

# 最新船厂参观心得体会 大船船厂参观心得 心得体会(优秀5篇)

心得体会是指一种读书、实践后所写的感受性文字。优质的心得体会该怎么样去写呢？下面我给大家整理了一些心得体会范文，希望能够帮助到大家。

## 船厂参观心得体会篇一

最近，我有幸参观了大船船厂，这是一次非常有意义的体验。作为一个普通人，我从未接触过船舶制造业，因此这次参观给我留下了深刻的印象。在这里，我看到了千万吨级的巨型船只在工人们的手中逐渐完美呈现；我还了解到了许多我曾听闻但从未了解的知识。在接下来的几段，我将详细地描述我的参观心得体会。

### 第二段：印象最深刻的场景

在参观当天，最让我震撼的事情之一就是见证了船舶组装车间内的场景。我亲眼目睹了工人们如何安装巨大的船体部件、调试各种设备，并在保证质量的前提下不断加速生产进度。这个过程非常复杂，需要现场工人的高超技能和默契配合。一个个巨大的部件在每个工人的努力下被相互连接、调试，然后变成一个新的、庞大的船体，让人不禁感到无比震撼。我意识到，这些复杂的船只是由人们的智慧和努力所创造的。

### 第三段：对船舶制造业的认识

通过这次参观，我更深刻地了解了船舶制造业。我发现，船舶制造是一项严肃而细致的工作，需要高度的技术、管理和协调能力。尤其是在保证安全的前提下，如何提高产品的质量和效率，是制造业一直在研究和探索的重大问题。此外，我还了解到，为了保障船舶在远航过程中的安全，各种船舶

设备的维护和保养也很重要。整个船舶制造行业的链条非常长，有许多前后相继、相互联系的工序需要协调和沟通。整个船舶制造业的链条非常长，涵盖的领域很多，需要各种专业的技能。

#### 第四段：对工人的敬佩之情

在这次参观中，我看到了在工厂中辛勤工作的工人，无论是在工厂内还是外，他们都在用自己辛勤劳动的汗水，创造着船舶制造业的辉煌。对于这些辛勤劳动者，我充满了敬意。他们承担着完成一艘艘船只的重任，不论他们是工厂最基层的员工还是领导，他们都是不可或缺的。在他们默默无闻的付出中，我看到了一种深深的责任感和职业精神，这是制造业中不可或缺的品质。

#### 第五段：总结

在这次大船船厂参观中，我看到了许多值得反思的地方。这里的工人们正在用自己的努力创造一个新的世界，改变着我们生活的方方面面。我更深刻地认识到，船舶制造业是一项艰巨、复杂、具有挑战性的工作，我们需要不断的技术创新和管理升级，才能真正满足市场和消费者的需求。这次参观，让我在思想和知识上都得到了很大的提升，这是一次非常有意义的经历。

## 船厂参观心得体会篇二

在一个晴朗的早晨，我们怀着激动的心情到安全教育基地参观。

我们到了目的地，首先来到了三楼，那里是介绍消防安全知识。我们边听老师的介绍，边认真地做着笔记。老师介绍说：“发现火灾时，直接打电话报警，最好用座机电话，因为座机电话比手机快30秒。”我不明白，为什么座机电话比手机

要快呢？还没等我想明白，就到了下一个地方参观。

那里是介绍怎样使用灭火器，老师说：“使用灭火器的时候，先要看一下上面的表，如果针指向绿色部分，就可以使用。使用的时候，先把保险栓拔下来，然后一只手托着下面，一只手抓在把手上用力压下去，对准火源的根部喷射。”还有的同学亲自试了一下呢。

接着，我们到了四楼参观，那里是介绍家庭电器的安全知识。老师先让我们看了一段电视视频：一个鸡蛋放在微波炉里加热，过了几秒，就见鸡蛋一下子爆了；一瓶可乐放微波炉里加热，慢慢的，瓶子开始鼓胀变形了，然后就“啪”的一声爆了。看完后，老师还介绍了一些电器使用的安全知识，说到：“电器不能放在潮湿的地方，否则会触电的。”还给我们看了一个人被电的图片，我吓了一跳，看来，在家里也要注意电器的安全啊！否则，后果太可怕了！

紧接着我们到了五楼，参观地铁逃生的安全知识。老师带领我们体验一次虚拟的地铁逃生。在一节模拟的地铁里，发生了火警，首先要拉下紧急逃生闸，再用力地把门打开，跳下去沿着轨道向地铁的相反方向逃跑。

我们参观完后就坐大巴车回到学校。今天的参观活动，太有意义了，让我们学到很多安全知识。我心想：生命那么重要，今后我一定要远离危险，珍惜生命，因为每个人的生命只有一次。

### **船厂参观心得体会篇三**

周四在老师的带领下我们全体同学参观了学校的物流实训室，当我们深入学习后，对物流有了更深刻的认识。如今的科技越来越发达，在实训室里看到了许多高科技的仪器，目睹了货物的进出流程以及各种不同设备的用途与操作。

首先我们看了现代物流货物进出流程的视频，接着老师带领我们详细讲解操作流程，边讲边操作。通过学习，我了解了许多的知识。接着是看到一个大的仓库，当然，仓库的设置也是一个重要的环节。

首先是传输带：适用于煤炭、矿山、港口、电力、冶金、建材等行业的物料输送，具有拉伸强度大、寿命长、使用伸长小、耐曲挠性好、用于长距离、大跨度、大运量和高速度物料输送。

托盘：托盘是用于集装、堆放、搬运和运输的放置作为单元负荷的货物和制品的水平平台装置。一般用木材、金属、纤维板制作，便于装卸、搬运单元物资和小数量的物资。托盘的种类主要有木质的，塑料的，金属等材料木质是现在使用最广的，因为其价格便宜、结实；塑料托盘比较贵点，载重也较小，但是随着塑料托盘制造工艺的进步，一些高载重的塑料托盘已经出现，正在慢慢的取代木质托盘。金属托盘结实耐用，缺点是易腐蚀，价格较高。

叉车：是为搬运货物和短距离运输而设计的，主要起升装置是货叉，并能配以各种类型的属具。这种叉车最适于在平滑、坚硬的路面(柏油、水泥等)上行驶。用于仓库、铁路车站、轮船码头、建筑工地等进行装卸或堆垛作业，可减轻工作人员的劳动强度，提高装卸效率。

货架：货架是指商店营业厅中展示和放置近期拟销商品的橱、架、柜、箱等各种器具。货架从中国古老的中药店里药柜到现代各式商场店铺里所用的各种货架，到大型立体仓库里的钢筋或是更为先进的材质所制成的货架，人们都是耳熟能详。托盘货架、搁板式货架等对安装服务要求不高的品种，而对于安装服务要求较高的立体库出口还比较少。中国自动化仓库用货架已达到国际水平。货架按货架的发展分为传统货架和新型货架。传统式货架包括：层架、层横梁式货架格式货架、抽屉式货架、橱柜式货架□u形架、悬臂架、栅架、鞍架、

气罐钢筒架、车胎专用货架等。新型货架包括：旋转式货架、移动式货架、装配式货架、调节式货架、托盘货架、进车式货架、高层货架、阁楼式货架、重力式货架、平挂式货架等。

货架的制造材料有钢、钢筋混凝土、钢与钢筋混凝土混合、木制、钢木合制等。按货架的封闭程度分为敞开式货架、半封闭式货架、封闭式货架等。按结构特点分层架、层格架、橱架、抽屉架、悬臂架、三角架、栅型架等。

现代物流设备是物流技术水平高低的主要标志，体现了现代物流技术的发展。我国近年来的物流设备现代化、自动化程度较高，设备结构越来越复杂，并且从研究、设计到生产直至报废的各环节之间相互依赖，相互制约。且出现了“四化”趋势，即连续化、大型化、高速化、电子化，提高了生产率。另外能源密集型的设备居多，能源消耗大；同时现代设备投资和使用费用十分昂贵，是资金密集型的，因而提高管理的经济效益对物流企业来说非常重要。

物流的设备又分为以下几种，其作用分别如下：

### （一）包装机械设备

它是指完成全部或部分包装过程的物流设备。包装过程包括填充、裹包、封口等主要包装工序，以及与其相关的前后工序，如清洗、干燥、杀菌、堆码、拆卸、打印、贴标、计量等辅助工序。它可以大幅度提高生产效率；改善劳动条件，降低劳动强度；节约原材料，降低产品成本；保证产品卫生，提高包装质量；降低包装成本，节约运输费用；延长保质期，方便产品流通；减少包装场地面积，节约基建投资。

包装机械设备大多实现了自动化或半自动化，有的还和生产线相衔接，形成生产、包装一体化。按包装机械设备功能，包装机械设备可分为充填机械、灌装机械、裹包机械、封口机械、贴标机械、清洗机械、干燥机械、杀毒机械、捆扎机

械、集装机械、多功能包装机械以及包装自动生产线。

## （二）集装化设备与器具

“门到门”运输，保证物流质量安全，便于实现装卸、运输的机械化和自动化，实现高效率作业和提高运输设备的装载效率。

## （三）装卸搬运设备

指用来搬移、升降、装卸和短距离输送货物或物料的机械。它是物流系统中使用频度最大、使用数量最多的一类机械搬运，是物流机械设备的的重要组成部分。它不仅用于完成船舶与车辆货物的装卸，而且又完成库房的堆码、拆垛、运输以及舱内、车内、库内货物的起重输送和搬运。

装卸搬运机械是机械化生产的主要组成部分，是实现装卸搬运作业机械化的物资技术基础，是实现装卸搬运合理化、效率化、省力化的重要手段。装卸搬运设备按照用途和结构特征，可分为：装卸起重机械设备、连续输送机械、装卸搬运车辆和专用装卸搬运机械设备。

## （四）运输机械设备

指用于较长距离运输货物的设备。根据运输方式不同，运输机械设备可分为公路运输车辆、铁道运输车辆、货船、空运设备、管道运输设备等。

力完成更多的货物运输，节约运输开着，是合理运输的重要内容。其方法有紧装密载、轻重配装、扩大装载空间、组织双程负重运输、组织集装箱运输、合装整车运输等。

## （五）仓储机械设备

指仓库进行生产和辅助生产作业以及保证仓库及作业安全所必需的各种机械设备的总称。是仓库进行保管维护、搬运装卸、计量检验、安全消防和输电、用电等各项作业的劳动手段。仓储机械设备按其用途和特征一般可分为：储存设备、装卸搬运机械设备、计量设备、商品保管和检验设备、机械维修设备、安全消防设备等。

## (六)流通加工机械设备

指完成流通加工任务的专用机械设备。其中，流通加工是指物品从生产地到使用地的过程中，根据需要施加包装、份额计量、分拣、刷标志、栓标签、组装等简单作业的总称。流通加工是流通中的一种特殊形式，是弥补生产过程加工程度的不足、更有效地满足用户多样化的需要、更好地衔接产需、促进销售的一种高效、辅助性加工活动。

流通加工机械设备按加工对象分，一般可分为混凝土搅拌设备、钢材剪切加工设备、锯床及其他流通加工设备。运用技术先进、加工量大的专门机具和流通加工设备，可以提高加工质量、加工效率、降低加工费用及原材料成本。

[参观物流实训心得体会]

## 船厂参观心得体会篇四

第一段：引言（引起读者兴趣）

船厂参观实习是我大学生涯中难得的学习机会，这不仅是我第一次接触到实际的工业环境，还深刻影响了我对工程设计和船舶制造的认识。在这次实习中，我亲眼见证了船厂内生动的场景，从中学到了很多宝贵的经验和知识。

第二段：实习的前期准备（实习具体安排）

在进入船厂之前，我们接受了一系列的培训，包括安全意识和基本的工作技能。这有助于我们更好地融入船厂的工作环境，也更加明确了实习的目标和任务。我还在实习前主动查阅相关资料，了解了船舶制造过程、各个岗位的职责和船舶设计原理。这样的准备使我更好地理解实习中的各项任务。

### 第三段：实习的工作内容（对重点实习工作的描述）

在船厂内，我被安排到了船舶设计部门实习。这个部门负责船舶的设计和装备的选型。我有幸参与了一艘大型货船的设计过程。通过与负责设计的工程师团队合作，我学会了使用专业的设计软件和工程工具。在我与工程师们的互动中，我深入了解了整个船舶设计的流程，从构思到实现的全过程。这段实习带给我了宝贵的技术经验和实际应用的机会。

### 第四段：实习中的收获（知识和技能的提升）

通过这次实习，我不仅学到了很多实用的知识和技能，还培养了实际动手操作的能力。我从中学到了很多关于船舶结构、流体力学和材料科学的专业知识，这些知识将对我的未来学习和职业发展产生积极的影响。同时，实习中我还学会了更好地沟通和合作，与工程师们相互学习和交流。这样的实践经历让我更加深刻地理解了船舶制造的复杂性和团队合作的重要性。

### 第五段：实习总结和感悟

回顾这次船厂参观实习，我深深体会到了理论与实践的巨大差距。在学校课堂中，我们学到了很多理论知识，但没有实地的操作经验，这知识很难真正应用到实际中。而通过这次实习，我亲身参与了整个船舶制造的过程，真切地感受到了理论知识的实际运用。这次实习使我更加坚定了自己的专业方向，并且为我的未来就业和发展提供了宝贵的实践经验。

总结：通过这次船厂参观实习，我不仅学到了很多专业知识和技能，还培养了动手操作和团队合作的能力。这次实习让我对工程设计和船舶制造的认识更加全面和深入。我将继续努力学习，争取将来能为船舶行业的发展做出自己的贡献。

## 船厂参观心得体会篇五

红色之旅尽管只有短短半天时间，却使我们深受一次丰富而生动的革命传统教育，使我们真切感受到家乡的土地来之不易，人民当家作主的政权来之不易！新中国的建立，有无数的热血儿女铺路。

在这里，我们了解了当时贫困的生活和险峻的军事环境：当时战士用来战斗的兵器是如此的简陋却在如此险峻的战役中取得大胜利。大家深深地感受到了艰苦岁月里革命先烈不屈不挠的斗志，战士就是在这里度过艰苦的日子，忍受严寒酷暑，保卫红色政权。通过图片展示，简介及讲解员的介绍中，我们知道多数人殒命于战场，但更多的人前仆后继，在挫折、失败、流血面前，革命前辈对胜利仍然充满信心，相信星星之火，可以燎原。

这次红色之旅，圆了自己的红色梦想，我们参观的都与那段红色历史有关，作为革命的后继者，我们要珍惜今天的幸福，要凝心聚力，奋发图强，扎实开展“两学一做”学习教育。我们要把红色的革命传统带回来自己的教育岗位兢兢业业，让我们的学生知道。了解这段历史，让他代代相传，成为实现中华民族全面复兴的永久动力。

通过这次红色之行，使我们受到了教育，重温了党的光辉历程；对中国革命伟大进程有了真切的认识，锤炼了党性，增强了崇高的革命理想；坚定了为共产主义事业奋斗终身的信念，同时，也使大家增进了了解，加深了友谊，融合了感情，凝聚了团结，焕发了干劲。大家纷纷表示：不忘历史，牢记使命，增强责任，甘于奉献，永葆活力，再创佳绩。把红色教

育的收获转化为扎扎实实做好各项工作和审判事业的强大动力。在当前“两学一做”学习教育工作中，自觉发挥党员的先锋模范作用、发挥优秀工作者的示范作用、发挥新党员的务实进取作用，在各项工作中埋头苦干，做出成绩，不辜负院党组对我们的期望，以实际行动为xx的经济发展做出贡献。