

# 最新汽修专业自我鉴定 汽修服务自我鉴定 (通用10篇)

无论是身处学校还是步入社会，大家都尝试过写作吧，借助写作也可以提高我们的语言组织能力。写范文的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？接下来小编就给大家介绍一下优秀的范文该怎么写，我们一起来看看吧。

## 汽修专业自我鉴定篇一

三年的中专生活即将结束，毕业之即，总结一下中专三年的得失，从中改进不足的地方坚持做得好的方面。使自己回顾走过的路，也更是为了看清将来要走的路。

我在校期间，在学校的指导、老师的教诲、同学的助下，通过不断地学习理论知识和参与社会实践，自觉自己的综合素质在很程度上得到了提升。对系统完善的汽车专业知识的学习，有了扎实的专业基础知识，一定的分析问题、解决问题的能力及较强的动手能力。课外量借阅图书馆中汽车类书刊资料，了解中国汽车产业发展动态方向，特别是汽车后市场服务领域。知道汽车维修行业发展现状及趋势，善于学习新的知识方法工艺，分析和解决问题的能力强，能够熟练的利用互联网查询汽车维修资料，收集本行业最新信息。

“老老实实为人，本本分分做事”是一个立足社会的根本，也是我时刻铭记的一句话。拥有良好的职业素质和职业操守，能够忠于自己的企业，将个人的职业生涯规划与企业的发展紧密的结合。勇于创新，善于开创，能承受较高的工作压力；吃苦耐劳，注重合作，具有年轻人火一样的工作热情和活力，成为一个有技术，会管理，善经营汽车的人。将是我一直努力和奋斗的目标。当然在这个人才济济的社会中我不一定是最好的，但我一定会努力的挤身于这一优秀的行列之中，在中国的汽车业中实现自己的社会价值。

三年的中专生活，虽然使自己的知识水平，思想境界，工作能力等方面都迈上了一个新的台阶。但这三年的锻炼，给我仅是初步的经验积累，对于迈向社会还是远远不够的。在这即将挥手告别美好中专生活，踏上社会征途的时候，我整装待发，将以饱满的热情，坚定的信心，高度的责任感去迎接新的挑战。

## 汽修专业自我鉴定篇二

熟悉涉外工作常用礼仪；具备良好的英语听、说、读、写等能力；能熟练操作计算机办公软件汽车维修自我鉴定自我评价。同时，我利用课余时间，广泛地涉猎了大量书籍，不但充实了自己，也培养了自己多方面的技能。更重要的是，严谨的学风和端正的学习态度塑造了我朴实，稳重，创新的性格特点。学三年，我深深地感受到与优秀学生共事，使我在竞争中获益；向实际困难挑战，让我在挫折中成长。祖辈们教我勤奋，尽责，善良，正直；学院培养了我实事求是，开拓进取的作风。

良鸟择木而栖，士为知己者用。我不想再说了，说多了怕别人说我是“王婆卖瓜”。“实践出真知，斗争长才干”，我只需要在实践中去闯，去干，竭力为贵公司解一份忧虑，增一份利润，或挽回一点损失……毕竟才干在实践中养成，也终究要在实践中体现。

## 汽修专业自我鉴定篇三

四年的大学生活即将结束，毕业之即，总结一下大学四年的得失，从中改进不足的地方坚持做得好的方面。使自己回顾走过的路，也更是为了看清将来要走的路。

我在校期间，在学校的指导、老师的教诲、同学的帮助下，通过不断地学习理论知识和参与社会实践，自觉自己的综合素质在很大程度上得到了提升。对系统完善的汽车专业知识

的学习，有了扎实的专业基础知识，一定的分析问题、解决问题的能力及较强的动手能力。课外大量借阅图书馆中汽车类书刊资料，了解中国汽车产业发展动态方向，特别是汽车后市场服务领域。知道汽车维修行业发展现状及趋势，善于学习新的知识方法工艺，分析和解决问题的能力强，能够熟练的利用互联网查询汽车维修资料，收集本行业最新信息。

拥有良好的职业素质和职业操守，能够忠于自己的企业，将个人的职业生涯规划与企业的发展紧密的结合。勇于创新，善于开创，能承受较高的工作压力;吃苦耐劳，注重合作，具有年轻人火一样的工作热情和活力，成为一个有技术，会管理，善经营汽车的人。将是我一直努力和奋斗的目标。当然在这个人才济济的社会中我不一定是的，但我一定会努力的挤身于这一优秀的行列之中，在中国的汽车业中实现自己的社会价值。

四年的大学生活，虽然使自己的知识水平，思想境界，工作能力等方面都迈上了一个新的台阶。

## 汽修专业自我鉴定篇四

20xx年x月x日，我进入杭州润泰汽车销售服务有限公司进行机电维修见习活动。至今已有一个月的时间，我对汽车维修服务站的整车销售、零部件供应、售后服务、维修以及信息反馈等有了一定的了解和深刻体会。杭州润泰汽车销售服务有限公司是一个拥有别克定点、配套、直接提供的一流维修设备：举升机、轮胎动平衡机、车身校正架、烤漆房等，还拥有先进的进口检测仪器：电脑检测仪、点火测试仪等，及使用于维修业务的计算机网络。宽敞、整洁的业务接待大厅和服务周到的客户休息室为客户提供舒适的环境，宽敞的维修车间，设置9个标准工位充分满足维修作业的需要。规格齐全，优质纯正的配件是上海通用系列车辆运行的安全保证。杭州润泰汽车销售服务有限公司是一个新起步4s店。主要销售：凯越、英朗、君威、君越、gl8、陆尊、林荫大道、昂科雷、

昂科拉等国内畅销车型。

1、熟悉汽车修理环境、修理工具。为将来工作打下基础。

2、通过现场维修见习和企业员工的交流指导，理论联系实际，把所学的理论知识加以印证、深化、巩固和充实，培养分析、解决工程实际问题的能力，为后继专业知识的学习、课程设计和毕业设计打下坚实的基础。

3、维修见习是对学生的一次综合能力的培养和训练。在整个见习过程中充分调动学生的主观能动性，深入细致地认真观察、实践，使自己的动手能力得到提高。

这家公司不但拥有一批高素质、高技能的汽车维修技术人员，而且从国内、外购进一批先进的汽车维修检测设备。例如：全球诊断仪、四轮定位仪、制冷剂纯度检测仪、等等。使得该厂软、硬件兼备且完善。

拥有完善的维修服务流程，流程如下：

## 1、汽车保养

汽车保养是很重要的，买的一辆新车，首先要懂得如何保养。汽车保养需要做的几项工作：

清洁汽车外表，检查门窗玻璃、刮水器、室内镜、后视镜、门锁与升降器手摇柄是否齐全有效。检查散热器的水量、曲轴箱内的机油量、油箱内的燃油储量、蓄电池内的电解液液面高度是否符合要求。检查喇叭、灯光是否齐全、有效，安装是否牢固。检查转向机构各连接部位是否松旷，安装是否牢固。检查轮胎气压是否充足，并清除胎间及胎纹间杂物。检查转向盘的游动间隙是否符合标准；轮毂轴承、转向节主销是否松动。检查离合器和制动踏板的自由行程是否符合规定。

检查轮胎螺母、半轴螺栓是否牢固可靠。起动发动机后，察看仪表工作是否正常，倾听发动机有无异响。检查车辆有无漏水、漏油、漏气、漏电等“四漏”现象。检查拖挂装置工作是否可靠。

机油的作用主要是对发动机进行润滑、冷却、密封、清洁、防锈、防腐……若没有机油，汽车的心脏就不能正常运转。使用矿物油，一般5000公里或者3个月换一次机油。正确的换油标准是以“引擎运转时间”来计算的。（自估平均时速：公里/小时 $\times$ 100小时/矿物油—200小时/合成油）=换油公里数。

汽车制动液检查与更换：汽车行驶一定的时间就要检查制动液，必要时需更换。制动液在使用一定时间后，会出现沸点降低、污染及不同程度的氧化变质，所以应根据气候、环境条件、季节变化及工况等及时检查其质量性能，做到及时更换。普通工况下，制动液在使用2年或5万公里后就应更换。原则上，不同型号的制动液不能混用，以免相互间产生化学反应，影响制动效果。不同车型，使用的制动液也往往不同。制动液有矿物油型制动液、合成型制动液等类型。合成型制动液具备很多优点被普遍使用。

此外，在更换制动液时应使用专业更换设备，这样更换制动液更彻底，不残留杂质，避免出现气阻，并能有效避免人工更换制动液常出现的问题。如制动发软、放液（气）阀的损坏。

## 2、发动机火花塞的更换

虽说在时间和行驶里程上没有更换机油要求得严格。但如果长时间不更换火花塞，也会影响发动机工作及寿命。火花塞一般分为两种，一种是普通型，这种火花塞使用寿命是两年或四万八千公里。另一种铂金火花塞，这种火花塞由于使用了铂金材料，因此寿命可达十万公里或五年。大多数汽车的

火花塞可以自己更换，尤其是四缸发动机更为容易。全世界的家用小汽车火花塞只有两种尺寸，你如果想自己更换火花塞，可到别克制定汽车零部件商店，报上你汽车的年代及型号，购买和你汽车匹配的火花塞，然后向服务生借用更换火花塞的工具便可自己更换。

### 3、汽车雨刷器常见故障诊断以及挑选方法

可刮100万次以上。据国际驾驶安全调查显示：雨天驾车，由老化雨刷引起的交通事故率比平常高出大约5倍。我为此特地询问了下师傅们，得到的答案就是：对症下药——根据雨刷不同的病症给以不同的诊断方法。

雨刷硬化：更换雨刷或橡胶片，不知您注意到没有？雨下得很大时使用雨刷感觉不错，可是当下小雨启动雨刷时，就会发现雨刷会在玻璃面上留下擦拭不均的痕迹；有的时候会卡在玻璃上造成视线不良。这种情况表明雨刷已硬化。若排除此故障，应先了解一下雨刷的工作原理。原来，雨刷是借马达的转动作用，靠连接棒转变成一来一往的运动，并将此作用力传达至雨刷臂及雨刷本身。当雨刷的橡胶部分硬化时，雨刷便无法与玻璃面紧密贴合，或者雨刷一有了伤痕便会造成擦拭上的不均匀，形成残留污垢。

雨刷或雨刷橡胶片的更换很简单，但在更换时应注意，车型及年份不同，雨刷的安装方法及长度不同。有的雨刷只需要更换橡胶片即可。

虽然我们在这家公司见习的时间很短，但是我们在这家新公司去学到了很多我们想学习到的知识，使我们对汽车行业有了更进一步的了解，我知道自己在学校学到的东西很少，还有很多是我们不知道的。在见习期间我们认真和师傅们学习汽车方面的知识，积极动手，培养了我们吃苦耐劳的精神，认真了解是车身的构造。完成了汽车拆装的目的，达到了我们见习的要求，我们在企业里，了解到很多企业文化和企业

管理体制。使我们不紧在自己的专业有了突破，也在学习到许多关于企业管理方面的知识。总体来说在次期间的见习，为我以后的工作道路上起着很重要的作用。

汽修实习自我鉴定

汽修实习自我鉴定

汽修实习自我鉴定

汽修实习的自我鉴定

汽修实习自我鉴定范文

汽修专业实习自我鉴定

汽修中职生自我鉴定范文

汽修毕业生自我鉴定

汽修实习报告范文三篇

汽修专业大学生自我鉴定

## 汽修专业自我鉴定篇五

在这一个月的时间里，我对汽车维修服务站的整车销售、零部件供应、售后服务、维修以及信息馈等有了一定的了解和深刻体会。xx汽车销售服务有限公司是一个拥有xx定点、配套、直接提供的一流维修设备服务的公司。

我在公司先是从事汽车漆面保养工作，如抛光、封铀、镀膜等，刚开始的时候由于对抛光机的使用不熟练，工作中好多问题都不会处理，后来在同事的助下慢慢的进步懂得了其中

的使用技巧。工作中就显得轻松多了。其实汽车维修是一项比较简单的工作，技术含量并不高，最主要的就两个字“细心”。我对汽车美容总结了以下几点原则：

汽车美容是精细工作，类似工艺品的加工制作，我必须要有耐心，精益求精。粗心意容易出错，稍有疏忽就会留下边角的污点。

车漆美容时，一旦研磨或抛光过度，会造成原有漆面的破坏、很难补救。因此，当出现难题时我停下来，规划好后再继续操作。

进行美容作业时，应根据部位及材料选用产品，并作好试验、试用工作。优先选用柔和型、稀释型的产品。尽量由低速档位、小力量开始试验操作，直至速度、用力小满足要求为止。

为了保证作业要求，我在全面作业之前，在隐蔽处小范围内进行试验，以便掌握情况正确使用产品和优化操作方法。

通过现场维修见习和企业员工的交流指导，理论联系实际，我把所学的理论知识巩固和充实，养成分析、解决实际问题的能力，为后继毕业设计打下坚实的基础。

## 汽修专业自我鉴定篇六

通过三年理论学习和一年多工作实践，我建立啦健全人生观，树立啦正确政治方向，有一定分析问题、解决问题能力，并且有较强动手能力。

课外大量猎阅图书馆中汽车类书刊资料。啦解中国汽车产业发展动态方向，特别是汽车后市场服务领域。知道汽车维修行业发展现状及趋势。善于学习新知识方法工艺，分析和解决问题能力强，能够熟练利用互联网查询汽车维修资料，收集本行业最新信息。

拥有良好职业素质和职业操守，能够忠于自己企业，将个人职业生涯规划与企业发展紧密结合。勇于创新，善于开创，能承受较高工作压力；吃苦耐劳，注重合作，具有年轻人火一样工作热情和活力。

为啦我达到我一直努力和奋斗目标,成为一个有技术，会管理，善经营汽车人。我一定会努力挤身于这一优秀行列之中。在中国汽车业中实现自己社会价值。

## 汽修专业自我鉴定篇七

通过在学校四年的.学习和生活，并参加了多次社会实践，我有健全的人生观，正确的政治方向，有一定的分析问题、解决问题的能力，有较强的动手能力。

一、通过系统完善的汽车专业知识的学习，有扎实的专业基础知识，并且有一定的汽车管理知识。课外大量猎阅图书馆中汽车类书刊资料。了解中国汽车产业发展动态方向，特别是汽车后市场服务领域。知道汽车维修行业发展现状及趋势。善于学习新的知识方法工艺，分析和解决问题的能力强，能够熟练的利用互联网查询汽车维修资料，收集本行业最新信息。

二、诚实守信是每一个人立足社会的根本，也是我信守的原则。我有良好的职业素质和职业操守，能够忠于自己的企业，将个人的职业生涯规划与企业的发展紧密的结合。勇于创新，善于开创，能承受较高的工作压力；吃苦耐劳，注重合作，具有年轻人火一样的工作热情和活力。

成为一个有技术，会管理，善经营汽车人。将是我一直努力和奋斗的目标。当然在这个人才济济的社会中我不一定是最好的，但我一定会努力的挤身于这一优秀的行列之中。在中国的汽车业中实现自己的社会价值。在这一个月的时间里，我对汽车维修服务站的整车销售、零部件供应、售后服务、

维修以及信息反馈等有了一定的了解和深刻体会[]xx汽车销售服务有限公司是一个拥有丰田定点、配套、直接提供的一流维修设备。

我在公司先是从事汽车漆面保养工作，如抛光、封釉、镀膜等，刚开始的时候由于对抛光机的使用不熟练，工作中好多问题都不会处理，后来在同时的帮助下慢慢的进步懂得了其中的使用技巧。工作中就显得轻松多了。其实汽车维修是一项比较简单的工作，技术含量并不高，最主要的就两个字“细心”。

1、耐心细致：汽车美容是精细工作，类似工艺品的加工制作，我必须要有耐心，精益求精。粗心大意容易出错，稍有疏忽就会留下边。

2、求稳避灾：车漆美容时，一旦研磨或抛光过度，会造成原有漆面的破坏、很难补救。因此，当出现难题时我停下来，规划好后再继续操作。

3、取轻避重：进行美容作业时，应根据部位及材料选用产品，并作好试验、试用工作。优先选用柔和型、稀释型或微切型的产品。尽量由低速档位、小力量开始试验操作，直至速度、用力大小满足要求为止。

4、先试后用：为了保证作业要求，我在全面作业之前，在隐蔽处小范围内进行试验，以便掌握情况正确使用产品和优化操作方法。

通过现场维修实习和企业员工的交流指导，理论联系实际，我把所学的理论知识巩固和充实，培养分析、解决实际问题的能力，为后继毕业设计打下坚实的基矗。

## 汽修专业自我鉴定篇八

回顾两年的中专校园生活生涯，有追求，有拼搏，有欢笑，有成功也有失败。我孜孜不倦，不断地挑战自我，从而完善自我。从实现人生的价值打下了坚实的基础。

### 一、在思想品德上

我有良好道德修养，积极地向党组织靠拢，关心和帮助他人，并以务实求真的精神热心参与学校的公益活动。

### 二、在学习上

我很重视自己的专业学习，曾获得二等奖奖学金，在学好理论的同时也注重与实践相结合。同时，我利用课余时间，学习了计算机应用基础，对office办公和excel能熟练操作，平时我还涉猎了大量文学，学习了为人处世的论理哲学。

### 三、在生活上

我诚实守信，热心待人，勇于挑战自我，时间观念强。由于平易近人，所以与人相处甚是融洽。做事从不拖拖拉拉，始终坚持自己的信念：马上行动！

### 四、在工作上

对工作热情，任劳任怨，责任心强，具有良好的组织交际能力，和同学团结一致，注重与同学的合作。身为学生的我在修好学业的同时，也注重于社会实践，寒暑假先后到珠海市联发有限公司、东莞市格林诗蒂服装有限公司工作。大量积累了社会实践能力。

## 汽修专业自我鉴定篇九

虽然曾经对高考分数感到不满却也能够及时找准发展的方向，毕竟当我步入中专生活以后便需要为今后自己的人生负责才行，所以我选择了汽修专业并希望能够在毕业以后获得更加辉煌的职业人生，现如今我也快走上毕业的旅途并希望对这段时间的表现进行自我鉴定。

思想上我将成为优秀的汽修人才作为自己的努力方向，能够作为螺丝钉为社会的发展而努力，也是作为汽修专业学生的我感到高兴的事情，再加上校领导比较注重汽修专业学生的发展，自然能够从中获益许多，虽然选择这条职业道路，将面临着许多压力，却也能够让我具备更多的成长空间，可以说专业知识的学习以及思想上的进步，为我毕业后的发展奠定了不错的基础，每当我在学业上遇到坎坷的时候总会想起校领导勉励汽修专业学生的话语，正因为平凡才要保持稳中求进的心态，并成为社会所需的`汽修人才，虽然此时的我尚且达不到相应的标准却也更体现出汽修人才的可贵之处。

学习上则加强汽修知识的学习并经常展开实践操作的运用，也许是经常能够接触到汽修部件的缘故让我积累了不少的实践经验，再加上汽修专业本就偏重于实践性自然能够通过练习快速掌握相应的知识点，至少我明白中专学历需要许多工作经验的填充才能够让职业道路变得更加平坦，本就存在着学历上的弱势却不愿意努力的话只会在毕业后变得一事无成罢了，因此我很珍惜汽修专业知识的学习并成为了得到辅导员认可的学生，但我深知光靠课堂上的学习并不能够满足提升自身能力所需的条件自然得加强自律性才行。

生活中则利用节假日时间去当地的工厂进行工作以便于更好地积累经验，在我看来若是不进入工厂亲身体会的话则很难彻底掌握汽修知识，因此我前往生产汽车配件的工厂进行工作并利用闲暇时间积累经验，尽管存在着工作压力大且待遇不尽如人意的的问题却能够得到很好的磨砺，毕竟我选择进入

工厂本就是为了在毕业前学到更多使用的汽修知识，因此本着想要学习的心态自然能够很快地在工厂立足，以此为根基并不断打磨自身学习基础的话自然能够进步许多。

可以说这次自我鉴定让我明白毕业后的道路其实需要花费许多精力去探索，为了在技术水平上领先于人自然得保持对自身更高的要求才行，所以我会严谨地对待今后的职业道路并为了提升自身工作技巧而努力。

## 汽修专业自我鉴定篇十

近三年的大学生生活，使我对学习知识，学习做人，做事都有了更深一层的认识。我所坚信的理念——努力不一定成功，不努力却绝不成功。

生活方面，自我来到xx高级技工学校，我的生活添加了许多欢声笑语。与同学之间互相团结，与朋友之间情同手足，与老师之间情比友谊。两年的大学生生活让我体会到生活中很多是需要独立自主的，也是我们进入社会之根本。

我大学三年，自身专业从基础课程到基本操作，不仅理论课程上能够完成合格通过，而且能在实践动手上能结合理论应用在数控机床上，使自己在一定程度上提高动手创造能力和逻辑思维能力。

身为理工的我，在完成本职工作的同时，在班也会要求自己无论做什么大小事务，为管理好班级尽我力所能及。生活上。我乐观向上、俭朴，责任心强，办事沉稳，适应性强，具有良好的心理素质。我兴趣十分广泛，能与同学融成一片，能积极参加各种有益的社交活动，踊跃参加学校和班集体活动。

中职主修课程有：数控机床与数控原理和系统、数控编程、数控加工工艺、机械制造基础、机械设计基础、数控机床的维修与保养、autocad、proengineer等。本人在大学三年中

对本专业的知识学得比较扎实，而且还多方涉猎，在数控车铣床进行过培训，懂得一般的零件编程、加工及数控加工工艺。把握mastercam等绘图软件及自动编程，可以进行fanuc系统的手工编程，懂得机械制图和识图。专业之外还学会基本的普铣，普车。钳工操作等。在校内实习厂搞过数控铣，数控车，课程设计实习实习期间，通过虚心向车间老师和理论老师们的请教和亲手操作，掌握了所在工段的工艺流程，对工段的主要生产设备和操作有了全面的了解，另外自己为人、处事的能力也得到了提高。