦（霍布斯用以象征国家权力的一种力大无比的海兽）

### 一、公务员的责任与义务

事件：“25日，离事故发生时不到20个小时，救援官方却突然宣布，车厢内已无生命迹象，并开始对车体进行拆解。但是，随后搜救人员在对高架上的半节车厢中，发现了一名生还的女孩。事后，铁道部新闻发言人王勇平称，这只能说是生命的奇迹。”生命虽然脆弱，但绝不允许被无辜地藐视。

相比于汶川大地震中，不少生命在被废墟掩埋100个小时、139个小时、179个小时后获救，这短短的不到20个小时的救援，显得是多么的微不足道。

## 1 全心全意为人民服务，接受人民监督——公务员应尽的义务

那么接受人民监督的权利又是如何体现的呢？铁道部发言人却一再做出掩饰，这使得社会表达愤怒的机会也会越来越多。借助于新媒体等工具，社会对某一具体事件的愤怒很容易变形，转变成为对总体体制的不满，从而构成政治挑战。那么我们的体制就必须开放。有开放，才会有透明，才会不断地发现问题，不断地释放出社会的不满和愤怒情绪，这样不至于有朝一日，民怨全面总爆发，演变成严重的政治问题。只有开放体制才会使人民更好的行使监督的权力，进而完善整个体制，是公务员更好得履行国家的职能。

## 2 利益的选择——救人还是通车？

前段时间读到丹尼尔·贝尔的《资本主义文化矛盾》时，他讨论到“国家与社会”的关系问题，涉及公共利益和私人要求的冲突很明显，这将是未来政治的潜在问题，考虑到中国问题的现实性，我认为下面一段话对发展中的中国有极大的借鉴意义“国家社会主义亦可变成一个在各种社会团体竞争下负重累累的制度，因为社会团体的竞争性要求将会限制经济的发展能力，给政治制度造成许多压力。另一方面，即将出现的国家管理将会是一个笨重而官僚气味十足的怪物。它在各个公司和民众团体要求补贴和应享权力的四方争夺之下被扭曲成一团，同时又吞食越来越多的政府专款，膨胀成一个真正意义上的利维坦”

在事故救援工作当中，事故现场遇难者和幸存者的搜救时间特别短，不到20小时，没有对伤员和遗体遗物进行彻底清理之前就恢复通车，这就会增加伤员遇难、遗体和遗物受损的可能性。这次应急救援工作中的做法，暴露出了铁路系统政

企不分的痼疾，表现出了它的价值导向。铁路是要追求利润最大化的，价值导向、行为选择方面的多重矛盾表现出来了。在利益驱动机制之下，存在以人为本和以利益为本的巨大张力，企业社会责任难以得到保持和展现，铁路建设和应急救援是先救人还是先通车？令人悲哀的是本来是人生价值的常识问题，但现在却成了困扰人们的疑难问题。

### 3 恪守职业道德

遵守纪律，恪守职业道德。公务员遵守纪律，恪守职业道德就是要严格遵守公务员从事公务活动应当遵守的纪律要求与道德准则。公务员法第五十三条对公务员的纪律作了全面的规定，包括公务员不得弄虚作假，误导、欺骗领导和公众；不得贪污、行贿、受贿，利用职务之便为自己或者他人谋取私利；不得滥用职权，侵害公民、法人或者其他组织的合法权益；不得参与或者支持色情、吸毒、赌博、迷信等活动；不得违反职业道德、社会公德等。

有一个人失去了5个亲人，他一度非常激动，但后来传出了一个说法，他说“我现在受到了压力，从现在开始我要保持沉默”，这次事故的报道，微博的报道要比媒体的报道早两个小时，而且大量信息、大量评论都是通过微博和网络的形式发出来的而不是发生事故后对公众有责任的当事人和当局。各种信息的误导和不能及时的传达到公众当中更增加了公众的愤怒。而这些本应该是公务员所应尽的义务。

## 二、体制的反思和借鉴

### 1 公共监督和调查

网络增加的此次事件的公开度和透明度，事故的调查还会继续，事故原因应该在不久的将来会公布，相信相关人员会受到应有的惩处。但如果铁道部门的很多问题不改，那么类似的安全事故就还可能出现。我们在公务员制度的建设上应该



建立一种更加严格的责任倒查制度，对事故的责任人采取严厉的惩罚。有关调查组，从网络及媒体中我们会听到说铁道部正着手调查，我不禁反问：“犯错的人自己承认错误的有几个”作为与调查事故有直接利害关系的人应采取回避，这样才会使公众摸清事实的真相。

## 2 广开言路

## 3 保持独立。

西方国家既要坚持“政党轮流执政”，又要避免“政党分赃”的腐败现象，因而特别强调业务类公务员得保持政治中立，必须忠于政府，不得带有党派倾向和其他政治倾向，不得参与党派活动，同时其管理也不受政党干预。但在中国不仅党政不分，而且政治和行政也不分。在发展比较完善的国家，政治官员和公务员体制是两种不同并且是分离的体制，就是说政治官员和公务员的产生办法不同。像部长等政治官员是政治任命的，而公务员则是不受政治的影响，就是平常所说的公务员中立制度。公务员中立的制度，主要是保障体系运作的连续和稳定性，不受政治官员的变化的影响。但是中国政治官员和公务员不分，不存在公务员中立的制度。这就产生了一个严重的问题：一旦当政治官员（往往是“一把手”）出了问题，就会立刻影响到整个体系的运作。因为“一把手”在建立这个体系过程中扮演了主要的角色，一旦“一把手”出了问题，其所建立起来的体系就要进行大量的人事变动，这必然导致精神涣散，人心惶惶，很多人都等待着自已会被如何处置。这样的例子在腐败案件中屡见不鲜。

恩格斯说过，一个聪明的民族，从灾难和错误中学到的东西会比平时多得多。所以事故背后不应是平息，而是一个民族反思和反省的态度，也唯有深刻的反思和反省，我们才能走的更远，在对为人民服务的理解上更加的踏实和坚定。