

最新环境工程施工技术心得体会(精选5篇)

我们得到了一些心得体会以后，应该马上记录下来，写一篇心得体会，这样能够给人努力向前的动力。我们想要好好写一篇心得体会，可是却无从下手吗？下面小编给大家带来关于学习心得体会范文，希望会对大家的工作与学习有所帮助。

环境工程施工技术心得体会篇一

第一段：简介

作为环境工程领域的从业者，我从事土建工作已有多多年。在这段时间里，我积累了许多宝贵的经验和体会。本文将分享我在环境工程土建方面的心得体会。

第二段：理论与实践的结合

在环境工程土建中，理论与实践必须密切结合。仅仅拥有理论知识是不够的，只有在实践中才能真正理解和掌握。我曾参与多个环境工程项目，通过实际操作，我学会了如何正确使用各种施工机械以及处理各类污染物的方法。与此同时，我也意识到理论知识的重要性。理论指导实践，帮助我更好地预测问题，并能够迅速做出相应的调整和决策。

第三段：工作中的挑战

环境工程土建工作面临诸多挑战，例如复杂的地形、大量的废弃物处理、对环境影响的考虑等。面对这些挑战，我学会了保持冷静，并灵活应对。有时候，我需要根据实际情况做出自己的判断和决策，解决问题并确保工作的顺利进行。同时，我也注重与团队成员的沟通合作，共同面对挑战并取得成功。

第四段：环境保护与可持续发展

环境保护与可持续发展是环境工程土建工作的核心目标。作为环境工程从业者，我们不仅需要完成任务，在保护环境方面也要负起责任。在工作中，我始终秉持着环保意识，努力减少对环境的负面影响。例如，在工程施工过程中，我会采用环保材料、合理控制噪音和粉尘的产生，并确保废弃物能够得到妥善处理。只有通过环境保护，我们才能为下一代创造一个更美好的生活环境，并实现可持续发展。

第五段：不断学习与提升

环境工程土建是不断进步和发展的领域，我深刻理解只有不断学习和提升自己，才能跟上时代的步伐。因此，我时刻关注新技术、新方法的发展，并积极参加各类培训和学习机会。通过不断充实自己，我获得了更多的知识和技能，能够更好地应对工作中的各种挑战。同时，我也努力向团队成员传授新的知识，提高整个团队的专业水平。

总结：

在环境工程土建工作中，理论与实践结合，挑战与机遇并存。我们要注重对环境的保护，秉持着可持续发展的理念。通过不断学习和积累经验，不断提高自己的专业素养，我们可以更好地应对工作中的各种困难，为环境工程的发展做出更大的贡献。

环境工程施工技术心得体会篇二

为期一周的监测实习在我们按时完成了实验要求的情况下，圆满结束了。回想一周的监测，可以说是一言难尽啊，这期间有迷茫，有汗水，有激情，有无奈，有辛苦，但更多的是笑容，是收获，是财富。在短短的一周时间内，虽然不能完全掌握监测所有的内容，但是我们对于一些基本的技能以及

注意事项都有了大致的了解。虽然监测是分工进行的，但是小组的每个人都对水质以及大气的监测都有了相当的深刻的了解，在一周时间内，大家都轮流进行了水样采集，水样监测，大气采样，大气监测等工作，可以说分工合作并不代表大家只了解自己负责的部分，而是全面的了解了小组每个成员负责的部分，因为那些都将成为自己以后要进行的工作。

在这里令我印象深刻的是，之前大家的思维里似乎都没有标准溶液配制的原则以及方法，以为只是按照要求的浓度，算出质量就直接在天平上称重，溶解之后就可以用了，就是标准溶液了，其实不然，标准溶液是需要标定的。有的标准溶液，例如氧化锌，氯化钠都是需要经过高温灼烧之后恒重才能使用的，还有重铬酸钾，碳酸钠，磷酸二氢钾等等都是需要在105度下烘干之后才能用作标准溶液来做试验的，这些标准溶液不需要标定，只需要按以上的'步骤恒重之后，才可以溶解配制了。然后用这些标准溶液进行其他标准溶液的标定。例如用氧化锌标准溶液标定edta标准溶液，用重铬酸钾标定硫代硫酸钠标准溶液等等。

顺便提一下edta标准溶液，也就是乙二胺四乙酸二钠，它是一种钠盐而不是所谓的乙二胺四乙酸，两者有本质的区别。乙二胺四乙酸二钠溶于水呈蓝色的，通过它的颜色变化来标定总硬度。

还有缓冲溶液的配制。之前对于这些基本上没什么了解，经过查书才发现了它的配制方法。例如氨氯化铵缓冲溶液的配制，原来是用氯化铵和氨水经过一定的体积比配制的。缓冲溶液的配制很重要，之后有用到缓冲溶液的地方，由于我们第一次配的不准，造成了滴定实验现象不明显，滴定终点不明确，造成数据的严重失真。

熟练使用分光光度计，也是一项非常重要的事情，它为以后大气的监测打好基础，之后的大气监测都要用到分光光度计来测量。当然，经过老师讲解，发现分光光度计并没有想象

中的那么神秘，其实它的原理很简单，操作也很容易熟练。

采集水样，需要在现场固定溶解氧，并进行温度的测量。每天带回一桶水样。其实水样的采集也很简单，主要是使用硫酸锰和碱性碘化钾进行溶解氧的固定。其实ph和电导率也应该在现场测定，但是由于有仪器可以直接测量，所以就将水样带回来再进行测定。

首先进行的是ph和电导率的测定，直接将水样拿到ph和电导率的测定仪上，直接读数就行了。

具体的水样监测，包括总硬，总碱，溶解氧，高锰酸钾指数，氯化物，总磷，硫酸盐[ss]等的监测。其中总硬，总碱，溶解氧，高锰酸钾指数，氯化物都是滴定实验，基本上原理是一样的，了解了一种的方法就了解了全部的滴定方法。总磷的测定要用到分光光度计，至于ss则是用重量法，而硫酸盐的测定则是这里面最耗时一项实验，工序很复杂，时间很长，第一次做的时候，由于我错误的估计了形式，导致时间没有掌握好。

总的来说，水样监测其实原理并不是很难，只是我们最初都不了解，并且对于细节的关注不够，才会出现这样那样的问题，通过一星期的熟悉，以及操作次数的累计，操作经验的积累，我们已经对于水样的监测得心应手了。我发现，只有亲身操作过，才能了解到监测的真谛，光凭书本上的东西，永远不够。在操作的过程中，我们都应用到了平时书本上学习到的注意事项，让我们对于书本上的东西更融会贯通了。

空气采样的步骤比较简单。主要是先选好采样点，然后选好采样时间，在选好的采样点上架起仪器，进而在规定的时间内读数就行了。包括tsp采样器，二氧化硫、氮氧化物采样器以及噪声的测量。

主要是二氧化硫，氮氧化物，以及tsp的测定。前两个都需要

按照配制方法，将收集的吸收液配成溶液之后在分光光度计上测量就行了，至于tsp则需要用重量法称量，当然称量之前需要恒重。

总的来说，这次监测实习，我们在学习知识的同时，也增加了团队意识，只有小组成员之间相互配合才能很好地完成一项任务。我们在实验操作的过程中，融会贯通了课本上的知识，增强了动手能力，也拓展了思维，懂得了一切都可以自己动手完成，而不是什么药品没有了都去向老师要，什么仪器不会用都去找老师问，什么原理不会了都去找老师讲解，而是自己先动脑想一想，实在解决不了了再去请教老师。

为期一周的监测实习，锻炼了我们的身体也锻炼了我们的意志，让我们保持一种踏实的心态，而不是看什么东西都只看表面，以为自己明白了，其实并没有了解事物的本质，尤其是实验的一些原理，只有真正了解了，才能灵活的应对实验中出现的一些突发事故，或者完善一些实验的测定步骤。

总之，监测实习锻炼了我们，使我们深刻的了解了本专业的应用现状，对本专业的前景有了更加深刻的了解。

环境工程施工技术心得体会篇三

为了让我们更好的理解运用课本上学到的东西，提前实践专业知识。2015年的第一周学校给了我们一次实习的机会。1号元旦放假，2号就正式开始了。当天李老师让我们观看了交通安全的宣传教育片，那些惨不忍睹的画面让我们深切认识到交通事故的危害性，更让我们这些未来交通工程方面的工作者有一种任重道远的感觉，我们需要做的太多了。

纵观历年的交通事故，其主要原因可分为五类，无证、疲劳、超速、酒后及超载。这些都是人为因素，当然不排除有一些路面环境及周边设施的不善。交通事故的危害性不仅反映在伤亡人数上，它在经济方面所造成的损失也是巨大的。相对

发达国家我国的交通事故相当严重，随着车辆数目的增长交通事故亦呈上升趋势。xx年发生交通事故66.75万起，死伤人数分别为10.4万和49.4万，直接经济损失33.69亿。xx年为25.46起，死伤人数4.95万和21.16万，经济损失13.14亿。相比xx年有所减少，说明我国的交通设施状况有所改进，但仍需进一步提高。

实习中我们一班分为3个组，每组自己商量选定一个路线，并交到老师那，让他们对我们的行动有一个大概了解也可给一些指导。

3号我们每组就根据自己所选路线外出实习观察。我们组的第一站是乘坐天津新建的1号线地铁。这也是这次实习中几乎所有组的路线之一。地铁作为轨道交通的一种也是未来缓解地面交通拥挤的一个方向。1号线：刘园至双林全长26.188公里，共设车站22座。我们乘坐的站点是西横堤站——小白楼站，票价4元，相对公交是稍贵一点，这也是我国交通事业相对有些国家比较落后的一个表现。当天的人并不多，可能是由于节假日也可能是票价比较贵。

西横堤站位于辰昌路和规划泉兴道交叉路口以北。本站为路中单层高架站，侧站台宽4.0m。站台位于道路中心上方，站厅布置在车站东、西出入口及站房内，位于道路两侧。大家都是第一次坐，进站就有种耳目一新的感觉。地铁1号线的车票采用一次性磁卡或ic磁卡的形式，共设五类票种，售票、检票也将全部采用全自动系统。自动售票机器操作方便快捷，系统根据所选站点自动记费，纸币与硬币均可。一般乘客常用的是单程票和储值票。单程票采用一次性磁卡或可重复使用的ic卡，仅限当日使用，一次有效，并且只设成人票。储值票则采用非接触式ic卡，持这种磁卡通过闸机，只需将ic卡靠近感应板，便可顺利通过乘车。

除了车票，新地铁里的不少服务设施与老地铁相比都可

谓“更新换代”。以前一走进老地铁，手机、呼机一概没有信号，这种现象在新地铁里就不会出现。但由于地铁刚营运不久，有些设施欠缺比如便利店等。但总体方面还是非常完善的。

而且天津地铁在全国第一个设置了安全门，有了它就不会再发生地铁内跳轨和意外落入铁轨的事件了。安全门系统是现代化地铁工程的必备设施，它沿地铁站台边缘设置，将列车与地铁站台候车室隔离。安全门主要分为可以开启的活动门和不能开启的固定门两个部分。其中活动门高度为1.3米，其余门体为1.45米。活动门与列车门一一对应，列车进站并停稳后，活动门与列车门同时打开，乘客上下列车后，活动门与列车门同时关闭，列车才能驶离站台。

环境工程施工技术心得体会篇四

大四下学期，我们环境工程专业学生进行了大学最后一次实习——毕业实习。毕业实习是在我们学完所有的专业课程和专业选修课后，在环境监测实习、生产实习基础上又一次重要的实践环节，也是毕业设计的有机组成部分，其目的是巩固、验证和强化我们所学习过的知识，培养理论联系实际，综合运用所学知识解决实际问题的能力，为我们即将开始的毕业设计和将来的工作奠定良好的基础。

这次毕业实习，能使我们将课堂学过的理论知识与实际生产相联系，加深对专业知识的掌握和理解，充分利用实习基地的有利条件培育我们分析工程实例的能力，强化发现问题、分析问题、解决问题等的综合能力，得到环境工程实习心得。

随着经济的进步、社会的发展、人民生活水平的进一步提高，人们对市政自来水水质以及水量提出了更高的要求，传统的自来水处理工艺以不能完全满足需要，传统的自来水工艺有待于进一步改进，要求有更高的过滤速度以及更高的过滤精度来满足当前的需求。

工艺特点

此工艺由高效混合器、da863过滤技术组成。各组成工艺特点

环境工程实习心得环境工程实习心得

3、絮凝剂自动加药系统采用游动电位原理，可在线测量水中加入絮凝剂后的净电荷强度，可实时改变投加量以获得最佳絮凝效果，节约药剂，提高絮凝效果。

因此本工艺具有投资省、效率高的特点。一般适用于水质较好的水库水、地下水和溪水等。

工艺特点

此工艺由高效混合器、絮凝池、沉淀池和da863过滤技术组成。各组成工艺特点

1、高效混合器和絮凝剂自动加药系统的特点(见前述)；

4、da863过滤技术特点(见前述)。

因此本工艺具有处理效果好、操作简单、设计灵活(可根据需要选用不同类型的构筑物和增减水处理工艺)等特点，可满足一般的饮用水要求。

环境工程施工技术心得体会篇五

第一段：引言（100字）

在现代社会的快速发展中，工程建设为人们的生活带来了便利和舒适，但同时也对环境造成了一定的负面影响。我曾参与过一些工程项目，深刻体会到环境保护在工程中的重要性。在大规模的工程中，我们应积极采取措施来减少对环境的破

坏，保护和修复生态平衡。下面我将分享一些关于工程中环境保护的心得体会。

第二段：合理规划与设计（250字）

在工程项目的开始阶段，我意识到合理的规划和设计对环境保护至关重要。我们要充分考虑项目所在地的生态环境特点，避免选址在对生态系统有重大影响的地区。同时，使用可持续发展的材料和技术，充分利用可再生资源，减少环境污染和对自然资源的消耗。尽可能采用低碳、低能耗的设计理念，降低对环境的压力。此外，合理规划和设计可以降低工程施工阶段对环境的破坏，减少噪音、粉尘和废水的排放。

第三段：施工阶段的环境保护（300字）

在工程施工阶段，为了保护环境，我们需要采取一系列的措​​施。首先，要加强施工现场的管理，落实防尘、防噪音、防震动等措施，减少对周边居民生活的影响。其次，合理处理施工废弃物，做到垃圾分类收集和合理处置，尽量减少废弃物对环境的污染。同时，要做好环境监测，随时掌握施工过程对环境的影响，并调整施工方法，以减少对环境的负面影响。最后，要注重生态保护，保护原有植被和动物栖息地，恢复受损的生态系统，确保工程建设不破坏生态平衡。

第四段：后期管护与环境修复（300字）

工程项目完成后，我们应该加强对工程设施的后期管护，保证设施的正常运行和环境的稳定。及时清理施工遗留下的问题和隐患，确保设施的安全性和可持续发展的能力。同时，对受损的环境进行修复工作，恢复生态系统的稳定和功能。可以通过植树造林、水体治理等方式，净化水和空气，提高自然环境的质量。在管护和修复过程中，我们要注重与当地社区和居民的沟通合作，共同维护好环境的整体状态。

第五段：环境保护与可持续发展（250字）

工程中的环境保护不仅仅是为了满足当地环保要求，更是为了实现可持续发展的目标。通过环境保护的措施，可以减少对自然资源的消耗，促进资源的合理利用，实现绿色、低碳的发展模式。同时，环境保护还可以提高工程项目的社会形象和声誉，增强社会对工程建设的认可。只有将环境保护作为工程建设的重要目标之一，将责任融入到整个工程项目的全过程中，才能真正实现环境保护与可持续发展的相辅相成。

总结（100字）

工程中的环境保护是一项长期而持续的任务，需要我们积极参与和努力。通过合理规划与设计、施工阶段的环境保护、后期管护与环境修复等措施，我们可以最大程度地减少工程对环境的破坏，实现可持续发展的目标。只有形成全社会的共识和努力，才能建设出更加美丽、健康的环境，造福于后代。