

# 小区物业恶劣天气的应急预案(精选7篇)

在日常学习、工作或生活中，大家总少不了接触作文或者范文吧，通过文章可以把我们那些零零散散的思想，聚集在一块。相信许多人会觉得范文很难写？下面我给大家整理了一些优秀范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看看吧。

## 小区物业恶劣天气的应急预案篇一

提高我校处置恶劣天气的'应急能力，提高恶劣天气师生上、放学应急应变能力，最大限度地减少事故的发生及人员伤亡，保障全体师生生命安全及学校财产安全，全力维护学校正常的教育教学秩序，特制订本预案。

《中华人民共和国教育法》、《中小学幼儿园安全管理办法》、《山东省突发事件应急条例》、《安丘市自然灾害应急预案》等。

实行“预防为主，防御与应急处置相结合”的方针。

本预案适用于我校对恶劣天气的应急处置与准备工作。

以人为本、生命至上，统一领导、综合协调，分级管理、层层负责，加强保障、强化措施。

### 1、恶劣天气应急处置工作领导小组组成

组长：

副组长：

成员：

### 2、学校恶劣天气应急处置工作领导小组主要职责

在镇教管办恶劣天气应急处置工作领导小组的领导下，负责我校恶劣天气应急处置工作；了解和掌握恶劣天气情况及发展趋势，向镇教管办恶劣天气应急处置工作领导小组报告情况，协同教职员工开展恶劣天气应急处置工作；执行镇教管办恶劣天气应急处置工作领导小组下达的其他任务。

## 1、应急队伍保障

学校组建恶劣天气应急救援队，加强恶劣天气应急演练，提高突发事件应对能力。

## 2. 应急救援装备

学校建立恶劣天气应急救援物资储备，以备应急救援使用。

## 3. 宣传、教育和演练

学校加强对师生进行恶劣天气防范应对知识的学习，做到熟知应急知识，掌握应急技能，不断提高师生预防恶劣天气的意识和快速反应能力；及时修订完善应急预案，制定专门的演练方案，定期开展应急演练并把应急演练工作作为学校教育、安全管理工作的主要内容，实行常态化管理。

当接到上级预警后，学校恶劣天气应急处置工作领导小组立即召开紧急会议，传达预警信息，布置预防恶劣天气应急工作。

### 1. 应急响应启动

遇到恶劣天气，学校恶劣天气应急处置工作领导小组应当按照快速反应、统一指挥、协同配合的原则，根据相应级别做出应急响应。

(一) 当接到上级恶劣天气预(警)报后，按照学校恶劣天气应

急处置指挥部的决定，立即启动相应的恶劣天气应急响应程序，及时做好应急处理工作。

(二)学校工作领导小组在接到上级通知后，立即做好宣传工作，采取有力措施，切实保障师生教学、生活秩序的稳定。

(三)学校立即启动应急预案，采取有力措施，应对恶劣天气的来临。

## 2、应急处置

(一)、遇到大雨、台风、急剧降温等恶劣天气。

学校领导要及时到位，要按照学校领导的安全、卫生责任分工情况各负其责，做好各部门的安全工作，发现问题及时报告并妥善处理。在工作时间内遇到恶劣天气，全体教职工要按照学校关于做好恶劣天气下师生安全、卫生责任分工情况，及时认真做好各自分工的安全工作，确保全校师生人身安全和学校财产安全。

(二)、遇到恶劣天气全体班主任要做好学生的出勤管理工作。

班主任要及时了解学生迟到或未到校的情况及原因，要将出现的问题及时上报教导处。恶劣天气来临，要按照安丘市关于恶劣天气的安全规定及时通知学生停止到校或离校(听从学校恶劣天气应急处置领导小组的通知)。凡是学生在校上班时天气突然恶劣，班主任应当按照学校的要求，把学生留在教室等候学校的安排或家长接送。班主任老师要及时和家长联系，确保学生在家或在校的安全。

(三)、台风或下雨，全校师生要及时清扫。

打扫积水是全校教职工和学生共同的任务。教导处将我校的各教室、走廊的清扫任务，具体到每个班主任。遇到下大雨

后，各班级要按照教导处的安排及时清扫各教室、走廊的积水。学校领导要加入到分管的班级中清扫积水，全体任课教师要随着所教班级进行清扫工作。安全科要在雨后较滑的各走廊采取安全保障措施，各班主任要对学生安全行走进行提示和教育。

#### (四)、恶劣天气的校车安全接送工作。

在上、放学乘车时间如果有台风、暴雨、强雷电、暴雪等，按照规定，学校要停课，学校应指派专人负责保护到校或未离开学校的学生。校车暂时停止接送工作，已经在途中开展接送工作的校车，要及时联系家长到停车点接学生，没有家长接的学生一律载回学校回各自教室，由班主任进行安全管理并与学生家长继续进行联系。

#### (五)、恶劣天气的走读学生的安全工作。

在上、放学时间如果有台风、暴雨、强雷电或突降暴雪，班主任要积极与学生家长联系，做好安全教育工作，防止溺水、交通、摔伤等事故的发生。对到校或在校学生要求留在各自班级等待天气好转或家长来接，不允许学生在没有成人陪同的情况下独自离开学校。学生全部离开学校后，班主任要巡视关好所有门窗、电器开关，确保学校财产的安全。

(六)、对于放学时间段下小到中大雨学生放学秩序做如下安排：

(1)领导值班安排，王君林主任负责一楼楼梯口及周边的学生放学秩序，李云升校长负责二楼楼梯口及周边的学生放学秩序，任其烈校长负责三楼各班的放学秩序罗忠全科长负责校门口交通管制和学生离校秩序。

(2)各楼层安全员和离校护送安全员必须在放学前到岗，认真履行好职责，确保学生安全有序下楼和离校。

(3) 要求班主任在放学前5分钟进入各自班级，组织学生放学，要求没有带雨具的同学特别是中低年级学生暂时留在班级等待天气好转或家长来接，坐第二趟校车的学生也必须留在本班教室，听通知下楼，其他同学有秩序下楼离校。

(4) 由于天气原因校车推迟离校，各年级学生也相应推迟时间离校。

(5) 值班校干负责校门口大门的值班，履行好职责，安排家长从大门有序进出学校接送小孩。

(6) 其它保安人员及值班教师服从工作安排，履行好相应职责。

(七)、关于在恶劣天气(光线较暗)突然停电的应急处理措施。

(1) 班主任要在第一时间到达教室将学生控制在教室内，学生不能随便走动，不能大声喧哗，更不能出怪声、怪调，要安静地坐在自己的座位上。

(2) 学校领导及班主任要及时了解情况，迅速通知有关负责人进行维修。

(3) 放学时间没有电，学校领导和老师要做好学生下楼的组织工作，要在各个楼层上安排安全人员，确保学生下楼的组织工作，要在各个楼层安排安全人员，确保学生下楼安全。班主任要教育学生在下楼的过程中做到有序疏散，不做与安全相悖的任何事情。

待天气好转后，调动一切积极因素，迅速恢复教育教学秩序，全面保证和促进学校安全稳定。

## **小区物业恶劣天气的应急预案篇二**

为了加强学校安全工作，保障全校师生员工的平安工作，打

造和谐校园，防范恶劣天气安全事故的发生，并能快速、及时、妥善的处理突发事件，切实有效降低恶劣天气安全事故的发生。依照上级有关要求及有关法律法规，切实从我校实际出发，制定本预案。

组长：高训迁校长

全面负责校园恶劣天气安全工作，校园安全第一责任人。

副组长：徐建伟

组员：董洪邦、王志波、孙明华、各班班主任

- 1、当日行政值日人员全部到岗，应在放学之前半小时到达学校大门口和教学楼梯以及乘车门口，引导组织学生安全有序离开教学楼和学校大门口，有序上车。
- 2、安全领导小组有关人员到岗，遇到恶劣天气时应提前通知各年级学生提前放学，并在大门口组织引导学生安全离开校园，引导家长站在大门两侧接送学生接学生。各年级具体提前放学时间是：一年级、二年级提前20分钟，三、四、五、六年级依次提前10分钟。各班接到通知后应严格执行该规定，否则追究其当事人的责任。
- 3、班主任及值班人员全部到岗，教学楼和大门口及学生乘车门口应分工明确，各司其责，组织引导本年级学生安全有序离开校园。
- 4、当日上下学前如果遇恶劣天气校车应提前半小时出车，行驶速度不得超过每小时30公里，行驶途中不得随意变更车道。
- 5、未尽事宜，以当天紧急通知为准。

## 小区物业恶劣天气的应急预案篇三

恶劣天气来袭时，为了确保全校师生的人身和财产安全，制订如下安全预案：

1、在暴雨来临前，总务处随时关注天气变化，提前做好防水沙袋等物资，同时做好校园排水渠道的疏通工作，确保防汛通道畅通、物资齐备。

2、暴雨雷电天气，及时关注学校紧急通知，听从学校安排。电脑总机房全部关闭，并且拔下所有电源；所有教室、办公室、处室，电源关闭，插头全部拔下；各室的负责人关闭处室窗户。总务处负责关闭各楼层走廊窗户。暴雨雷电时放学听从学校统一安排，所有班级暂停放学，班主任负责看护好本班学生，同时对学生进行应对恶劣天气安全知识讲座。一二年级家长来接孩子，一年级家长从西门进出，二年级从东门进出。班主任和副班主任负责协调组织好家长。

3、天气转好时，学校启动特殊天气放学预案。一二年级放学副班跟上，班主任在队伍前面，两个副班在队伍中部和后部，确保学生安全。

4、恶劣天气，总务处全面负责检查教室、办公室、处室的电源和窗户关闭情况，随时巡视校园安全，排查一切安全隐患，遇到问题及时解决。

5、恶劣天气，总务处提前安排夜间值班工作，确保学校安全万无一失。

## 小区物业恶劣天气的应急预案篇四

组长□xx

副组长□xx

成员□XX□XX□XXX

1、学校领导或值班人员应立即通知办公室、教导处、总务处、团委等处室负责人迅速到达现场，组织抢险和救助工作。当日行政值日人员全部到岗，应在放学之前10分钟到达学校大门口和教学楼梯门口，引导组织学生安全有序离开教学楼和学校大门口。

2、各级部主任要加强教师出勤管理，及时了解教师出勤情况，及时汇总情况通知教导处调课并报告办公室主任；各班主任要加强学生出勤考查，及时了解学生迟到、未到校的情况及原因，告知家长后并及时汇总情况报告教导处贾主任。

3、如在下午预知有暴风雨、雪等恶劣天气时，教导主任应立即请示校长是否停课或提前放学，并通知班主任放学前要加强学生的安全教育，防止交通、溺水、摔伤等伤害事故的发生。班主任应在放学前巡视教室，要求值日生关好门窗，切掉微机、电视、饮水机等一切电源，确保学校财产的安全。

4、安全领导小组有关人员到岗，遇到雨雪天气时应提前通知各年级学生放学，并在大门口组织引导学生安全离开校园，引导家长站在大门两侧接送学生区接学生。

5、办公室要及时组织教导处、总务处、政教处、传达室相关人员清扫校园内、周边道路的积雪（或排除积水），采取必要的防滑措施，及时加强学生安全教育，保证师生的活动及人身安全，防止摔伤等事件发生。

1、总务处要严把供暖时间，确定负责人，负责每天定时巡查，了解取暖情况并做好巡查记录，尤其是针对突然降温天气，要及时检修、检查锅炉、教室，做好记录，晚上做好调整，保证锅炉正常运转，确保供暖。

2、恶劣天气停止上体育课，班主任要通知学生在暴风雨、雪

后或大雪清除后不得进入运动场地，防止安全事故的发生。

3、雪天，要求学生不得把冰雪带入楼内，以防摔伤。

4、每一位员工均有提醒、保护学生的义务。若清晨雪积校园，第一节没有课的教师要主动到楼前、楼后清扫道路，确保师生安全。

5、传达、阅览室、总务处负责人要及时在门口楼梯口处放置友情提示牌。

6、未尽事宜，以当天紧急通知为准。

## 小区物业恶劣天气的应急预案篇五

为切实做好突发恶劣天气情况下的`师生安全工作，保证广大师生的工作、学习和生活的安全。根据中心校的要求，结合我校工作实际，特制定本应急预案：

全体教职工要高度树立“生命无价，安全至上，责任如山”意识，以对党和人民高度负责的精神，高度重视学校安全工作，增强防范意识和责任意识，要加强领导，强化责任，采取有效措施，将应对突发恶劣天气和学校安全工作抓紧、抓实、抓好。

组 长：

副组长：

组 员： 6名班主任及其他任课教师

分 工：董xx校长负责全面工作

阮xx负责制订预案，负责宣传

## 姬xx负责后勤保障

各班班主任及任课教师负责加强恶劣天气安全知识教育，负责学生安全。

大风、雷电、雨雪（中大）、冰雹等。

1、加强校舍安全检查。学校对校舍、围墙、厕所等进行一次全面检查，并安排专人每天巡查。尤其是恶劣天气时要随时检查，发现问题，及时处置。同时加强对校内电气线路以及各种教育教学设施与设备的检查，杜绝安全事故。采取保暖防风措施，保证学生正常的活动及学习条件。

2、加强安全教育。利用校会、广播等形式，加强宣传，提高职工的安全防范意识，防止上下班期间发生各类事故，提高雨雪天气、大风天气师生安全意识。各班对学生进行恶劣天气的安全教育，提醒学生及时添加衣物，防冻防寒，预防感冒。

3、加强与家长的联系。各班主任要利用电话等通讯手段，加强与家长的联系，共同做好学生上放学途中的安全工作，及时了解学生迟到或未到校的情况及原因，要将出现的问题及时上报并通知家长。

4、加强值班，保障安全信息畅通。学校实行教师值日执勤，校长带班制度，要求值勤人员及班主任教师保证通信畅通，提前到校，确保能够及时报告和迅速应对各类突发事件。

5、大雪天气，要组织人员及时清除校内道路的积雪，加强后勤保障工作，提前准备好除雪所要使用的扫帚、推雪板、铁锹等工具，准备好地毯、纸版等防滑用品。

6、如突遇灾害天气，必要时，学校可采取停课、延迟上学时间、提前放学、临时放假等措施，避免师生出现安全事故

（采取措施前，应提前通知家长）。

我校师生要认真加强防范意识，牢固树立“安全第一”的思想，切实做好恶劣天气下师生的安全工作。

## 小区物业恶劣天气的应急预案篇六

本预案适用于全县范围。

（1）以人为本，实行政府统一领导、决策，属地管理、分级负责的原则，最大限度地保护人民群众的生命和财产安全。

（2）反应迅速原则。灾害发生时，各相关部门要分工负责，各司其职、密切配合，团结协作，具体实施。

（3）可操作性原则。一旦发生灾害，及时启动相关层级应急预案，使整个灾害应急工作有机结合，高效进行。

（4）局部利益服从全局利益的原则。专业队伍负责清除县城主要道路和重要部位的积雪积冰，确保城市运行安全、道路畅通；社会力量落实“门前三包”责任制，清除背街小巷、人行道和重点部位的积雪积冰，确保群众正常生活和出行安全。

县设立抗雪防灾指挥机构，在市抗雪防灾指挥部领导下开展抗雪防灾工作。

（一）县抗雪防灾指挥部。

主要职责：

1、组织全县抗雪防灾应急工作；

2、部署救灾应急准备措施；

- 3、督促检查救灾应急工作所需人、财、物的落实情况；
- 4、检查各乡镇抗雪防灾指挥部和有关部门的救灾工作；
- 5、根据灾情发展情况组成抗雪防灾现场领导小组，实施靠前指挥；
- 6、遇重、特大雪灾冰冻，适时联络驻平部队请求支援；
- 9、研究解决有关抗雪防灾工作的重大问题；
- 10、完成县交办的其它抗雪防灾工作。

（二）各乡镇抗雪防灾指挥部。各乡镇参照县抗雪防灾指挥部组织建立。主要职责：

- 3、完成县抗雪防灾指挥部交办的其它抗雪防灾工作。

（三）县抗雪防灾指挥部下设综合协调办公室（以下简称县指挥部办公室）。办公室设在县建设局。主要职责：

- 2、传达县抗雪防灾指挥部的工作指令并监督落实；
- 3、会同民政部门组织协调有关部门做好救灾工作；
- 4、会同民政部门及时收集信息，综合评估灾情、发布灾情和救灾工作信息；
- 5、会同民政部门向县抗雪防灾指挥部及上级有关部门汇报灾情和救灾工作情况；
- 7、完成县抗雪防灾指挥部赋予的其他任务。

（四）县抗雪防灾指挥部现场处理组。县抗雪防灾指挥部所有成员单位为现场处理组成员单位。主要职责：

1、根据工作实际，制定本单位抗雪防灾工作应急预案，并做好预警工作；

2、做好物资储备和重点部位的保护工作。

## 小区物业恶劣天气的应急预案篇七

为贯彻落实市政府应急办和上级公安机关相关指示精神，为切实做好20xx年底至20xx年冬季恶劣天气下的交通管理工作，确保道路安全、畅通，防止发生长时间大面积的交通拥堵，制定本预案。

### 一、组织领导

为切实加强冬季恶劣天气期间交通疏导、指挥工作，成立“贵阳市公安交通管理局20xx年冬季恶劣天气交通管控工作应急指挥部”

指挥长：俞洋

副指挥长：杜艺、陈小平、李昂、徐萍、解克毅、李永前、胡林、徐斌

成员：局属各单位负责人

应急指挥部下设办公室在“850”指挥中心，徐斌副局长任执行副指挥长。

### 二、应急机制启动原则

“850”指挥中心负责收集我市气象预报信息，按市气象局预报温度降至0摄氏度，则启动应急响应机制。

### 三、应急处置措施

## （一）加强隐患排查

各单位及高速支队要根据辖区恶劣天气历史数据、交通事故等情况，排查辖区恶劣天气交通事故多发、易发节点的安全隐患，主动向辖区政府和交通运输部门报告和通报，督促相关部门对辖区隧道、桥梁、长下坡、临水临崖、易凝易冻等危险和事故多发路段，按照“两公布、一提示”向社会公布。并按照公路经营管理权限，将隐患信息及时推送给各级政府和交通运输部门。

## （二）落实应急保障

各辖区分局（大队）要向辖区（县）政府应急办报告，落实施救物资、设备、人员是否到位；高速支队要督促道路业主单位备齐盐、沙、融雪剂等应急物资，按照“就近储备、重点设防”的原则，做好相应的人员、物资、装备准备，特别是在桥梁、隧道、陡坡、急弯、渡口等重要节点提前备好备足应急物资和救援装备；确保除雪人员和应急抢险队伍到位，一旦出现降雪结冰和交通事故，能够迅速清雪除冰，快速清障，确保路网的正常有效运行。

## （三）科学管控措施

一是加强对易凝易冻路段的巡查工作，启动24小时巡逻机制，加大路面监管力度，强化动态管理、预防长时间、大面积拥堵，一旦发生路面积雪、凝冻等现象，及时报“850”指挥中心和各区政府应急办，并立即采取有效措施，开展除雪、交通诱导等工作。

二是在启动应急响应采取交通分流措施时，各单位要根据分流道路的状况，分流小型车辆；在高速公路上对客运车辆要就近引导至城镇或高速公路服务区，或通过喊话警示、采取间断放行、分段放行、警车带道压速通行等方式，确保安全，对大型超长、超宽的货运车辆要安排到最近的高速公路服务

区。

三是采取先干线道路，后其他公路分流的原则，首先要确保贵遵、环城高速公路、二环线、两城区主次干道、两城区至观山湖区各条道路的交通畅通。实施交通管制必须要按照规定报交管局批准。

四是为避免发生长时间、大范围、长距离的交通拥堵，要尽量提前采取在封闭路段远端（如高速公路收费站口）提示告知，沿线分散，集中车辆警车带路等方式消化车流，避免车流在高速公路、城市主次干道某一路段大量积压。必要时采取借道通行措施，指挥车辆借用对向车道通行。

#### （四）加强服务保障

高速支队、各辖区分局（大队）一是要与客运、危化品运输等重点企业建立恶劣气候下的联动机制，深入企业，督查企业、经营业主和从业人员落实防抗冰冻雨雪天气的具体措施，做好客运车辆驾驶员安全教育和车辆检查维护工作，确保行车安全。二是出现低温雨雪冰冻恶劣天气不适合客运、危化品车辆通行时，要立即将路况信息通报给交通运管部门及相关运输企业，做好提示工作，必要时暂停上述车辆上路行驶，坚决杜绝客运车辆夜间违规行驶三级以下公路。三是要充分利用广播电台、互联网以及收费站、服务区告示等方式，向社会发布当前道路通行信息、交通管制措施及管制时间，积极引导公众选择最佳出行线路，尽力避免车辆及人员滞留。

#### （五）加强应急处置

实施“三早一快”（即：早发现、早预警、早提示，快速处置）的交通应急处置措施。各单位要加强恶劣气候条件下的巡逻监控，特别是夜间巡逻工作必须落实，及时发现道路因低温雨雪冰冻恶劣天气出现凝冻，道路地质灾害发生损毁，以及交通事故、交通拥堵时要立即采取疏导措施，进行信息

预警提示，同时第一时间向“850”指挥中心上报拥堵的原因、位置、程度等，值班分局（大队）干部必须到现场督促指挥，争取用最短的时间、最有效的措施进行处置。

#### 四、应急处置分工

（一）局领导按照分工督促挂包单位按职责分别做好恶劣天气交通管控应急处置工作。

（二）“850”指挥中心要根据气象部门发布的恶劣天气预警，研判影响范围、影响程度，发布预警预报，要求各部门按预案提前采取工作措施，及时通知各单位启动应急响应机制；应急处置过程中对全市道路交通组织分流进行指挥、协调，传达上级领导指令，指挥各分局（大队）的协同工作；加强与交警总队及邻市交管部门的联系；全天24小时收集实时路况信息，全市道路交通事故信息，交通分流信息；必要时实行双指挥长值班模式。

（三）后装处要做好盐、锥形桶、三角木、除冰铲、防滑链、发电机等应急装备的储备及调配，撒盐车驾驶员进入待命状态，确保在遇冰雪凝冻极端恶劣天气时撒盐车能正常投入使用，为一线执勤民警准备相应的防寒装备，做好应急队伍拉动后的后勤保障工作。

（四）秩序处要针对因路面积冰造成的通行困难，做好交通组织及分流方案制定工作。

（五）勤务处做好恶劣天气下的勤务指导和应急工作。

（六）宣教处通过交广台、省、市电视台、微博、微信等媒介，及时向市民广泛发布路况、气象信息，提醒市民安全出行，切实做好“两公布一提示”工作。

（七）设施处做好应急指示标志、便携信号灯、护栏等设施

的准备，及时修复因恶劣天气损毁的交通设施。

（八）科技处要在户外大屏、“智行车”app发布全市路况信息，全市道路交通事故信息，交通分流信息。做好全市信号灯、监控设备、对讲机系统、专项作业车的维护和保养。

（九）高速支队一是要与“一路三方”作好对接，督促道路业主单位备齐盐、沙、融雪剂等应急物资，特别是在桥梁、隧道、陡坡、急弯、渡口等重要节点提前备好备足应急物资和救援装备，确保施救物资、设备及除冰除雪工作人员到位，遇冰雪凝冻天气，要迅速联动，及时融冰除雪，并加强通行管理，保障道路通行安全；二是加强重点时段与路段的管控，提高道路交通安全管理的针对性和时效性，做好交通分流和事故救援清障工作，及时准确上报路面情况。

（十）各辖区分局（大队）一是要与各区应急办联系，确保应急物资、装备及除冰除雪工作人员准备到位；二是要加强恶劣天气下对二环路的巡逻监控，特别是夜间巡逻工作必须落实，及时对道路因低温雨雪冰冻恶劣天气出现凝冻、交通事故、交通拥堵等采取疏导、处置措施；三是对接社会排障车辆做好应急处置准备；四是接“850”指挥中心指令后，立即布置警力启动应急响应，与区应急办联系，第一时间开展清雪除冰和交通疏导工作，遇突发情况及时向“850”指挥中心报告。

## 五、工作要求

（一）高度重视。各单位要切实加强对冬季恶劣天气交通管控应急工作的组织领导，制作本单位的应急预案，明确责任，强化措施，狠抓落实，做到思想到位、责任到位、措施到位、人员到位，科学周密部署，确保各项应急准备和事件处置工作有力有序有效进行。

（二）加强值班备勤。各单位要强化24小时应急值班制度，

严格落实岗位责任制和领导带班制度，做好元旦、春节及春运期间的应急值守工作。参加备勤民警要保持通讯畅通，强化快速反应意识，接到指令后，立即按规定着装、携带必要的装备赶赴现场开展工作，同时加强自身安全的防护。道路交通低温雨雪冰冻恶劣天气应急事件发生时，由交管局、分局（大队）根据事件情况调动所属应急队伍进行处置，如事件处置超出应急权限，应及时向当地党委、政府汇报，争取得到其他应急队伍支援。遇有重大事项要及时向上级请示，报告。

（三）加强民警执勤安全防护。高速支队、各分局（大队）要按规定完善民警安全防护措施，充实安全防护装备，检查执勤车辆安全状况，严格按照规定配齐配全反光背心、反光锥筒、反光标志等安全防护装备设施，严防执勤执法民警伤亡事件发生。

贵阳市公安交通管理局

20xx年11月23日