

# 最新铁路列车员自我鉴定(优质6篇)

每个人都曾试图在平淡的学习、工作和生活中写一篇文章。写作是培养人的观察、联想、想象、思维和记忆的重要手段。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的范文吗？以下是我为大家搜集的优质范文，仅供参考，一起来看看吧

## 铁路列车员自我鉴定篇一

在结束校园生涯的半年当中，我很幸运的加入到铁路的队伍中，加入为人民服务的行列之中。在这半年时间里，我先后加入了售票车间和运转车间的大家庭，一个是车站的先锋队，一个是车站的守护神，我为能成为他们中的一员感到深深的自豪！

初到车站的一段日子里，各方面都在预备着新老车站的交接，我也在这个争分夺秒的时刻来到了车站的一线阵地—售票车间。在这两个多月的见习期里，我被售票员不辞辛劳为旅客服务的精神和工作的强烈责任心深深打动了。在他们的指点和鼓励下，我逐渐把握并熟练了售票技能，并在为旅客的服务中加强了自身一丝不苟工作的态度，耐心服务旅客的精神。我最大的收获便是：在确保旅客满足的情况下，保证了自身工作的效率和准确性。

首先，必须用三种心态对待自身，以平静的心态看待铁路的改革，以积极的心态参与工作，以乐观的心态面对生活。在工作中以积极的心态面对工作，积极主动地做好分内之事。一要布满信心。熟悉到铁路改革机遇大于挑战，环境的改变、“身份转换”政策的实施，会创造新的、良好的竞争氛围。二要培养自身的大局意识，主动去适应改革。努力工作，把压力转化为工作的动力，高标准、严要求，认真完成自身的本职工作。认真做好这些工作是迎接改革必备的首要条件。

其次，必须增强竞争紧迫感，自觉提高自身素质。在铁路跨越式逐步深入发展发展的今天，必须对自身有清醒的熟悉。随着企业改革力度的不断加大，必须改变了已往觉得进了铁路就算捧起了“铁饭碗”的观念，“瓷饭碗”的竞争紧迫感明显增强。提高自身综合素质是在改革和竞争中取胜的要害，在工作之余要加强学习，给自身补充能量，以适应竞争环境。学习党的一些基本方针、政策以及铁路改革的一些基本知识，了解路局各项改革措施的必要性。熟悉到铁路改革的深刻内涵，全方位充实自身，完善自我，使自身在以后的竞争中立于不败之地。

实习让我在工作中勇于开拓创新，勇于大胆实践，不断总结以往工作的经验，谋划新思路，采取新举措，开创新局面。今后的工作中，自身要进一步发挥积极性、主动性和创造性，针对工作中存在的种种问题，在充分听取领导和同志们的意见和建议基础上，认真反思，逐条改进。

即将踏上社会的跑线，我将以更饱满的生活热情，更加坚定的信念和旺盛的斗志投入到工作和生活中，以良好的心态迎接来自任何方面的挑战，从而实现由被动向主动的转变和跨越。

铁路实习生自我鉴定

铁路实习生自我鉴定范文

铁路工作实习报告三篇

## 铁路列车员自我鉴定篇二

[摘要]

近年来，随着国家交通规划网络的不断完善，铁路建设一直处于高速发展阶段。铁路运输网是国家的经济命脉，关系国

民经济生活的方方面面，一条铁路线的规划建设，将对沿线区域的经济、社会、生态环境产生长远的影响。在铁路建设过程中，工程经济管理是一项重要工作。文章主要分析了铁路工程施工中的经济管理风险，同时提出了规避风险的具体措施，希望可以为铁路工程施工建设的经济活动提供参考。

[关键词] 铁路工程；经济管理；防范措施

在我国，铁路运输网是国民出行的重要交通工具，关系国民的公共安全。随着经济制度的不断完善和各项新技术的不断应用，铁路工程施工经济管理工作也取得了多方面的提升。做好经济管理工作，可以使建设成本得到有效的控制，提高经济效益，从而有效地促进我国铁路建设的持续、健康发展。

## 1、铁路工程施工经济管理风险防范的重要意义

铁路工程建设周期一般都在五年以上，从前期的征地拆迁，到线下路桥隧站工程的施工建设，再到轨道、五电工程的施工，周期长、专业多、交叉施工、相互影响，工程经济活动贯穿铁路建设全周期。铁路建设各参建方，都要做好工程经济管理工作。设计单位要做好方案比选，确保方案的经济合理性；建设单位要保证资金按时到位，合理安排；施工单位要搞好施工管理，节约成本，实现效益；监理单位要把好质量安全关，控制好建设成本。各参建单位都要梳理建设程序，找准控制要点，提前制定好各项经济风险预测和防范措施。为国家节约建设资金，实现铁路建设项目的经济效益、社会效益、环境效益。

## 2、铁路工程施工经济管理风险的分析

### 2.1 合同风险

合同风险是指合同条款中约定的承包双方的权利义务及各自应承担的风险。合同风险主要包括合同中的关于工期、质量

标准、合同价款、合同变更、竣工验收、违约、不可抗力、索赔等重要条款的权利义务的划分及执行引发的风险。常见的合同风险有：一是工期风险：承包人在投标承揽工程时应充分熟悉建设工程的施工条件，现场环境，工期延误因素等，在合同起草谈判时，约定清楚该类风险的责任划分。二是质量标准风险：合同中关于优良率等质量标准的约定及出现质量事故之后的处理等的约定，质量优良率直接与施工成本关联，签订合同时，务必应予以重视。三是合同价款风险：合同中关于价款调整的范围、条件、方法等条款的约定，应确保这些重要内容约定明晰，执行中不产生争议。合同变更风险：按照铁路工程的变更管理办法，明确变更的类别及各自承担的风险，约定清楚变更程序，变更费用处理办法等。

## 2.2 成本风险

成本风险是指施工成本高于承包合同价的风险。成本风险发生的'原因很多，一般与工程的工期、质量、管理有关，常见的成本风险一般有：一是工期延误：施工过程中因征地拆迁延误，导致工期延误或者工期压缩，前期人员设备闲置，后期抢工又调配大量资源，造成浪费，成本攀升。二是质量安全事故：一旦发生质量安全事故，会造成工程损毁报废、人员伤亡，进而停工整改，延误工期，引发成本增加。三是低价中标：施工企业为取得项目，不惜以低于成本价格中标，低价中标的目地一般是争取业绩或通过变更索赔盈利，或偷工减料保证利润。四是建材上涨：施工期间建材普遍大幅上涨，导致建设成本大幅增加。五是管理不善：项目成本核算、劳务分包、材料采购、验工计价、财务报销等重要经济活动存在管理漏洞，造成较大浪费和成本支出。

## 2.3 分包风险

工程分包一般包括专业分包和劳务分包。铁路工程施工中，大量的工程作业需要劳务队伍来完成，因此劳务分包是铁路建设中的重要内容，按照建筑法及招投标法中的相关规定，

劳务分包应由据有劳务分包资质的公司承担，总包方对分包工程向建设单位承担连带责任，杜绝违法分包、违法转包。因此，分包风险主要表现为总承包人或专业承分包人将劳务作业分包给不具备相应劳务资质条件的包工头或不具备相应劳务企业资质的单位或个人。分包风险的主要形式如下：一是安全防范风险：承包人未向分包人进行有关技术方案、操作规程、安全施工的交底，或未提供安全防护用品。致使劳务人员在作业中违章作业，造成质量事故、发生人身伤亡的风险。二是劳务结算风险：因劳务结算约定不明或者支付条件发生变化而产生纠纷的风险。此类风险极易引发事件，是劳务分包应重点关注的风险。三是合同执行风险：此类风险一般是工程实施中因停工引起的机械闲置、人员窝工，或者指令错误造成的返工引起的经济损失的风险。另分包方执行合同不力，无法满足工期、质量等要求，致使合同无法执行也属此类风险。

### 3、铁路工程施工经济管理风险的防范对策

#### 3.1加强合同管理工作

施工单位应认真落实合同管理办法，做好合同谈判、申报审批、签订履行、变更终止、档案管理等各环节工作。合同要按照综合归口管理为主，分类分级为辅，综合管理与专项管理相结合的管理体制。合同谈判要做好重要事项记录、谈判记录要备忘作为合同附件。合同签订前要履行分级评审、逐级审批的审查、审批程序。合同评审要从主体资格、履约能力、完备性、规范性、合法性等方面全面审查。合同签订完，需备案和交底。合同履行中要定期进行合同履约检查，及时发现履行中的纠纷和潜在风险，反馈给合同主管部门，采取证据保全措施。合同变更、补充需报备主管部门。项目合同管理要有一名副经理主责，各部门要设兼职合同管理员。合同管理部门要建立完善的合同基础台账和档案，合同管理要实行统一编号制度。

### 3.2 重视成本管理工作

经营管理部门要重视项目前期策划工作，从项目投标报价开始就着手进行成本测算工作，做到项目盈利心中有数，为公司决策提供依据。项目中标后要切实做好合同交底工作，将项目的环境、条件、盈亏、风险剖析透彻，为项目成本管控提示预警。项目成本目标的制定应科学合理，充分考虑项目实施的各项条件和可能风险。细致科学的做好项目成本测算和分解工作，科学选择成本核算对象。持久有效地推进项目经济活动分析工作，定期召开项目运行经济活动分析会，及时纠正项目运行过程中的成本偏差。加强成本信息收集整理工作，建立劳务分包价格信息库、机械设备租赁价格信息库、材料供应价格信息库，积累成本经验数据。不断优化施工资源的整合配置工作，签署框架协议，建立合作机制，提高劳务分包商、材料供应商、机械设备供应商的团结共赢、风险共担意识。

### 3.3 推进内控制度建设

施工单位应制定、完善各类项目管理制度和管理体系，建立成本管理制度、完善合同管理办法、制定劳务分包管理办法、标准化项目计量支付程序、推行项目全面预算管理。要认真落实执行各项管理制度，根据各类管理办法结合建设项目实际情况有针对性地制定各项实施细则。执行中按照细则和企业内控要求认真做好各项管理的基础性工作。文件、台账、记录、纪要等项目管理过程资料要按照“四标一体”管理标准整理归档，定期进行内控自查，使项目运行处于受控状态。施工单位项目管理部门应分年制定工作实施重点和项目认证审核计划，各建设项目要根据年度重点和计划安排布置各自范围的工作。项目管理部门根据年度工作要点，制订专项检查计划，定期开展项目各项管理专项检查和指导工作。按照认证管理计划实施项目内审抽查，并发布年度内审报告，持续改进提高管理水平。制定激励措施，对检查结果进行通报、奖罚、计入考核，将各项管理制度切实落实推行下去。

## 4、结论

工程施工经济管理在铁路建设过程中有着十分重要的意义。这些年，国家铁路建设飞速发展，涌现出了大量的新技术、新工艺，同时也暴露出了建设人才短缺，建设制度缺失，建设程序混乱等诸多问题。加之工期压缩、施工条件限制等因素的叠加作用，铁路工程施工中的各类经济风险时有发生。施工单位应该加强经济管理工作，不断进行深入分析研究，确保从根本上规避工程施工经济活动中的各项风险。

参考文献：

[1] 段淑新. 新形势下公路工程经济管理风险及防范措施研究[j]. 新经济, (2):87.

[2] 王海军. 新形势下工程经济管理风险及防范措施探究[j]. 中小企业管理与科技:中旬刊, 2016(3):57.

## 铁路列车员自我鉴定篇三

时光飞逝，光阴荏苒，转眼间我在济南铁路局广播电视大学的专业学习就要过去了。

在老师的教导下和自己的努力下，我顺利的完成了三年的学业。

回顾这这几年来，既忙碌，又充实，有许多值得总结和反思的地方。通过对铁道运输专业的学习，我深刻感受到作为铁道运输专业的高等学府，济南铁路局广播电视大学在教学管理上是十分规范和严谨的，学校的教学计划安排合理、规范，实施教学计划认真负责，特别是考试管理十分严格，这在目前许多社会上开办成人高等教育的学校里是不多见的。这使我深深体会到：掌握知识是为了更好地做人这个看似简单但又十分深刻的道理。为此作为一名济南铁路局广播电视大学

的大学生，我感到光荣和自豪，同时还肩负有一种历史的使命感。

我原来的专业并不是铁道运输专业，虽然我从事铁道运输工作，但是铁路的跨越式发展使自己在在工作领域、实践中也越来越感到原有知识的匮乏和不足，而正因为现在的工作越来越需要，更重要的是我一直对铁道运输有较为浓厚的兴趣，希望能系统、全面地了解它、掌握它。首先是我端正了学习态度，虽然象我这样的成教学员，平时都有一份繁忙的工作，但我还是凭着一种对知识的渴求和对铁道运输专业的热爱，坚持上课，认真作业，遇有不懂的地方能勤于请教。古话说的好的，授人以鱼不如授人以渔，我来这里的目的是要学会“渔”，但说起来容易做起来难，我换了好多种方法，在学习时，以“独立思考”作为自己的座右铭，时刻不忘警戒。随着学习的进步，我学到了很多专业知识，我的心智也有了一个质的飞跃。

期间，为完成学业，交出一份满意的答卷，我付出了比过去读书时更大的代价和努力，因为毕竟已不能和做学生时的自己相比，论记忆力，体能，闲暇时间，自己也觉得能将学习坚持下来很不容易，所以我特别珍惜为求知而坐在教室里的时间和机会。本着积极的求学态度，为了自己的兴趣，为了学习知识而来学习，这一点和我们许许多多同学一样，所以我们相聚在一起，在良好的学习氛围和环境里，坚持了下来，迄今为止，各学科的成绩均的良好水平，将所学付诸实践这是我三年学习生活的心得，也是我圆满完成学业的必备条件。

如今适逢祖国经济大发展、铁路大动脉在交通运输中的作用越来越大，我个人也处在激烈竞争的人生跑道上拼搏，我一定抓住时代发展的机遇，不要让它与我擦肩而过。就让我把从路局电大毕业作为我人生道路上另一个新的起点，奋进、努力、再拼搏！与时俱进，争创自己美好的明天。同时再一次由衷地感谢三年来陪伴我学习成长的电大各位师长，同学们！



## 铁路列车员自我鉴定篇四

时光飞逝，在九江通信工区学徒即将结束。这9个月期间在领导的关怀中，工区老同志的细心教导下，让我对铁路的通信工作有了系统的了解。在学徒期间积极主动的参与到工区的工作中，不断的在实践中总结和学习。为走向工作岗位做好充分准备，在今后的工作中，我将发扬优势，弥补不足。努力做好本职工作。

## 铁路列车员自我鉴定篇五

刚离开学校的我，对未来有着无限的憧憬。然而投身铁路行业，来到现场实习，我们首先面临的是思想上的落差，角色的转变。在学校里只需要认真的学习好功课，以及少量的社交，并且大多数都是和同龄人的交往。在单位里要主动去熟悉摸索铁路各工种的职责，认真学习车站现场具体的作业标准和程序，处理各年龄段复杂的人际关系，承担肩负的责任，同时，在铁路基层比较苦比较累，要有心理准备，懂得宝剑锋从磨砺出的真谛。到了车站我积极的调整心态，给自己准确的定位，认清所处的位置，明白自己该做什么，不该做什么，并快速的投入到实习当中。

同时我也很荣幸能够加入到铁路人的队伍中，能成为其中的一员感到深深的自豪!作为一名铁路工人，只有以海纳百川的开阔胸怀，接纳吸收各种各样的社会知识，才能丰富自己作为一个社会人的内涵，拓展自己的视野，促进自己工作的顺利开展。其次要以平静的心态看待铁路的改革，以积极的心态参与工作，以乐观的心态面对生活。从思想上认识到铁路改革机遇大于挑战;从行动上要积极主动地做好分内工作。

## 铁路列车员自我鉴定篇六

在实习的这段期间我对车务运转的各个工种进展了详细的实习，通过实习单位的领导和师傅们的殷切关心和耐心指导，

并结合书本里的理论知识和规章上的各种，使我学到了不少东西，同时也产生了诸多感触。在刻苦学习中提高，在磨练意志中成长，在勤奋工作中完善。

时光飞逝，转眼间我为期半年的现场实习即将完毕了，回想起实习这段时间的所得所失所感所触，可以说是感慨万千，我也相信这段珍贵的实习经历一定会让我以后的工作和学习方案中获益良多的！

(1)及时编组、解体列车，保证按列车运行图规定时刻发车，不影响接车；

(2)及时取送货物作业和检修的车辆；

(4)认真执行作业标准，保证调车有关人员的人身安全及行车安全。

(1)调车领导人布置调车作业方案，应使用调车作业通知单；

(2)调车领导人与调车指挥人必须亲自交接方案；

(3)一批作业不超过三钩或变更方案不超过三钩时，允许口头布置；

(5)由于设备原因，亲自交接方案确有困难以及设有调车作业通知单传输装置的车站，交接方法在《站细》中规定。通过对于一系列规章制度的学习，使得我对调车区长这个岗位有了更加深入的认识，同时在师傅耐心细致的指导下，我也很快的掌握了调车作业识，同时在师傅耐心细致的指导下，我也很快的掌握了调车作业通知单的编制。

调车区长实习完了之后，按照方案我开始实习车站值班员，我的车站值班员师傅是潘师傅，实习的第一天潘师傅告诉我，车站值班员是铁路运输接发列车工作的统一组织者，直接担

负着铁路运输行车指挥协调、组织管理的重要职责。这是铁路运输生产管理中技术含量较高的关键岗位。师傅还告诉我车站值班员在办理接发列车的时候，一定要严格遵守《行规》、《行规》和《站细》中的相关规定，而且还要严格按照《接发列车作业标准》中的标准用语进展办理，而且要严格的执行六亲自，接发列车时，车站值班员应亲自办理闭塞、布置进路(包括听取进路准备妥当的报告)、开闭信号、交接凭证、接送列车、指示发车或发车。通过看师傅一天的工作，我发现车站值班员是一个需要十分细致和耐心的工作，而且车站值班员还要对车站的各个工种和工作性质都要明白，要熟记于心，通过跟师傅的实习，我也发现车站值班员不是一朝一夕能够学习的明白的，这个一个需要经过一段很长时间培训才能够成型的岗位，虽然我在这个岗位实习的时间并不长，但是跟以前相比，我还是对车站值班员这个岗位有了更加深入的了解。