

最新长征五号发射成功感想 观看长征五号发射心得体会(模板5篇)

在日常的学习、工作、生活中，肯定对各类范文都很熟悉吧。范文书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇范文呢？下面我给大家整理了一些优秀范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看看吧。

长征五号发射成功感想篇一

20xx年11月3日晚上20:41，我国新一代大型运载火箭——长征五号在海南文昌航天发射场发射成功。下面是本站小编为大家整理观看长征五号发射心得体会□

改革开放的30年，是我国航天事业创新探索、开拓中国特色航天发展之路的30年。

改革开放以来，党中央要求航天科技工业把力量集中到发展实用、急用的应用卫星上来，实行军民结合。我国应用卫星和卫星应用技术获得长足进步，航天技术广泛应用到国民经济和社会发展的各个领域，取得了显著的社会效益和经济效益。党中央批准实施载人航天工程立项后，仅20xx年的时间就实现了载人航天飞行，使我国成为世界上第三个独立自主掌握载人航天技术、实现载人航天飞行的国家。

进入新世纪、新阶段以来，党中央先后作出实施月球探测工程、载人航天二期工程等一系列重大决策，为航天事业的发展指明了前进的方向。

在党中央的正确领导下，在全国各行各业的大力协同和无私支持下，我国航天科技工作者立足基本国情，充分利用国内的材料、技术和产品，按照系统工程的科学方法和严密的质

量保证体系，进行系统集成，掌握了型号研制发展的规律和关键技术，在研制中真正做到了“少花钱、办大事”，又好又快的发展。

回忆起中国人首次遨游太空的21小时，杨利伟感慨万千：“是改革开放托起了神舟，是千千万万人把我送上了太空。”航天事业的每一项重大成就，都是社会主义制度优越性的生动体现。

伴随着改革开放，中国航天事业在坚持走自主创新道路的同时，积极开展对外交流与合作，用自主研发的运载火箭发射美国、欧洲制造的卫星，跻身国际商业发射市场；与巴西联合研制中巴地球资源卫星，成为南南合作的典范。

“实践证明，改革开放极大地解放和发展了航天生产力，为航天科技铸造新时期的辉煌业绩创造了体制和机制优势。”马兴瑞说。

长征五号火箭是由中国航天科技集团一院天津大运载火箭基地完成总装，其起飞质量约869吨，具备近地轨道25吨、地球同步转移轨道14吨的运载能力，与国际上主流运载火箭的运载能力相当，将承担发射嫦娥五号、空间站核心舱以及火星探测等具有里程碑意义的国家重大专项工程任务。长征五号的首飞成功将大幅提高我国进入太空的能力，对我国探月工程后续任务的推进和空间站工程的实施具有重要意义。

从渤海之滨到南海之涯，再到冲上太空，承担“天地运输走廊”的重任，长征五号火箭凝聚了800余名天津航天人的心血，是咱天津人造的火箭。现场有80名天津大火箭基地的航天人，亲眼目睹了这一激动人心的时刻。

晚8时22分，全新研制的长征五号火箭托举“升级版”太空摆渡车——远征一甲上面级，顺利将五类六项载荷成功送入预定轨道，拉开了我国载人航天工程空间实验室任务的序幕。

长征七号运载火箭的首飞成功，标志着我国在载人航天工程和新一代运载火箭研制中取得了重大突破，对于完善我国运载火箭型谱、提升进入空间能力具有重大意义。长征五号火箭未来将成为在役主力火箭的“接班人”，代替长征二号、三号、四号、七号系列火箭。

20xx年10月17日07时30分31秒，神舟十一号飞船搭载着长征二号fy11火箭在酒泉发射场成功发射，入轨后完成与天宫二号的交会对接，形成组合体，航天员将在组合体中工作30天。中国空间站建设又向前迈进了一大步！

今天，中国最大重型火箭长征五号整装待发！而在此之前，我国已经先后成功发射新的长征六号、十一号、七号等新一代火箭，形成完整的体系。

中国科学院院士、中国月球探测工程首席科学家、“嫦娥之父”欧阳自远特意撰文，深入浅出地解读了这个问题，看看吧！

航空航天技术是现代科学技术高度综合集成的体系，如阿波罗计划是人类有史以来规模最大、耗资最多的科技项目之一。参加阿波罗计划的有2万余家企业、200多所大学、80多个研究所，总人数超过40万。

阿波罗计划的实施，促进了20世纪60年代到70年代的巨型火箭、微波雷达、无线电制导、合成材料、计算机、电子技术、自动控制、真空技术、低温技术、半导体技术、制造工艺等一大批高技术领域的发展。阿波罗计划产生了3000多种新技术，推动了科技的进步和工业的繁荣，获得了巨大的经济效益和社会效益。

航空航天活动推动了一系列高新技术的诞生、成长、推广和应用，催生了一大批新学科的形成、创新、开拓和发展。

航空航天活动对国民经济和社会生活的许多方面都产生了重大影响，改变了世界的面貌。航空的发展不仅改变了交通运输的结构，还广泛应用于空中摄影、大地测绘、地质勘察、资源调查、播种施肥、除草灭虫、森林防火和环境保护等方面，对传统生产方式的变革产生了深远影响。

航天技术直接服务于国民经济的众多领域，卫星通信、卫星广播与电视、卫星气象预报、卫星导航、卫星资源勘查、灾害预报和环境监测等改变了人们的生产和生活方式，产生了巨大的经济效益和社会效益；各种科学探测卫星、天文观测卫星和科学实验卫星的应用，拓展了人类的视野，获得了大量的新发现，更新了人类对地球空间、太阳系和整个宇宙的认识，产生了一系列的新兴学科。

航天器为人类创造了一个具有众多特殊环境的实验平台，开展在高真空、微重力、超低温、强辐射太空环境中新材料、生物制品和新工艺的综合研究。

深空探测的开展能带动一系列先进新兴技术的突破与发展，并为人类社会的可持续发展提供支撑与服务。

它带动了人类对生命的起源、太阳系的形成与演化的研究，使比较行星学兴起与成长，还推进了太阳活动与小行星撞击对地球的危害性影响、对地外资源与能源的开发利用、建立月球与火星基地拓展人类生存与发展的空间等领域的进展。深空探测还有助于我们了解并保护地球。

航空航天活动已经成为衡量一个国家科学技术、国防建设和国民经济现代化水平的重要标志。

航空航天活动始终不渝地追求和平开发利用空间，造福全人类的崇高目标，是人类在探索未知世界中成就辉煌而又最令人激动鼓舞的领域；航空航天活动展示出人类最新科技成就的综合、集成、交汇与创新的完美融合，集中体现了人类探索

未知、不畏风险、献身科学、勇往直前的精神风貌。

因此，普及航空航天知识，弘扬航空航天的科学精神与科学思想，发扬“两弹一星”和载人航天精神，对于提高全民科学素养，激励青少年热爱科学、探索未知的精神都会发挥重大作用。

长征五号发射成功感想篇二

航天科技集团一院长征五号火箭副总设计师娄路亮独家透露：火箭助推上的产品出了一些小问题，经过专家讨论认为不影响后面的发射，检查和讨论过程花了一点时间，当时就决定，在窗口上还有将近三个小时的时候，占一个小时应该是没有问题的。但在后面的液氢加注过程中，因为长五的特点是一枚冰箭，就是液氢的容积非常大，加完之后首先要保证发动机在里面的一些部件能够冷却到足够的温度，这样在启动过程当中会非常平稳。在启动过程当中，发现有些参数不是按照设想来工作，现场组织相关技术人员讨论，按照预案进行各种排查工作，基本上在最后一个时刻，圆满解决了问题，按照窗口的后沿，把第一枚火箭顺利升上了太空。

长征五号发射成功感想篇三

中国新一代大型运载火箭长征五号3日在中国文昌航天发射场成功“首飞”。当日发射时间几经推迟，从原定的发射时间18时延迟到20时40分，航天专家随后解释原因。

“发射前发现一级助推器排气管道出现问题，经过判断，不影响发射。”中国国家国防科技工业局系统工程司副司长赵坚在受访时说，第二个问题是芯一级的氢氧发动机在预冷过程中出现意外，“温度降不下来”。

中国航天科技集团一院长征五号火箭副总设计师娄路亮补充

说，发现火箭助推器产品出现问题，专家讨论认为不影响发射，“检查和讨论过程花了一点时间”。

姜路亮说，液氢加注过程后首先要保证发动机的部分部件能够冷却到一定的温度，确保启动过程中保持平稳。但在启动过程中，研制人员发现一些参数未按照设想工作。

姜路亮说，现场组织技术人员讨论，随机按照预案进行各种排查，最终在窗口期的最后时刻圆满解决问题，把中国首枚大型火箭送上太空。

“科技人员非常镇定，采取了各种措施，最终解决问题，后延发射成功。”赵坚说。

航天专家在发射后第一时间公布推迟原因的举措备受好评，有评论称：“中国航天需要更多这样的自信表达”。

长征五号发射成功感想篇四

改革开放的30年，是我国航天事业创新探索、开拓中国特色航天发展之路的30年。

改革开放以来，党中央要求航天科技工业把力量集中到发展实用、急用的应用卫星上来，实行军民结合。我国应用卫星和卫星应用技术获得长足进步，航天技术广泛应用到国民经济和社会发展的各个领域，取得了显著的社会效益和经济效益。党中央批准实施载人航天工程立项后，仅20xx年的时间就实现了载人航天飞行，使我国成为世界上第三个独立自主掌握载人航天技术、实现载人航天飞行的国家。

进入新世纪、新阶段以来，党中央先后作出实施月球探测工程、载人航天二期工程等一系列重大决策，为航天事业的发展指明了前进的方向。

在党中央的正确领导下，在全国各行各业的大力协同和无私支持下，我国航天科技工作者立足基本国情，充分利用国内的材料、技术和产品，按照系统工程的科学方法和严密的质量保证体系，进行系统集成，掌握了型号研制发展的规律和关键技术，在研制中真正做到了“少花钱、办大事”，又好又快的发展。

回忆起中国人首次遨游太空的21小时，杨利伟感慨万千：“是改革开放托起了神舟，是千千万万人把我送上了太空。”航天事业的每一项重大成就，都是社会主义制度优越性的生动体现。

伴随着改革开放，中国航天事业在坚持走自主创新道路的同时，积极开展对外交流与合作，用自主研发的运载火箭发射美国、欧洲制造的卫星，跻身国际商业发射市场；与巴西联合研制中巴地球资源卫星，成为南南合作的典范。

“实践证明，改革开放极大地解放和发展了航天生产力，为航天科技铸造新时期的辉煌业绩创造了体制和机制优势。”马兴瑞说。

长征五号发射成功感想篇五

与我国之前研制的火箭相比，长征五号运载火箭是一枚全新研制的火箭，核心技术具有完全自主知识产权。全箭采用了247项核心关键新技术，新技术比例几乎达到100%。而国际上研制新型火箭，包括卫星飞船，采用新技术的比例一般不超过30%。

因此，长征五号比以往任何长征火箭的技术都要复杂。以往，长征系列火箭使用的零部件最多几万个，而长征五号的零部件是十几万个，为了应对这个新挑战，长征五号使用了全新的全数字化三维设计方法，细到每一个螺丝钉的大小都能够一目了然。

传统火箭要做装配，必须把所有产品全都生产制造出来，进行实体装配，确认产品之间是否合适。但对于长五来说，只需要运用三维模型进行数字化的装配即可，大大缩减了工作量，提升了效率。

此外，中国航天科技集团一院还利用激光同步送粉3d打印技术成功实现了长征五号钛合金芯级捆绑支座试验件的快速研制，是激光同步送粉3d打印技术首次在大型主承力部段关键构件上的应用。

可能很多人还不知道，刚刚首飞的长征五号还搭载着一个秘密武器——远征二号上面级。远征二号是针对长征五号新一代大推力运载火箭规模研制的上面级，二者组合，可将约5吨的卫星直接送达36000千米高空的地球同步轨道附近，无须卫星耗费数吨推进剂进行从地球同步转移轨道至地球同步轨道的转移。

未来，我们的“胖五”会变得忙碌起来。按计划，2017年我国将用长征五号发射嫦娥五号月球采样返回器，2018年将开始陆续发射20吨级的空间站舱段，2020年将发射我国首个火星探测器。

一位航天专家曾说，火箭的运力用多大，航天的舞台就有多大，长征五号的成功首飞，为中国航天翻开了一页新的篇章，让我国从航天大国到航天强国的目标又迈进了一大步。