

2023年拆除施工方案做(优质6篇)

无论是在个人生活中还是在组织管理中，方案都是一种重要的工具和方法，可以帮助我们更好地应对各种挑战和问题，实现个人和组织的发展目标。方案的格式和要求是什么样的呢？以下是小编给大家介绍的方案范文的相关内容，希望对大家有所帮助。

拆除施工方案做篇一

某高速公路工程新建互通共7座桥梁9次上跨京开高速及东西辅路，分别为b匝道桥、d匝道桥、g匝道桥、a2匝道桥、互通主线桥、黄垩分离式立交桥、西黄垩人行天桥，其中人行天桥是将旧人行天桥拆除后向北平移24.5米还建新桥，黄垩分离式立交桥是将旧黄垩分离式立交桥拆除后原位还建新桥，如图1。下部结构桥墩均采用盖梁柱式墩接承台桩基础，上部结构采用钢混组合梁的形式。为满足施工要求，同时保障京开高速的交通通行安全，在施工时需对现状交通进行占路导行。

2.1道路现状说明。京开高速公路中央分隔带宽3米，两侧路面各宽14.25米，机动车道三上三下加连续紧急停车带（硬路肩），路基全宽34.5米。

2.2前期准备工作。

2.2.1涉路施工手续办理：涉路施工手续繁琐、周期长、涉及首发集团、安畅分公司、市交管局、属地部门等多家单位，需尽早办理手续。

2.2.2安全技术交底：对参与本次交通组织的管理及施工人员进行安全技术交底，学习交通组织管理办法，提高安全意识。

2.2.3应急救援及交通疏导措施：为预防交通突发事故，成立应急救援小组，协助路政管理部门制定详细的应急措施，储备充足的救援物资。

2.2.4管线迁改：经现场勘察，京开高速中央分隔带、东西辅路、旧黄垓分离式立交桥、旧人行天桥等地方存在大量地埋或架空国防光缆、通讯电缆□10kv高压线等，涉及单位多、迁改难度大，待迁改完成方可进行交通导改。

2.3交通导改方案根据临时支墩位置及导行方式，制定本导改方案，共分为5个阶段，计划周期220天。

2.3.1第一阶段b匝道桥□d匝道桥□a2匝道桥□g匝道桥、京开互通主线桥中央分隔带基础及下部结构施工，计划周期50天。24小时占路施工，占用京开高速进、出京双向最内侧1条行车道内侧3m□并重新施化标线，剩余车道标线改为3×3.75m□保证车辆正常通行，施工完成后恢复标线，确保交通安全，如图2。

2.3.2第二阶段。旧黄垓分离式立交桥拆桥施工，计划周期30天。（1）京开高速主路拆桥施工：夜间施工，23时至5时，占用京开高速进京（或出京）主路施工时，封闭进京（或出京）主路全部车道（3条行车道，1条应急车道），将车辆导入对向最内侧1条行车道通行，将对向车辆导入外侧剩余2条行车道通行，将通行方式调整为1上2下或2上1下，并采用硬隔离将对向车道与同向车道进行隔离，不断路施工，确保交通安全。（2）京开高速辅路拆桥施工：夜间施工，23时至5时，占用京开高速进京（或出京）辅路施工时，将辅路机动车导入主路最外侧1条行车道及应急车道通行，将主路车辆导入内侧剩余2条行车道通行，并采用硬隔离将辅路车辆与主路车辆进行隔离，不断路施工，如图3。

2.3.3第三阶段。新建黄垓分离式立交桥及人行天桥基础及下部结构施工，计划周期50天。24小时占路施工，占用京开高

速进、出京双向应急车道，保证车辆正常通行，不断路施工，如图4。

2.3.4第四阶段□b匝道桥□d匝道桥□a2匝道桥□g匝道桥、京开互通主线桥、黄垓分离式立交桥、人行天桥钢箱梁吊装及桥面系施工，计划周期70天，如图5。本阶段占路方式和第二阶段拆桥占路方式相同。

2.3.5第五阶段旧人行天桥拆桥施工，计划周期20天。

(1) 旧人行天桥中央分隔带拆桥临时支墩施工及墩顶梁缝切割。24小时占路施工，占用京开高速进、出京双向最内侧1条行车道内侧3m□并重新施化标线，剩余车道标线改为3*3.75m□保证车辆正常通行，施工完成后恢复标线。

(2) 旧人行天桥梁体切割及梁体拆除。主路拆梁：施工期间封闭京开高速主路进京或出京半幅车道，将车辆导入对向半幅车道行驶；辅路拆梁：施工期间封闭京开高速辅路车道，将车辆导入京开高速主路车道行驶[1]。

(1) 各施工点组织不少于3人的交通安全指挥小组，负责指挥施工车辆进出施工区域，确保车辆行驶畅通。

(2) 建立交通安全事故应急机制，发现事故及时上报，及时报警，绝对服从交警部门及路政部门的指挥并积极配合；在事故发生时应立即做出反应，由安全负责人利用现有的资源条件配合交警部门解决事故，必要时宁可停止施工。

(3) 在施工区域内的施工车辆、机械有专人指挥，形成严密的内部交通安全组织机构，杜绝违章操作及违章指挥。

(4) 加强对施工人员安全教育与监督。所有施工人员进行安全培训后才能上路作业，配备专职安全员。

(5) 所有进场人员正确佩戴安全防护用品，现场管理人员统一穿绿色反光背心，施工人员统一穿橘黄色反光背心，进场人员不得横穿高速。

(6) 严禁在施工区域内嬉戏，打架，一旦发现，立即开除。

(7) 作业区内人员值守和设施看护：值班人员做好交接班工作，确保24小时有人值守。

(8) 遇到高速公路警卫任务时，无条件服从交警、路政的安排[2]。

实践证明，京开高速跨线桥占道施工交通组织方案合理，施工过程可控，目前7座跨线桥已完成钢箱梁架设及桥面板施工，确保按期、按质完成。

拆除施工方案做篇二

一、编制的依据

- 1、沧源县xx年农村公路大中修工程竞争性谈判文件、设计图表；
- 2、国家及交通部现行的公路桥涵施工技术规范、规程、规则；
- 3、我单位现有的机械设备、人员及资源配路。

二、编制的范围

- 1、沧源县xx年农村公路大中修工程a5标段。包括全段的路基挖、填、软基处理、挡墙、边沟施工；碎石土路面基层、面层、磨耗层施工、培路肩施工；钢筋混凝土圆管涵；交通标志牌、里程碑等项目。

2、本施组包括路基挖填、挡墙、涵洞砌筑、防护设施、排水沟、路面基层、面层施工及安全、质量、工期、进度、施工措施等内容。

三、编制的原则

1、以满足质量、工期要求为核心，“突出重点，兼顾一般”的原则，合理进行资源配路，实现快速均衡施工。

2、按照“精干机构、精兵强将、精良装备”和“安全、优质、快速、高效”的原则进行施工组织安排。

3、突出应用新技术、新材料、新工艺、新设备，提高机械化施工水平。

4、采取先进可靠的安全保证措施，确保生产，做到文明施工，保护好周边环境。

5、根据本标段的具体情况，我们将凭借丰富的施工经验，依靠科学手段，在绝对保证工程质量的前提下节约材料、减少窝工，合理投入工程机械设备，最大限度地节约成本，降低工程造价。

一、工程概况

沧源县20xx年农村翁芒公路大中修工程a5标段工程包括以下路段的工程。

翁芒村公路（k0+000—k15+200段）。本公路起点位于翁芒线k0+000处，路线由西向东越岭布线，途经芒内村民委员会、翁芒村民小组止于翁芒村委会，全长15.2公里。

二、沿线建筑材料、水、电等建设条件

翁芒村公路[k0+000—k15+200段)。本路段基本沿老路改建，部分路段新建，施工用水、电比较便利，可就近利用。

砂料场：沿线采用，材料为天然山砂、河沙，平均运距3公里；

支砌用砂为河中采用，平均运距6公里。

翁芒村公路[k0+000—k8+220段)。本路段基本沿老路改建，部分路段新建，施工用水、电比较便利，可就近利用。

施工用水：沿线管沟采用，平均运距1公里；

施工用电：可根据需要和可能沿线转接；

块、片、碎石料场：沿线采用，材料为石灰岩、砂岩，平均运距3公里；

砂料场：沿线采用，材料为天然山砂、河沙，平均运距4公里；支砌用砂为河中采用，平均运距8公里。

三、主要工程量清单

略

拆除施工方案做篇三

工程名称：

工程面积：

工程地点：

1、本公司以一流的服务和设计，严格履行合同，精心施工，创造优质的装饰工程。

2、工期目标：

总工程工期：

服务目标

信守合同认真协调与各有关方面的关系，接受甲方及有关部门对本工程质量、工程进度、计划协调、现场管理监督。

1、装饰项目如下：

2、清拆工程

3、天花工程

4、墙面铺设及logo背板安装

5、间阁工程

6、行门工程

7、强弱电工程

a施工平面布置图（另附）。

b施工总平面要求：

1、甲方提供办公地点：如甲方不能提供材料仓库，项目经理将自行搭建或借办公地点，另外建立一个易燃品仓库二十平米。

2、施工现场用电，应采用符合国标规范的铜心电缆三相五线制和单相三线制，电源应从配电房送到工地配电箱，施工用水由甲方提供水源，水源必须满足施工及消防用水需要。

3、施工准备工作

1) 进入施工现场，工地项目管理人员指挥工人清理施工现场所有的障碍物，搭建配电箱，接好临时照明，方可进行清拆，在清拆过程中，不留下任何渣土，随时清运装进编织袋中，集中堆放，晚上再用垃圾车运走。

2) 清拆完毕，组织甲乙双方有关人员再熟悉图纸，参加图纸会审，现场复核，深化施工组织设计，进行施工技术交底，才能施工。

1、本工程公司领导非常重视该项目，公司将按项目法施工要求，成立项目经理部，现场组织管理机构。

2、工地管理制度：各类标志牌置于醒目处，工人必须统一着装上岗，树立本公司良好的企业形象。施工现场出现垃圾随时清除到指定地点。消防设施放在醒目处，临时用电有专人管理，配备防火员。

再遵顺合同、守信用、保质量的情况下，本公司实施交叉作业方式。

1、本工程先有电工划出要开的槽，由小工进行开弯管、穿线、木工做门及套、石膏板隔断。

2、电工顶部线管，铺设完毕，木工进行吊顶施工，水工做上下水管，铺设完毕，由瓦工抹平地面、墙面不平出，进行用水试验三天，如地面漏水必需重新做地面防水。

3、顶部工程完毕，油工用石膏粉进行填平接口处，贴上绷带，然后进行批灰、打磨、刷墙漆。

4、门、套及柜做完后，油工进行填补钉眼，刮原子灰，打磨、喷漆。

5、卫生间闭水试验完成，瓦工进行防水层保护，方能进行铺砖擦缝。

6、木工在做完顶部、墙面、门及套柜子、前台，最后二遍之前瓦工进行走道地砖及室内、前台、理石铺装。安装卫生间洁具、门口玻璃安装工作，木工安装墙脚线、电工安装灯具。

7、油工再完成所有油活后，在清理地砖、擦缝、清洁直到完工。

1、施工前木工用水平管找好水平，找到正确的线，依照正确的线进行施工。吊顶、地面平整、门套、电源、插座高度整齐一致。

2、顶部施工方法：按照水平线，找好高度用墨斗弹好水平线用电锤打眼加木塞钉好四周木方，顶部打好眼，加上膨胀螺栓，挂号竿栓38#主龙骨，再勾50付龙骨，调平后，用自攻螺丝上石膏板。

3、门套及门

先找好水平，确定所有门套高度后，用电锤在门洞两侧打孔加木塞，用细木板做低衬，再用两层细木板涂上白乳胶找平用5cm自攻螺丝进行加固后，再贴上面板。然后收门套线。门用细木板开出10cm宽条双层涂乳胶每10cm一条做出框架五厘板钉上，再用面板白乳胶进行压制，压制时间为10天确保门不变形。

4、墙面和顶部。

批灰用石膏粉/白乳胶掺和填入裂缝等干后贴上绷带，在进行批灰三遍，涂乳胶漆。

5、门套及门框

木工做完后，用原子灰先填补有缝处，然后在满刮两遍进行打磨，喷漆一遍，可能出现没有不平处，在填补打磨、喷漆五遍，用360#水沙打磨、喷漆3遍，再用1000#水沙打磨，在喷两遍亚光漆结束。

6、水、电工

pvc弯管接头处涂上pvc装也接头胶水进行连接，在槽里面用电锤打孔加木塞，用螺丝拴好钢丝进行pvc管加固，加固后再用水泥填埋直到与墙体持平。水管套丝用麻绳缠好丝牙，涂上清油进行拧接，固定墙体填埋。洁具安装与地面、台面交界处打上白色玻璃胶加以封闭。

7、瓦工工艺

找好水平线，打毛地面，用水泥浆涂两遍，用半干半湿水泥砂浆铺在地面，打结实平整，然后用水泥浆涂在地砖上，再用批锤敲平用水平尺检查。

8、消防系统施工工艺

依据中华人民共和国国家标准《自动喷水灭火系统施工设计及验收规范》gb50261—96火灾自动报警系统施工及验收规范gb50166—92进行施工的。

- 1、安全小组成员，值班记录对安全险患及时整改
- 2、加强施工现场消防管理，消防器材配备齐全，符合消防要求。
- 3、临时用电，值班电工负责检查用电情况。
- 4、管理技术人员必须持有效证件才能上岗

5、施工用电的闸箱必须有漏电保护开关，使用前进行功能检测，合格后方可使用。

1、进入现场的管理人员和施工人员，必须佩带胸卡。

2、加强材料堆放管理，保持工地现场畅通无阻。

3、各施工班组每天进行工作面的自我检查。

4、定期召开文明施工会议，组织有关人员进行全面检查。

5、每天清运堆放垃圾。

认真履行合约，确保工期，积极配合甲方检查指导。按进度计划正常施工

1、本工程保修一年，在此期间，如工程质量出现问题，本公司保证贵方同志本公司24小时安排技术人员赴现场抢修并负责修好。

2、本工程保修期内质量问题，只收取维修成本费用。

拆除施工方案做篇四

1、本公司以一流的服务和设计，严格履行合同，精心施工，创造优质的装饰工程。

2、工期目标：

总工程工期：

1、服务目标

信守合同认真协调与各有关方面的关系，接受甲方及有关部门对本工程质量、工程进度、计划协调、现场管理监督。

- 1、装饰项目如下：
- 2、清拆工程
- 3、天花工程
- 4、墙面铺设及logo背板安装
- 5、间阁工程
- 6、行门工程
- 7、强弱电工程

a施工平面布置图（另附）。

b施工总平面要求：

- 1、甲方提供办公地点：如甲方不能提供材料仓库，项目经理将自行搭建或借办公地点，另外建立一个易燃品仓库二十平米。
- 2、施工现场用电，应采用符合国标规范的铜心电缆三相五线制和单相三线制，电源应从配电房送到工地配电箱，施工用水由甲方提供水源，水源必须满足施工及消防用水需要。
- 3、施工准备工作
 - 1) 进入施工现场，工地项目管理人员指挥工人清理施工现场所有的障碍物，搭建配电箱，接好临时照明，方可进行清拆，在清拆过程中，不留下任何渣土，随时清运装进编织袋中，集中堆放，晚上再用垃圾车运走。
 - 2) 清拆完毕，组织甲乙双方有关人员再熟悉图纸，参加图纸

会审，现场复核，深化施工组织设计，进行施工技术交底，才能施工。

1、本工程公司领导非常重视该项目，公司将按项目法施工要求，成立项目经理部，现场组织管理机构。

2、工地管理制度：各类标志牌置于醒目处，工人必须统一着装上岗，树立本公司良好的企业形象。施工现场出现垃圾随时清除到指定地点。消防设施放在醒目处，临时用电有专人管理，配备防火员。

再遵顺合同、守信用、保质量的情况下，本公司实施交叉作业方式。

1、本工程先有电工划出要开的槽，由小工进行开弯管、穿线、木工做门及套、石膏板隔断。

2、电工顶部线管，铺设完毕，木工进行吊顶施工，水工做上下水管，铺设完毕，由瓦工抹平地面、墙面不平出，进行用水试验三天，如地面漏水必需重新做地面防水。

3、顶部工程完毕，油工用石膏粉进行填平接口处，贴上绷带，然后进行批灰、打磨、刷墙漆。

4、门、套及柜做完后，油工进行填补钉眼，刮原子灰，打磨、喷漆。

5、卫生间闭水试验完成，瓦工进行防水层保护，方能进行铺砖擦缝。

6、木工在做完顶部、墙面、门及套柜子、前台，最后二遍之前瓦工进行走道地砖及室内、前台、理石铺装。安装卫生间洁具、门口玻璃安装工作，木工安装墙脚线、电工安装灯具。

7、油工再完成所有油活后，在清理地砖、擦缝、清洁直到完工。

1、施工前木工用水平管找好水平，找到正确的线，依照正确的线进行施工。吊顶、地面平整、门套、电源、插座高度整齐一致。

2、顶部施工方法：按照水平线，找好高度用墨斗弹好水平线用电锤打眼加木塞钉好四周木方，顶部打好眼，加上膨胀螺栓，挂号竿栓38#主龙骨，再勾50付龙骨，调平后，用自攻螺丝上石膏板。

3、门套及门

先找好水平，确定所有门套高度后，用电锤在门洞两侧打孔加木塞，用细木板做低衬，再用两层细木板涂上白乳胶找平用5cm自攻螺丝进行加固后，再贴上面板。然后收门套线。门用细木板开出10cm宽条双层涂乳胶每10cm一条做出框架五厘板钉上，再用面板白乳胶进行压制，压制时间为10天确保门不变形。

4、墙面和顶部。

批灰用石膏粉/白乳胶掺和填入裂缝等干后贴上绷带，在进行批灰三遍，涂乳胶漆。

5、门套及门框

木工做完后，用原子灰先填补有逢处，然后在满刮两遍进行打磨，喷漆一遍，可能出现没有不平处，在填补打磨、喷漆五遍，用360#水沙打磨、喷漆3遍，再用1000#水沙打磨，在喷两遍亚光漆结束。

6、水、电工

pvc弯管接头处涂上pvc装也接头胶水进行连接，在槽里面用电锤打孔加木塞，用螺丝拴好钢丝进行pvc管加固，加固后再用水泥填埋直到与墙体持平。水管套丝用麻绳缠好丝牙，涂上清油进行拧接，固定墙体填埋。洁具安装与地面、台面交界处打上白色玻璃胶加以封闭。

7、瓦工工艺

找好水平线，打毛地面，用水泥浆涂两遍，用半干半湿水泥砂浆铺在地面，打结实平整，然后用水泥浆涂在地砖上，再用批锤敲平用水平尺检查。

8、消防系统施工工艺

依据中华人民共和国国家标准《自动喷水灭火系统施工设计及验收规范》[gb50261—96]火灾自动报警系统施工及验收规范[gb50166—92]进行施工的。

- 1、安全小组成员，值班记录对安全险患及时整改
 - 2、加强施工现场消防管理，消防器材配备齐全，符合消防要求。
 - 3、临时用电，值班电工负责检查用电情况。
 - 4、管理技术人员必须持有效证件才能上岗
 - 5、施工用电的闸箱必须有漏电保护开关，使用前进行功能检测，合格后方可使用。
- 1、进入现场的管理人员和施工人员，必须佩带胸卡。
 - 2、加强材料堆放管理，保持工地现场畅通无阻。

- 3、各施工班组每天进行工作面的自我检查。
- 4、定期召开文明施工会议，组织有关人员进行全面检查。
- 5、每天清运堆放垃圾。

认真履行合同，确保工期，积极配合甲方检查指导。按进度计划正常施工

- 1、本工程保修一年，在此期间，如工程质量出现问题，本公司保证贵方同志本公司24小时安排技术人员赴现场抢修并负责修好。
- 2、本工程保修期内费质量问题，只收取维修成本费用。

拆除施工方案做篇五

合理，良好安全的施工开始之前需要好的施工方案，一份好的施工方案能让施工更顺利的开展，下面我们一起来看看施工组织方案是怎样的吧！

一、工程概况

本工程为太原市二期市政东峰路道路工程，该路段北起于南内环东延南至龙城大街，全长约7.88公里。

本次中标(山西安宇建设监理有限公司)路段为道路工程(k0+000—k3+392.687)段。

计划施工工期为575日历天。

该道路红线宽度40m□两边再各预留5m绿化带，设双向六车道、两侧非机动车道和人行道。

按城市ii级主干道设计，计算行车速度40km/h□

二、施工总体部署

2.1、施工准备

与甲方协议签订之后，本公司根据现场工程实际情况，，调动一切积极因素，利用熟悉本地施工条件的优势，就近调集施工人员(中铁十七局)做好上场准备。

由项目经理带领施工技术部、安全质量部、物资设备部、计划部、中心试验室、综合办公室等在本地的人员10人进驻现场，进行前期准备，其余人员在10天内调集完毕，在最短时间内进驻现场。

并组织精测人员根据施工图纸及业主提供的原始测量基准点、测量标志、基准线或水准点或其他书面资料，按国家测绘标准和本工程精度要求，对本工程测设施工加密控制网，并及时提交监理单位，直至获得认可，在此同时，施工单位将陆续组织工程所需的各种施工机械、各项设备进场，联系各种材料厂家准备供料计划，并做好开工前的其他工作，按要求向监理单位(山西省安宇建设监理有限公司)提交开工申请报告。

2.2、各种临时工程及临时设施、施工措施

2.2.1、施工营地布置

项目经理部租用当地房屋，施工队住房、料库、值班室、保安室及其他施工用房均利用现有的房屋，材料进场及车辆出入均可以利用现有便道，周围场地较平整。

2.2.2、施工用水

施工用水采用老虎口水库里的水或打井取用地下水。

2.2.3、施工用电

工程施工用电，附近电力为工业用电，可就近利用，不考虑单独设置变压器。

2.2.4、工地排水

设置集水坑将水集中、沉淀、过滤后，利用水泵、临时排水通道排入沟渠，局部水位较高处采用井点降水，重点地段雨季施工采取临时覆盖。

2.2.5、环保及三废处理

本工程拟集中建立垃圾站，并于环保部门联系统一处理，施工中生活废水、施工污水经与有关部门联系征得同意后，排向指定地点，处理效果达到国家规定的三废处理标准后排放，并征得三废主管部门的同意。

三、现场恢复

施工过程中保持工完料清的原则，每完工一段，在征得监理同意后，需要恢复的立即恢复至原貌；对于临时工程占用场地，完工后按有关规定或协议恢复。

3.1、工期

按业主要求本工程将于20xx年3月25日开工，工期575天，准备按期完成。

共分三个阶段：

第一阶段---施工准备阶段。

计划安排5天(20xx年3月25日~20xx年3月30日)，主要安排人员、机械设备、部分材料进场，连接水、电进场，完成对桩交接、线路定位，进行实施性施工组织设计编制、办理各种施工过程中所需手续，对现场进行复测。

第二阶段---主体工程施工阶段。

计划安排555天(20xx年3月31日~20xx年10月10日)，完成全部工程的施工。

第三阶段---收尾配套阶段。

计划安排15天(20xx年10月10日~20xx年10月25日)，主要完成缺陷修复、场地恢复、竣工资料编制及工程验交等工作。

3.2、组织机构

本工程将根据实际情况组建项目部，实行项目法管理，项目经理负责制。

为了安全、优质、按期完成本工程的施工任务，本着精干、高效的原则。

我们计划安排具有丰富施工经验的技术、管理人员按项目法组建现场项目部。

下设五部二室，即施工技术部、安全质量部、物资设备部、计划部、财务部、中心试验室、综合办公室。

根据所设置部室制定出各项业务职责，做到分工明确、职权分明。

见附图。

组建3个工程队分段施工

四、道路工程的主要施工方法

4.1、路基工程

该道路交通量大，施工安全与行车安全在施工过程中占有同等重要的地位。

大道穿过龙城大街，该段成为本工程的施工重点也是难点。

施工前做好取土场和弃土场的调查、选定，做到有利环保，尽量保护好周围的植被及生态环境，合理调配土石方。

4.1.1、施工准备

进场后，根据设计图纸对既有道路情况进行详细调查，掌握第一手资料。

地质调查核实：施工前搜集详细的工程地质、水文地质及路基设计情况，结合工程实际，掌握本地区地基处理经验和类似工程地基处理经验和使用情况。

填料的选择及修筑试验段：路基填筑前先对取土场的土样进行土工试验，以确定填料的种类和含水量，符合规范要求后，方可用于路基填筑。

对不符合规范要求的填料，修改取土位置，或采取达到标准的改良、加强压实等措施。

施工按规定定期对取土场的土进行抽检试验。

4.1.2、施工工序

路基填筑以机械作业为主，人工配合。

配置一定数量的挖掘机、装载机、自卸车装运;推土机、平地机整平;振动压路机及小型振动器具压实。

为确保施工质量, 加快进度, 提高施工效率, 采用“三阶段、四区段、八流程”的作业程序组织施工。

三阶段: 准备阶段—施工阶段—竣工阶段。

四区段: 填筑区—平整区—碾压区—检验区。

八流程: 施工准备—基底处理—分层填筑—摊铺整平—洒水或晾晒—机械碾压—检验签证—路基面整修。

4.1.3、测量放线工作

4.1.3.1、恢复定线测量

在地面上进行中线测量前, 应根据设计部门交桩, 对导线点及水准点进行复核, 根据施工要求, 道路每隔200~300m设一临时水准点。

4.1.3.2、填挖方施工测量

每一地段开工前应根据设计图纸放线, 测设中心桩、边线桩。

施工中应经常检查各测量标志, 对遗失或位置移动者随时补钉校正。

4.1.4、路基施工

4.1.4.1、填筑作业

基本要求: 施工中始终坚持“三线、四度”, 三线即: 中线、两侧边线, 且在三线上每隔20m插一面小红旗, 明确中线、

边线的控制点;四度即:厚度、密实度、拱度、平整度。

通过控制路基分层厚度以确保每层层底的密实度;控制住密实度以确保路基的质量及工后沉降不超标;控制拱度以确保雨水及时排出;控制平整度以确保路基碾压均匀及在下雨时不积水。

在路基中心线每200m处设置一座固定桩,在固定桩上标出每层的厚度及标高。

每层填土前做出路肩,在路肩两侧每隔50m(局部加密到每隔20m)设置一道临时泄水槽至路基外排水沟,与路基填筑同步进行,确保雨季路基上的水及时从泄水槽中排出,避免雨水冲刷边坡。

4.1.4.2、分层填筑

按设计路基横断面全宽纵向水平分层填筑压实。

分层厚度根据填筑压实试验段所确定的工艺参数严格控制,路堤每20m设一组标高点,每层压实厚度不大于30cm□不小于20cm□最大虚铺厚度不超过35cm□

地形起伏时由低处分层填筑,由两边向中心填筑。

边坡两侧各超填30cm宽,以方便机械压实作业,保证路堤全断面的压实度一致,竣工时刷坡整平。

根据自卸车容量计算堆土间距,以便平整时控制均匀的分层厚度。

4.1.4.3、摊铺整平

填土区段完成一层填筑后,先用推土机初平,再用平地机终平,做到填层面在纵向和横向平顺均匀,以保证压路机的碾

压轮表面能基本均匀接触地面进行压实，达到压实效果。

摊铺时层面做成向两侧倾斜2%~3%的横向排水坡，以利路基面排水。

在推土机摊铺平整的同时，对路肩进行预压，保证压路机进行压实时压到路肩不致滑坡。

4.1.4.4、洒水、晾晒

根据试验段所得出的结论，选择最佳控制含水量，路堤填土的含水量控制在 $w_{opt}+2\% \sim w_{opt}-3\%$

拆除施工方案做篇六

项目经理部租用当地房屋，施工队住房、料库、值班室、保安室及其他施工用房均利用现有的房屋，材料进场及车辆出入均能够利用现有便道，周围场地较平整。

2. 施工用水

施工用水采用老虎口水库里的水或打井取用地下水。

3. 施工用电

工程施工用电，附近电力为工业用电，可就近利用，不研究单独设置变压器。

4. 工地排水

设置集水坑将水集中、沉淀、过滤后，利用水泵、临时排水通道排入沟渠，局部水位较高处采用井点降水，重点地段雨季施工采取临时覆盖。

5. 环保及三废处理

本工程拟集中建立垃圾站，并于环保部门联系统一处理，施工中生活废水、施工污水经与有关部门联系征得同意后，排向指定地点，处理效果到达国家规定的三废处理标准后排放，并征得三废主管部门的同意。