

# 最新报关业务实训报告(汇总5篇)

随着个人素质的提升，报告使用的频率越来越高，我们在写报告的时候要注意逻辑的合理性。怎样写报告才更能起到其作用呢？报告应该怎么制定呢？下面是小编为大家带来的报告优秀范文，希望大家可以喜欢。

## 报关业务实训报告篇一

在这五周的海关报关实训当中，在老师的指导下，在同学们的帮助和自己的努力下，我把老师交给我们的实训任务圆满完成了。在实训的过程中，我对报关实务的一些基本的知识有了更深刻的了解。通过这次实训，我对发票、装箱单以及报关单等单据的制作，从开始的一无所知到现在能够良好应用到实训中。与此同时，我也对报关流程有了一定的了解。通过本次实训，我认识到平时努力学习理论知识是很有必要的，并且也学会了如何将理论知识运用到实际操作中，这增加了我对这门学科的兴趣。但与此同时，我也深刻感觉到了自己对报关实务知识的了解还是太少了，以后要抓住机会多学习一些相关知识。

本次实训的目的，在于理解各种贸易单据在现今报关活动过程中的意义，并熟练的掌握单据的制作，为今后的工作打下良好的基础。这五个星期的实训，我觉得是值得的，因为我学到了很多。当自己真正把课堂上的所学运用到实际业务中去的时候，会把平时听课过程中遇到的疑点和问题逐个消除，使书本上的文字真正成为自己的知识。作为一名学生，最终能够很好地掌握书本上的知识并且灵活运用，不仅仅只有自己的功劳，还应该感谢不厌其烦为我们解答每一个疑难问题的老师。感谢老师对我们每一位学生的热心帮助。老师在这次实训中起到了指导者的作用，让我们实实在在的学到了很多知识，更有些是让我们受益终身的东西。这次实训，我不论是从个人能力上还是业务知识上都有了很大的提高，

操作能力也大大提升了。

本次实训是一笔珍贵的财富，它给我带来了许多快乐和乐趣。我总结了在报关实训中的经验和教训，帮助我在以后的学习过程中不断充实自己，更加关注国际的经贸环境，加强实例分析能力并加强训练，增加感性认识，努力提高业务责任和操作能力，真正做到学以致用。我想我会珍惜在学校的每一次的学习，而这样的实训学习更是值得我去珍惜。相信有了这一次实训经历，无论是今后的学习还是日后的工作，甚至是未来的生活，我都会更加清楚自己想要做什么，该做什么，该如何做，怎样才能做好。此次实训将是我今后人生的一个良好开端，它使我学到了很多的东西，为今后的学习做了引导，点明了方向，我相信学习的过程是不能浅尝辄止的，我会继续努力，用知识来不断的充实自己，为以后走向社会打下坚实的基础！

文档为doc格式

## 报关业务实训报告篇二

截止今天我已经实习将近两个月了，几经波折，我被学校安排到一家叫“利通国际货运有限公司”报关行实习。虽然没报关证，但从总体上感觉做报关工作还挺有趣味的，做报关工作既锻炼了自己的能力又充实了自己的知识面。

首先，你面对的是海关和往来的客户，做为桥梁作用的报关员就要充分发挥两者之间的协调和沟通作用了，这从另一个侧面来看报关工作锻炼你的交际和沟通能力；其次，随时间的推移，海关的法规和海关通关作业的程序也在不断的改变，很多东西要靠自己在工作中去学习，积累，和实践，从而不断更新自己的知识面。

从大学校园生活直接步入社会，需要你去接触的不再是那些熟悉的面孔，换之而来的是各行各业的人。对他们的了解要

从头开始，如何去了解一个人的内心世界，如何去和一个人沟通，这一系列的问题都要你去探索和解答。处理好发生在自己身边的每一件事，同时搞好自己的人际关系网，与同事，与客户，与海关，树立良好的自我形象。

实习的第一天我当然是先熟悉工作环境了。在办公室看同事如何的工作，跟他们一起办手续，就比如：去COSCO船代Marsk盖申报，在国际货柜盖进场，去码头验货，货物放行后要去码头送配载等等。

在对环境基本上熟悉后就是实际的业务操作了首先是做进口了。有带我的同事的指点，我很快就掌握了。在随后的几天里我相继对有关的进口的单据，诸如提运单，发票，箱单等各类型的都做了学习，因为我们这里海运和陆运都做的。

对进口做的相对熟练后，我开始学做出口和转关了。有了进口的基础，出口和转关就相对简单了，我也很快就掌握了。

其实我觉得在工作的一开始，我是从复印资料开始做的，帮我的同事复印一些资料。其实看起来很简单的，但是里面有好多需要你去掌握的。至少你要记得哪些资料是有用的，哪些是没用的，还有需要的份数。随后在看了几次如何装订和盖章后我就开始尝试着自己来装订了，以后就和同事一起做单递单了，在递单环节也是一个很好的学习机会。因为这个时候你是和海关直接的接触，可以及时了解海关最新的政策和通关的要求；同时，接单的时候也是报关员云集的时候，利用这个机会和他们交流经验或倾听他们讨论工作中的问题，对以后的工作也是十分有用的。

在实习当中通过对业务的操作，从中也发现很多的不足。以前在学校里学的只是理论上的东西，和实际的操作有很大的差别的。就报关单的填制就可以知道的。海关总署只是制定了统一的标准，而具体到每个海关，就有不同的规范了。进出口商品如何规范申报，是我们在办理通关事务时经常遇到

的难题，虽然报关单填制规范对报关单中各项的内容的填报作了具体的规定。但对于不同的商品来讲，海关在归类，审价和监管方面的要求是不同的，因此相应的商品申报规范也是不同的，而某项商品的名称，规格型号具体应该如何申报，海关总署并无相应的规定，各地海关目前也无统一做法。因此，我们如何对海关提供具体的商品的申报规范，这就要求我们在平时的工作当中不断的学习和积累了，要把这些已经掌握的东西变成自己的。

在工作中最好的办法就是多学多问。

在实习中我总结了一点小小的经验，这一点对我的作用很大。那就是在实习期间一定要记得实习期间辛苦一点，多做些琐碎的小事，多和同事帮忙，去掌握工作中的每一个细节，每一个细节都掌握了，那么以后你就会轻松一点。把最基本的都掌握了，该做的都会做了，那你就算是真正学到手了。

综上所述，对我院我系物流与报关专业提出如下建议，希望在以后的教学过程中逐步完善：

(一)从工作的内容上，有重点地完善对毕业在校生的实际操作动手能力。在各个环节上容易出现什么问题，应注意哪些事项，有何具体的操作技巧。如模拟报关的实际业务流程：从接受客户的报关资料到填写预录入凭单，从预录入到复核发送，从订单到递单，从查验到海关放行。

(二)从工作的技术支持上，加强对新的应用软件如edi报关系统及中国电子口岸的学习和掌握，以适应现代化的大通关。

(三)从工作涉及的人际关系方面，提高对在校生的素质教育，既包括心理素质，又包括职业道德素质。逐步加强人际关系学的方法和技巧的学习和掌握。

# 报关业务实训报告篇三

## (一) 公司简介

我是来自xxx职业技术学院报关与国际货运20xx级(3)班的大三学生。在大三下半学期有幸进入xxx物流有限公司实习。物流有限公司是经国家外经贸部批准注册的一级货运代理企业，也是中国国际货代协会成员，主要经营海运、空运、国际进出口货物的代理业务和多式联运，可为海内外客户提供租船订舱、报关、报检、保险、仓储、内陆分拨、散杂货门到门等全程物流服务。质量方针：诚信、务实、规范、持续、满足顾客需要、打造一流企业品牌。诚信：以人为本，同客户和供应商相处过程中将诚信作为根本；同海关、商检的交流以诚信为基础；务实：差异化的服务，建立踏实服务体系；培养员工踏踏实实的服务理念和操作方法，提供良好的工具，发挥每一个员工的最大潜力；规范：创建行业的服务标准，提供客户明示的、法律法规规定的、通常隐含的服务要求；持续满足：客户不断地需求，我们持续不断地来满足打造一流企业品牌：结合现代企业的发展方向和现代文化的发展，建立有本土化的企业文化，打造“元初物流”一流的企业品牌。

## (一) 汽车进出库管理

我实习的工作是管理汽车的进出库，当有汽车进出库时，楼上的操作部同事会在平台上发给我汽车进出库的工作号与进出库日期，然后我根据相应的工作号在系统中导出理货报告，当装有汽车的集装箱来时，司机会来办公室投单，然后我要检查报关单上是否敲了相应的章，如果没敲，要让司机去卡口敲章，然后我要告诉司机停靠的平台，接着我要拿相机拍集装箱箱号和封号。接着就是拆箱，并配合车辆事业部的人把车卸下来，然后检查车身是否有损伤，车上的车架号与系统导出的理货报告上的车架号是否一致，检查钥匙数量并保管钥匙。然后签运输委托单，复印件给司机，原件归档，最后在wms系统里点掉相应的操作步骤并做好汽车手工帐。这

就是汽车进库的工作流程。关于汽车出库，我只要根据理货报告上的车架号找出相应的钥匙，把钥匙交给车辆事业部的同事就可以了，等汽车出库后，单子归档，做好wms系统与汽车手工帐就可以了。

## (二) 叉车

作为一个仓储管理员，会叉车这是必须的硬件设施，在会开叉车的同时也要清楚的知道叉车在仓库里最高能开到几码，还有一些小的细节，比如在使用叉车时，叉子应降到什么高度，叉车熄火时，应把叉子降下，还有就是叉车的加油问题，叉车应该加的是柴油，所以要清楚的识别汽油与柴油，不能加错，加油时应该把叉车开到仓库外面，安全是第一位的。

## (三) 实习体会

通过这短短的半年实习，感觉收获真的很大，要不是学校把我“逼”上实习的这条道路，我想我这段时间肯定又恍恍惚惚的过去了，在这段时间里，我学到了很多在学校了学不到的东西，也认识到了自己很多的不足感觉收益非浅，以下是我在实习期间的心得体会。回首过去，展望未来，从思想上来说，我从一个年少无知的学生到一个为社会服务的人，思想觉悟有了很大的提高，做为一个刚刚步入社会的年轻人来说，什么都不懂，没有任何实践经验，不过在各位热心领导和同事的帮助下，我很快的'融入到了这个新环境，这对我今后的工作是非常有益的，除此之外我还学会了如何更好地与别人沟通;也认识到了自己很多的不足，感觉收益非浅。实习是一种对用人单位和实习生都有益的人力资源制度安排。对接受实习生的单位而言，是发展储备人力资源的措施，可以让其低成本、大范围的选择人才，培养和发现真正符合用人单位要求的人才，亦可以作为用人单位的公关手段，让更多的实习生了解用人单位的文化和理念，从而增强社会对该组织的认同感并赢得声誉。

对学生而言，实习可以使每一个学生有更多的机会尝试不同的工作，扮演不同的社会角色，逐步完成职业化角色的转化，发现自己真实的潜力和兴趣，以奠定良好的事业基础，也为自我成长丰富了阅历，促进整个社会人才资源的优化配置。

1、积极进取的工作态度;在工作中，你不只为公司创造了效益，同时也提高了自己，象我这样没有工作经验的新人，更需要通过多做事情来积累经验。特别是现在实习工作并不象正式员工那样有明确的工作范围，如果工作态度不够积极就可能没有事情做，所以平时就更需要主动争取多做事，这样才能多积累多提高。

2、团队精神;工作往往不是一个人的事情，是一个团队在完成一个项目，在工作的过程中如何去保持和团队中其他同事的交流和沟通也是相当重要的。合理的分工可以使大家在工作中各尽所长，团结合作，配合默契，共赴成功。个人要想成功及获得好的业绩，必须牢记一个规则：我们永远不能将个人利益凌驾于团队利益之上，在团队工作中，会出现在自己的协助下同时也从中受益的情况，反过来看，自己本身受益其中，这是保证自己成功的最重要的因素之一。

3、为人处事;作为学生面对的无非是同学、老师、家长，而工作后就要面对更为复杂的关系。无论是和领导还是同事，都要做到妥善处理，要多沟通，并要设身处地从对方角度换位思考，而不是只是考虑自己的事。人品对一个人来说非常重要的。我充分的体验到了如何待人，他人自然也会如何回报。总之，在实习的时间里，我们脱离了学校的庇护，开始接触社会、了解我们今后工作的性质。不但增长了专业知识，还学习到了不少为人处是的方法。团结协作，善于沟通.发挥集体的力量，那样才能事半功倍!总之，用知识武装起自己，学会做人，学会做事。

## 报关业务实训报告篇四

随着个人素质的提升，报告的用途越来越大，多数报告都是在事情做完或发生后撰写的。你还在对写报告感到一筹莫展吗？下面是小编为大家收集的外贸公司报关实习报告，欢迎阅读，希望大家能够喜欢。

截止到今天我已经实习将近两个月了，几经波折，我被学校安排到一家叫“利通国际货运有限公司”报关行实习。虽然没报关证，但从总体上感觉做报关工作还挺有趣味的，做报关工作既锻炼了自己的能力又充实了自己的知识面。

首先，你面对的是海关和往来的客户，做为桥梁作用的报关员就要充分发挥两者之间的协调和沟通作用了，这从另一个侧面来看报关工作锻炼你的交际和沟通能力；其次，随时间的推移，海关的法规和海关作业的程序也在不断的改变，很多东西要靠自己在工作中去学习，积累，和实践，从而不断更新自己的知识面。

从大学校园生活直接步入社会，需要你去接触的不再是那些熟悉的面孔，换之而来的是各行各业的人。对他们的了解要从头开始，如何去了解一个人的内心世界，如何去和一个人沟通，这一系列的问题都要你去探索和解答。处理好发生自己身边的每一件事，同时搞好自己的人际关系网，与同事，与客户，与海关，树立良好的自我形象。

实习的第一天我当然是先熟悉工作环境了。在办公室看同事如何的工作，跟他们一起办手续，就比如：去COSCO船代Marsk盖申报，在国际货柜盖进场，去码头验货，货物放行后要去码头送配载等等。

在对环境基本上熟悉后就是实际的业务操作了首先是做进口了。有带我的同事的指点，我很快就掌握了。在随后的几天里我相继对有关的进口的单据，诸如提运单，发票，箱单等



各类型的都做了学习，因为我们这里海运和陆运都做的。

对进口做的相对熟练后，我开始学做出口和转关了。有了进口的基础，出口和转关就相对简单了，我也很快就掌握了。

其实我觉得在工作的一开始，我是从复印资料开始做的，帮我的同事复印一些资料。其实看起来很简单的，但是里面有好多需要你去掌握的。至少你要记得哪些资料是有用的，哪些是没用的，还有需要的份数。随后在看了几次如何装订和盖章后我就开始尝试着自己来装订了，以后就和同事一起做单递单了，在递单环节也是一个很好的学习机会。因为这个时候你是和海关直接的接触，可以及时了解海关最新的政策和的要求；同时，接单的时候也是报关员云集的时候，利用这个机会和他们交流经验或倾听他们讨论工作中的问题，对以后的工作也是十分有用的。

在实习当中通过对业务的操作，从中也发现很多的不足。以前在学校里学的只是理论上的东西，和实际的操作有很大的差别的。就报关单的填制就可以知道的。海关总署只是制定了统一的标准，而具体到每个海关，就有不同的规范了。进出口商品如何规范申报，是我们在办理事务时经常遇到的难题，虽然报关单填制规范对报关单中各项的内容的填报作了具体的规定。但对于不同的商品来讲，海关在归类，审价和监管方面的要求是不同的，因此相应的商品申报规范也是不同的，而某项商品的名称，规格型号具体应该如何申报，海关总署并无相应的规定，各地海关目前也无统一做法。因此，我们如何对海关提供具体的商品的申报规范，这就要求我们在平时的工作当中不断的学习和积累了，要把这些已经掌握的东西变成自己的。

在工作中的办法就是多学多问。

在实习中我总结了一点小小的经验，这一点对我的作用很大。那就是在实习期间一定要记得实习期间辛苦一点，多做些琐

碎的小事，多和同事帮忙，去掌握工作中的每一个细节，每一个细节都掌握了，那么以后你就会轻松一点。把最基本的都掌握了，该做的都会做了，那你就算是真正学到手了。

综上所述，对我院我系物流与报关专业提出如下建议，希望在以后的教学过程中逐步完善：

(一)从工作的内容上，有重点地完善对毕业在校生的实际操作动手能力。在各个环节上容易出现什么问题，应注意哪些事项，有何具体的操作技巧。如模拟报关的实际业务流程：从接受客户的报关资料到填写预录入凭单，从预录入到复核发送，从订单到递单，从查验到海关放行。

(二)从工作的技术支持上，加强对新的应用软件如edi报关系系统及中国电子口岸的学习和掌握，以适应现代化的大。

(三)从工作涉及的人际关系方面，提高对在校生的素质教育，既包括心理素质，又包括职业道德素质。逐步加强人际关系学的方法和技巧的学习和掌握。

## 报关业务实训报告篇五

在实习当中通过对业务的操作，从中也发现很多的不足。以前在学校里学的只是理论上的东西，和实际的操作有很大的差别的。就报关单的填制就可以知道的。海关总署只是制定了统一的标准，而具体到每个海关，就有不同的规范了。进出口商品如何规范申报，是我们在办理通关事务时经常遇到的难题，虽然报关单填制规范对报关单中各项的内容的填报作了具体的规定。但对于不同的商品来讲，海关在归类，审价和监管方面的要求是不同的，因此相应的商品申报规范也是不同的，而某项商品的名称，规格型号具体应该如何申报，海关总署并无相应的规定，各地海关目前也无统一做法。因此，我们如何对海关提供具体的商品的申报规范，这就要求我们在平时的工作当中不断的学习和积累了，要把这些已经

掌握的东西变成自己的。

在工作中最好的办法就是多学多问。

在实习中我总结了一点小小的经验，这一点对我的作用很大。那就是在实习期间一定要记得实习期间辛苦一点，多做些琐碎的小事，多和同事帮忙，去掌握工作中的每一个细节，每一个细节都掌握了，那么以后你就会轻松一点。把最基本的都掌握了，该做的都会做了，那你就算是真正学到手了。

综上所述，对我院我系物流与报关专业提出如下建议，希望在以后的教学过程中逐步完善：

(一)从工作的内容上，有重点地完善对毕业在校生的实际操作动手能力。在各个环节上容易出现什么问题，应注意哪些事项，有何具体的操作技巧。如模拟报关的实际业务流程：从接受客户的报关资料到填写预录入凭单，从预录入到复核发送，从订单到递单，从查验到海关放行。

(二)从工作的技术支持上，加强对新的应用软件如edi报关系统及中国电子口岸的学习和掌握，以适应现代化的大通关。

(三)从工作涉及的人际关系方面，提高对在校生的素质教育，既包括心理素质，又包括职业道德素质。逐步加强人际关系学的方法和技巧的学习和掌握。

热门阅读文章：

学生实习心得

暑期实习心得

教学实习心得

将本文的word文档下载到电脑，方便收藏和打印

推荐度：

点击下载文档

搜索文档