

2023年工程生产经营总结报告(通用5篇)

报告在传达信息、分析问题和提出建议方面发挥着重要作用。那么我们该如何写一篇较为完美的报告呢？下面我就给大家讲一讲优秀的报告文章怎么写，我们一起来看看吧。

工程生产经营总结报告篇一

本学期第3、4周我们到安徽江淮汽车集团和安徽奇瑞股份有限公司进行了生成实习，主要是了解这两家工厂的生产情况，与本专业有关的各种知识，以及工人的工作情况等。第一次亲身感受了所学知识与实际的应用，特别是车辆工程专业知识在实际生产中的重要应用，同时也让我们意识到学好本专业专业知识的重要。本次实习以生产实习参观为主，生产实习是我们学习车辆工程专业的一项重要实践性教学环节，旨在开拓我们的视野，增强专业意识，巩固和理解专业课程。同学们下生产车间参观，向企业的现场管理，技术生产工作人员学习请教相关知识；通过交流实习体会方式，加深和巩固实习所学知识。通过本次实习，我们学到了很多课本上学不到的东西，并对生产管理有了更深的认识。具体的实习报告如下：

一、实习目的

(一)通过生产实习使学生获得基本生产的感性知识，理论联系实际，扩大知识面，培养从事专业技术工作及管理工作所必须的各种基本技能和实践动手能力。

二)同时专业实习又是锻炼和培养学生业务能力及素质的重要渠道，培养吃苦耐劳的精神，也是接触社会、了解产业状况的途径，了解本专业业务范围内的现代工业生产组织形式、管理方式、工艺过程及工艺技术方法。

(三)参观与本专业相关的企业，初步了解企业管理的基本方法和技能，以及在生产现场将本专业的知识结合起来，增加感性认识。体验企业工作的内容和方法。这些实际知识，对我们学习后面的课程乃至以后的工作，都是十分必要的基础。

(四)培养学生热爱劳动、不怕苦、不怕累的工作作风。培养合理的劳动观点和工程观点。

二、实习内容

(一)、实习时间□20xx年9月15日

实习地点：安徽江淮汽车集团我们的首站是江淮汽车有限公司，安徽江淮汽车集团有限公司(简称江汽集团公司)于20xx年5月18日经安徽省人民政府批准成立，是安徽省12家重点企业集团之一，现由安徽省人民政府国有资产监督管理委员会直接监管。

江汽集团公司注册资本12.8亿元，截至20xx年12月底，江汽集团公司拥有总资产140亿元，净资产49亿元;汽车年综合生产能力49万辆，产品形成多档次、多系列、多品种的格局。

生产实习总结：

其前身是合肥江淮汽车制造厂始建于20xx年，原名巢湖汽车配件厂□20xx年划属中国人民解放军南京军区安徽生产建设兵团□20xx年归口于省机械局管辖，当年6月正式更名为合肥江淮汽车制造厂□20xx年生产安徽第一辆载货汽车;20xx年自主开发我国第一辆客车专用底盘，结束我国客车无专用底盘的历史;2020xx年产销汽车首次突破10000辆;20xx年率先在汽车行业创建学习型组织，构筑江汽企业文化大厦;20xx年江汽集团公司为第一大股东的安徽江淮汽车股份有限公司(以下简称江汽股份公司)成功上市;20xx年收购安徽安凯汽车股份有限

公司(以下简称安凯股份公司)28.12%的股权,成为安凯股份公司的第一大股东;年产销汽车突破十万辆;20xx年江汽股份公司完成股改;完成了总体战略的制定并开始实施;研发中心□jac大学先后开工建设;20xx年《jac宪章》隆重发布;整体改制工作正式启动;国家级技术中心获得认定;国际化战略发布;江汽股份公司成功实施组织变革;安凯股份公司完成股改;荣获“全国先进基层党组织”称号;20xx年1月17日,轿车项目获国家批准;9月26日,改制后的新江汽集团公司正式揭牌成立;客车板块完成了整合;3月18日,江淮瑞鹰和瑞风祥和两款新车型同时上市□20xx年1月17日,轿车基地落成暨宾悦轿车批量下线□20xx年,江汽集团公司销售各类汽车21.7万辆,同比增长21.7%,销量居全国汽车行业第11位;实现销售收入182亿元,同比增长29.1%。产销数量在中国汽车行业中整体排名为第11位。

三、小结

生产实习报告:

生产原理,弄清生产的工艺流程和主要设备的构造及操作。其次,在专业人员指导下,通过实习过程见习产品的设计、生产及开发等环节,初步培养我们得知识运用能力。概括起来有以下几方面:

1、对工厂的实际生产情况有了确切的了解,对我们工作以后的工作情况及工作环境有了更深一步的体会;了解了当代汽车工业的发展概况,生产目的、生产程序及产品供求情况。

2、通过这次实地车间观察实习,我学到了很多书本上学不到的东西,我看到了汽车生产的大部分工序,基本知道了怎样由一大堆材料经过一道道工序变成一辆辆汽车。了解了机械产品生产方法和技术路线的选择,工艺条件的确定以及流程的编制原则,学习企业员工那种“从小事做起,从我做起”的扎实态度。

4、社会工作能力得到了相应的提高，在实习过程中，我们不仅从企业职工身上学到了知识和技能，更使我们学会了企业中科学的管理方式和他们的敬业精神。感到了生活的充实和学习的快乐，以及获得知识的满足。真正的接触了社会，使我们消除了走向社会的恐惧心里，使我们对未来充满了信心，以良好的心态去面对社会。同时，也使我们体验到了工作的艰辛，了解了当前社会大学生所面临的严峻问题，促使自己努力学习更多的知识，为自己今后的工作奠定良好的基础。

通过这次的生产实习，让我知道生产实习是我们车辆专业学习的一个重要环节，是将课堂上学到的理论知识与实际相结合的一个很好的机会，对强化我们所学到的知识和检测所学知识的掌握程度有很好的帮助。其中让我学习到了许多东西，也让我对机械产业有了更进一步的了解和认识，也进一步的锻炼了自己。

工程生产经营总结报告篇二

建筑工程安全生产工作总结报告200x年，我公司在市、县政府的工作部署下，以建设三化一业，协调发展的“经济强县、和谐阳东、宜居新城”为目标，从构建社会主义和谐社会，实现安全发展，和谐建设的高度，通过转变观念，强化措施规范依法管理，落实年初制定的安全生产计划。建筑安全生产形势良好，取得了良好的阶段性成果。为我公司建筑行业的发展提供了有力的保障。现将200x年xxx小区工程质量、进度安全生产工作汇报如下：

一、建筑安全生产主要基本情况

1、落实责任，不断健全和完善各项工作制度。与各施工班组签订年度安全生产目标责任书。一年来，在全小区建设系统的共同努力下，各项保障安全生产的工作制度得到了有效执行。健全安全生产责任网络，分解落实安全生产责任。

2、本着立足实际、区别对待、明确责任、任务负担的原则。认真执行建筑安全生产形势分析报告制度，及时掌控全小区的建筑安全生产进度形势。及时通报全区每个月安全检查情况，研究部署下一步安全生产重点工作，提出具体要求。

3、依法管理，注重实效。本着对国家和人民高度负责的精神，把建筑安全管理工作作为建筑管理工作的中心工作，坚持“安全第一，预防为主、综合治理”方针，认真贯彻《建筑法》、《安全生产法》、《建设工程安全生产管理条例》等有关法律法规，采取多项措施，落实责任制度，加大监管力度，实行定期的大检查及不定期的检查，严把安全许可关，提高工作效力，确保今年以来建筑安全生产无事故。

一年来，各建筑施工队的安全生产管理工作开展到位，严格履行职责，安全生产责任体系完善，做到责任人人明确、要求个个清楚，各项规章制度得到落实，机构、人员到位，企业安全生产水平不断提高。各个在建工程施工现场，安全防护、安全生产、文明施工、专项治理工作到位。在建项目施工现场未发生安全事故，安全生产形势稳定良好。

二、建筑安全生产措施

1、注重实效，扎实开展安全生产检查工作，加大安全隐患整改力度，坚持不懈地抓好生产安全管理。

2、根据现场实际施工进度情况，采取日常检查及节假日安全检查。检查中同时对各施工队执行国家基建程序办理质量安全监督手续、施工队执行安全生产许可、安全生产教育、安全生产管理人员配备及持证上岗等内容进行检查。

3、深入开展针对现场的施工用电、脚手架和模板工程、井字架、塔吊、高空作业、基坑防护、围墙、施工机具及临建等存在安全隐患较多的方面的专项整治工作，加强对施工现场的管理组织有关人员全面排除各施工现场存在的安全隐患，

进行登记，并派专人跟踪落实整改。

三、大型施工机具登记

1、一队：双拼别墅塔吊2台□d1-1~d1-3栋塔吊1台□d4□d5栋塔吊1台。

2、二队：联排别墅塔吊2台。

3、三队□c1栋塔吊1台，人货梯1台□m1栋塔吊1台。

4、四队□d1~d3栋塔吊1台，井字架2台。

四、整体施工进度概况

1、双拼、联排别墅区已经竣工。

2□c1栋完成屋面西瓦、内抹灰；外墙装修装饰完成到九楼。

3□m1栋完成地面三通一平。

4□d1~d3栋完成屋面防水层；内墙抹灰至三楼，外墙装修装饰至七楼。

5□d1-1~d1-3栋完成13层框架结构。

6□d4□d5栋完成2层框架结构。

7、别墅区已完成地下供、给、排等各类管道、路面浇筑及绿化。

8、完成环山大道路面浇筑。

9、半山公园、防洪池等绿化景观完成70%的工程量。

五、200x年质量安全管理工作计划

- 1、首先做好春节放假期间建筑工地上安全防护工作。让建筑业从业人员及社会各界人士过上欢乐、祥和、幸福的节日。
- 2、在上一年基础上继续完善安全生产目标。 3、加强法律法规的学习，努力提高依法管理水平。进一步加大《建筑法》、《建设工程安全生产管理条例》及《安全生产许可证条例》的宣传贯彻力度，全面提高施工队主要负责人的安全意识和法制观念，增强企业安全生产责任主体意识。
- 4、进一步强化监督管理，强化安全生产日常动态监管。严格监督执行《建筑施工安全检查标准》，强化工程质量安全监管。
- 5、加大对新开工的m1栋的安全施工条件审查，进一步细化施工现场安全防护和文明施工技术要求，补充完善安全防护和文明施工措施费用标准。

工程生产经营总结报告篇三

车辆工程是研究汽车、拖拉机、机车车辆及其他工程车辆等陆上移动机械的理论、设计及制造技术的工程技术领域。今天本站小编给大家带来了车辆工程生产实习总结报告，希望对大家有所帮助。

“光阴似箭，日月如梭”，转眼间，时间悄悄地从手中溜走。在这一个多月的实习当中，我领悟到了很多的东西；同时对我的感触也很深；给我以后的学习打下了良好的基础。

在实习中，我掌握到了汽车的发动机，底盘，车身和电器设备的使用，维护，调整，安装等相关技术的标准方法；还了解了汽车检测，维修制度；熟悉了汽车的各个零件；并掌握到了检测工具

的使用;汽车的各个系统常的故障诊断及排除的一些简单的技能.

实习对我们每个人都是非常重要的,通过实践和我们学的理论结合,就变得容易懂了,就能把这一门专业学好,总之,实习虽然枯燥而我却多学了一些技术.

在实习中,师傅告诉我们要想学好这一门专业,必须具有较强的实际操作技能,因此要求我们要勤于动手,熟练操作,切实掌握实际操作技能.同时还要求勤于思考,善于将学到的内容与实际结合,与生产结合,与生活联系,并不断归纳,总结,逐步培养举一反三的能力.这样才能成为一位合格技术能力的人才,才能把这一门专业学好.

这次实习,我学到了很多知识,我就不一一例举了.不过我知道干我们这行需要真技术,并且还要不怕苦,不怕脏,才能成为真正的技术人才,才能真正的干好这行.

看见师傅一个个身着的油装,双手油黑,一天从早干到晚,如此辛苦,自己夫有点缩.不过我们选上了这门专业,我们就要干好.孔子曰:"三百六十行,行行出状元".无论干什么工作统计表不是轻松而简单的,不吃苦怎么能行啊!在学习中我明白只有虚心向有经验的师傅请教,并且自己多动手,动脑才能精益求精的干好这门工作.

时间如流星,一转眼一个多月的实习就结束了,通过这次实习,我的确学到了不少东西,在修理厂学到最多的就是给汽车做保养,以及一少部分的汽车小修,保养最多的是二级保,一般就是做轮胎,发动机的可养和检查等.

以前我对于汽车的构造的学习,只限于书本上,根本不知道做保养是怎么回事了,不过通过实习,我不仅知道了汽车的各个部位上的零件分别是什么,而且还知道,各自起的作用是什么.

通过实习,我学到了如何给汽车轮胎做保养,首先是将轮胎拔下来,检查一下刹车片有没有故障,是否可以继续用下去,如果磨损较大,就应换新刹车片,然后把车轮上的轴承取下来用汽油清洗干净,抹上新的球子油,然后放回原位,装好轮胎,装上半轴,同时检查半轴是否有打坏的迹象,如有:应换新的然后装上,就这样轮胎的维修,保养就做好了.

除了给轮胎做保养以外,还要给车的底盘打黄油,车的底盘下,有许多的黄油嘴,有的在半轴上,怎样才算给汽车底盘打好黄油呢 开始我也不知道:我只看到师傅在底下弄,后来我产生了好有于是我问师傅,师傅细心的为我一一解释.并且让我亲自劳动手去,体验,首先我打了一个师傅不满意说,你应该将里面的旧黄油打出来,才算可以了.就这样我又学会了如何给汽车底盘做保养.

做二保还要做的事情还有很多,我都不一一来讲述了,我想说的是通过实习我明白了许多道理:那就是要做任何事情都得用心才可以.我们学的理论知识还不够,对于一些小修都还不能完全会操作,在以后的学术中,我们还要更加认真,更加用心,更加努力的去学习,这样才可以学会,学懂师傅所教的东西.

通过实习也让我懂得干任何一件事都不是那么简单的,都要你付出行动,付出精力,用心去干,才可以干得好,干我们这行,首先要不怕苦,不怕累,不怕脏,要多动手,多动脑,这样才可以从师傅那里学到真正的技术.

实习总结

07级5班 唐友瑞

“光阴似箭,日月如梭”,时间真是过得太快了,不知不觉一个月的实习就这样过去了.

这这次实习中,我学到了很多书本上没有的知识,我对汽车也

有了更深入的了解.

汽车的整体构造,各个零部件的位置有了更新的认识.我知道要把汽车准确,迅速修理好,是一件很不容易的事,所以作为新一代技术人员,我们就应努力把汽车修理学好,同时,也为自己的将来打好基础.

在这次实习中,我认识到,要把这项技术学好.首先要有丰富的理论知识;要有灵活的思维;要有精心钻研意志.只有这样我们才能把车修好,让有病的车重新行驶在道路上.而只能平安行驶.

在这次实习中,我们做得最多的就是有关车的保养.“保养”二字说起来简单,如果要做起来,也是一件很不容易的事.也要把我们所学的知识运用进去才能把它干好.我在实习中,也亲手保养了一辆车,是给汽车四个轮子做保养.下面我向大家介绍一下它的过程.

首先,把汽车停在地沟上,然后用千斤顶把车子顶起来,接着使用加力搬手和套管把轮子外的螺丝拆掉.再把刹手松了.取出半轴,再用专业套筒轴承套把轴承取出来,放在干净的纸板上,看看车盘有无须更换.而在这时也应该取出前轮与方向盘相连的直接杆和横拉杆,在用开口搬手拆掉拉杆上的螺丝拆掉,取出卡子,这时里面的球头销,弹簧等部件就出来了.用汽油清洗干净,然后按一定的顺序把车轮等部件装上,调好刹车,这就是在我手里做的四轮保养.

汽车保养的部位很多,下面我在向大家介绍两个部件:空气滤清器和机油漆心.把空气滤清器拆下来,气尿清吹干净再装上.如果问题严重就不能再使用了,要更换空气滤清器.这样把空气滤清器换上.机油滤心里面容易进去一定的杂物,这样发动机就不能正常工作了,这种情况就要换掉.

一、 实习目的

(一)通过生产实习使学生获得基本生产的感性知识，理论联系实际，扩大知识面，培养从事专业技术工作及管理工作所必须的各种基本技能和实践动手能力。

(二)同时专业实习又是锻炼和培养学生业务能力及素质的重要渠道，培养吃苦耐劳的精神，也是接触社会、了解产业状况的途径，了解本专业业务范围内的现代工业生产组织形式、管理方式、工艺过程及工艺技术方法。

(三)参观与本专业相关的企业，初步了解企业管理的基本方法和技能，以及在生产现场将本专业的知识结合起来，增加感性认识。体验企业工作的内容和方法。这些实际知识，对我们学习后面的课程乃至以后的工作，都是十分必要的基础。

(四)培养学生热爱劳动、不怕苦、不怕累的工作作风。培养合理的劳动观点和工程观点。

二、实习内容

实习时间□20xx年9月22日

实习地点：安徽奇瑞汽车股份有限公司

奇瑞汽车股份有限公司于1997年1月8日注册成立，现注册资本为38.8亿元。公司于1997年3月18日开工建设，1999年12月18日，第一辆奇瑞轿车下线；以20xx年3月26日第200万辆汽车下线为标志，奇瑞进入打造国际名牌的新时期。目前，奇瑞公司已具备年产90万辆整车、90万台发动机、40万套手动变速箱及5万套自动变速箱的生产能力。

奇瑞公司旗下现有奇瑞、瑞麒、威麟和开瑞四个子品牌，产品覆盖乘用车、商用车、微型车领域。目前，奇瑞已有12大系列二十六款车型投放市场，并且实现了“研发一代、生产一代、储备一代”的良性循环，保证了技术和产品的不断升级换

代。奇瑞以“安全、节能、环保”为产品发展目标，先后通过iso9001□德国莱茵公司iso/ts16949等国际质量体系认证。

20xx年，奇瑞实现全球销量682058辆，同比增长36.3%，连续20xx年蝉联中国自主品牌销量冠军。多年来，奇瑞不断推进国际化战略，目前已跨入了“具有国际化远见的、技术先导的、值得信赖的中国汽车品牌”的品牌发展阶段，产品受到全球消费者青睐□20xx年出口9.2万辆，同比增长93.2%，累计出口已超过50万辆，连续八年成为中国最大的乘用车出口企业。

工程生产经营总结报告篇四

1、提高产品质量，维护企业形象。

目前化肥市场竞争日趋激烈，各化肥厂家为确保销量、占领市场都更加注重内外质量，为维护公司形象，我们把质量管理工作作为今年工作的重点，在公司职能部门的支持配合下我们及时收集用户意见，积极适应市场要求调整包装袋颜色、规格，确保用户需求。在员工中牢固树立“质量是企业生命”的意识，加强对各生产工序的管理、考核和监督。厂部要求各生产工段切实加强“三检制”层层把关，特别是今年对外生产出口袋任务较重，工艺规格变动频繁，在易出质量事故的生产环节，7月至11月厂部多次召开“质量专题会”，会上要求操作人员对提高外包装袋的质量，确保版面清晰，杜绝质量事故作出承诺，厂部把产品质量与员工个人经济效益挂钩，有效确保产品质量。使我厂产品合格率达到98%以上。

2、落实安全生产工作，强化安全法律意识。在生产中我们始终

把安全生产放在首位，坚持“以人为本，安全第一”的原则。

年初，厂部与各工段签订了《安全责任书》，明确了工段责

任区和目标管理，使厂部对各工段的安全生产、设备管理、清洁文明的考核权责明确、层层落实。我们及时把集团公司安全会议的精神传达到每位员工，为增强员工的安全责任心和自觉性，我们坚持做好安全教育培训工作，对新入厂和分流来的员工及时进行“三级安全教育”。厂部每月组织两次安全卫生大检查，班组每周组织一次安全学习，并认真作好台帐记录。厂部还利用办黑板报专刊、张贴标语和版画、组织员工投写安全稿件等形式，宣传《安全生产法》的内容，贯彻“安全生产月”的精神，及时消除生产区域内的安全隐患，切实将安全工作落到实处，全年未发生安全事故。

3、加强设备维护管理，积极开展修旧利废工作，切实降低生产成本。

一年来，我们根据工艺、设备运行情况，每月制定设备维护检修计划，及时对设备进行维护保养，让设备始终保持良好的运行状态。厂部鼓励各生产工段积极开展增收节支活动，对各类物资和备品备件的领用，特别是对各类低值易耗件的领用和发放都必须经过严格的审批，杜绝了不合理的浪费。我厂今年节约聚丙烯原料20多吨，价值16万元，回收修复旧轴承6000多个，圆织机主减速器输入轴28根，圆织机主轴3根，圆织机按钮500个，制袋机离合器3台，皮带轮42根，节约开支10多万元，对圆织机的润滑油在不影响质量、产量的前提下，进行了减少用量的摸索，从以前的每天用25kg减少到每3天用25kg，使生产成本得到较好的控制。

工程生产经营总结报告篇五

2003年以来，北京市城市建设任务迅速发展。北京市建委认真贯彻落实建筑安全生产各项法律法规、规范标准和文件要求，坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，认真履行职责，严格依法行政，不断强化行业监管，完善安全生产管理机制，比较圆满地完成了各项目标和任务，保证了本市城市建设特别是奥运工程建设的顺利进行，为建筑业的进

一步发展奠定了良好基础。

一、过去五年北京市建筑安全生产工作总结北京市建委高度重视建设工程安全生产工作，采取了一系列措施，加强安全生产法制建设，改革和完善安全生产监管体制，加大安全生产监管监察执法力度。经过各方面的共同努力，本市建设工程安全生产状况总体稳定。、（一）安全生产法制建设取得新突破。过去五年，以《中华人民共和国建筑法》《中华人民共和国安全生产法》《建设工程安全生产管理条例》和《安全生产许可证条例》等法律、法规为基础，市建委制定颁布了《建设工程安全监理规程》《建设工程施工现场安全资料管理规程》、《北京市道路工程施工安全技术规程》《北京市建设工程施工现场安全防护、场容卫生、环境保护及保卫消防标准》和《北京市建设工程施工现场生活区设置和管理标准》等大量技术规程和标准，、发布实施了《北京市建设工程施工现场安全监督工作规定》《北京市建设工程安全生产重大事故及重大隐患处理规定》和《北京市建设工程生产安全事故责任认定若干规定》等一系列安全生产管理规范性文件，建设工程安全生产工作步入了法制化、标准化、规范化的轨道。

（二）安全生产监管体系初步建立。市、区建委设立了专门的安全生产监督管理机构，安全《北京市建设工程施工现场安全监督工作规定》明确了市、区建委承担的生产监管体制初步建立；安全监管（管理）责任，安全生产责任体系初步形成。

（三）安全生产秩序得到改善。全面实施建筑施工企业安全生产许可制度，加强源头控制；整合了安全机构，加大了安全生产监管监察和行政执法力度，严肃事故处理和责任追究；不断开展重点区域、重点企业、重点部位和环节专项治理，建立事故隐患排查机制，聘用安全监督协管员督促指导企业消除事故隐患。

（四）过去五年，建设工程安全生产主要控制指标情况：

1、百亿元产值死亡率逐年下降。

过去五年本市建筑业生产总值逐年上升，建设工程生产安全事故死亡人数基本稳定。2007年与2003年相比，百亿产值死亡率下降60，见图1。

2、百万平方米死亡率下降。

过去五年本市建筑业开复工面积大幅增加，从业人员增幅较大，但生产安全事故起数、死亡人数基本得到控制。2007年与2003年相比，建筑业开复工面积百万平方米生产安全事故死亡率下降42。

图1：

产
值
死
亡
率
比
较

二、过去五年北京市建筑安全生产形势综述2003年以来，北京市建筑安全生产形势总体稳定，2007年有所好转。全市施工现场生产安全事故死亡人数2003年为81人，2004年为77人，2005年为85人，2006年为83人，2007年为70人。2007年

比2003年死亡人数下降13.58。

2007年，全市施工现场发生生产安全事故60起，死亡70人，事故起数和死亡人数分别比去年下降16.67和15.66。其中，占高处坠落死亡26人，占37.14；占物体打击死亡17人，占24.29；坍塌死亡15人，占21.43；触电死亡6人，占8.57；中毒死亡2人，占2.86；起重伤害和车辆伤害各死亡1人，分别占1.43；其他伤害死亡2人，占2.86。

三、当前建筑安全生产工作中存在的主要问题

（一）对建设方的违规行为缺乏处罚措施。对建设单位随意分包、拖欠工程款、任意压缩工期等行为的处罚措施，缺少上位法支持，制约手段不足。

（二）对安全投入的落实情况存在监管困难。部分企业安全投入不足，而政府部门的安全监管缺乏有效手段。

（三）对劳务队伍安全教育情况的考核工作难以落到实处。尽管不断重视和加强劳务安全教育培训，但仍存在教育流于形式的问题。考核工作难以落实就不能保证教育的效果。

四、2008年建筑安全生产工作思路和重点

2008年，北京市建委的安全生产工作目标是：坚决杜绝较大事故，全力减少一般事故，确保事故伤亡人数每年稳步下降；创建施工现场安全生产“零死亡”的区、县和施工企业。贯彻落实市政府第十四阶段控制大气污染的措施，做好施工现场扬尘污染治理工作。全面推进安全质量标创建。准化示范工地和文明安全工地的创建和管理工作，“文明安全施工企业”重点抓好以下工作：

（一）加强奥运工程收尾阶段安全监督管理，确保高质量、高水平完成奥运等重点工程建设任务。全力保障奥运，做好防汛备勤，控制施工现场扬尘污染，提升工程施工安全管理

水平。

（二）进一步完善安全监督网格化管理制度和施工安全协管员制度。形成精细化网格体系，通过完善协管员的聘用、培训和考核等工作，提高协管员队伍素质和监管效能。

（三）加强农民工管理和服。进一步完善农民工夜校、实名制管理和群众监督员等制度。将农民工夜校建成为集安全生产法律常识、专业技能、卫生防疫、文化与精神文明建设等各项综合性教育为一体的培训基地。形成以作业人员个人信息、考勤、工资支付、技能培训等为基础的管理服务平台。发挥班组在安全管理上的作用，建立农民工安全互助管理模式。

（四）推动绿色环保施工，加强施工现场扬尘污染、噪音污染、围挡治理。落实有关标准，严格实施“五个100”，加大监督、检查和处罚力度。

（五）进一步加强重大安全质量风险源监控管理。完善风险源的识别、分级、预评估、过程评估、工后评估及方案论证、过程监控、风险事务处理等一整套重大风险源监控管理制度。特别是在地铁等重点工程施工中全部实施风险源控制管理。

（六）继续深入开展安全生产专项整治。2008年是“隐患治理年”。一是继续开展起重机械专项整治。二是开展深基坑和地下暗挖工程的专项治理。三是开展模板支架和大型脚手架系统检查。对需要专家论证的模板支架系统和大型脚手架工程，不仅从方案上、实体上把关，还将对其材质进行现场抽检，达不到要求的一律清出工地。四是全力做好防高坠、防触电的隐患消除工作，减少一般事故的发生。五是做好防汛工作，防汛的重点是地铁工程、基坑和土方工程施工。六是做好施工现场扬尘污染治理工作。

（七）进一步规范事故处理工作，加大安全事故处理力度。

细化各类安全隐患与事故责任追究规定，依法对参建各方违法违规行为进行处罚，实行施工现场安全管理综合考评制度。

（八）大力推进安全质量标准化工作，落实企业安全责任。进一步明确参建单位安全管理责任，推进标准化示范工地和文明安全工地的创建和管理工作。

五、2003年以来建筑安全生产工作亮点

（一）建立了网格化监管长效机制。

一是整合安全监督机构，以行政区域和工程规模为基础，成立了八个安全质量网格管理小组，其中包括专门为奥运、地铁工程成立的奥运组和地铁组。通过网格管理，对全市工地的管理逐步由粗放型转变为精细型，由被动变为主动，由事故发生后的问责转变为治理安全隐患的预警性监管和事后问责相结合，形成了工地安全监管的长效机制。二是建立施工现场安全协管员制度。全市聘请了590名安全协管员，建立施工现场安全协管体系。协管员在信息传递和及时发现并消除现场隐患等方面发挥了积极作用。三是坚持并完善安全生产每月例会和网格化检查制度，实现安全生产监管的制度化、规范化。

（二）加强安全监管制度建设和机制创新。

为进一步规范和强化行业安全监督管理，引导建筑业从粗放型的传统行业向管理科学、优质、安全的现代产业转型，市建委发布了《建设工程施工现场安全资料管理规程》《建设工程安全监、理规程》和《北京市建设工程安全监督工作规定》《关于加强基础设施管线工程建设单位施工安全生产管理的若干规定》等地方标准和规范性文件，规范了各级监管部门和参建单位的工作程序、标准和职责、责任。尤其是上述两个规程的实施，使安全生产工作落实到每个工程项目上，对于监管部门及时发现重大安全事故隐患，杜绝安全

事故发生起到了积极作用。

（三）加大对安全生产违法违规行为的处理力度。、出台了《北京市建设工程安全生产重大事故及重大隐患处理规定》《生产安全事故责任认定、若干规定》《关于加大建设工程安全生产事故及重大隐患处理力度的通知》等文件，进一步规范了事故及隐患处理程序、责任认定和职责划分，并加强对事故责任单位项目负责人和总监理工程师执业资格的处理。

（四）加强从业人员教育培训和农民工管理服务。

一是每年三月份开展“安全教育月”活动，对全市从业人员集中开展安全教育培训。二是全面开设“农民工夜校”。全市挂牌设立“农民工夜校”3497所，每月定期开展农民工培训教育。、三是加强安全宣传教育。印制《施工现场安全知识手册》《预防高处坠落和触电事故安全知识读本》《珍爱生命，从我做起——致农民工的一封公开信》《警钟长鸣》事故案例等材料并免费发放近百万份到每个工地。四是推行建筑业农民工实名制管理，使农民工教育培训纳入综合管理机制。全市发放农民工“平安卡”近60万张。

（五）推行模板索扣固定措施。

在全市施工工地推行索扣固定模板的措施和要求，取得明显成效。2007年之前全市每年因模板坍塌事故死亡6-8人，实施索扣固定后未出现模板倒塌亡人事故。

（六）加强深基坑、大型脚手架工程专家论证。

严格落实建设部213号文件，落实专家论证制度。要求对深度5米以上的基坑和大型脚手架施工前必须严格履行专项方案和专家论证及审批程序，并将此作为日常监督检查的重点和必查内容，做到100%检查，从施工方案环节加强管理，杜绝重大事故。

六、2003年以来出台的地方性法规、政府规章、规范性文件和
技术标准目录1.《北京市安全生产条例》2.《北京市实施工伤
保险条例办法》3.《北京市环境噪声污染防治办法》4.《北京
市人民政府关于印发市政府工作部门安全监管（管理）职责的
通知》5.《北京市人民政府贯彻落实国务院关于进一步加强安全
生产工作决定的若干意见》6.《关于调整建设工程施工扬尘污
染行政处罚权的通知》7.《北京市建筑施工起重机械设备的
若干规定》8.关于印发《北京市建设工程施工现场监督协管员
管理办法（试行）》的通知9.关于贯彻执行《建筑施工企业主
要负责人、项目负责人和专职安全生产管理人员安全生产考核
管理暂行规定》的通知10.《关于北京市建筑工地起重机械作
业人员证书使用的通知》11.《关于加强地铁工程施工安全管
理的通知》12.关于重新发布《北京市建筑施工企业安全生产
责任制》的通知13.《关于办理“建筑施工企业安全生产许可
证”的通知》14.北京市建设委员会关于印发《北京市建设工
程夜间施工许可管理暂行规定》的通知15.《关于加强建筑拆
除工程施工管理的通知》16.关于转发《建筑工程安全防护、
文明施工措施费用及使用管理规定》的通知17.《关于加强安
全生产监理工作的指导意见（试行）》18.《关于加强奥运工
程施工安全监督管理的通知》19.《关于加强建设工程施工现
场大模板工程施工安全管理的通知》20.关于转发建设部《关
于落实建设工程安全生产监理责任的若干意见》的通知21.关
于发布《关于加强基础设施管线施工防护和拆除工程施工安全
监督管理的若干规定》的通知22.关于印发《北京市建设工程
施工现场安全监督工作规定》的通知23.关于印发《北京市建
设工程安全生产重大事故及重大隐患处理规定》的通知24.关
于印发《北京市建设工程生产安全事故责任认定若干规定》的
通知25.《关于进一步加强建筑施工安全管理的紧急通知》26.
《关于进一步加强劳务施工企业安全生产管理的通知》27.《
北京市建设委员会关于组建安全生产管理委员会的通知》28.
《关于对本市建筑工程起重机械进行登记编号和使用登记管理
的通知》29.《关于在全市建设工程施工现场实行建筑安全群
众监督员制度的通知》30.《关于加大建设工程安全生产事故
及重大隐患处理力度的通

知》31.《关于对区县建委安全生产管理进行考核的通知》32.关于印发《北京市建筑工程起重机械监督管理规定》的通知33.关于发布《北京市建设工程施工现场作业人员安全知识手册》的通知34.《关于切实加强建设工程高处坠落和触电事故防范工作的紧急通知》35.《关于建筑施工企业安全生产许可证有效期满延期工作的通知》36.关于印发《关于加强基础设施管线工程建设单位施工安全生产管理的若干规定》的通知37.《关于使用新的北京市施工现场安全检查表的通知》38.关于转发《〈建筑工程安全防护、文明施工措施费用及使用管理规定〉的通知》的补充规定39.《北京市道路工程施工安全技术规程》(dbj01-84-2004)40.《北京市给水与排水工程施工安全技术规程》(dbj01-88-2005)41.《北京市供热与燃气管道工程施工安全技术规程》(dbj01-86-2004)42.《北京市建设工程施工现场安全防护、场容卫生、环境保护及保卫消防标准》(dbj01-83-2003)43.《北京市建设工程施工现场生活区设置和管理标准》(dbj01-72-2003)44.《北京市建设工程施工现场作业人员安全知识手册》(京建施〔2007〕8号)45.《北京市桥梁工程施工安全技术规程》(dbj01-85-2004)46.《北京市市政基础设施工程暗挖工程施工安全技术规程》(dbj01-87-2005)47.《建设工程安全监理规程》(db11/382-2006)48.《建设工程施工现场安全资料管理规程》(db11/383-2006)49.《建设工程施工现场临建房屋技术规程》(dbj01-98-2005)2003年以来天津市建设安全生产工作情况汇报及2008年工作要点2003年以来，在市委、市政府的领导下，在建设部的指导下，我委认真贯彻落实科学发展观，贯彻执行国务院《关于进一步加强安全生产工作的决定》和《建设工程安全生产管理条例》《安全生产许可证条例》全面加强建筑施工安全生产管理，开展了安全生产专项整治和施工现场隐患排查工作，严肃查处各类违法、违规行为，及时妥善处理安全事故，基本遏制了三级以上重大事故的发生，较大安全事故得到有效控制，安全生产形势总体稳定。