

2023年道路维修报告(实用5篇)

“报告”使用范围很广，按照上级部署或工作计划，每完成一项任务，一般都要向上级写报告，反映工作中的基本情况、工作中取得的经验教训、存在的问题以及今后工作设想等，以取得上级领导部门的指导。报告书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇报告呢？下面是我给大家整理的报告范文，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。

道路维修报告篇一

****县道路运输管理局**运输管理所：**

根据2015年9月24日**运输管理所到我公司进行的安全责任主体以及安全相关的各项制度检查结果，提出的车辆档案、人员档案不健全和无学习笔记问题，我公司高度重视立即整改，现将整改情况汇报如下：

根据相关规定完善了车辆和人员档案，学习笔记本和学习资料已发给相关人员进行学习。

今后我公司将严格按相关法律法规的要求做好工作。

此致.

****县**物流有限公司**

2015年9月29日

××××局：

按照你局下发的公路工程项目施工安全生产监督检查标准要求，我方已于2015年8月30日前对×××××三标段工程

进行自检并进行整改，并经公司复查，现将整改情况报告如下：

- 1、健全了施工安全日志、台账、会议记录，做到安全管理资料完整齐全。
- 2、指定了行之有效的合理的安全经费使用计划，完善了安全经费使用记录。
- 3、结合工地实际施工情况，编制详细的施工用地方案，规范了施工用电措施。
- 4、施工重点防火部位落实了责任人，指定了可靠的安全保障措施，消防器材按要求配备、放置并保持完好状态。
- 5、对于施工中可能发生的自然灾害及其他安全隐患认真分析，及时排查，并制定了一套完整详细的应急救援方案。

通过以上整改，公司建立健全了安全生产责任，与每一位员工都签订安全生产目标管理责任书，明确了各级的安全生产责任并对各种安全生产管理制度进行了修订、补充和完善，基本规范了公司安全生产的基础资料，为今后安全生产工作的正常开展铺平了道路。

公司对安全生产管理有了崭新的、全面的认识，安全生产管理作为企业管理的重要内容，必须要做到科学化、规范化。只有充分尊重科学、探索和把握规律、运用安全目标管理、安全健康管理体系、安全系统分析及安全评价、事故预测、标准化等安全生产的现代化管理办法，才能更有效地做好安全生产管理工作。

今后安全生产管理工作的重点

第一，加强人员的管理。在安全生产管理中，人的因素的往

往是最重要的，也是最不容易掌控的。要加强人员的管理，一是要注意人才的'选拔，确保安全生产人员的基本素质。

第二、完善三级培训，对新进员工要严格按培训制度对员工进行教育和培训并明确标准和效果；对在岗员工，要树立和提高员工的安全意识和辨别危险源的能力，增强员工的责任心，在公司营造安全工作人人关心、事事有人管的团结协作的团队工作理念，培养员工安全无小事的工作习惯，才能使安全生产工作健康、有序地进行。

第三、加强对员工的考核，由于人的因素的不易掌握性和控制性，加强考核就显得十分重要。我们认为，加大对员工安全生产考核的频率和力度，对员工的行为实施定性、定量的考核，才能使他们的安全意识永固常新。

第四、加大安全奖惩的力度，做到赏罚分明，对事故苗头要坚决重处，坚决避免用人情世故代替安全奖罚，彻底做到令行禁止，才能从根本上使员工绷紧安全这根弦。

第五、加强对物的管理。要正确处理安全和生产的关系，根据实际需要制定设备检查、维修、保养计划，按生产规律做好设备、设施的检修、保养和维护工作，尊重科学、实事求是，坚持按规章制度进行设备巡查，将物的安全隐患减小到最低的程度。

第六，及时纠正管理缺陷，建立健全安全管理体系。身为管理者，首先要认真履行自身的职责，以科学化、规范化的标准实施安全管理，把安全监督检查落到实处，发现问题要坚决按规章制度处理，不给事故和隐患留一丝余地。其次要擅于发现自己的问题，要多学习、多看、多对比，力争发现我们视线中的盲区和和管理中的死角，否则，安全问题很可能会发生在我们的盲区和死角中。

尽管安全生产管理的难度大、任务重，但相信有了规范化和

科学化的管理体系和标准，做好了人、物和管理缺陷的控制，我们有信心使公司的安全生产管理工作做到标准化安全化。

以上情况属实，请核查。

施工单位负责人： 年 月 日

总监理工程师： 年 月 日

道路维修报告篇二

凤凰县发改局：

我古塘村属凤凰县山江镇所辖，全村315户，人口1364人，是整个山江镇的第一人口大村。我村的通村公路于2001年修通，至今已有10年之久。该公路总长5.4公里，由于在工程竣工时只铺过一层薄细砂，竣工后的10年内从未再铺过细砂，经过10年的雨水冲刷，现在的路面到处是坑坑洼洼，凹凸不平，并且有13处的保坎已经垮塌。所有这些，都给车辆通行带来了不便，同时也造成了严重的安全隐患。为确保我村人民的生命财产安全，方便我村农产品物资的运输，我村委会经研究，决定在今年对村公路进行一次彻底的维修。经过预算，该维修工程共需要资金216000元，为保证维修工程的顺利进行，我村已经发动村民自筹得资金80000元，尚缺少资金136000元。由于我村多数村民生活还比较困难，再加上去年又是一个百年罕见的旱灾之年，全村村民的粮食大量减产，有的甚至达到颗粒无收的地步。因此，我们无法再自筹到更多的资金了。为此，不得不特此报告，恳请贵局给予解决所缺的维修工程款136000元为盼！

山江镇古塘村委会2012年2月9日

道路维修报告篇三

一、xx区农村公路的现状和优势

(一) 公路现状

(二) 我区农村公路建设的优势

一是从国家发改委获悉，十一五期间，国家将投入1000亿元资金加大对全国乡村公路的改造和升级。xxx表示，今后力争用五年的时间，全面改造农村公路，让农民兄弟走上水泥路或油路；四川将从今年起，每年安排1亿元对完成县通乡、乡通村油路或水泥路的地区给予“以奖代补”。这些新的措施和政策出台，都为进一步搞好农村公路建设创造了良好的机遇。

二是当前农民群众建设乡村公路的热情高涨，要求建设改造乡村道路的呼声迫切。因此引导好村民“一事一议”，辅之以政策和适量资金支持，就能掀起农村公路建设的高潮，使“星星之火”达到燎原之势。

二、制约我区农村公路发展的原因和实施目标

(一) 我区公路隐含着的的问题

一是目前农村公路技术等级普遍偏低，交通环境的改善还不够高。以大安区为例，在全区391公里公路中，硬化率仅占。据统计，多数乡村公路不仅是低级路面，而且还有相当一部份是断头路，乡村公路不畅仍然是制约农村经济发展的主要因素。

二是由于公路重建轻管的观念较为突出，长期以来对乡村公路路面养护投入极少(有些乡、村根本没有投入)，公路养护管理长效机制尚未建立，加之少数群众整体利益意识差、法

制观念淡薄，致使乡、村公路的路产路权受到了一定程度的侵害，乡村公路的路状极差，车辆通达程度低。尽管公路修到了家门前，车辆也很难行至家门口，一些群众仍然要步行几里或几十里的山路才能乘上班车，公路的运输效益和社会效益并未真正发挥出来。

三是由于历史的原因，农村公路建设欠帐过多，xxx门和乡镇均相应背上了较为沉重的债务包袱。目前公路建设、养护资金还未真正纳入财政年度预算安排，对交通建设项目都是采取的“以奖代补”政策，因此，要妥善处理好公路建设的负债问题已十分困难。在这种情况下，还要大力筹资继续投入农村公路建设，更是难上加难。

(二)20xx年—20xx年农村公路建设的规划目标

国家要求从今年下半年开始，各地计划和公路xxx门必须做好乡、村油路的改造和道路升级的前期勘察设计、规划工作，争取在20xx年初进入全面建设阶段。我区早规划、早部署，就能获得比较优势，能够限度地争取中央、省、市的农村公路建设补助资金，从而促进农村公路建设。

一是指导思想：以xxx理论和“三个代表”重要思想为指导，抓住中央、省、市加大农村公路建设投入的历史机遇，加快交通事业发展，努力提高通达深度，提升公路等级，强化公路养护，构建农村公路体系目标，促农增收，促进农村经济快速发展。

道路维修报告篇四

.... 政报〔2012〕36号签发人：

.... 乡人民政府

关于拨款支持村级公路塌方修复的请示

自治县人民政府：

村级公路受损毁路段进行全面整修。该修复工程共需投资21万元。由于我乡财力紧缺，特恳请县人民政府拨款21万元，以缓解我乡修复经费的困难。

妥否，请批示。

.....乡人民政府

二〇一二年六月二十八日

道路维修报告篇五

xx局：

我村座落在xx□全村总户数358户，总人口1104人，全村拥有耕地面积2850亩，优质青椒350亩，黑桃900亩，烤烟400亩。尚有12公里崎岖山路路况较差，其中金河老桥头至教场坝道路8公里由于被二滩水库蓄水淹没，淹没路段骡马不能通行，村民出行也极为不方便，已严重影响到我村的农业生产和经济作物管理，村民要求修路的呼声也很强烈。

迫在眉睫，经过多年库水浸泡淹没，该路段出现大面积的垮塌和沉陷。但该路段修复投资较大，需投入资金约12万元。由于村级集体经济十分薄弱，经多方筹措，资金缺口仍较大，难以实现村民意愿。为促进农民增收，使该项惠民举措得以顺利实施，特恳请贵局本着支持农村建设改善农民生产生活的高度出发给予资金资助为盼，不胜感谢！

特此申请

xx村民委员会

2011/8/31