

# 2023年街道领导交通安全讲话稿件(通用5篇)

每个人都曾试图在平淡的学习、工作和生活中写一篇文章。写作是培养人的观察、联想、想象、思维和记忆的重要手段。范文怎么写才能发挥它最大的作用呢？以下是小编为大家收集的优秀范文，欢迎大家分享阅读。

## 街道领导交通安全讲话稿件篇一

XXX□

随着经济的日益发展，平湖已变得越来越美丽，马路上车辆川流不息的景象随处可见。然而由于有些人交通安全意识的淡薄，在车水马龙的马路上演了一幕幕不可挽回的悲剧。当你看到一个个鲜活的生命消失于车轮之下，当你发现一阵阵欢声笑语湮没在尖锐的汽笛声中，当你面对那些触目惊心的场景时，能不感到痛心疾首吗？道路交通安全事故依然是各种事故领域的“头号杀手”。而导致悲剧发生的一个重要原因，就是我们欠缺安全防卫知识，自我保护能力差，因此对少年儿童进行安全教育的形势相当紧迫。

有专家指出，通过安全教育，提高我们小学生的自我保护能力，80%的意外伤害事故是可以避免的。为加强对中小学生的安全教育，1996年2月，国家教委、公安部等六部委联合发出通知，把每年3月最后一周的星期一一定为全国中小学生安全教育日，建立全国中小学生安全教育制度，敦促安全教育工作的开展。

红灯短暂而生命长久，为了更好地宣传交通安全法规，增强学生交通安全意识，更好地珍视我们生命，在此，学校向全体师生发出倡议：

2、当我们徒步行走于人来车往的马路时，请时刻保持清醒的头脑，不在马路上嬉戏打闹；

4、严禁12周岁以下的学生骑自行车。放学回家一定要排好路队。

记得有一个故事。几个学者与一个老者同船共渡。学者们问老者是否懂得什么是哲学，老者连连摇头。学者们纷纷叹息：那你已经失去了一半的生命。这时一个巨浪打来，小船被掀翻了，老者问：“你们会不会游泳啊？”学者们异口同声地说不会。老者叹口气说：“那你们就失去了全部的生命。”

虽然这只是一个故事，但其中蕴含的哲理却耐人寻味。灾难的发生对每个人来说，不分贫富贵贱，不论性别年龄。孩子、学子、工人、知识分子，人民公仆……无论咿呀学语，还是学富五车，无论幼小纤弱，还是身强力壮，如果缺少应有的警惕，不懂起码的安全常识，那么，危险一旦降临，本可能逃离的厄运，却都会在意料之外、客观之中发生了。

遵章守纪，就是尊重生命，尊重自我。当我们能做到这一切的时候，我们的社会便向文明的彼岸又靠近了一步。重视交通安全，是我们每个人的义务，更是我们每个人的责任。让我们携起手来呵护这文明之花，让我们远离伤痛，珍爱彼此的生命吧。

今天是第十个全国中小学生安全教育日，我们希望这个日子能够再次唤醒同学们对交通安全的重视。大地苏醒，春风又绿。我们要把平安的种子撒播进自己的心田。当它发芽开花、长成参天大树，我们必将收获更多的祥和、幸福和安宁。

## 街道领导交通安全讲话稿件篇二

尊敬的老师们，同学们：

大家下午好!

在电视、报纸上我经常可以看到一起起的交通事故，造成了人员的伤亡，给一个个家庭带来痛苦，统计表明：全国每6分钟就有1人死于交通事故，每1分钟就有1人受伤，多么触目惊心的数字啊，然而有很多人却不重视自己的生命，无视各项安全问题，要知道一个人死了，得有多少人来承担这巨大的悲痛啊!

安全问题对我们中小學生更是一个沉重的话题。据统计，我国平均每年有16000名中小學生死于安全事故，这意味着平均每天就有一个40多人的班级消失!造成中小學生非正常死亡的主要有六大问题，依次是：交通事故、溺水、建筑物倒塌、食物中毒、打架斗殴和其他情况。仅以交通事故为例□20xx年我国因交通事故造成中學生死亡1767人，受伤10098人;造成小學生死亡2556人，受伤10819人。这些数字触目惊心!

中小學生中之所以会频频出现安全事故，和他们的安全意识淡薄有关。而学生的安全意识淡薄又是我们国家的大环境造成的：在家里，家长不会对孩子进行安全教育;在学校，许多学校的安全教育方法简单、很难与实际生活紧密联系，也很少进行实用的训练，学生也不重视，以至于意外发生时，学生往往手足无措，连简单的包扎都不会，常常因不懂简单的常识而酿成大错。

增强安全意识，掌握自救自护技能非常重要。“中国骄傲”的当选者，深圳南山区南头城小学的袁媛，在父母亲煤气中毒、生死攸关的危急关头，临危不乱，冷静对待，迅速地处理现场，及时准确地报警，为成功营救双亲赢得了宝贵时间。一个年仅8岁的孩子，怎么有这样的应急能力?因为在袁媛所在的南头城小学，有一项由学校设置的校本课程《法制安全教育读本》，小袁媛就是从这里了解到了许多安全知识，用课堂上学到的技能挽救了她的家庭。有关专家指出，80%的安全事故是可以避免的。我们学校也历来重视安全教育工作，我

校专门编制《学校学生安全手册》，通过开展安全讲座、安全疏散演习等活动，切实提高了同学们的安全意识，教会大家科学有效的自我救护的方法。但是安全问题涉及社会生活生产的方方面面，经济发展，社会进步带来了许多安全方面的新问题，比如大型游乐设施、客运索道、电梯等特种设备与我们中小学生的学习和生活密切相关，需要我们大家不断地学习运用。今天我们有幸请刘校长给我们带来“安全知识进校园”主题讲座，为我们讲解安全知识，促进我们从小树立起特种设备安全意识，增强我们这方面的自我保护能力，有助于我们健康成长。希望我们大家专心听、认真记，不仅自己能学以致用，还要向其他同学、你的父母、亲戚朋友广泛宣传。同学们，“安全”两字说起来简单，但做起来就不简单了，只有我们真正将安全牢记心中，安全才能常伴我们左右。

谢谢大家！

## 街道领导交通安全讲话稿件篇三

尊敬的各位领导、同志们：

大家好！今天是“全国交通安全日”，今年“全国交通安全日”的主题是“社会协同治理、安全文明出行”。

设立“全国交通安全日”，对促进道路安全畅通、推动社会文明进步、加强社会公德建设产生了深远影响，有利于形成政府主导、部门联动、行业尽责、公众参与的交通安全宣传教育工作长效机制，不断增强全民交通法治意识、安全意识和公德意识，为切实增强人民福祉、全面建成小康社会创造安全、畅通、文明、和谐的道路交通环境。

自“全国交通安全日”设立以来，我市已陆续围绕遵守交通信号、摒弃交通陋习、抵制七类违法、拒绝危险驾驶组织了4次主题活动，带动社会各界共同关注交通安全问题。

面临的交通安全形势仍然比较严峻，分析交通事故频发的原因，主要有以下几个方面：

一是少数人对交通安全工作重视程度仍然不够，对安全工作缺乏社会责任感，在宣传教育方面还留有死角，存在空档，难以适应形势发展的要求。

二是部分驾驶员法律意识淡薄、素质较低，违章驾驶现象严重。一些单位由于对驾驶员教育不够，疏于管理，致使部分驾驶员素质不高，不遵守职业道德，不注重业务学习，有的甚至连最起码的行车常识都不懂，导致交通事故屡屡发生。

三是全民交通安全意识有待提高，非机动车辆和行人违反交通规则的现象屡禁不止。许多群众交通安全意识淡薄，有的非机动车占用机动车道；有的行人随便横过马路，不遵守交通信号，不服从交通管理人员的指挥。

以上问题的存在，严重影响着我市的交通安全，必须在今后工作中，有针对性地采取措施，认真加以解决，切实维护好我市的交通秩序，确保人民群众的生命财产安全。

借全国交通安全日主题宣传活动，我提几点要求：

一是领导重视，要进一步提高各级各部门对交通安全工作重要性的认识。市委、市政府历来十分重视道路交通安全工作，定期不定期的召开会议，专题研究部署道路交通安全工作，把交通安全工作作为安全生产的重点来抓特别是公安交警部门要充分发挥“主力军”作用，不断强化路巡路查和交通秩序专项整治，促进全市交通安全工作的深入开展。

二是齐抓共管，要进一步加快全市交通安全管理社会化程度。进一步加强对中小学生的交通安全知识教育，有效地提高中小学生的交通安全意识；各部门、各单位要与公安交警部门密切配合，加强对本部门、本单位驾驶员的. 交通法规学习和交

通安全教育，进一步提高驾驶员队伍的整体素质。特别是借助交通文明志愿者团队力量，深入开展“交通违法我监督，文明交通我参与”活动。

三是建章立制，要进一步提高交通安全管理的规范化水平。公安交警部门在车辆检验、驾驶员审验工作中，要按照国家有关规定，严格检审程序，严把检审质量，提高检审率。各结合工作实际，建立健全一系列的交通安全工作规章制度，明确专人负责这项工作，使交通安全工作走上制度化、经常化、规范化的轨道。

四是严管重罚，要进一步增强路面管理控制能力。要充分发挥职能作用，加大道路巡逻密度，强化路面管理。要完善交通安全设施，充分利用各种科技装备。结合实际对客车超员、货车超载和机动车无牌、无证等严重交通违法行为开展专项整治行动，加大处罚力度，为全县营造优良的道路交通环境。

同志们，交通安全工作任重道远，特别是在人流物流日益增大、车流量迅猛增加的情况下，我希望大家要共同努力、忘我工作、无私奉献，社会协同治理、安全文明出行。在20xx年岁末，再掀交通安全宣传高潮，全力打击各类交通违法，使我们侯马道路平安、人民幸福安康！

谢谢大家！

## 街道领导交通安全讲话稿件篇四

xxx□

今天，是“12.2”全国交通安全日，我代表县委、县政府参加这次会议，同时，也邀请了安监、交通运管、广电、教育等部门的同志参加，这说明交通安全是一项社会化工程，也体现了交通安全工作的重要性，今天是搞宣传，我讲两个意思：

近几年来，随着我县改革开放的不断深入和招商引资的广泛开展，全县经济实现了超常规、跨越式发展，机动车辆也迅猛增加，交通流量成倍增长，这就进一步增加了交通安全工作的难度，对交通安全工作提出了更高的标准和要求。今年，全县发生交通事故发生起数，明显上升。由此可见，我们面临的交通安全形势仍然比较严峻。分析交通事故频发的原因，主要有以下几个方面：

一是少数单位的领导同志对交通安全工作重视程度仍然不够。有些单位对安全工作缺乏社会责任感，在宣传教育方面还留有死角，存在空档，难以适应形势发展的要求。

二是部分驾驶员法律意识淡薄、素质较低，违章驾驶现象严重。一些单位由于对驾驶员教育不够，疏于管理，致使部分驾驶员素质不高，不遵守职业道德，不注重业务学习，有的甚至连最起码的行车常识都不懂，导致交通事故屡屡发生。

三是全民交通安全意识有待提高，非机动车辆和行人违反交通规则的现象屡禁不止。许多群众交通安全意识淡薄，有的非机动车占用机动车道；有的行人随便横过马路，不遵守交通信号，不服从交通管理人员的指挥。

以上问题的存在，严重影响着我县的交通安全，必须在今后工作中，有针对性地采取措施，认真加以解决，切实维护好我县的交通秩序，确保人民群众的生命财产安全。

一是领导重视，要进一步提高各级各部门对交通安全工作重要性的认识。县委、县政府历来十分重视道路交通安全工作，定期不定期的召开会议，专题研究部署道路交通安全工作，把交通安全工作作为安全生产的重点来抓。所以，县直各部门、各乡镇也要把交通安全工作列入了重要议事日程，研究工作措施，力争使交通管理工作的自觉性和主动性进一步增强。特别是公安交警部门要充分发挥“主力军”作用，不断强化路巡路查和交通秩序专项整治，促进全县交通安全工作

的深入开展。

二是齐抓共管，要进一步加快全县交通安全管理社会化程度。教育部门要进一步加强对中小学生的交通安全知识教育，有效地提高中小学生的交通安全意识；全县各部门、各单位要与公安交警部门密切配合，加强对本部门、本单位驾驶员的交通法规学习和交通安全教育，进一步提高驾驶员队伍的整体素质。

三是建章立制，要进一步提高交通安全管理的规范化水平。公安交警部门在车辆检验、驾驶员审验工作中，要按照国家有关规定，严格检审程序，严把检审质量，提高检审率。各部门、各单位都结合工作实际，建立健全一系列的交通安全工作规章制度，明确专人负责这项工作，使交通安全工作走上制度化、经常化、规范化的轨道。

四是严管重罚，要进一步增强路面管理控制能力。各有关部门要充分发挥职能作用，加大道路巡逻密度，强化路面管理。要完善交通安全设施，充分利用各种科技装备。结合实际对客车超员、货车超载和机动车无牌、无证等严重交通违法行为开展专项整治行动，加大处罚力度，为全县营造优良的道路交通环境。

同志们，交通安全工作任重道远，特别是在人流物流日益增大、车流量迅猛增加的情况下，我希望各级、各部门、各单位要共同努力、忘我工作、无私奉献。争取在20xx年岁末，再掀交通安全宣传高潮，全力打击各类交通违法，使我们昔阳道路平安、人民幸福安康。

## 街道领导交通安全讲话稿件篇五

尊敬的各位老师，各位同学：

大家上午好！



望着同学们一张张可爱的脸，看着同学们那充满勃勃生机的身影，我就会深深感叹：生命是多么美丽，世界是这样美好！同学们，你们是我们祖国的未来和希望，我们的社会，我们每个人(包括你们自己)，都有责任和义务保障你们的健康和平安。今天，我要讲的课题便是与你们的健康和平安息息相关的道路交通安全，主题是：只有一生平安，才有美好未来。

据统计，近几年来，中国每年交通事故50万起，因交通事故死亡人数超过10万人，稳居世界第一。统计数据表明，每5分钟就有一人丧身车轮，每1分钟都会有一人因为交通事故而伤残。在这10万人当中，其中中小学生在2万左右。真是动荡年代可怕的是战争，和平年代可怕的是交通事故，车祸中，当我们目睹这一个个鲜活的生命骤然消失，当一个个健康的身体惨遭伤害，我们由衷的感叹，车祸是如此无情，人世间最宝贵的是生命。看看只能坐在皮球上移动的小女孩，看看遇难者家属悲伤的表情。前车之鉴，后世之师，殷红的鲜血昭示着人们，珍爱生命，拒绝违章，重视交通安全，幸福将与您相伴。

大家在参与交通的过程中，怎样保障自己的人身安全呢？首先，我们都来反省一下我们自己或身边同学的交通行为，是否曾经有过不遵守交通规则的行为，是否曾因自己不安全的交通行为而给自己带来过一些伤害。同学们，你们当中所有人每星期都要往返于学校和家庭之间，途中又大多要走马路，总要避让来往的车辆。但是，我们同学当中有些人交通安全意识不强或缺乏交通安全常识。想想看，当你们走在马路上时，是不是有同学追追打打？是不是还有同学骑自行车时喜欢显示自己的本领，双手离把或单手骑车？有一次，我刚出校门，看到一辆大卡车停在马路中间，附近有许多人，我上前一看，一位中年男子在躺在前车轮的后面，那位男子的头能动，嘴巴在喊着什么，在细看，才发现他的一只胳膊被轮胎被轮胎压过去了，被车压过的上臂已经扁平，由于他的上衣，他的手和上身看上去还连在一起。120赶到，医生想挽救的的胳膊，小心的用一个平铲子铲起连同上衣一起的上臂。同学们，如

果这样的事情发生在我们身上怎么办?同学们, 预防安全事故发生的特效药是遵守交通法规。作为中学生, 我们应该掌握行人交通安全特点, 防止交通事故。

## 1. 安全走路

## 2. 文明乘车。

等乘公共汽车, 应在站台上有序地等候。车停稳后, 让车上的人先下, 然后依次上车, 不要争抢。上车后要主动买票, 遇到老弱病残和怀抱婴儿的人应主动让座。车辆行驶时, 要坐好或站稳, 抓住扶手, 防止紧急刹车时摔倒。不能将头和手伸出窗外, 不能在车厢内大声叫嚷, 乱扔果皮、纸屑, 要做一个文明的小乘客。此外, 我们还要注意, 千万不要去乘坐车况不好或者没有合法手续的车。

## 1. 汽车不是一刹车就停的

有的同学认为乱过马路没有什么关系, 反正驾驶员会刹车的。其实, 汽车不是一刹就停的。由于惯性作用, 刹车后车还会向前滑一段路, 这就是力的惯性作用。就像人在奔跑中, 突然停下来, 还会不由自主地身前冲几步一样。何况还有可能驾驶员不注意, 刹车不灵等。所以, 乱穿马路是十分危险的, 不少交通事故就是因为行人乱过马路造成的。血的教训应该引以为戒。有这样一个案例: 一位年轻的母亲带着一个5、6岁的小孩想过马路, 她们不是在斑马线旁等待, 而是想斜着横穿马路。那位母亲牵着小孩的手, 似乎她很注意小孩的安全, 可不知她已经严重违犯了交通规则。因为是斜穿马路, 所以她们在马路上走了2-30米。当她们快到马路中间的时候, 一辆银白色的轿车驶了过来, 母亲不慌不忙继续向前走, 其实此时母亲和小孩站在原地不动, 让轿车先过也行。可是这位母亲牵着小孩, 突然加快脚步向对面跑了起来, 轿车司机已经偏转方向, 本准备绕过她们母女, 这位母亲突然的加速, 驾驶员紧急刹车已经来不及了。轿车重重的撞到她们身上,

抛出4、5米远。在这起事故中，最无辜的是这位小孩，她还不懂事，她还不知道交通规则，就已经丧身车轮。

## 2. 不在车前车后急穿马路

有人总是喜欢在汽车前、后急穿马路这是很危险的。驾驶员眼睛看不到的地方，被称为“视线死角”。要是有人在车前车后驾驶员眼睛看不到的“视线死角”内急穿马路，就会造成车祸。所以我们横过马路要注意左右来往车辆，先向左看，后向右看，当看清没有来车时才横过马路。在有“人行横道”和“人行天桥”上行走，这样才比较安全。在学校，第二届一位学生，名字叫“史诗成”学生，一天返校后外出买东西，在回到学校门口下了公共汽车，因为他下的快，车上的人还在下，所以他想从车前过，当他刚迈开脚步就被一辆面包车撞出几米远，孩子的头撞在挡风玻璃上，车玻璃碎了。司机急忙将孩子送到二院，幸好，孩子没事。

## 3. 让特种车辆先行

在马路上，我们经常可以看到警灯闪亮、警报呼叫的车辆，这些是警车、消防车、救护车或工程车抢险车等特各车辆。特种车辆担负着特殊紧急任务。交通法规规定：一切车辆和行人都必须让执行任务的警车、消防车、救护车和工抢险车先行。所以，我们如在以路上骑车或行走时，遇到上面这些车辆，要让他们先通过，千万不要争道抢行。

## 4. 道路不是游戏场

道路是为了交通的便利而建造的。道路上车辆川流不息。交通十分繁忙，如果我们随意地在道路上玩耍、游戏、追逐，把它当作“游戏场”，放学以后在道路拉开“场子”踢足球、打羽毛球，既妨碍车辆的通行又会被车辆撞伤，是不允许的。在人行道上跳“橡皮筋”、跳绳、踢毽子，会给行人的通行带来困难，是妨碍交通的。在道路上追追打打，车前车后乱穿，

甚至相互扔石子，这就更容易出事故了，另外一些同学，因为不懂得在道路上玩耍的危害性，甚至在道路中间拦车、追车、扒车和向汽车投掷石块，以此为乐，这是最最危险的举动，一旦被车撞倒，后果不堪设想。道路不是游戏场所，不能在道路上玩耍。我们要互相提醒，大胆劝阻，当一名维护交通安全的“宣传员”。

## 5. 避让转弯车辆

当汽车的方向灯一闪一闪时，告戒人们，汽车要转弯了。我们应该注意避让转弯车辆。

现代汽车的转向，都是依靠前轮来转向的。随着前轮的转动，汽车车身也逐渐改变方向。汽车转弯时所占用的空间往往大于车辆固有的宽度。前轮行驶的轨迹不与后轮的轨迹重合，也就是说，前后两只轮子不会走在同一条弧线上，而是有一定距离差别的。这就是汽车转弯的“内轮差”。由于这种“内轮差”，使汽车转弯时，前轮可以通过道路的某一物体，而后轮却不能通过。

懂得了汽车转弯的基本原理后，我们在道路上碰见转弯的车辆时，不能靠车辆太近，不要以为汽车的车头可以过去，就没有事情了。其实如果你离转弯汽车太靠近，就很可能被车尾撞倒。

同学们，美好的人生从安全开始，只有保证了健康和安全，才能创造成美好的未来，大家一定要培养文明交通意识，养成自觉遵守交通法规的良好习惯。只要大家始终把交通安全牢记在心，落实到行动，我相信，我们完全可以远离交通事故。

最后，祝愿大家身体健康，学习进步！我的发言完了，谢谢大家！