

最新风险评估报告 风险评估的报告(汇总6篇)

“报告”使用范围很广，按照上级部署或工作计划，每完成一项任务，一般都要向上级写报告，反映工作中的基本情况、工作中取得的经验教训、存在的问题以及今后工作设想等，以取得上级领导部门的指导。那么报告应该怎么制定才合适呢？下面是小编给大家带来的报告的范文模板，希望能够帮到你哟！

风险评估报告篇一

xx镇位于xx县，幅员面积38.8平方公里，人口约14000人，辖8个行政村，85个村（居）民小组，全镇农民承包地享受直接补贴（包括粮食补贴和农资综合补贴）面积为15620.35亩，良种补贴31294亩，其中水稻补贴面积为9707亩，玉米补贴面积为5321亩，小麦补贴面积为2591亩，油菜补贴面积为13675亩。

我镇选择了有代表性的村组干部、利益群体进行了问卷调查和座谈，认真听取群众意见，形成了调查分析报告：

1、干部调查情况（40人）：种粮农户补贴改革试点基层干部调查问卷显示，90%以上的人认为《试点实施意见》不符合大多数农民群众利益，且补贴面积也不能够准确核实，会引发强烈连锁反应，对较大范围内利益群体造成影响，可能引发大规模矛盾冲突，不同意实施《试点实施意见》。

2、农户调查情况（80人，含土地转出22人，土地转入14人）：通过对各类人群的调查，90%以上的群众认为此次改革试点不符合自身利益，改革的时机和条件还不成熟，不同意本次改革试点。

（一）项目合法性评估：试点方案的实施是否通过本届人大或政府的审议和批准。

（二）项目合理性评估：实施方案的出发点是好的，但现阶段还缺乏操作条件。

（三）项目可行性评估：现阶段实施试点方案还不可行。

（四）项目可控性评估：部分村组利益受损的群众面较大，如果实施可能导致群访事件发生，风险不可控。

（一）各村均存在人口增长和土地面积调整不同步的问题。国家农村双层经营承包责任制的政策规定土地经营权是30年不变，而村民自治制度中提及的每五年或十年根据家庭人口的增减调整土地面积的做法并没有严格实施，核实种粮面积必定会导致农户先提出对承包面积调整的要求。

（二）第一轮承包时，田地的好坏、远近等原因导致每个农户承包面积计量不相同，虽然现在经过30年的基础设施投入或者是土地调整等项目实施，影响土地等次的因素已不明显，但如果进行重新调整，会导致部分农户对土地面积确定产生异议，认为自身利益受损。

（三）为加快灾后重建项目进度，提升景区形象，按照县委县政府的安排，对建设景区所投入的相关项目所需土地均实行流转，我镇及景区开发而流转土地面积达3000余亩，而且绝大部分土地纳入粮食补贴范畴，已流转土地主要用于景区内道路及其附属设施、安置点、108沿线绿化、景区内道路沿线绿化、旅游景点环境打造等项目建设，这些流转土地如按照该政策实施，上述项目涉及农户将无法继续享受粮食补贴，给本来就已很脆弱的景区开发环境造成更加不利的影响，严重挫伤群众支持参与景区开发的信心，一定程度上加剧了干群关系的紧张，极有可能为景区下一步项目实施和开发推进造成严重阻力，使已持续了近六年的文化旅游产业发展功亏

一策，使举全县之力兴起的第三轮开发建设陷入瓶颈，严重影响社会稳定和谐。

（四）景区重点招商引资企业入驻进行文化旅游开发，在和村民协商土地流转事宜时，签订协议以前就把粮食直补由原承包户享受作为重点条件之一，企业也才能顺利按照议定价格签订协议，如果按照拟实施政策，村民将不会同意土地按照现在价格进行流转，极大打击开发企业积极性，村民收回土地进行复耕也有难度，这将成为景区开发一大不可调和矛盾。

（五）我镇其他村组响应政府号召进行了产业结构调整，比如二酉精品村用于发展优质梨基地建设690亩，万佛村用于发展贵妃枣基地1487亩等，按照粮食直补试点方案规定就不能享受国家直补，粗略计算涉及强农惠农资金为28.3万元，如果实施试点方案，将对产业规模扩大是限制，也将挫伤村民进行结构调整的'积极性，甚至对村组干部、对政府产生不满情绪，形成不稳定因素。

（六）招商引资工作流转村组大面积土地，按照惯例，各村组、农户与业主签订合同的时候都默认粮食直补费用还是由原承包地农户享受，因此有些土地流转费用比较低廉，老百姓也容易接受，项目引进比较容易成功。如果实施试点政策，大部分流转土地用于苗木栽植、药材种植等，已不能享受粮食补贴，但是应该缴纳的水利费依然由老百姓自己承担，对于老百姓来说就间接减少了土地流转费用，而承包商也不可能提高土地流转费用，涉及利益受损农户人数有些村组少则几十人，多则上百人，这是一个较大的利益矛盾和潜在火药桶，有可能导致村民和承包业主的矛盾冲突，影响招商项目发展。

（一）在对村组干部、群众进行民意调查时注意掌握尺度，重点强调这次调查仅为试点前的摸底。

（二）下村走访，座谈，广泛了解群众意见。

这次试点工作较为突然，前期铺垫工作做得还不够全面，建议暂缓实施，可以考虑在第二轮土地承包期满再行考虑或在土地流转数量不大、开发区域面积较小的地方进行试点。

风险评估报告篇二

截止xx年xx月xx日以来□xx区共发生火灾xx起，累计死亡x人，受伤x人。截至目前，全区未发生较大以上及亡人火灾，未发生社会影响特别恶劣的火灾。总体来说，得益于各乡街、各部门在火灾防控工作中所做的大量细致工作，才换来今年全区火灾形势相对平稳。

1、辖区内部分老旧高层建筑消防设施瘫痪。大队在日常工作中发现，辖区部分老旧小区消防设施年久失修，物业无力独自承担维修费用。针对此项，大队联合住建、应急部门开展了调研，并协调推动上级房管部门采取动用房屋维修基金或申请专项资金等方式修缮消防设施。从目前的探索来看，现有的动用维修基金程序较繁琐、周期较长，不确定因素多□xx月xx日，大队负责人约谈相关高层小区物业，为切实消除火灾隐患做出指导。

2、周边商圈□xxx是安庆最早形成的商圈，是辖区老旧人员密集场所、保护性历史建筑的集中区域。尽管受城市扩建的影响繁荣程度降低，但xxx及周边的消防安全重点仍占辖区总数的xx□且这xx多为老旧场所。高风险区域主要可以分为以下几块：一是xx以南历史文化街区。历史文化街区项目是近年来政府的一号工程，项目实施很大程度上解决了连片区域性火灾隐患（先天性三合一、耐火等级低、线路老化、无消防水源）。但因为是保护性开发，街区建筑依然是木结构建筑为主、建筑防火间距不足、消防车无法通行等问题仍未能有效解决，特别是民宿、酒吧等业态的入驻，给后期的消防审批

和监管带来新的挑战。二是老旧人员密集场所□xxx商圈内商场、宾馆、公共娱乐场所较为密集，但建筑基本为90年代前后建筑，部分建筑存在先天性消防隐患，还有部分建筑产权分割，找不到大厦消防设施管理的责任主体。虽然前期进行了多次上门服务，但原建筑的防火分区、安全疏散等方面均存在问题，且难以整改，无法取得消防行政许可□xx也将相关情况向政府进行了汇报，但大队在抓好防火主责主业和优化营商环境前仍是两难选择。

3、养老场所消防安全风险状况。辖区内养老院普遍存在主体责任落实不到位；

消防安全意识淡薄；

由于缺少专业从业人员双自动系统无法发挥作用；

消防设施器材维护保养不到位；

安全用火用电等管理水平还有待进一步提升；

消防档案台账资料等不规范、不严谨。

1、针对老旧高层消防设施维护资金不足，联合住建、应急部门开展了调研，并协调推动上级房管部门采取动用房屋维修基金或申请专项资金等方式修缮消防设施。

2、针对老旧场所，我们思考，能否通过专家论证的形式，对街区开展消防安全评估，并从人防、物防、技防等方面进行补救。

3、联合区民政局对辖区养老院进行消防安全大检查。在检查过程中，督促单位隐患整改。并借此检查机会，对养老院相关人员进行消防安全培训，包括如何制作消防安全档案，如何检查灭火器等。

4、提升全民消防安全意识。借助“119”消防宣传月，大队分批次对党政领导、行业部门、街道社居委、学校、单位责任人、管理人等几类重点人群进行培训。推动居民小区消防宣传角建设，充分利用宣传栏、公告橱窗、户外显示屏等设施开展消防宣传活动。继续开展好精准宣传工作，发挥社区“单元长制”的消防作用，加强季节性宣传、针对性宣传，加大对老旧场所弱势群体的宣传覆盖。

三是充分发挥基层综治网格员末端管理作用，推动“三合一”、城乡结合部等突出风险隐患整改取得明显实效。

一是做好两个乡政府专职消防队建设工作，推动乡政府专职消防队更换消防车；

二是招收政府专职消防员补充两个消防站的执勤力量；

三是建设一座小型消防站。

三是突出精准宣传，有针对性在高危季节、针对高危场所开展宣传培训，加强对高温、低温季节主要消防安全风险相关宣传，加强家庭式商铺业主、老旧小区居民等高危弱势群体开展不定期的入户宣传提醒。

风险评估报告篇三

根据股份公司关于《安全风险分级管控与隐患排查治理实施指南》和物流集团有关规定精神，为进一步强化公司道路运输安全基础，提高对自有车辆安全管理水平，上海公司组织开展了对奉贤运作部自有车队安全生产危险因素、风险隐患、运输环境等进行了风险评估，以强化责任制落实为重点，推动安全生产岗位责任落实，建立健全隐患排查治理及重大危险源管控的长效机制，按照“安全第一、预防为主、综合治理”原则，加大防止对“超速、疲劳驾驶”的专项整治工作，有效防范、减少或杜绝各类安全生产事故的发生。

上海公司现有自有车辆8辆，20××年1—9月份已安全行驶里程45.2万公里，没有发生道路交通事故；没有发现行车安全责任事故；消防安保等工作均在控制目标范围内；无服务质量投诉。

20××年以来上海公司对驾驶员考核工作良好，除正常解聘的外，没有违章被处罚解聘的人员，在6月安全月活动中驾驶员综合素质考核合格率达100%，各月份安全学习驾驶员参与率100%。

上海公司奉贤运作部自有车队为进一步做好道路运输安全管理工作，切实加强对自有车辆安全管控工作的领导，自有车队主动把安全工作列入重要工作日程，车队经理直接抓具体工作落实情况，公司技术安全部监督配合，车队班组全面深入开展检查、培训，形成了上有领导过问、安全部门监督，下有班组团队管理、员工参与的齐抓共管的良好局面，年度安全岗位责任书签字覆盖100%。

根据上海公司运作经营特点，在对自有车队运输线路进行路检风险调查与分析的基础上，完善跟进或修改现有安全管理体系，细化组织分工，明确职责。对部分规章制度进行实时修改，做好安全工作的长效管理、日常管理，强化责任制的落实，积极配合辖区交警支队、道路运输协会做好和谐与稳定工作。

为确保20××年度车队车辆出行安全，公司技术安全部深入到奉贤运作部自有车队多次召开安全工作例会，认真做好“查隐患、抓整改、重落实、保安全”，提升风险控制能力，协助自有车队制定了较为全面的安全工作管理办法和应急措施：

- 1、将安全责任落实到人、到车；
- 2、强化单车车辆技术状况检测；

- 3、严把驾驶员季度绩效考核关；
- 4、做好防“超速、疲劳驾驶员”专项整治工作；
- 5、加大车辆出场安全检查力度；
- 7、检查自有车队各类记录归档情况。

抓好重点时段、重点车辆和重点驾驶员的安全检查，保障重点时段、危险路段、恶劣天气和重要节日期间的安全运作，以高度的政治责任感和事业心实现各个重要节点期间的安全无事故。

安全工作的指导思想是“安全第一、综合治理”，因此对驾驶员的安全教育工作是“预防为主”的前提。自有车队班组针对驾驶员安全意识薄弱、自我保护意识差的情况，实施每月多频次现场教育培训。使其明白各项安全工作的相关规定要强化，包括交通法规意识、工作责任心意识等。分析夏季安全工作特点推出计划，对高温、暴雨、台风等恶劣天气状况增多，是各类事故高发期、易发期的形势进行预判加以提醒，严峻的形势给安全行车会带来风险隐患，或可能会造成一定的负面影响。自有车队将全面把握夏季天气特点，结合公司运输生产实际情况，组织驾驶员开展事故警示教育，参加事故安全分析会学习交流，树立更高的安全责任感，起到了很好的效果。

- 1、会议贯彻宣传；
- 2、利用标语、宣传栏、安全平台宣传安全工作；
- 3、抓住“安全月活动、防疲劳驾驶专项活动”主题进行宣传，实现“零违章”；
- 4、以“节日安保”为重点，广泛做好安全生产实质性宣传。

1、做好驾驶员夏季防高温、防疲劳、防超速、防违章等方面的教育培训工作，提高驾驶员的安全意识和安全生产操作技能。借6月安全生产月活动和夏季防疲劳专项整治行动的开展，技术安全部对自有车队管理团队和一线驾驶员进行了一次全面的隐患排查，严禁“病”车上路运营，同时加强驾驶员队伍的安全生产教育，提高安全生产能力；对车辆技术状况、车辆在途运输过程进行有效管理抽查。

2、广泛宣传、全民动员，以“安全发展、生命第一”为主题的宣传活动，增强全员安全意识，营造浓厚的安全工作氛围，严格落实车辆“三检”，遇有恶劣天气情况及时做好预防工作，按照要求逐车年检查、安全设备、车辆状况、证件等，发现问题及时落实整改。

3、认真做好“中秋、国庆”两大节日的安全生产大检查“回头看”工作，秋冬季节，雨雾天气较多，给道路运输安全带来严重隐患，影响车辆行驶安全。因此，做好应急预防、自我完善、持续改进、持续提升，抓好车辆动态监控平台在线率100%、定位良好、无超速、无疲劳驾驶、无电子违章记录，并确保对监控数据和情况进行记录。

有开展各种安全知识宣传教育活动，并定期对自有车队和公司行政小车班驾驶员进行安全技能培训。有培训考核记录并建档保存，对车辆消防器材与配套设备能落实“三定”管理，对不安全因素做好疏导化解整治工作，切实把安全隐患排查整改作为防范事故发生的重要措施和手段，把运输安全工作进一步做好、做实、做细。

按照公司机动车辆统一保险制度要求，对车辆足额进行了投保，购买了法定交强险等必须缴纳的保险，无一例漏保和保额不足现象。进一步有效规避了社会风险和企业风险。

20××年一至三季度上海公司在运输安全管理工作方面虽然取得了一定的成绩（本次评估分值是：98分），但在接下来

的第四季度中我们不能松懈，应更好地加强对驾驶员的安全教育培训，很抓各项预防事故的措施，加大对“超速、疲劳驾驶”违法行为的宣传及落实，努力抓好安全生产管理工作的自查自纠，强化安全管理，稳定运输生产安全。

风险评估报告篇四

开展重大事项社会稳定风险评估，是上海市委、市政府以及崇明县委、县政府关于抓稳定、促和谐，增强党的执政能力的重要决策，是以人为本、改善民生、维护广大人民群众利益、保障重大事项顺利实施的具体体现，是科学发展观在维护社会稳定工作中的全面贯彻和生动实践。所以根据崇明县重大事项社会稳定风险分析和评估工作领导小组办公室关于印发《》（发〔〕号）的文件精神，为将重大事项纳入维护社会稳定、实施源头治理的系统工程，从源头上预防和减少影响社会稳定的各种不利因素。为此，我们主要对我镇“20xx年度2.5米宽农村道路建设工程”进行风险评估。

“20xx年度2.5米宽农村道路建设工程”是为改善我镇农村道路状况，贯通全镇农村路网，提高道路通达能力，改善群众出行条件，推动农村经济发展的实施重点工程。本项目共涉及个行政村的41.2公里的农村支路，道路宽度为2.5米，结构为水泥白色路面，两侧各留30厘米以上路基，以保护路面和将来种植绿化用。工程项目投资总额预计万元。目前，项目工程已全面开工，预计6月底全部完工。工程全部竣工后，将进一步实现农村道路与县、镇、村道路的全面连接贯通，形成全镇乡村道路大联通的公路网络，直接惠及我镇12个行政村、3万多人。

本项目所涉及的41.2公里道路沿线，对外交通都较为困难，因而沿线群众对以上项目的建设非常支持。镇政府、村委会也极为重视此工程，希望借此机会能切实解决当地老百姓的出行问题，以早日实现发展成果由人民共享。这些有利方面为本项目的实施打下良好的社会基础，但为确保项目实施万

无一失，我镇作为实施单位在项目实施前广泛听取了各方面意见。一是召开了规环办、稳定办、涉及村主要领导、村民代表的风险评估会和项目推进会。二是组织规环办、涉及村、监理方、施工方进行实地查看，就如何实施进行科学论证，并开会明确职责。在听取意见、建议的基础上，我们对工程实施将产生的风险进行整理汇总，主要体现如下：

1、项目并非进户路，易引起上访事件。

今年进行的是2.5米宽，170米长农村道路建设，而去年进行的是100米长的农村道路建设，群众的意见是去年100米的都已完工，今年已没有200米道路可做，实际情况是，老百姓留下来的进户路一般都在50-100米左右，目前施工的200米农村道路只能涉及到小部分老百姓的进户路，所以百姓对政策的误读、以及百姓之间对比产生的矛盾容易产生上访事件。

2、施工原材料价格的不稳定将影响施工质量。

从去年10月份开始水泥等原材料价格波动一直很大，施工方在考虑施工进度、质量的同时，一直很担心成本的问题，虽然我镇已将中标价上调8元，但不排除原料价格上涨至成本价以上，这样容易产生施工方偷工减料的问题。

3、农忙临近，存在不稳定因素。

5月底6月初正是农忙开始的季节，一方面农民忙着下地干活，另一方面施工队也需要尽快完工，所以在某些路段会出现阻碍农忙进行或延缓施工进度的矛盾。

4、天气情况将使施工进度滞后。

现在正值梅雨季节，天气变化频繁，一旦出现连续的梅雨天气，将会大大延缓施工进度。

1、宣传政策，上下联动，使“被动维稳”变“主动维稳”。

广泛深入宣传道路建设政策，提高群众对政策知晓率，是本次建路工程的一项重要任务。一是要多方召开座谈会，规环办、村委会应及时听取周边群众的意见建议，并做好相关的政策宣传，让老百姓知道政策范围、施工时间、实施方案等一些政务公开信息，真正做到合情合理、以人为本。二是对一些个案、特案，镇村两级要依靠相关政策，认真研究、主动协调、积极动员，全面、有序的推进农村道路建设，力争源头创和谐。

2、严格监管，确保质量，使工程的任一环节都得到保障。

建立由镇巡查员、专业监理、村社会监理、施工队组成的四方联动工作机制，严把质量关，确保农村道路建设工程万无一失。镇巡查员定期对各施工队进行巡查，发现问题及时反馈、及时制止，并做好巡查记录；专业监理每日对各施工场地进行监管，对存在的问题提出整改意见，对在规定时间内未整改的施工方开出停工通知单；村社会监理主要负责本村范围内施工现场的监督，防止偷工减料等影响工程质量的问题产生；各施工队应服从各个层面的监管，确保各施工范围内道路工程的质量。巡查记录需由四组队伍的负责人签字，并保存归档。

3、精心安排，合理组织，使农忙、施工两不误。

定好施工计划，既要不影响施工进度，也不能影响老百姓的农忙。

4、严密关注，积极应对，使道路建设得以有序开展。

因本次道路建设面广量大，时间又比较集中，所以我镇专门派遣规环办、村建所两名同志对整个施工过程进行排摸，分析可能产生矛盾的不稳定因素，掌握周边老百姓的动态信息，

并及时上报镇规环办，由规环办牵头解决。

1、成立了应对和控制风险领导小组。

组长：盛建明

副组长：黄新新顾文娟

成员：诸葛振李灵洁宋志刚卞士新顾小雷

应对和控制风险领导小组将依据上级有政策规定对主要工程事项进行风险应对与控制。

2、应对和控制风险处理流程。

（1）、发生以上几种风险时，立即报应对和控制风险领导小组，通过协调不能解决的，上报县重大事项社会稳定风险分析和评估工作领导小组。

（2）、由组长定期召开应对和控制风险领导小组会议，通报发生的风险状况及可能造成的后果，提出处置办法。

（3）、按照职责安排，相关人员做好巡查，防范未然。对确实存在的问题应及时赶赴现场，做好化解工作，防止事态的扩大。

（4）、最终处置结果要以书面形式报县重大事项社会稳定风险分析和评估工作领导小组。

港西镇人民政府二〇xx年五月二十日

风险评估报告篇五

为全面贯彻落实科学发展观，坚持以人为本，限度维护广大

人民群众根本利益，建立健全重点工程建设领域重大事项科学决策、依法决策机制，切实从源头上预防和减少影响工程建设稳定的隐患，维护和谐稳定的社会环境，结合我局实际，制定如下实施方案。

一、评估内涵

本方案所称重大事项社会稳定风险评估，是指重点工程建设领域重大事项决策和实施是否可能引发群众大规模集体上访或群体性事件进行先期预测、先期研判、先期介入。在作出涉及群众利益的重要决策或组织实施其他重大事项之前，由决策单位或组织单位牵头，协调重大事项涉及的相关部门，广泛征求意见，通过调查研究和科学论证，进行分析研判，提出风险评估报告。对有风险的重大事项，根据风险评估报告，进行风险化解，从源头上预防和减少信访和不稳定事件的发生，保障重大事项的顺利实施。

二、评估原则

重大事项社会稳定风险评估工作应坚持以下原则：以人为本、科学决策；预防为主、统筹兼顾；谁主管、谁负责；谁决策、谁负责。

三、评估范围

根据应评尽评的要求，对与广大市民切身利益密切相关、牵涉面广、影响深远，易引发矛盾纠纷或有可能影响社会稳定问题的重大事项，都应开展社会稳定风险评估。重大事项包括：

（一）因重点工程施工，可能对沿线单位、人民群众生产、生活造成影响的建设事项。

（二）关系到单位职工人员安置、社保关系、职工待遇及重

大资产处置等重大改革改制。

（三）关系到一线建设人员，特别是农民工工资拨付、自身权益维护的重大事项、重大决策。

（四）重点工程建设过程中突发性事故的应急处理、安全隐患的整改。

（五）局党组、机关认为应当进行社会稳定风险评估的其他事项。

四、评估内容

按照客观、准确、公正、实效的原则，对可能出现的影响安全稳定问题进行评估。

（一）是否符合国家法律法规和有关政策规定。

（二）是否经过严谨周密的可行性论证，并遵循公平、公开、公正原则，履行了征询意见、公示、听证等程序。

（三）是否给所涉及群众的生产、生活带来较大的影响，有引发群众大规模集体上访或群体性事件的风险。

（四）是否能通过法律和政策途径，妥善解决群众提出的合理异议和诉求。

（五）是否能依据法律和政策，化解消除群众可能提出的不合理诉求，最终取得大部分群众的理解和支持。

（六）是否对出台的群众补偿、安置、保障等政策进行事前调研论证，避免引起其他地区同类或类似事项涉及群众的攀比。

（七）有可能引发不稳定的其他方面因素。

五、组织领导

评估工作实行统一管理，分级负责。成立局重大事项社会稳定风险评估工作小组，由局农民工权益维护领导小组成员兼任，负责统筹协调局重大事项社会稳定风险评估工作。各处室（部门）依据职能分工，负责具体事项决策的评估工作，部门负责人为风险评估第一责任人，当事人为直接负责人。

六、评估程序

（一）确定评估事项。凡是涉及本方案第四条规定内容的均要进行社会稳定风险评估。

（二）组织开展评估，第一责任人牵头组织专项评估小组，负责具体评估工作，各部门积极配合，广泛调研论证，预测预判风险。可采取专家咨询、抽样调查、实地勘察、公示公告、座谈会、听证会等形式，广泛征求意见，充分听取基层意见和相关利益群体代表的合理诉求，并对意见、建议进行归纳、整理，力求准确判定可能存在的社会稳定风险，提出评估意见。

（三）形成评估报告。评估小组在全面分析论证基础上形成评估报告，实事求是地对评估事项做出风险很大、有风险、风险较小或无风险评价，并提出是否实施的意见。

（四）制定工作预案。有风险的重大事项，评估主体在提交评估报告的同时，一并提交风险化解和应急处置工作预案。对确有不稳定隐患又必须实施的重大事项，不稳定隐患由责任主体及时提请领导小组、局党组或上级主管部门调度化解。

（五）评估报告报送。各部门形成评估报告后，需实施双重备案，在报送局重大事项社会稳定风险评估工作小组备案的同时，报送局党组备案。

七、有关要求

（一）切实重视评估。各部门主要负责人要切实转变观念，把稳定风险评估工作放到全局工作中来谋划实施，认真抓好落实，抓出成效。要把社会稳定风险评估作为重大事项能否出台或实施的前置程序和必要条件，做到重大事项未评估不上会、不决策。

（二）遵守评估程序。要严格按照程序进行评估，逐步健全完善风险评估的程序和标准，不断进行探索研究和总结完善，逐步提升评估工作的科学性、合理性和可操作性。

（三）提高评估水平。在实施评估时，要依据全面、周到、细致原则，广泛征求涉及群众的意见，综合考虑各方利益，不搞闭门评估、想象评估，要深入到群众中去，掌握了解倾向性问题和典型诉求，善于发现真正潜在的隐患风险，不断提高评估水平。

（四）注重风险化解。对可实施的重大事项，属本级本部门的，必须明确风险化解的责任主体及工作要求，需要上级协调的，要及时报上级有关部门。

（五）加强评估考核。要把重大事项社会稳定风险评估作为维护稳定的基础性工作来抓，纳入各项目现场日常考核范围，纳入各部门年度工作目标考核内容和职工绩效考评，纳入领导班子和中层干部年终考评内容。

（六）落实责任追究。对在重大事项决策过程中应评估而未评估或组织实施评估流于形式，防范化解工作不落实、不到位，引发不稳定问题或群体性事件，给社会稳定造成严重影响的，将依照《合肥市维护社会稳定工作若干规定》进行责任追究。

风险评估报告篇六

X XXXXXXXX 校园安全风险评估防控报告 学校始建之初，就充分考虑到校园安全的重要性，在人防、物防、技防等方面加大投入，按照省级标准配备装备和设施。同时，在平时的工作中，我们一直坚持“崇尚生命，安全第一”的理念，将安全工作视为重中之重。接区教育局关于“2018 年春节开学安全风险防控自查”的通知，我校迅速成立了以一把手校长为组长的自查小组。我校重点对学校对校舍及周边环境的安全隐患进行了全面的排查，并对部分的隐患进行整改，达到开学的要求。根据教育局要求，学校现在把自查的情况做如下汇报：

一、组织机构：

姓名	职务	具体检查内容
xxx	校长	校园内全面检查
xxx	副校长	行政办公室
xxx	总务主任	门卫、绿化、校园周边
xxx	食堂、体育馆、田径场、篮球场、灭火器、校园视频监控系统等	

二、自查情况：：（一）校园安保情况：

学校按照标准配备了安保器械（钢叉、防刺背心、对讲机、橡胶棒、辣椒水等）；教育局给学校配足配齐安保人员（3人）；在技防方面学校装备一键报警装置、电子围栏报警装置、烟感报警器、温感报警器、高清视频监控，全方位，无死角；认真落实外来人员进入校园盘查询问制度，并做好相应的记录，禁止外来车辆入校。学生上下学、两操、课间期间的重要时段，学校安排保安和值班人员维持秩序，充分保障学生的安全。

（二）校园设施安全：

并提示学生进出门时要慢走、阴雨天地面返潮在教室的走廊上放置防滑垫；灭火器、消防栓配备齐全；学校按标准进行

定期检查和保养。总务处加强用电、用火等管理，每月进行两次检查。

（三）师生人身安全：

学校建立了完善的安全管理制度；周周开展安全教育，次次有主题；学校制定了完善的校园安全应急预案并定期组织应急演练；学校重视学生教学活动、集体活动的安全管理；学校与禄口派出所人员配合定期对校园门口、校园周边的安全隐患进行排查，到现在为止没有发现高危人员和可能危及学生安全的各类隐患；学校相当重视对学生进行防溺水、交通、消防、食品安全等教育，定期组织学生观看相关的安全教育视频，预防相关的事故发生。

三、发现的主要安全隐患有：

1. 校门前没有人行道线，限速标志。
2. 教学楼个别灯罩脱落、教学楼、行政楼厕所的水龙头损坏 38 个、教学楼东侧 3 楼男厕所大便池漏水、教学楼西侧 4 楼男厕所管道漏水。
3. 田径场塑胶跑道靠近国旗台的内道起包。
4. 自行车、电动车车棚有充电插座，和教学区较近，没有灭火器。

四、整改措施和时限 1. 在学校门口两侧划好人行横线，安装限速标志。

2. 联系校园内装人员进行抢修。

3. 联系运动场的维修人员。

4. 立即配备灭火器，同时在车棚外围加筑一道不锈钢围栏，

和外界隔离。

XXXXXXXXXX 2018.2.22

风险防控心得体会

岗位职责风险防控

风险防控工作总结

风险防控自查报告

风险防控自查报告