

最新班长自我鉴定(汇总7篇)

范文为教学中作为模范的文章，也常常用来指写作的模板。常常用于文秘写作的参考，也可以作为演讲材料编写前的参考。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的范文吗？以下是小编为大家收集的优秀范文，欢迎大家分享阅读。

班长自我鉴定篇一

尊敬的领导：

一年来，在校领导和同事们的关心支持下，我成功地实现了从学生到教师的转变，工作得到了实践锻炼，思想认识有了极大的提高。

一、教学方面：我来到学校后迅速熟悉常规教学方式、方法，对备课、上课、作业布置安排等常规工作进行了认真的实践，并在实践之中注意查缺补漏，遇到自我无法解决的教学问题就进取向同事们请教，努力做到课前准备好、课中讲解透、课后督促检查严。课堂上力求贴近学生生活，最大限度地运用自我的所学知识，激发学生的学习兴趣，培养学生的实践本事。课后进取和同事们探讨教学中遇到的问题，努力寻找解决方法，使自我的教学本事得到不断的提高和提高。

二、个人素养方面：教书之余，我自觉学习与教育相关的知识，自我购买了《教育学》、《心理学》、《小学青年教师》、《教育报(小学版)》等相关书籍认真学习。同时注意适量阅读世界名著、科普书籍、历史读物等，以拓宽自我的知识面，提高个人的文化知识素养。

三、生活方面：在生活上，我严格要求自我，注意自我的一言一行，谨遵“正人先正己”的古训，时刻提醒自我，重视“为人师表”的职业形象，自我能做的事自我做，尽量不

给学校添麻烦，努力坚持正派的工作作风，与校领导和同事们和睦相处，讲团结、讲正气，日常注意关心学生的冷暖，用爱心构筑与学生们、同事们的桥梁和纽带，努力和每一个学生、每一位教师都成为好朋友。

经过一年的学习和实践，此刻我已经基本能够做好班主任的相关工作，在试用即将满期之际，我郑重地向上级领导提出我的转正申请，请领导给予批准为盼！如果我顺利经过转正，在接下来的教学生涯中，我将再接再厉，取得更大的提高。如果一时未能经过，说明我自身还存在不足，我会改正自我的缺点。

敬礼！

申请人□xx

班长自我鉴定篇二

作为xx铁路局一名青工，我要感谢xx铁路局，是xx铁路局的成立，才给了我这么多展示才能的机会。同时，我也愿意用我的所学，为新太铁实现新的发展而出一份力。

记得去年，我们还站在这里，以保证xx铁路路局平稳过渡为主题，大谈岗位安全责任。今天，我们已经走出了那段最艰难的日子，相聚在这里，共叙xx铁路局的美好明天。一年来，我们广大太铁青年见证了xx铁路局从起步走向辉煌的坎坷历程，见证了太铁职工为路局的改革发展付出的辛勤汗水。成绩的取得来之不易，奋进的道路充满坎坷。

在此，我要用最真诚的感情向新太铁致敬、向太铁工人师傅们致敬。我是来自xx铁路局基层站段的一名普通工人，在平凡的工作岗位上，我没有骄人的业绩，也没有轰轰烈烈的举动。我只是千里铁道线上一颗平凡的不能再平凡的螺丝钉。

然而，我也有思想，我也有一颗年轻而激动的心。记得去年3月18日，一个中国铁路举世震惊的日子□xx铁路局在铁路改革的滚滚洪朝中拔地而起。

作为一名铁路职工，看到铁路翻天覆地的变化，我们为铁路美好的明天而兴奋，为自己的人生从此有了奋斗的方向而无比激动。从那一刻开始□xx铁路广大青年以崭新的姿态，积极奋战在各自的岗位上，踏实苦干、创岗多杯，用优异的成绩向路局、路局党委交了一份满意的答卷。

班长自我鉴定篇三

尊敬的公司领导：

您好！

我是xx部门的xxx□2009年进入公司工作至今已有四年多时间，在这四年里经历了一个由最初的手忙脚乱、不知所措到现在的亦趋熟悉、熟练的过程。在这四年里我经过了销售部、仓库、保障部、生产部，不同的部门、不同的工作环境、不同的工作内容、不同的工作方式。让我对工作也有了很深体会，专业技能和工作能力都取得了很大进步；让我的视野得到了开阔综合能力得到了全面的提升；让我经历各种新的环境，新的机遇，新的挑战。现提出升职申请主要原因是公司的发展速度日渐增快，组织结构越来越清晰，而我也在这四年中日趋成熟。这么久以来，我一直无愧于心，方方面面我不敢说尽职尽责，但至少我尽了自己全部的努力来做好我的每一项工作。作为公司一员我希望自己的努力与成长能够得到领导的认可。

“不想当将军的兵不是好兵。”今天，我郑重的向公司提出升职申请。我明白在新的岗位上工作压力会更大，困难会更多。但我已经作好了准备，随时准备迎接新的挑战。如果此次申请得到领导认同，提供我一个更高的平台，我会不负众

望，发挥自身优势。

在此恳请公司领导给我这个锻炼的机会，我会用谦虚的态度和饱满的热情做好我的每一项工作。为公司创造价值，同公司一起展望美好的未来！

申请人：

XXXX年XX月XX日

您可能感兴趣的文章：

1. 员工晋升申请书范文
2. 晋升经理升职申请书
3. 岗位晋升申请书
4. 员工职位晋升申请书
5. 晋升职务申请书
6. 员工晋升申请书
7. 教师晋升职称申请书
8. 公司晋升申请书
9. 晋升申请书格式
10. “高级教师”晋升申请书

班长自我鉴定篇四

我叫xx□于20xx年7月份怀揣着自己对理想的追求，怀揣着对

我四局的承诺来到xx城际铁路站三队报到，扎根基层，成为一名工程技术人员。

在开工初期，一切都等于从零开始。刚来到这里正是酷暑季节，洗澡没有水，乘凉没有电，我没有叫一声苦、喊一声累，默默背着测量仪器，每天在施工现场一干就是十几个小时。我严格遵守经理部及工程技术部的各项规章制度，严于律己、友善待人。我在工作生活中不断完善自己，不断进步，尽自己最大的努力为企业奉献着自己的青春，为沪宁城际铁路的建设添砖加瓦。

城际铁路建设对我来讲还是新知识，我在困难面前没有低头，我积极地收集关于本工程的各个方面工作的资料，收集有关信息，不断的学习，争取做到稳扎稳打，心中有数。为以后的工作打下基础。在前期测量放样中积极思考，不怕吃苦，为本工程早一日打开局面争取时间，配合生产部开展各个施工点，做好技术准备工作。

在本工程进行至紧锣密鼓的干、抢工时期，我谨行慎为，更是丝毫不敢懈怠，加班加点地做好本职工作的同时，积极主动的安排组织实施其我工序的施工，使工点施工衔接顺畅，促使每一个环节不脱节，坚决不主观臆断，对自己不能够肯定有异议的问题，积极主动地向领导及同事请教，绝对不允许自己自作主张，杜绝任何意外的发生。

在施工质量控制方面，首先熟悉了解规范，对施工中主控项目及一般项目严格按照规范施工，做到绝不放过任何一个隐患，要知道“千里之堤，毁于蚁穴”，时刻保持警惕之心，确保整个工作的施工质量安全。

在生活方面，我团结同事，勤俭节约，在人际交往中时刻注意与人的处事方法，搞好团结，经常与领导及同事交流生活及工作中所出现的问题，并且共同探讨解决问题的办法，促使以后遇见同类事情不至于手忙脚乱。另外在生活中不计较

个人得失，能给人尽量提供方便，舍己为人，顾全局。

现在沪宁城际铁路建设进入了攻坚时期，我对处在铺架口位置，我部能否按时完成任务直接影响全局管段的铺架工作，我面对压力我没有低头，我每天仍然往返于工地的各个施工地点，测量、计算、交底，我心里想的都是怎样为沪宁建设作出更大贡献，如何为确保铺架施工贡献自己的才华。

班长自我鉴定篇五

尊敬的领导：

我于20xx年9月通过招考参加工作。一年来，在校领导和各位老师的热心支持和帮助下，各位学生的努力配合下，我认真做好教学工作，积极完成学校布置的各项任务，使自己从莽撞的毕业生慢慢地进入了为人师表的角色。回顾半年来的工作，忙碌伴随着充实，汗水伴随着收获，下面我把这一年的思想、工作等情况做简要的汇报总结。

一、教学方面：我来到学校后迅速熟悉常规教学方式、方法，对备课、上课、作业布置安排等常规工作进行了认真的实践，并在实践之中注意查缺补漏，遇到自己无法解决的教学问题就积极向同事们请教，努力做到课前准备好、课中讲解透、课后督促检查严。课堂上力求贴近学生生活，最大限度地运用自己的所学知识，激发学生的学习兴趣，培养学生的实践能力。课后积极和同事们探讨教学中遇到的问题，努力寻找解决方法，在平时有空就去听老教师的课，认真研究学习老教师上课时使用的好的教学方法，取其精华而去其糟粕，努力使自己的教学能力得到不断的进步和提高。

三、在生活方面，我严格要求自己，注意自己的一言一行，谨遵“正人先正己”的古训，时刻提醒自己，重视“为人师表”的职业形象，自己能做的事自己做，努力保持正派的工作作风，与校领导和同事们和睦相处。热爱教育、热爱学校、

热爱学生，为把自己培养成一名优秀的教师而不懈努力。

过去的一年，是我走上工作岗位的第一年，我在各方面都取得了很大进步，但用党员的标准来衡量，我还存在一些缺点和不足。政治理论基础不够扎实，理论联系实际的能力有待进一步加强，自己的综合整体素质还有待进一步的提高。工作中有时不够细致。对于以上缺点和不足，我将在今后的工作中加以改正。我将踏踏实实工作，在教学方面我会虚心向有经验的老教师学习，搞好班级管理，努力提高自身素质。为此，我郑重向组织提出转正申请，如果组织批准，我绝不骄傲自满，而是以此作为自己人生又一个新的起点，在未来的征途上继续不断努力，我一定努力学习，勤奋工作，处处以高标准要求自己，力争做一个优秀的人民教师。如果组织不批准或者延期转正，说明我还不具备一个人民教师的条件，我一定加倍努力，继续接受组织的考验，争取早日成为一名合格教师。请组织接受我的申请，并对我进行审查和考验。

此致

敬礼

申请人□xx

20xx年9月20日

下一页更多关于“教师转正的申请书范文”

班长自我鉴定篇六

弹指间，见习期已满一年，期间先后经历车站所属的站运转、货运等多个部门各工种的工作和学习，在整个见习过程中，通过各位领导和师傅们的殷切关怀和耐心指导，并结合书本、规章上所掌握的理论知识，学到了不少东西，并产生了诸多感触。

入路一年，在刻苦学习中提高，在磨练意志中成长，在勤奋工作中完善。静下心来认真整理、总结这一年见习的所得所失所感所触，这段宝贵的经历在以后的学习、工作中定有裨益。

一，积极调整心态、快速适应身份的转变 刚毕业的我们，有着对未来无限的遐想。然而进入社会，投身铁路行业，来到车站，我们首先面临的是思想上的落差，角色的转变。在大学里只需要认真的学习好功课，以及少量的社交，并且大多数都是和同龄人的交往。在单位里要主动去熟悉摸索铁路各工种的职责，认真学习车站现场具体的作业标准和程序，处理各年龄段复杂的人际关系，承担肩负的责任，同时，在铁路基层比较苦比较累，要有心理准备，懂得宝剑锋从磨砺出的真谛。到了车站，我积极的调整心态，给自己准确的定位，认清所处的位置，明白自己该做什么，不该做什么，并快速的投入到工作和学习中。

二，认真虚心向师傅们学习、注重理论联系实际

在怀化车站报到后，经过7天的安全教育，根据车站领导的安排，我分到新晃站，开始了为期1年的见习生活。见习期间，我积极的去熟悉车站现场的设备、标准作业程序和规章制度，轮班制跟着师傅们分别学习了助理值班员、信号员、货运员(内勤)，并能单独作业。

依然记得车站把我们送到新晃的那天，天很热，候车厅前的一排小矮房很破，我们4个人挤在一个2室一厅的老楼房里，没有任何抱怨的情绪，一直在心理激励自己：经历都是财富，努力总有回报。

按照见习计划，到新晃站后第4天我开始跟着程师傅学习助理值班员。第一个班，程师傅就把对讲机、信号旗、帽子、臂章、口笛递给我，叫我穿戴好，然后让我亲自操作接发列车，他站在旁边看着，时不时的提醒我应该怎么做。刚开始很多作业不怎么标准，程师傅都耐心指出并亲身示范标准的程序，

做得好的地方，他常笑着鼓励我。虽然在学校时在向塘西站实习的时候，我考过了助理值班员，还必修得虚心向程师傅请教学习，尤其是在现场实际操作中程序到标准化，遇到非正常情况怎么紧急处理等。在见习期间跟着师傅每个班都去，刚开始2点钟的早班确实很难熬，心理发誓一定不能退缩，要做就做更好。跟了几个班后，正常情况下的接发列车是毫无问题。但有个小“插曲”我很难忘怀，那天45031在新晃站调完车后折返开45032回怀南，由于列尾故障，司机用电台通知我好几遍到列车尾部去，准备打风，叫我看尾部通风是否良好。第一次碰到这种情况，一直以为司机叫我发车，我用电台喊了几遍：45032 3道发车。这事对我的触动蛮大的，极简单的一件事，不懂处理或没经历过轻则影响正常接发列车，重则构成事故。从那以后，看《技规》《行规》时对非正常情况接发列车特别关注，也经常请教师傅关于非正常情况下接发列车的问题。行车固然要靠理论知识做铺垫，但长期积累的丰富经验是个难得的财富，吸取消化师傅们用岁月垒成的宝贵经验对我们刚入路的年轻人在今后熟悉岗位、处理问题定能少走弯路。所以，在接车空闲的时候，我常主动“引诱”程师傅谈他以前的一些行车经历、经验，他很热情，很多时候他也主动把他经历过的行车岗位一些应特别注意的事项、突发情况怎么处理、如何自我保护等说给我，使我受益非浅。接触多了，发现列尾故障是常见的，在后来的作业中，处理那问题游刃有余。经过一个多月虚心学习和师傅的耐心教导，助理值班员这个岗位已能单独作业。很感谢程师傅，除了业务上的知识，他还教我很多很多做人处世的道理。

学完助理值班员，九月份，按照车站的安排，开始了我的第二阶段见习计划——信号员。关于信号员，以前接触蛮少的，在学助理值班员时偶尔请教下几个极简单的问题。我的信号员师傅是个女孩，听说在行车岗位女孩是极少的，我想我算很幸运的了，女孩子毕竟更细心更耐心些。第一个班，坐在信号员的台子上，看着控制台一排排的信号按钮，茫然了，排进路什么也不会，没有实际接触过这东西。然后师傅拿个椅子做在我旁边，指挥我应该按哪个按钮，怎么操作，一天

下来，脑子一直处于高度紧张状态。不过确实学会了接车进路、发车进路等基本排列进路，对调车进路很是一头雾水，师傅鼓励我说你这先别急，一步一步来。开始几个班，有调车作业的时候，师傅就叫我在旁边看着她操作，并详细的解说给我听。看了几个班的调车作业后，我手有点“发痒”，很想亲自去操作调车进路。师傅同意了，吩咐我没有把握的时候先问下，不要急于排列进路。自己动手跟眼睛看着就是一样，还是会犯些错误，有的是相同的错误。第一次亲手操作调车信号在一边犯错误一边学习中有所领悟。在师傅耐心指导，自己认真学习下，过了4、5个班的磨合期，已经会排调车信号。调车作业中师傅常提醒我要等调车人员汇报已过岔才排列进路，干一沟划一勾，小3道的24号道岔和30号道岔要注意操到正确的位置，然后接通光带检查.....很细心负责任的师傅。除了调车信号，另一个坎是看懂调车作业通知书经过几次讲解才最终明白。学习做18点时还是蛮上手的，再加上师傅的心细，把计算公式、报18点的电话和广州统计的电话等写在一张小纸条上，很快就熟知会做和报18点了。期间，我把我经常忘记或搞错的事项存在手机里，发现这个蛮实用的，尤其是在刚开始学习期间。在见习中我体会到，行车很多是熟练工种，在刚接触新岗位时有点畏惧心理很正常，但要勇于去尝试去摸索，多问多看规章，所有的暂时的困难都是纸老虎，一点即破。

三，受任于危难之时、责任使我更成熟稳重

功夫不负有心人□20xx年1月我胜利通过了理论和实做的单独考试。1月中旬，湖南、贵州等多个省份出现了严重的雪灾天气，贵州、湖南郴州多处接触网倒塌，沪昆线、京广线一度瘫痪，新晃站电源极不稳定，时而停电时而恢复，多个行车设备被烧坏，在这样的时刻，车站安排我单独助理值班员。我深知身上责任的重大，但有足够的信心。在进出站信号机停电故障、接触网没电的紧急情况下，第一次在进站信号机外以手信号引导接车，第一次以路票的形式发车.....很多很多的第一次堆加了我的人生财富。在没有师傅护着，没有

任何经验下，我出色的完成那段时期特殊情况下的接发列车。从那以后，我对学习好规章的重要性的认识更加深了。雪灾期，一辆客车停在站内3道待开，车站旁边的很多小贩围过来高价卖给旅客食物，可能持续雪灾，车上食物供应不上，很多旅客跳下窗去买，信号好了，快开车了，我用口笛吹了多次仍无效，一个人力量单薄，紧急之下我将情况汇报站长，在站长的指挥下，客车安全的开出新晃站。在近一个月的雪灾期间，领悟、学会很多，遇事成熟稳重，冷静机智处理问题是我的最大收获。干活一分钟，做好60秒，师傅们这样叮嘱我，我也这么做，穿戴好规定用品标准化接车，认真注意列车运行和货物装载状况。休息时间，为了拓展知识面，自学了值班员的理论知识。直到4月下旬，车站安排我到货运学习。

四，加紧学习货运，责任和差距俱在

初到货运，没有规章，对货运的了解甚少，在师傅们纯实作的教授下开始意识到自己在这方面的基础薄弱。货运规章制度电报文件繁杂、细琐，一不小心就会出事，所以，刚去货运就嗅到责任的重大和自身的差距。为了加紧学习货运，车站安排我同时跟两个师傅学习，后来，放弃我的休息时间，三个师傅我都跟着，接触多了，慢慢就理解和领悟了。由于不细心，刚开始制作货票和核算费用时常错了，我把这些常错和易忘的问题写在一张随身携带的纸条上，发现这个是极好的方法，在不确定的时候就拿出看看，效果很好。没有货运规章苦恼了好久，最近想到一个点子蛮好——在网上下载。货运学习期间，虽然常常被调到信号楼替班、出去学习，但在众多师傅的帮助指点下，已能胜任货运内勤。

忙碌而充实的见习中，对一些行车设备和作业程序有自己肤浅的看法。一，在无线调度通信设备使用良好的情况下，发车时可否简化程序，只用电台通知司机发车，省略给司机发车信号，尤其是在新晃这样弯度比较大的车站，一方面要盯控旅客上下，另一方面要跑到靠近机车司机能看到的方向按

时给发车信号，鱼和熊掌都要兼得，最佳时间的掌握尺度对外勤提出较高的要求；二，铁路公安有一种设备，可以看清楚高速行驶中货车的每节车厢的车号及货物装载状况，这使监视列车运行的外勤望其项背，如果能设备或信息共享，或则行车部门配有这样的设备，外勤在室内就能高效的监视列车运行状况，这将对中国铁路发生革命性的变化，尤其是中间站。三，就目前新晃站使用的轨道衡而言，性能极不稳定，偏差悬殊，且经常出现故障。如果把现在的动态轨道衡进行技术上的改造，在货物线钢轨上埋设感应器或电子元件，它能自动识别压在上方的货车车型、车号、重量及超偏载情况，这种“静态轨道衡”能从源头上控制超偏载，且准确性高，不像目前的轨道衡过衡时测得超重又得叫调车组甩下，费时费力。

在见习期间，我积极的思考，努力将大学所学的理论知识与现场实际相联系，有不懂之处，主动向师傅们请教，师傅们都是知无不答，大多数问题都能得到满意的解答。通过一年的见习我成功的完成了理论知识与现场实际的初步结合，对铁路行车组织和货运组织有了更为深刻的了解，对中间站的日常管理和班组管理有切身的体会。见习虽已接近尾声，但学习永无终点。

我较好的完成了见习计划。除此之外，我还不断加强自身修养，在思想上积极寻求进步，写思想汇报，进一步向党组织靠拢。最后，我要深深感激对我生活和工作中做出无微不至关怀的车站领导，也非常感谢在整个见习过程中对我耐心指导的师傅们。在今后的日子定将全力以赴努力工作。

班长自我鉴定篇七

作为__铁路局一名青工，我要感谢xx铁路局，是xx铁路局的成立，才给了我这么多展示才能的机会。同时，我也愿意用我的所学，为新太铁实现新的发展而出一份力。

记得去年，我们还站在这里，以保证__铁路路局平稳过渡为主题，大谈岗位安全责任。今天，我们已经走出了那段最艰难的日子，相聚在这里，共叙__铁路局的美好明天。一年来，我们广大太铁青年见证了__铁路局从起步走向辉煌的坎坷历程，见证了太铁职工为路局的改革发展付出的辛勤汗水。成绩的取得来之不易，奋进的道路充满坎坷。

在此，我要用最真诚的感情向新太铁致敬、向太铁工人师傅们致敬。我是来自__铁路局基层站段的一名普通工人，在平凡的工作岗位上，我没有骄人的业绩，也没有轰轰烈烈的举动。我只是千里铁道线上一颗平凡的不能再平凡的螺丝钉。

然而，我也有思想，我也有一颗年轻而激动的心。记得去年3月18日，一个中国铁路举世震惊的日子，__铁路局在铁路改革的滚滚洪朝中拔地而起。

作为一名铁路职工，看到铁路翻天覆地的变化，我们为铁路美好的明天而兴奋，为自己的人生从此有了奋斗的方向而无比激动。从那一刻开始，__铁路广大青年以崭新的姿态，积极奋战在各自的岗位上，踏实苦干、创岗多杯，用优异的成绩向路局、路局党委交了一份满意的答卷。