

挖管沟土方计算规则 土方工程施工方案 集合(通用5篇)

每个人都曾试图在平淡的学习、工作和生活中写一篇文章。写作是培养人的观察、联想、想象、思维和记忆的重要手段。相信许多人会觉得范文很难写？下面是小编帮大家整理的优质范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

挖管沟土方计算规则篇一

一. 在绿化工程建设中，绿化土方可分为两种：一种是绿化造坡土方，二是植物种植土方。绿化种植土方是根据城市可持续发展的要求，提高绿化植物种植和养护水平，确保绿化植物生长茂盛，充分发挥园林植物的绿化效能，满足植物生长所需的土壤。

根据现场情况，研究合理的现场场地平整，土方开挖施工方案，对于能够利用的土方可选择回填，不能利用的土方按施工要求进行清除，确定开挖路线，顺序，范围，底版标高，边坡坡度，以及挖去的土方堆放地。

上，地下障碍物清除和处理完毕。

2. 场地表面清理平整，夜间施工时，应合理安排工序，防止错挖或超挖。

于挖底面的50厘米，然后开挖。

土处，避免二次搬运。

由于土方工程量较大，应充分做好准备工作，以免窝工，返工而影响功效。准备工作主要为以下几点：

1. 清理场地

(1) 在施工范围内，凡有碍于工程发展，或影响工程稳定的地面物和地下物都应清理。

(2) 挖土方工程量较小时，可用人力施工，工程量较大时，应进行机械化施工。填方区

的堆填顺序，应当是先深后浅，先分层填实深处，后填浅处。每填一层就夯实一层，直到设计的标高处。绿化工程填土施工时若遇低洼地段需填筑适种50厘米，原旱地的地方平整场地为主。

2. 土方施工

土方施工分挖，运，填，整地四个阶段。

(1) 运土

种植的土方量以满足土方平衡为主，尽量减少搬运量。土方运输是一项比较艰巨的劳动。必须组织好运输线路，采用回环式道路，并且要明确卸土地点，避免混乱和窝工。如果使用外来土垫地堆山，运土车辆应设专人指挥，使卸土位置准确，避免乱堆乱放，给以后施工带来麻烦。

(2) 填土

填土首先应满足工程的质量要求，根据填的不同用途和要求来选择土壤。根据本工程的要求，施工用的土壤为改良的营养土，每株树的土壤都必须是有机的肥，泥炭，种植土的混合物。

(3) 整地

整地工作包括以下几个内容：适当整理地形翻地，去除杂物

碎土，耙平，填压土壤。平地，整地要有一定倾斜度，以利排除过多的雨水。低湿地土壤紧实，水分过多，通气不良，即使树种选择正确，也常生长不好。解决的办法是原有的废土必须清除，且堆土比较一般地势高。

二. 人员，设备

挖管沟土方计算规则篇二

第一章编制依据、编制原则

第一节编制依据

一、贵阳市北京东路道路工程e标段施工总图、招标文件等

二、国家现行的有关市政施工验收规范和操作技术规程。

四、国家、省有关安全生产、文明施工有关规程规定。

五、本单位施工类似工程项目的能力和技术、机械装备实力等实际情况。

六、本单位多年来参加工程项目的施工经验。

七、施工现场实际踏勘、调查结果。

第二节编制原则

根据该工程的重要意义，本施工方案以确保施工安全，确保施工工期，创一流管理的指导思想进行编制。

一、在施工组织机构建立上立足专业化，选用最富有施工经验的管理人员和具有技术专长的技术人员组成强有力的施工组织管理的工程项目部，全面负责工程的施工进度、工程质

量以及人力、物力、财力的调配和安全保证等，直接对业主和监理工程师负责。

二、在机械及检测仪器配置方面加强管理，不断提高机械化施工和劳动生产力，为保证工程质量、工程工期提供有力的物资条件。

三、在工程施工上，仔细分析，合理安排施工计划，用统筹方法组织平衡流水作业和立体交叉作业，不断加快工程进度。

四、在施工方案的制定、施工工艺的选择、施工技术的实施方面立足规范化、标准化，落实各项施工技术措施，确保工程质量和工程工期。

五、精心进行现场布置，节约施工用地，组织文明施工，搞好环境保护。

六、严格执行施工验收规范、有关操作技术规程，加强生产管理，确保工程质量，工程工期和施工安全。

七、实施“精品工程”战略，通过精心组织、精心施工，保优质、创信誉，向业主交一个质量优良，市民满意的工程。

第三节 分项工程项目情况

一、工程名称：贵阳市北京东路道路工程e标段

二、工程地点：贵阳市乌当区

三、工程内容：路基土石方挖运、回填，挡土墙基槽开挖，边坡及孔桩开挖等。

四、工程量：初步预算土石方30多万立方米

五、要求工期：180日历天

六、工程质量标准：合格

第二章施工总布置

为确保该分项工程按期完工，保证工程质量达合格，我公司对现场情况做了详细的实地勘测，认真阅读了相关招标文件和施工图纸，并结合工程施工特点，对该分项工程进行如下部署。

第一节建立项目的质量保证体系和管理体系

一、公司是项目质保体系的监督和协调机构，将按照is09002标准19各要素建立25个程序监督项目的质量管理和质量保证体系运行。

二、根据工程必须达到合格的质量目标，依据质量管理和质量保证体系的要求，由项目经理组织职能部门或人员制定项目质量计划，并负责执行检查监督。

三、项目经理是工程质量负责人，项目技术负责人在项目经理领导下，全面负责质量管理和监督工作，项目的专职质检员及相关部门组成质量管理网络，项目部建立质量责任制，开展全员，全过程和全面的质量管理活动，通过全面的质量控制，保证工程质量。

四、严格按质保体系的要求做好过程质量控制，如各分项的每一工序必须在自检后经甲方、设计、质监站验收达到优良标准后进行下道工序施工。

五、抓好本工程的关键工序和特殊过程的控制，本工程关键工序拟定为测量控制、挡土墙砌筑、土方回填、材料验收等。

六、工程达到交、竣工条件时，按照自检、业主预检、正式验收

的程序进行工程的交、竣工检查、尽可能减少消灭交工后的质量问题。

七、工程交工后，保持与业主的联系，认真做好保修服务工作。

第二节建立安全文明施工体系

一、安全目标

- 1、无人身重伤及其以上事故。
- 2、无等级火警事故。
- 3、无机械及重大、大交通事故。

二、安全生产保证体系

安全生产保证体系由组织保证、工作保证、制度保证组成。

1、组织保证

为实现安全目标，强化安全管理，本项目成立以经理、总工程师、安全检查工程师为主要成员的安全生产委员会，下设安全检查室。安检室配备安全检查工程师，施工队专设专职安全员，工班配兼职安全员，形成自上而下的安全生产监督、保障体系，对施工生产全过程实施安全监控。经理部负责安全设计，队、班组负责实施。建立各级领导层层负责，包保落实，群体保安全的总体格局，为实现安全生产提供强有力的组织保证。

2、工作保证

落实基础工作。树立“安全第一，预防为主”的思想，抓好安全教育，开展行之有效的预测预防活动。力争将事故隐患消灭在萌芽状态。加强职工岗前培训，提高全员的安全意识，实行持证上岗。

确定防范重点，本合同段将防物体打击事故、防漏电、触电事故、防行车交通事故、防机械车辆事故列为防范重点。针对具体情况，制定详细的安全技术措施或操作规程，并一一落实到各项工作中，以强有力的工作保证，确保安全目标的实现。

3、制度保证

为保证各项安全技术措施的落实，确保安全生产万无一失，制定安全

挖管沟土方计算规则篇三

甲

方：

（以下简称甲方）

乙

方：

（以下简称乙方）

乙方承接甲方土石方工程运输业务，双方本着平等，自愿，互惠互利及责、权、利的原则，经双方友好协商一致同意签订土石方运输工程合同，规定如下条款：

一：工程名称：

工程地点：

二：工期时间：

1、开工时间：具体以甲方项目部书面通知的
开工时间为准。

2、竣工时间：

三：结算方式：每十天结算一次，全额现金，或存入银行卡，
确保乙方当天收到。

四：运输计费：

1、运至弃土场，一公里以内运价 元。（运输
税后价）

2、超出一公里，每公里加人民币 0.80 元。
（运输税后价）

五：挖机撞车计费：

六：合同签订生效后，甲方需支付乙方进场费：挖机每台人
民币 元，泥头车每台人民币
元；乙方必须在 天内组织 台
车辆，挖机进场开工。

七：甲方责任：

1、理顺周边关系，运政，交警，环保，国土，耻，确保道路
顺畅，在乙方车辆不违规运输的情况下，发生责任费用由甲
方负责。

2、因甲方责任，导致工程停工每部车辆补偿500元/天、司
机200元/天，以上损失由甲方承担。

3、协调好工地管理人员，提供足够油料，负责道路及时清理，整平，保证乙方车辆顺利安全行驶。

4、正常天气情况下，甲方保证乙方车队进场每月开工时间不少于25天。

八：乙方责任：

1、合同签订后，乙方必须在规定时间内调动运输车辆及人员进场开工，乙方车辆进场后必须服从调度，安全生产；乙方车队如因违规操作，发生交通事故，或非其它甲方负责意外，一切责任由乙方承担。

2、如乙方车队在道路行驶中，所发生的交通事故，由乙方负责全部经济责任及法律责任。

九：未尽事宜双方协商解决

本合同经甲方，乙方双方签字，盖章生效，本合同一式四份，甲乙双方各执两份，此合同具有同等法律效力，受法律保护，甲乙双方共同遵守。

甲方：（公
章）

乙方：（公章）

法定代表

人：

法定代表人：

委托代理

人：

委托代理人：

开户银
行：
开户银行：

账
号：
账 号：

合同签订日期： 年 月 日

挖管沟土方计算规则篇四

a)工程技术交底，设计图纸□b)施工现场条件和实地勘察资料；

第二章工程概况

a)防水材料：采用3+3mmsbs改性沥青聚酯胎防水卷材

b)施工方法：卷材采用热熔法施工c)工程质量：合格

第三章施工准备

a)施工机具准备：表略

材料准备sbs改性沥青防水卷材

此材料采用sbs改性沥青为主要材料加工制成，是近年来深受社会推崇的一种新型防水卷材，具有高温不流淌，低温柔度好，延伸率大，不脆裂，耐疲劳，抗老化，韧性强，抗撕裂强度和耐穿刺性能好，使用寿命长，防水性能优异。采用热熔施工法，把卷材热熔搭接，熔合为一体，构成防水层，到达防水效果。

第四章施工方案

1、基层处理

1.1、清扫基层，到表面无浮土沙尘等污物，对凸起的地方用小平铲削平，对凹进的地方用1：2.5的水泥砂浆抹平。

1.2、基层与突出的结构相连的阴阳角；基层与立面墙、排水沟边缘相连的转角处应抹成光滑的圆弧形，其半径一般为50mm

1.3、找平层上应无明显湿渍，基层干燥，含水率小于9%，可用面积约1m²厚为1.5~2.0mm的橡胶板覆盖在基层表面上，放置2~3h如覆盖的基层表面无水印，紧贴基层一侧的橡胶板又无凝结水珠，可满足施工要求。

1.4、基层表面应坚实具有必须的强度，清洁干净，表面无浮土、砂粒等污物，表面应平整、光滑、无松动，要求抹平压光，对于残留的砂浆块或突起物应以铲刀削平。

1.5、阴阳角应抹成半径为50mm均匀光滑的小圆角。

1.6、穿墙管道及连接件应安装牢固，接缝严密，若有铁锈、油污应以钢丝刷、砂纸、溶剂等予以清理干净。

2、工艺流程基层处理涂布底油铺贴附加层卷材试铺铺贴立面墙卷材收口固定成品保护

3、施工工艺

3.1. 基层干燥后，涂刷基层处理剂。用长把排刷把冷底子油涂刷在干净干燥的基层表面上，复杂部位用油漆刷刷涂，要求不露白，涂刷均匀。干燥4h以上至不粘脚后方可进行下道工序。

3.2附加层施工

对所有的阴阳角部位、立面墙与平面交接处做附加层处理，附加层宽度一般为500mm□对凸出基层部位部分做300mm宽附加层。（附加层见后附图）

3.3. 试铺定位

3.3.1. 卷材的配置—应将卷材顺长方向进行配置，使卷材长向与排水方向垂直，卷材搭接要顺流水坡方向，不应成逆向。

3.3.2. 先铺设排水比较集中的部位按标高由低向高的顺序铺设。

3.4. 卷材铺贴

3.4.1. 分两层铺贴，用液化气喷枪与卷材和基层的夹角处均匀加热，待卷材表面融化后把成卷的改性卷材向前滚铺使其粘结在基层表面上，第二层铺贴时长边缝与第一层长边缝错开至少300mm□

3.4.2. 卷材搭接缝施工

在喷枪粘结搭接缝前，先将下一层卷材表面的隔离层用喷枪熔化，具体操作，由持喷枪的工人用抹子当挡板沿搭接线向后移动，喷枪火焰随挡板一齐移动，喷枪应紧靠挡板，距离卷材约50□100mm□

3.4.3. 卷材的搭接宽度为长边80mm-100mm□短边不小于100mm-150mm□搭接缝的边缘以溢出热熔的改性沥青为宜，然后用喷枪均匀热熔卷材搭接缝把边抹好。

3.5. 铺贴平面和立面连接部位的卷材

在铺平面与立面相连的卷材，应先铺贴平面，然后由下向上铺贴，并使卷材紧贴阴角，不应空鼓。立面墙上防水层应满

粘。

4、质量检查与要求

4.1. 所选用的改性沥青防水卷材的各项技术性能指标，应贴合标准要求，产品应附有现场取样进行复核验证的质量检测报告或其他有关材料质量证明文件。

4.2. 卷材与卷材的搭接缝务必粘结牢固，封闭严密。不允许有皱折、孔洞、翘边脱层、滑移或影响渗漏水的外观缺陷存在。

4.3. 卷材与穿墙管之间粘结牢固，卷材的末端收头部位，务必封闭严密。

4.4. 卷材防水层不允许有渗漏水的现象存在。

5、雨季、冬季施工措施：

5.1、专人掌握天气预报状况，避免在雨天进行露天防水作业。防水层不能在雨中和雨后潮湿面施工。如在施工过程中遇雨，就采取妥善的遮盖，防水层施工时，为加快速度，要备足扫水、汲水和烘干工具（海棉、拖把、喷灯）以加快基面干燥，保证速度和质量。

雨水过后及时清扫，以免雨水长时间浸泡基层或已做好的防水层。

5.2、冬季工作中，由于天气干燥寒冷风大，施工作业面需要采取保温措施；生活区宿舍需要生炉取暖。各种保温取暖材料陆续进入现场、生活区内。为了加快冬季施工进度、预防安全事故、煤气中毒等事故的发生，特做以下规定：

（1）、防水卷材严禁在雪天施工，五级风及其以上时不得施

工；气温低于0℃时不宜施工。施工中如遇下雪，应做好已铺设卷材周边的防护工作，用草帘被覆盖在已做好的防水卷材上面，防止铲雪时破坏防水层。（热融法施工气温不宜低于-10℃）未铺设卷材的基层应采取妥善。并用铁桶生火，以加快施工进度。（应取得甲方安全管理人员的同意）

（2）、做好全体在施工人员的冬施安全、防火、防煤气中毒教育，使全体在施人员做到规范用火、作业，不违章。

（3）、遵守甲方项目经理部各项管理规定。现场内未经同意严禁用明火；严禁用电热毯、碘钨灯或自制电取暖器取暖；来严禁私拉乱拽电源、电线。

（4）、对防冻材料，如草帘被、棉帘、聚苯板等要有专人负责保管、回收，对散落到施工作业面、楼层、现场内的保温材料、易燃、可燃材料及时清理到安全的地点。不留后患。

（5）、保温材料、易燃、可燃物品的存放应在安全地点，并采取分类隔离存放措施，严禁积存到库房内混放。

6、易出现的质量问题及处理方法：

6.1、直径不大于300的鼓泡（空鼓），处理方法是：割破鼓泡，排出气体，使卷材复平，在鼓泡范围面层上部增铺一层卷材，热熔封严其周边。

6.2、大于300的鼓泡处理的方法是：按斜一字形将鼓泡切开，翻开部分的防水卷材重新分片按流水方向粘贴，并在面上增贴一层卷材，其周边长应比开口范围大100，之后粘牢封边。

7. 成品保护

1、作业人员应严格保护已做好的防水层，在工程为理解验收合格以前，任何非施工人员不得进入施工现场，以免损坏防

水层。

2、下水口要防止杂物堵塞，确保排水畅通。

3、存放材料地点和施工现场务必通风良好；存料、施工现场严禁烟火。

4、防水层验收合格后，可直接在防水层上浇筑细石混凝土或水泥砂浆作刚性保护层，施工时务必防止施工机具如手推车或铁锹损坏防水层。

5、施工中若有局部防水层破坏，应及时采取相应的补强措施，以确保防水层的质量。

挖管沟土方计算规则篇五

甲方：_____身份证：（以下简称甲方）

乙方：_____身份证：（车队以下简称乙方）

经甲乙双方友好协商达成如下协议：

甲方保证施工中道路、取土、装车、卸土的畅通。

乙方负责运输：运输地：

运距：公里运费：元/

结算方式：按车次结算，24小时结算一次（以现金方式结算）

甲方负责联系住宿地方，乙方车队自己交房租。

甲方安排乙方工程项目收取合理的管理费：工程总费用的__%

违约金：乙方车队按约定到达后甲方如无工程安排，违约

方应付给乙方违约金每车500元/天。乙方车队没按约定到达工地并施工，违约方应付给甲方违约金500元/天。

此协议一式二份双方签定后具同等法律效力。