

学软件技术的将来做工作 数控专业学习 心得体会(通用6篇)

在日常学习、工作或生活中，大家总少不了接触作文或者范文吧，通过文章可以把我们那些零零散散的思想，聚集在一块。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的范文吗？以下是小编为大家收集的优秀范文，欢迎大家分享阅读。

学软件技术的将来做工作篇一

首先我们同学按顺序进去参观，然后上课的老师给我介绍一下参观时应该注意那些要求，不要乱碰机械，也不能乱按开关等。然后我们在老师的教导下通过上机学会了数控车床的程序编写，因为是电脑操作，所以我们首先必须学会电脑能够识别的语言、指令等，这样我们才能正确输入指令操控电脑，得到我们需要的产品。在编写好程序后，我们可以观看仿真模拟，预先知道该程序是否符合要求和标准，最后接触机床，将编好的程序输入数控机床，一切都是自动化的，零件很快就加工好了，符合我们的要求，所以数控机床很具有时代性。据说，数控机床的发展和换代几乎与计算机是同步发展的。

通过这次实习我们了解了现代机械制造工业的生产方式和工艺过程。熟悉工程材料主要成形方法和主要机械加工方法及其所用主要设备的工作原理和典型结构、工夹量具的使用以及安全操作技术。了解机械制造工艺知识和新工艺、新技术、新设备在机械制造中的'应用。在工程材料主要成形加工方法和主要机械加工方法上，具有初步的独立操作技能。在了解、熟悉和掌握一定的工程基础知识和操作技能过程中，培养、提高和加强了我们的工程实践能力、创新意识和创新能力。这次实习，让我们明白做事要认真小心细致，不得有半点马虎。同时也培养了我们坚强不屈的本质，不到最后一秒决不放弃的毅力！培养和锻炼了劳动观点、质量和经济观念，强化

遵守劳动纪律、遵守安全技术规则和爱护国家财产的自觉性，提高了我们的整体综合素质。在整个实习过程中，老师对我们的纪律要求非常严格，制订了学生实习守则，同时加强清理机床场地、遵守各工种的安全操作规程等要求，对学生的综合工程素质培养起到了较好的促进作用。

生平第一次有种“学以致用”的感觉，内心很有成就感，也真切的体会到真理必须要用实践去检验，不亲自去动手试验一下。有很多东西是书上没有的，只有在实践中才能体会得到，纸上谈兵只会让人走进误区，实践才是永远的老师。它带给我们的不仅仅是经验，它还让我们知道什么叫工作精神和严谨认真的作风。在以后的学习生涯中我更应该真人学习，将来成为一个出色的专业人才，这次实习让我懂得什么叫“纸上得来终觉浅，投身实践览真知”。

近年来，随着计算机技术的发展，数字控制技术已经广泛应用于工业控制的各个领域，尤其是机械制造业中，由于数控化加工可以让机械加工行业朝高质量，高精度，高成品率，高效率方向发展，最重要的一点是近年来，随着计算机技术的发展，数字控制技术已经广泛应用于工业控制的各个领域，尤其是机械制造业中，由于数控化加工可以让机械加工行业朝高质量，高精度，高成品率，高效率方向发展，最重要的一点是近年来，随着计算机技术的发展，数字控制技术已经广泛应用于工业控制的各个领域，尤其是机械制造业中，由于数控化加工可以让机械加工行业朝高质量，高精度，高成品率，高效率方向发展，最重要的一点是还可以利用现有的普通车床，对其进行数控化改造，这样可以降低成本，提高效益。

近年来，我国世界制造业加工中心地位逐步形成，数控机床的使用、维修、维护人员在全国各工业城市都非常紧缺，再加上数控加工人员从业面非常广，我们机电一体化专业里也开设了数控技术这门课程，为了提高我们的就业能力，进一步提高我们的数控技术水平，让我们更清楚更明白更真实地

学习数控技术，第十七、十八周，我们在学校进行了为期两周的数控实习，经过两周的学习我对数控有了进一步的了解，学习到了不少数控知识和技术。

还没开始实习的时候，我就在网上搜索相关知识，了解到数控技术是指用数字、文字和符号组成的数字指令来实现一台或多台机械设备动作控制的技术。它所控制的通常是位置、角度、速度等机械量和与机械能量流向有关的开关量。数控的产生依赖于数据载体和二进制形式数据运算的出现。

现在，数控技术也叫计算机数控技术，目前它是采用计算机实现数字程序控制的技术。这种技术用计算机按事先存贮的控制程序来执行对设备的控制功能。由于采用计算机替代原先用硬件逻辑电路组成的数控装置，使输入数据的存贮、处理、运算、逻辑判断等各种控制机能的实现，均可通过计算机软件来完成。

在实习过程中，老师耐心地给我们讲解数控软件上面每个指令的使用，在老师的指导下，我们很快就上手了，踏入了数控这个门槛，还适当地给我们布置些作业，我们也积极认真地对待，认真完成每一次老师布置下来的任务。在完成之余，我们还发挥自己的想象空间，自己尝试着车一些自己想要有图案零件，效果还不错。

终于进入了__汽车有限公司开始实习了。我对这个企业稍有了解，是集生产、营销、售后服务于一体的企业集团。我在有关负责人的带领下对这个企业厂房、工作环境及其他方面有了较深而广泛的了解，感觉基本上符合我的工作需求。

公司的宗旨就是进入任何企业，包括以后我进入工作岗位，重中之重就是人身安全，始终记牢“科学谨慎，安全生产”。于是刚去的第一周，我就接受他们的较为全面的安全生产知识培训，对我来说的确获益匪浅，不仅仅是我一个人，而是车间的所有员工，要求所有员工都做到科学谨慎，安全生产，

我深信公司的教导对我以后的工作有很大的帮助。

1月12日至1月19日

我被介绍并认识了该企业的核心制造环节机加工车间主任—_师傅，也是我在这个企业期内的技术指导老师(师傅)。我和他初次交谈时，就发现这个人在机械理论和实践经验上很娴熟，技术也应当精湛。

_师傅对我说，即使你很清楚这些汽车生产过程，也会在实际中遇到复杂的问题。任何员工要能自己解决所面临的困难，从实际中的基础做起是关键，逐渐积累和丰富自己的工作经验。我也深知这一点，所以在以后安排工作上，我不能有任何挑剔。我可能被_师傅会安排在环境较差的一线去工作，这个我也会欣然接受，不管做什么事情都要一步一步、踏踏实实的干，从点滴出发，这也对我以后人生道路有很大的磨砺，我很高兴，这也能使我能熟练和掌握最基本的操作技能，加强锻炼自己的实践能力。我看到很多生产车间日夜兼程地无休止的工作，其中的艰辛疲惫只有他们能感受到，我也做好了充分的心理准备，以饱满的精神状态迎战这次难得的实习机会。

1月19日至1月26日

这个周一早上我像往常按时上班，突然接到_师傅的电话，他急促的说尽快去他的办公室，给我安排岗位，这周双休日取消。我一头雾水，什么事这么急，还取消双休日，但还是硬着头皮以最快的速度赶往_师傅的办公室，想问明白出了什么情况。后来我才知道，原来__最近接到一大批订单，要在规定的时间内完成硕大的任务，势必要增加工人的劳动强度和劳动时间，本周双休日取消，我也不例外的和他们一起工作。刚开始，我有点不情愿，毕竟我的顶岗实习刚刚步入正轨，_师傅就让我去加班，让我很难接受事实。

我可能习惯学校有规律，比较自由的生活。即将毕业之前，我第一次真实的接触人流不息、错综复杂的社会，所见所想与理想形成强烈的反差，这让我深深的领悟到自己对社会广泛了解的严重不足，缺乏工作和生活阅历。我想了很久，还是按师傅的要求去做吧，双休日就不休了，初到__，必须要有良好的员工素质，服从管理分配，还有就是这对我自己也不是没有好处，趁早学会基本的操作技能和严谨的科学方法，对以后的发展垫下扎实的基础。

1月26日至2月2日

在这里实习接近一个月，我也逐渐习惯了辛苦劳累的工作，我也不知道自己在荒废还是在充实。我每天上班、下班，混在车水马龙的大道上，我自己觉得所做的一切很盲目，虽然我明白从基础做起，从最基本的岗位做起，只要坚持不懈，定能步步走向成功，但是真正做起来很艰难的，付出的努力与艰辛只有自己知道，而别人全然不知，更别说有你的工作会得到认可或者你会得到什么鼓励的话。

这周我完全接触到了组装工艺，我真有点受不了组装工作给我带来的只有身心俱疲。也许自己刚进入组装车间，毕竟第一次学习组装技术，我只能按照着老师傅们指示去做，难免会出现做错的事，只得的接受他们严厉批评，甚至斥责，深怕我这个生手弄坏什么东西，影响组装质量。

毫不掩饰的说，通过这次的实习它给了我一次宝贵的人生经历，我对自己的专业有了更为详尽而深刻的了解，也是对这几年大学里所学知识的巩固与运用。在实习中我的理论同实践进行真实地接触，思维和现实有了结合点。这些都对我的观念起着或潜移默化或震撼的作用。从这次实习中，我体会到了实际的工作与书本上的知识是有一定距离的，并且需要进一步的再学习。只是作为工科的学生也许一周多的实习时间远远不能够对一个企业做深入地了解，只能是肤浅的、粗略的了解一下产品工艺的简单流程，和一些先进的与本专业

相关的工业技术。

当前随着科学技术的迅猛发展，各种产品品种繁多，生产工艺、生产流程也各不相同，但不管何种产品，从原料加工到制成产品都是遵循一定的生产原理，通过一些主要设备及工艺流程来完成的。因此，在专业实习过程中，首先要了解其生产原理，弄清生产的工艺流程和主要设备的构造及操作。其次，在专业人员指导下，通过实习过程见习产品的设计、生产及开发等环节，初步培养我们的知识运用能力。经过在十堰一个多星期的实习让我亲眼见到了许多平时在学校里只闻其名不见其形的机床，让我对各种各样的机床有了比较清楚的认识。此次实习我们参观了东风发动机的几个生产车间，见到了许多加工机床。在工厂里实习让我们有了走近机床仔细观察它的机会，通过观察让我对机床的组成部分及各个部分的作用有了更深的认识，我们见到不同的机床由于它在零件加工中的作用不同而被放在了不同的位置上，并且我还知道同一批机床加工同一个零件随着零件加工的工序安排的不同，机床的摆放也不同，此时加工零件的工序是否安排得好就可以看出来，工序排得好机床的利用率就高就不会造成资源的浪费，并且还可以提高零件的加工效率。

除了见到许多车床外，还认识了许多种零件的加工方法，有：平时常说的钻、镗、铣、车还有插齿运动，在东风的曲轴生产车间我见到了多种不同的钻床，有些是通用的有些是专用的，加工方法也有许多，有多孔同时进行加工的，有铣平面和钻孔同时进行的，还有双柱和多柱立式钻床通过老师的讲解我明白了多柱可以进行多工步的加工。我还见到了多种多样的钻套有可换的还有固定的，夹具也有许多，老师也为我们介绍了各个夹具的定位和夹紧。在东风的总装厂我们见到了由柳工人自己设计的装配线，在装配厂里两条线同时运行，从前面进去的是零部件顺着加工线走。感觉到非常有意思，真的是大开了眼界。

这次实习不但让我全面地了解了各种机械加工的工艺方法和

工序的安排，更重要的是我明白了工艺的安排是非常灵活的，只要按照工艺安排原则，并且在实际生产中符合工人的操作习惯和能够提高生产效率就行。在参观了各种工艺方法和机床后对我的课程设计也有了很大的帮助，让我的思路更加地开阔。在实习中参观的厂中数控技术都担当了重要的角色，由此可见机电一体化已经是现在生产的主流。在东风实习让我看到了我国机械行业发展的远大前景，从而也反映出了我国机械行业一片欣欣向荣的景象，这更加让我坚定了学好本专业知识的决心和信心，今后我一定会更加努力地学习，提高自己各个方面的能力，特别是分析问题和解决问题的能力，为日后的工作打下坚实的基础。最后，我希望以后能再有机会参加类似的实习，同时也衷心的感谢领导和老师们为我们的实习做的工作和努力。

大学两年即将结束，学院为了使更多了解产品、设备，提高对数控制造技术的认识，加深数控在工业各领域应用的感性认识，开阔视野了解相关设备及技术资料，熟悉典型零件的加工工艺，特意安排了我们到拥有较多类型的数控机床设备，生产技术较先进的工厂进行生产操作实习.为以后的工作打下基础，在最后的几个月里开始了我们的实习.为期一个多月的生产实习，我们来到了太原第一机床厂进行了实习。

一、单位介绍

太原第一机床厂始建于1952年，是国家生产金属切削机床的重点企业，是山西省数控产业化基地。企业位于太原市南内环街16号，占地面积13.28万平方米。三面临街，地处城市中心区域，地理位置优越，交通便利。企业在册职工1293人，其中各类专业技术人员320人。资产总额2.23亿元，负债总额1.78亿元。企业拥有立式加工中心、卧式加工中心、高精度导轨磨、大型数控龙门镗铣床、三坐标测量仪、双频激光干涉仪等高精尖加工和检测设备468台，具备完善的工艺保证体系和准确的计量检测手段。

企业主要产品有高、中、低档数控车床、卧式车床及龙门框架类机床，共三大系列、61个品种、182种规格，其中：数控车床16个品种，43个规格，跟踪国内先进水平，市场潜力巨大；卧式车床14个品种，64个规格，性价比高、用户满意度好；龙门框架类机床31个品种，75个规格，呈旺销态势。特别是新产品数控龙门镗铣床不仅市场前景看好，而且拥有知识产权，具有核心竞争优势。以“太一机”为注册商标的产品畅销全国，并远销世界十多个国家和地区。企业技术力量雄厚，产品开发周期短、见效快，企业技术中心以其强势的科技开发能力和现代的设计手段被评为省级技术中心；企业以诚信经营和快捷周到的服务著称，在全国绝大多数省、市、自治区建有销售网点并形成了长效网络体系，企业注重产品质量，曾于2000年通过iso9001国际质量体系认证。

二、实习目的

毕业实习是我们在完成本专业基础课和专业课的学习之后，综合运用知识的重要的实践性教学环节，是机电专业必修的实践课程，在实践教学体系中占有重要地位。通过毕业实习使自己在实践中验证、巩固和深化已学的专业理论知识，通过知识的运用加深对相关课程理论与方法的理解与掌握。加强对企业及其管理业务的了解，将学到的知识与实际相结合，运用已学的专业理论知识对实习单位的各项业务进行初步分析，善于观察和分析对比，找到其合理和不足之处。灵活运用所学专业知识，在实践中发现并提炼问题，提出解决问题的思路和方法，提高分析问题及解决问题的能力。

三、实习内容

在这短短的几个星期内，大家每天都要学习一项新的技术，并在很短的实习时间里，完成从对各项具体操做的一无所知到制作出一件成品的过程，我们在老师们耐心细致地指导下，很顺利的完成各自的实习内容，并且基本上都达到了老师预期的实习要求，圆满地完成了实习。在实习期间，通过学习

车工、钳工的操作，我们做出了自己的工件，虽然这几个星期的实习是对我们的一个很大的考验，但是看到自己平生第一次在车间中做出的工件，我们都喜不自禁，感到很有成就感。

来到工厂，首先工人师父给我们上安全课，告诉我们什么可以弄什么不可以弄，一定要服从厂里还有老师的管理，并且要自己注意安全，不要到处乱跑等，还给我们说了一些活生生的事件，加强我们对安全的认识，并且还给我们说了一些厂子里的优秀业绩等，还给我们介绍了一些分厂的各种不同的地方。

接下来几天实习老师带领我们来到各分厂熟悉一下车工、锻工、磨工，铣工等机械设备的构造、工作原理、基本操作和基本功能，等以后实习的时候再让我们实际操作。通过老师的讲解，我们熟悉了普通车刀的组成、安装与刃磨，了解了车刀的主要角度及作用，刀具切削部分材料的性能和要求以及常用刀具材料，车削时常用的工件装夹方法、特点和应用，常用量具的种类和方法，了解了车外圆、车端面、车内孔、钻孔、车螺纹以及车槽、车断、车圆锥面、车成形面的车削方法和测量方法，了解了常用铣床、刨床、磨床的加工方法和测量方法。

学软件技术的将来做工作篇二

学习民航专业是我一直以来的梦想。从我小时候第一次乘坐飞机开始，我就被飞机那刺激并充满未知的存在所深深吸引。在飞行中，我感受到了前所未有的自由和刺激，因此我决定将来成为一名民航专业人士。在我上大学之前的调查和了解，我发现学习民航专业可以让我获取专业知识和技能，理解飞机设计和维护的原理，同时还能掌握飞行的技巧和应对突发情况的能力。因此，我积极参加各种民航相关的培训和活动，为自己的梦想打下坚实的基础。

第二段：学习民航专业的困难与挑战

学习民航专业并不容易，它需要对数理化等各个学科有一定的了解和掌握，同时还需要具备一定的技术和技巧。尤其是学习飞行课程时，需要克服对高空、高速环境的恐惧，掌握操作飞机的技能。而在学习的过程中，我发现一些科目理论知识的学习与实际操作之间存在一定的差距，这对于我来说是一大挑战，需要不断地努力和学习。另外，学习民航专业还需要具备良好的身体素质和心理素质，因为从事这个职业需要长时间的飞行和高强度的工作压力。因此，我在学习民航专业的道路上，不断努力克服一切困难和挑战。

第三段：学习民航专业的收获与成长

通过学习民航专业，我不仅获得了丰富的专业知识和技能，还提高了自己的团队合作能力和应对突发情况的能力。在实习期间，我参与了飞行模拟训练和飞机维修工作，通过与同学和老师们的合作，逐渐掌握了飞行操作的技巧和飞机维修的基本原理。同时，通过反复模拟真实飞行情况，我学会了应对各种突发状况和紧急情况的方法，提高了自己的应变能力。这些经历让我不仅在专业上得到了锻炼和成长，也让我变得更加成熟和自信。

第四段：学习民航专业的价值与意义

学习民航专业不仅仅是为了实现自己的梦想，更是为了为民航事业贡献自己的力量。随着经济的快速发展，民航事业在我国也有了长足的发展，成为了国家经济的重要支撑部分。同时，民航也是人民出行和国际交流的桥梁和纽带。通过学习民航专业，我可以为保障飞行安全和提高飞行效率做出贡献，为广大旅客提供更好的服务和舒适的飞行体验。对于我来说，这不仅仅是一份工作，更是一种责任和追求，为国家和人民的利益而努力。

第五段：学习民航专业的展望与期待

学习民航专业已经让我受益匪浅，但我知道这只是一个新的开始。随着科技的发展和民航事业的不断壮大，将来民航行业将面临更多的挑战和机遇。因此，我期待自己能够不断学习和提高自己的技术和能力，紧跟时代的步伐，为民航事业的进一步发展贡献自己的力量。同时，我也期待能够和同事们共同努力，通过团队合作和各方面的努力，使民航事业在国际上能够更好地展现中国力量。

总结：学习民航专业是一段充满困难和挑战，但也是一段收获与成长的旅程。这种特殊的专业要求我具备丰富的知识和技能，不断提高自己的身体素质和心理素质。而通过不断努力和努力，我能够不断提升自己的能力和素质，为民航事业的发展做出贡献。对我来说，学习民航专业不仅仅是实现自己的梦想，更是为国家和人民的利益而努力奋斗的事业。我相信在未来的日子里，我会一直热爱和坚持学习民航专业，为了更美好的明天而努力奋斗。

学软件技术的将来做工作篇三

第一段：选择民航专业的初衷和感受（大约200字）

作为一个对航空领域充满热爱的人，我选择了学习民航专业。在我看来，民航专业是一个充满挑战和机遇的领域，它不仅要求我们具备扎实的理论基础和专业知知识，还需要我们具备良好的职业素养和团队意识。通过学习，我不仅深入了解了民航行业的运行机制和发展趋势，还培养了自己的创新思维和解决问题的能力。我深信，在这个专业领域中，我将有更多机会展示自己的才能，实现自身的价值。

第二段：学习民航专业的挑战和收获（大约300字）

学习民航专业是一项具有一定难度的任务。在课堂上，我们

学习了大量的理论知识，例如飞行原理、航空器结构、航空器维修等，这些知识需要我们具备扎实的数理基础和逻辑思维能力。同时，为了更好地了解航空器的实际运行情况，我们还需要参观民航企业，进行实地考察。这些考察不仅让我们亲身感受到了民航行业的魅力，还使我们对知识的掌握更加具体和深入。在学习的过程中，我逐渐培养了自己的学习方法和解决问题的能力，这将是今后职业发展中宝贵的财富。

第三段：民航专业的职业素养和团队意识（大约300字）

学习民航专业不仅仅是知识的学习，更重要的是培养自身的职业素养和团队意识。在航空管制课程中，我们学习了如何与机组人员进行高效的沟通和协作，我们在演练中亲身体会了维护航空安全的重要性。在团队合作的课程中，我们通过模拟项目管理，学会了如何高效地分工合作，实现团队目标。这些培养了我们的责任心、沟通能力和团队协作能力，使我们能够更好地适应职业发展中的挑战和变化。

第四段：民航行业的发展趋势与创新思维（大约200字）

随着社会经济的快速发展和人们对航空出行的需求增加，民航行业正面临着巨大的发展机遇。在学习民航专业的过程中，我们需要具备创新思维，不断跟踪行业的最新动态和技术进展。例如，随着无人机技术的快速发展，我们也开始接触和学习无人机的运用和相关规定。这种创新思维不仅能够满足行业的需求，还能够提高我们的竞争力，使我们在职业发展中更具优势。

第五段：展望未来，实现自身价值（大约200字）

学习民航专业是为了将来能够在这个领域中实现自身的价值。我相信，通过不断地学习和努力，我将能够成为一个优秀的民航专业人才。我希望能够参与到民航行业的发展和创新中，

为我国航空事业的发展做出积极的贡献。同时，我也希望能够不断提升自己的专业能力和素质水平，成为一个能够在国际上有影响力的航空人才。我相信，只有不断学习和成长，才能够在这个竞争激烈的行业中立于不败之地，实现自己的人生价值。

总结：通过学习民航专业，我不仅获得了扎实的专业知识，还培养了自己的职业素养和团队意识。我相信，在未来的职业生涯中，我将能够充分发挥所学知识和能力，实现自身的人生价值。同时，我也希望能够继续深入研究和了解这个行业，不断跟踪并应对行业发展变化，保持创新思维，为行业的进一步发展做出贡献。

学软件技术的将来做工作篇四

为期8天的暑期英语教师培训结束了、请允许我在这里真诚地表达我的谢意。感谢教育局领导，组织了这次让我终身难忘的特殊的培训经历，给了我这个难得的与外教共同交流，共同学习，共同进步的机会；还要特别感谢和我们共同相处8天，敬业的7位英语讲师和两个风趣幽默的2个外教，他们随意而不失严谨，广博而不失幽默的教学风格，都给我留下了非常深刻的印象，也让我从中受益匪浅。

说心里话，刚开始时心里挺不情愿的。一是因为暑期天气炎热，二是对教授老师的授课能力有所怀疑，毕竟我们这样函授学习的次数比较多，多数情况是应付差事，他们的授课方式是否适合我们的学生。我心里再不愿意，还是按时参加了培训。

真正开始上课，才发现不像自己想象的那样。上午郑昭梅讲师的课听完后，心里有了很大的转变。心情被老师流利的英语口语所感染，试问如果我们平时也这样授课，我们的学生对外语还会反感吗，上英语课时还会睡觉吗？做为一线英语教师，我们也深知，口语障碍是英语教学一大困难、因为没

有语境，何谈交流？目前，我们授课形式还是以传统教学方法为主，以课教课，教学的关注点主要还在知识的传授上。

由于受到这些观念的影响和支配，在课堂教学中语言信息量少，教学过程干涩，课堂操练机械单调，作业布置死板，评价手段单一低效，而且不能很好地利用和开发教学资源。

在接下来的8天时间里，在吴喜艳、朱容、陈培、付丽萍等9位老师英文熏陶下，我们每天都是在非常轻松愉悦的氛围和环境中，去感受异国文化，去领略真正的英语，去畅谈各种话题；比如旅行、运动、娱乐、生日，工作、甚至包括烹饪、婚礼、时尚及笑话等等。这些看似和英语教学没有关系的话题，却让我们不知不觉中融入与他们的交流之中，虽然，刚开始，我们也不敢轻易发言，不敢轻易开口，生怕不知哪句话说错了，被老师和外教笑话了，也被同行小看了。但是，看着他们轻松、幽默的话语，随着他们不断的发问，我们也不由自主开始了与他们的对话之中，特别是外教，每当说完一句话，看到他们点头或是会心的笑容，我明白他们真的知道我在说什么，也就更有了和他们交流的勇气和信心，随后几天里感觉到豁然开朗了。

和他们交流也变的非常自然和和谐。其实，克服自己的心理障碍是开口说英语的最大难题，人类的语言都是相同的，即使你一时不知如何表达自己的意思，你可以用手势，用其他单词替换，用身体语言，物体等等去表示，他们一定会明白的。这点我觉得外教们做的非常到位，课堂上经常能听到大家开心的笑声，因为他们真的很聪明而且很会和大家打成一片，尤其是他非常丰富的表情，语言，特别是他们的肢体语言，形象有生动，让我们感觉不到丝毫的负担和压力。因此，不要惧怕自己说错了，最怕的是你不开口。我想，关于这点是我这几天最大的感触了。

由此，我也想到了自己的日常教学活动，如何才能让学生也想我们一样，去体验用英语交流的快乐和成就感呢？我想了

很长时间，也在不断的总结和尝试。在教学模式和方法上，一定要重体验、重实践、重参与、重创造。这就要求我们教师在教学设计上要贴近生活，符合学生兴趣的需求，我们给学生设计的教学内容要能引起学生的兴趣，例如故事、会话表演、游戏等；教学的语言材料要真实、实用。学生在课上通过用中学、学中用，反复实践，学用结合。

说到这里，我又想起了外教给我们教的动听的英文歌曲、小诗歌等等，试想，连我们都喜欢这样的轻松的交流风格，何况是学生呢？因此，不要放弃使用各种材料和教具，不要放弃使用孩子们喜闻乐见的教学形式去组织教学、尽管以前我们在写论文或是教学中也知道这样的理念，但真正用在课堂上的却少之又少，这样就没有完全达到我们课堂应有的教学效果、我想这也是我从这几天的培训得到的一大收获，就是要尝试各种你能想到的途径去创造语境，交流平台、环境，千方百计吸引和鼓励开口，这是非常重要的。

其次，我还发现外教们很善于运用小游戏，小纸条等小玩意儿，吸引我们的注意，灵活安排教学组织和课堂，以我们为主体，充分调动我们参与的积极性。有时我们开展两人小组、多人小组、成行、成排、半班等多种形式的活动。这样才能使每一个教师充分地参与到课堂实践中来，参与到他所涉及的话题当中来，才能体现出语言的交际性，才能实现师生之间或是学生之间的互动性、这样做可以促进师生之间的情感交流，而且可以帮助学生培养起互相关心，合作的团队精神。我觉得很值得借鉴到我们日后的英语教学中来。

采用多种媒体的现代化教学手段，创设良好的语言环境和充分的语言实践机会，优化教学过程。利用英语教学音像资源图画、图表、录音、录像[vcd][dvd]等多媒体软件，不仅能为学生提供规范的语音、语调，还可以提供真实自然的语言使用的示范，即语言使用的场合、时间、对象等，而且还有体态语手势、动作、表情等的示范。多种媒体的运用使教学变得生动、形象、活泼，感染力强，容易激发学生兴趣，引起

有意注意，加深印象，帮助学生持久记忆。充分利用现代化教学手段，可以超越时间和空间的限制，使学生置身于以英语为母语的环境中，体验英语的实际运用。我们教师就是要尊重和爱护每个学生的学习积极性，对学生的成绩和点滴进步适时地加以肯定。采用了口头表扬和精神奖励的方式。特别要注意对学习后进的学生所取得的进步及时给予表扬。这样才能更好的促进每个学生进步！

学软件技术的将来做工作篇五

学习油料专业，是为了能够掌握有关油料的基础知识、专业技能和实践能力，从而在相关领域中有所作为。油料是人类生活中不可或缺的食品原料之一，它直接关系到人们的生活和健康。在全球粮食安全和农业可持续发展的背景下，学习油料专业具有重要的现实意义。另外，油料是一个复杂的领域，涵盖了种植、加工、质量管理等多个方面，学习油料专业也能够为我提供更广阔的职业发展空间。

第二段：学习油料专业的困难和挑战

学习油料专业虽然有着重要的意义，但也面临着一些困难和挑战。首先，油料作为一个复杂的领域，需要掌握的知识十分广泛，从生物学、农学到化学、机械，对于学生的知识体系要求较高。其次，油料行业处于不断发展的阶段，新的技术、理论和政策也在不断涌现，要不断跟进学习，以适应市场需求。还有，学习油料专业还需要进行实践操作，比如实地考察油料种植基地、实验检测油料质量等，需要付出更多的精力和时间。

第三段：如何有效学习油料专业

学习油料专业首要的是打好基础，掌握扎实的理论知识。培养好自己的思维习惯，可以通过锻炼自己的逻辑思维和表达能力来提高自己的学习效果。其次，要多加实践，与老师合

作或参与实验实践，通过实践操作来加深理解和应用所学知识的能力。此外，要多关注行业动态和研究前沿，及时了解最新的技术和理论，保持自己的学习的前瞻性。最后，要保持积极的学习态度，遇到困难和挫折时要有积极的应对心态，勇于去尝试和探索。

第四段：心得体会与收获

在学习油料专业的过程中，我深刻体会到了油料行业的重要性的发展潜力。通过课堂学习和实践实习，我逐渐掌握了油料生产、加工和质量管理等方面的基本知识和技能。同时，我也深入了解了油料行业的发展现状和市场需求，看到了这个行业的广阔发展前景。学习油料专业不仅让我获得了专业知识和技能，还培养了我分析问题和解决问题的能力，培养了我对待工作和生活的认真态度。

第五段：展望油料专业的未来

油料专业在未来将面临更多的机遇和挑战。随着科技的不断发展和食品行业的变革，油料行业也在不断创新和发展。未来的油料专业人才需要具备更广泛的知识背景和综合能力，需要能够应对市场需求的变化和创新的挑战。同时，油料行业也需要更多技术水平高、专业能力强的人才，来促进油料行业的可持续发展和质量提升。我相信通过自己的努力和学习，我能够在油料行业取得更好的发展和成就。

学软件技术的将来做工作篇六

前几天，我很荣幸和王新华主任、苏月华、沈红涛老师一块去商丘师院聆听了王凤英老师的讲座，听了之后真感觉受益匪浅，感触颇深。在整个学习过程中，我深深的理解了新时期教师不仅要教好书，更要育好人。教学长的每一个方面都要做到为人师表。

从《小学教师专业标准》在基本理念中突出“学生为本、师德为先、能力为重”和“终身为学”，这是与时俱进的理念。

在四个基本理念中，把学生为本放在第一位这就是要求我们的工作始终要围绕着学生的发展而开展。我们的教学不能以老师的利益为目标，心中时时刻刻装着学生，让学生健康、快乐的成长。学生学习上有了困难，教师要细心的辅导，学生有了错误教师要耐心教育，学生取得了成绩，教师要加以鼓励。作为一名教师，最重要的事要热爱教育事业，只有充满了对教育职业的无限热爱，才会在教育岗位上兢兢业业，无私奉献。

以前我们常说，给学生一滴水，教师得有一桶水，听了王老师的报告，现在我明白了，仅仅一桶水是不够的，要一潭活水，才能适应现在教育。新课程改革以后，教学内容新，教学方法新，教学观念新，教师还是那一桶死水是绝对不能适应时代要求的。

通过学习《小学教师专业标准》，我感觉做一名教师，除了不断开拓、创新更要执着的爱岗敬业，我们要依据《小学教师专业标准》做一个合格的老师。做一个有成就感的老师，做一个享受教育的老师，做一个学生喜欢的老师。用爱心育人，师德育人，为推动教育优质均衡发展、深化素质教育而努力奋斗。我相信，只有用心付出，坚定信心，努力学习，我们一定能用实际行动践行新的教学理念。服务于学生、服务于社会，不辱使命，赋予教师这个职业使命。