

# 2023年公路养护年终工作总结(优质6篇)

对某一单位、某一部门工作进行全面性总结，既反映工作的概况，取得的成绩，存在的问题、缺点，也要写经验教训和今后如何改进的意见等。写总结的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？以下是小编收集整理的工作总结书范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。

## 公路养护年终工作总结篇一

### (一)农村公路改善工程实施状况

省交通运输厅编制的《四川省20xx-20xx年农村公路改善工程实施方案》中，涉及岳池县共14条公路126.8公里，预计投资12680万元。20xx年，省厅局下达了8条78.7公里农村公路改善工程建设计划。我县现已基本完成全部建设任务，共投资7870万元，其中省补资金3148万元，地方匹配资金4722万元。完成目标分别为：

- 1、白庙至石圭公路计划5.9公里，实施5.9公里，完成投资590万元；
- 2、坳口至大米厂公路计划24.9公里，实施18公里，完成投资2200万元；
- 3、观桥至广南界公路计划7.8公里，实施7.8公里，完成投资780万元；
- 4、双碑至高兴公路计划13.2公里，实施13.2公里，完成投资1320万元；
- 5、龙孔至干坝志公路计划8.4公里，实施5.6公里，完成投资670万元；

6、花园至花园镇公路计划4.1公里，实施4.1公里，完成投资410万元；

7、石垭至乔家公路计划6.6公里，实施6.6公里，完成投资660万元；

8、石垭场至观音桥公路计划7.8公里，实施7.8公里，完成投资780万元；

## (二) 公路安保工程

省交通运输厅编制的《四川省20xx-20xx年公路安保工程(路侧护栏)建设实施方案》中，涉及岳池县共88.29公里，预计投资2118万元□20xx年我县实施了石垭至大佛、双碑至高兴、响水至双鄢、观桥至红土地、白庙至石圭、金岳路7条省县道共计60000米的波形防护栏工程□20xx年计划实施县、乡、村道波形防护栏132200米，涉及全县10个片区43个乡镇，投资额约4000万元，目前已施工完成波形防护栏115500米。

## (三) 农村公路渡改桥工程

省交通厅编制的《四川省20xx-20xx年农村渡口渡改桥建设方案》中，涉及岳池县10座渡改公路桥，预计投资10873万元□20xx年，省厅局下达了6座农村公路渡改桥建设计划，分别为：红兰渡渡口、红星渡口、镇裕渡口、河峡溪渡口和袁家跳墩渡口。我县现已全面启动渡改桥工程建设，目前麻柳桥渡口、袁家跳墩渡改桥已全面完工，其余4座农村公路渡改桥都正在建设，预计年前全面完工。6座渡改桥总投资约6931万元，其中省补资金2078万元，地方匹配资金4853万元。

1、加强组织领导。县府成立了农村公路管理养护工作领导小组，县府分管领导任组长，县财政局、审计局、监察局、公安局、县委县府督查室等相关部门负责人为成员，领导小组下设办公室于县交通运输局，具体负责农村公路管理养护的

监督、指导、检查、考核等日常工作。各乡镇也成立了由乡镇分管领导任组长，各村委书记任副组长，各交管办(站)和村委会相关人员为成员的公路管理养护工作领导小组，具体负责本辖区内的公路管理养护工作。构成了一级抓一级，层层抓落实的良好氛围。

2、加强日常养护。依据《公路法》的规定，按照“省县道公路县养护、乡道公路乡(镇)养护、村道公路村委会养护”的原则，县养路一、二段将以前未列养的县道公路纳入养护范围，将以前列养的乡道公路交由乡(镇)自行管理养护，进一步明确公路管理养护职责主体。各乡镇交管办(站)牵头组织各村委会确定了专人对管辖区域的公路进行养护和管理，并明确了养护路段以及工作职责，对养护人员严格按照乡镇制定的《公路养护管理考核办法》进行考核。县农村公路管理养护领导小组按照《岳池县县乡村道公路管理养护考核办法》对全县公路养护管理工作进行考评，严格奖惩逗硬。

3、加大养护投入。我县按照有路必养的原则，加强对辖区内县乡村道公路的日常养护经费的投入，并按照县道7000元/公里、乡道3500元/公里、村道1000元/公里(其中村道县、乡财政各500元/公里)将公路养护经费纳入财政预算并足额落实到位，大中修工程经审核批准另行核拨资金，确保了农村公路养护管理工作落到实处。同时，按照专款专用的原则，我局会同县财政部门制定了公路养护资金的使用管理办法，完善了资金申请、拨付、使用等各个环节的工作制度，保证其安全、合理、有效使用，并理解纪检监察、财政、审计以及上级行业主管部门的监督检查；上级行业主管部门下拨的以及县财政补助的农村公路养护资金，由县财政局拨付给我局，我局建立养护资金台帐统一安排和管理，根据年度管养计划和考核状况拨付各乡镇、村和县级公路管理养护部门。

4、加强公路管理。一是创新管理机制，在各乡镇成立了农村公路管理办公室，建立了乡镇管理为主，公路路政职能部门管理为辅的工作机制。二是加大宣传力度，各乡镇组织人员

深入公路沿线的村社，将公路管理的法律法规宣传到户农，提高了沿线群众爱路护路意识。三是加强日常管理，强化路面巡查，及时清排路障，确保了公路的畅通安全。四是加强对公路建筑控制区的管理，公路建筑控制区的违法建筑得到了有效遏制。五是加大资金投入，设置完善了农村公路交通标志牌和安全设施。

1、我县现有的农村公路还尚未构成较成熟发达的交通网络，烂路危桥、缺路无桥的断头公路还存在较多。省厅局下达给我县的工程项目与群众出行需求差距较大。

2、农村公路省补资金补助标准太低，地方财政匹配压力太大。

3、由于近年来村级公路修建里程大大增加，村级公路养护资金投入大，地方财政压力大。

我公司主要的工作是围绕以下四个方面开展的：

今年的干线公路养护线路是s229□s332□s231□s233□s333局部，养护里程与去年相比有所减少，今年的养护产值约1000万元左右，第四季度养护检查评比兴化在泰州排第三名，考级优，圆满地完成了干线公路养护目标任务。

今年的县道养护完成产值约800万元左右。第四季度检查评比刚开始，前三季度县道养护在泰州地区排行都取得不错的成绩，估计第四季度考评也比较好，肯定能完成与市局签订的养护考核目标。

大周线建立县道礼貌样板路已顺利地通过上级验收。

今年的工程自己中标的很少，主要做的是分包，大部分是路面工程，其中城市市政路面完成约4000万元，干线公路大修完成700万元，县道大修完成500万元，路基完成1000万元，基本与去年持平。

组织员工参加省市规定的技能培训，培训人数100多人次，以提高技能及操作水平，能更好地完成施工任务。

抓员工的思想教育，引导员工要以公司为家以公司为家，关心公司的生存及发展，用心发挥主人翁的作用，提出合理化的推荐及未来的经营方向，共同抱团使公司正常健康发展，确保员工稳定合理的收入。

平时利用空闲时间，组织员工读书、看报、看电视，上网了解国家大政方针、国家的政策导向提高自己的政策水平，做到遵法、守纪，拥护党的领导，爱祖国，爱人民，尊敬长辈，关怀晚辈，爱护自己、关心家人。

加强对员工的安全生产教育，坚决做到以人为本，生命第一位，不违章作业，不违章操作，遵守劳动纪律，确保“安全第一”。

回顾今年所做的工作，今后还须努力，不要指望谁来给饭吃，务必自己想办法去找饭吃，同时期望局及上级部门能关怀还是要关怀一下，对员工的精神面貌有好处。

## 公路养护年终工作总结篇二

今年来，分局在市局的大力支持和关心下，紧紧围绕市局下达的各项目标任务，认真贯彻各项公路管养政策和养护规范，面对经费紧张、社会压力大的不利局面，通过创新机制、强化管理、加大投入，确保了公路路况的稳中有升和安全畅通，取得了较好的成绩。

为抓好养护生产工作，一方面对分局养护班组的力量进行了重新配备和完善，加强养护管理力量；另一方面对各项管理制度进行了修订和补充，强化养护制度建设。重新修定了《养护公司检查考核管理制度》、制定今年的《重点干线养护劳动竞赛实施方案》等多项管理制度。为使每项制度落到

实处，分局管理部门采取定期和不定期的检查方式，以巡查和督查的形式对各班组的养护工作情况进行检查和考核。对检查结果，以通报的形式反馈给各班组，对好的经验在全局范围内予以推广，对工作中存在的问题毫不留情地予以指出，并责令限期整改。全年共发出检查通报4期，发现日常养护中存在的问题64个，并都已基本得到解决。

按照省、市局倡导的全面养护精神，全面落实日常性养护，进一步强化预防性养护，使公路路况得到了稳步提升，路容路貌有了较大改观。一是及时处治路面坑槽。对路面坑槽挖补坚持补早补小的原则，做到开挖到位、成型方正、垂壁净底，开挖后不过夜。基层补强一律采用水泥稳定结构，油路集中拌料，统一修补，半年来共挖补坑槽2670m<sup>2</sup>。二是抓好出勤率管理。确保日常养护路面清洁、路肩无反坡、边沟排水畅通，损毁护墩及时修复更换，路基缺口及时处理。结合考核办法和管理措施，以巡查为手段，狠抓劳动力管理，职工出勤率得到了有效保证，半年来共整修路肩032万m<sup>2</sup>。清挖水沟120km。修复警示墙18米、防护墩修复85个，清理路基塌方5200m<sup>3</sup>/45处，修剪路肩高草全线5次，绿化补植320株、路肩绿化2400m<sup>2</sup>。水沟修复12600m，标志、标线、防护设施出新019万平方米，沿线行道树全部进行了刷白，分局在多次的巡查中都保持了较高的出勤率，日常养护工作积极主动到位。三是强化预防性养护。预防性养护一直是我分局公路养护工作的薄弱环节，由于预防性养护相对投资较大，短期效果不明显，受制于经费原因，重视程度普遍不够。今年我们将其作为工作重点布置，从4月份就着手进行水泥路板缝隙沥青灌注、沥青路面灌缝罩面等预防性养护工作，共完成板缝隙灌注10m<sup>2</sup>。沥青路面灌缝10m<sup>2</sup>。四是严格保证安全畅通做好路况的整体提升。为确保路况稳定和车辆通行安全，严格按照路面养护技术规范要求对路基沉陷、黄山分局不等不靠，自筹资金20余万元对其中病害较集中s218焦村至郭村段进行沥青罩面，共罩面32000m<sup>2</sup>。以防裂缝渗水造成路面大面积损坏，做到先前预防性养护，最大限度保持路面技术状况。

同时积极向上争取对病害集中的s103线太平湖段6公里路面进行了中修，保证了整体路况稳中有升。五是提高养护作业机械化水平。针对我局养护机械化水平偏低的现状，一方面采用市局补助和单位自筹相结合的方式新购置养护作业机具4台套；另一方面对养护作业机械化水平做出了明确要求油路坑槽开挖采用切割机和液压镐配合作业，基层料用平板夯振实，面层采用热拌混合料平板夯振实；绿化修剪必须采用修剪机、油锯，使得我局养护机械化水平有了明显提高。

以确保通行安全为目标，积极主动抓好桥涵养护和灾害防治工程建设。一是桥涵养护严格按照上级有关文件精神，实行桥梁养护工程师制度，分局按照要求配备较高素质符合条件的专职桥梁养护工程师，并下文明确；制订桥梁养护管理办法，认真落实桥涵养护责任制，确保人员、责任、措施“三到位”，做到座座桥梁有人管、有人养；对承载能力不足、存在安全隐患的桥梁设立限速、警示、绕行标志；加强对桥梁的经常检查和日常养护，及时清扫桥面杂物，疏通泄水孔，更换桥栏杆，处治桥面的油包、坑槽、车辙等病害，防止地表水下渗，确保桥梁的安全畅通；桥梁经常性检查做到每月一次，及时填写《桥梁养护经常性检查表》，加强桥梁建档工作；分局高度重视桥梁安全工作，发现险情做到立即处理。二是积极完成市安委办挂牌督办的安全隐患点整治工作s218线k44+974~k45+007段依山傍水，左侧山坡坡比1:0.5，坡高22米，并覆盖1~5米厚乱石层，乱石层以大块松散孤石为主，最大石块约5~6立方米，受外力扰动或暴雨冲刷易产生坡脚失稳，将可能整体下滑塌落至公路上，造成道路中断，左侧为临河高边坡，严重影响行车安，被市安委办列为20xx年挂牌督办的安全隐患点。分局于20xx年2月份就开始对该隐患进行整治，5月份竣工，共完成c20砼边沟70m<sup>3</sup>、c25砼挡墙320m<sup>3</sup>、m5浆砌片石挡墙及护坡160m<sup>3</sup>、回填1800m<sup>3</sup>、路面修补及加宽260m<sup>2</sup>、并在整个滑坡面处采用打锚杆浇筑c25钢筋砼挡墙，以保证其整体性，局部危石处在墙顶上用m5浆砌片石加固。在施工过程中我们严格按照相应管理办法的规

定，派驻了专职工程师严格按照省、市局规定的施工工艺要求进行施工，对灾害防治工程资料的整理上报做到了及时、准确、全面、规范。三是积极完成水毁灾害修复工作由于受汛期洪灾的影响□s103线、s218线、s322线路基被冲刷，缺口较多，影响道路通行安全，分局一方面积极做好前期的水毁抢险外，一方面立即组织施工队伍投入到后期水毁抢修中，共完成路基防护工程820m<sup>3</sup>□砌边沟650m□有效保证了道路的安全通行。

保障畅通是公路养护的根本任务和公路人的天职，面对今年年初冰雪灾害及汛期水毁等不利局面，我们不等不靠，积极应战、主动抢修，基本确保了管养公路车辆畅通。一是加强应急队伍建设，增加应急设备、材料的资金投入，购买工业盐20吨、防滑材料300m<sup>3</sup>□冷补材料30吨积极主动投入抗冰除雪和战水毁保畅通工作中去。二是针对年初雨雪冰冻天气及6月15日暴雨造成道路结冰、路基塌方等灾害，分局领导立即启动应急预案，共出动装载机械44台次，人员650余人进行抢险，确保在最短时间内恢复了通车；在上级没有投入任何资金的情况下不等不靠，依靠自身力量投入灾后抢修，保证了车辆的正常通行。三是全力做好施工路段的养护工作，解决群众反映强烈的问题。由于受年初冰灾和雨季水毁的影响□s218线施工路段路面出现了坑槽、翻浆等病害，施工造成路基小塌方较多，影响了车辆的安全通行，针对这些有可能造成较大社会影响的焦点路段，分局高度重视，通过突击抢修，取得了较好效果。

为有效促进公路路况的提升，根据市局文件精神要求，我分局积极参与到重点保障线路和清沟疏涵劳动竞赛活动中去。分局党委高度重视，决定以此为契机，主要是为了全面促进公路路况提质达标。年初即制定此两项劳动竞赛活动实施方案，成立相关领导组，竞赛前召开了专题动员大会议，明确以公路养护、清沟疏涵、路域环境整治为重点的竞赛目标，细化考核奖罚办法，层层落实竞赛责任。分局组织有关科室



人员对劳动竞赛进行经常性检查，指出存在的问题，提出下一步工作要求，促进养护生产任务全面完成。

养护内业是公路养护重要的基础性工作。为进一步统一规范各班组内业管理工作，我们采取了以下措施一是技术培训，举办公路养护内业与养护安全培训班，进一步提高内业管理人员素质和安全意识。二是资料归档，按照市局的要求，分局对20xx年至20xx年的所有养护内页资料包括小修保养、大中修工程、桥涵调查、安保工程、交通流量观测等资料，都分门别类的建立起一套规范的档案资料。三是检查督促，分局采取抽查，定期检查和交叉检查相结合的方式，对各班组内业基础工作进行检查指导，及时发现问题不断改进和完善。现各班组内业资料整理得到了进一步规范，数据填写及时、准确、有效。

回顾全年工作，在市局的大力支持和分局的直接领导下，我局的养护生产取得了一定的成绩，路况水平得到了较大提升，也在一定程度上重塑了黄山公路良好形象。但是随着道路使用年限的增长、养护资金短缺、超重车辆不断增加等方面的原因，而人们的出行要求越来越高，因此今后很长一段时间内我们的养护工作仍将处于被动应付的地位，我们只有自加压力、负重奋进，进一步加大养护工作力度和针对性，创新管理模式，不断开拓进取，才能确保公路路况稳步提升，塑造黄山公路养护良好形象。

## 公路养护年终工作总结篇三

- 1、做好养护设备购置计划的申报工作。针对奋战的各项养护维修工程，在机械设备方面还存在哪些不足及需改善的方面，提出合理的解决方案，做好市场调查，为向市局申请购置新型养护机械设备提供基础性数据。

- 2、做好全中心各项养护设备的技术状况普查工作。利用冬闲的有利时间，积极做好各种养护机械设备的维修保养工作，

保证养护设备机具处于良好的技术状况水平，为来年的各项养护维修工程提供完备的设备保证。

3、做好技术人员和设备操作手的选拔及教育工作。养护科自5月份成立至今，平均每年都要完成接近1.5万平米的坑槽挖补、25万余延米的路面灌贴缝、20余座桥梁的伸缩缝维修以及其他临时性工作。技术人员短缺是最棘手的问题，几位接近退休年龄的老同志依然奋战在前线。在明后几年计划增加并培养技术和工地管理人员5~8名，做好人员的接续和吐故纳新工作。现有设备操作手存在明显技术水平过低的现象，稍复杂点的设备维修等问题就无法解决。为此，计划明后两年里挑选头脑灵活、技术水平高超的设备操作手及修理人员8~10人，加强现有操作人员的技术培训及指导，经认定不能胜任的逐步淘汰。只有具备了充足的技术及管理人员、技术精良的操作人员才能为今后的各项养护维修工程提供良好的. 人员基础保证。

4、精心管理好每个施工队伍，细心组织好每个养护维修项目，专心干好市局下达的各项养护维修计划。施工中严格管理，确保养护工程质量。

6、认真挑选人员，做好省厅、市局举办的公路养护技术竞赛活动，确保取得好成绩。

1、积极思想纪律作风整顿活动，努力建立纪律作风整顿的长效机制。

5、认真做好安全防汛及节假日值班工作，确保24小时通讯畅通；做好年度总结、考核评先工作；及时做好上传下达工作，完成中心领导交办的各项临时性工作。

## 公路养护年终工作总结篇四

20xx年的农村公路管理养护工作在州交通局、州地方公路管

理帮助下，《地方公路养护管理暂行办法》和《大理州农村公路养护与管理》检查考核的规定，以通、平、美、绿、安等农村公路养护工作，日常养护、路政管理、大中修工程实施、雨季前的水毁防治、水毁抢险保通、安全生产等工作，农村公路养护管理体制改革的，健全规章制度□20xx年农村公路养护管理工作总结：

（一）农村公路日常养护管理工作，保障公路畅通。往年农村公路养护的经验，县乡公路分段承包的养护的养护，在的养护承包人员中择优聘用，共聘用了17名承包的养护人员，签订了养护合同，了养护质量要求、养护里程、费用及期限、养护工作内容及要求、养护质量考核、安全等内容。要求xx县地方公路管理段平时路巡、督促和检查，每月检查考核，局上每季度的检查考核，检查考核结果，综合好路率指标评定为合格等次，方可兑付养护承包费，考核结果不合格的，不予兑付养护承包费，连续两次考核评定为不合格的，中止养护承包合同。上述管理手段，全体养护承包人员的责任意识，养护质量较往年。乡道、村道的管理养护由乡镇，各乡镇公路管理所组织实施，县地方公路管理段工作，协助路政管理及公路养护质量考核评定。上，各村以村委会主任或副主任为公路养护监管员，协助和公路管理所本的日常养护管理工作，好公路养护与沿线农户之间的矛盾，好路产路权不受侵犯。养护资金的拨付，由各乡镇、村养护的性、质量及投入情况，并养护资金使用规定及资金拨付情况，补助至各乡镇，由乡镇安排，专款专用。

## 黑点

地段，共检查出险口险段等的安全隐患11。，投入机械、人员对危险路段和损毁路面修复，对安全隐患的路段及事故多发路段，增设警示标志牌、警示桩等。共增设永久性安全警示牌34块，标志桩46根，混凝土警示墩和防撞栏、防撞墩920个，长1840多米，指路标志、限载标志和限速标志32块。

（三）雨季水毁抢险，保障公路畅通。，降雨量与相比偏少，但单点暴雨，所有公路不同程度遭受水毁灾害，尤以县道永厂线永保桥至郑家山段受灾最为严重。该段公路属新改线路段，沿线山高坡陡，边坡开挖大，施工过程中大路段采用爆破作业，边坡松散，坍塌严重，三次因坍方公路阻断。面对灾情，调集机械和组织民工抢险保通，了公路的畅通和物资的调运。

（四）路政管理工作，好公路路产路权。公路日常养护的检查，对公路沿线路政管理法律法规的宣传，了两次大范围的宣传活活动，发放《路政管理告知书》等宣传材料70余份、《公路法》文本40本。宣传教育，县乡公路路政案件发案率下降，共立案路政案件1件（履带车行驶公路），收缴路产损失赔偿费5200元；受理交通（路政管理）行政许可申请15件，审批12件。

（五）精心组织，管理，实施20xx年公路养护大中修工程□20xx年，列入养护大中修工程项目共三条线路，州局两次下拨养护大中修工程资金1132090.00元，投资计划992090.00元。实施内容主要是对龙街线、永昌线、永厂线路段修复路基、支砌挡墙、配套涵洞、修复沥青路面、疏通淤塞涵洞、弹石路面提塘补缺、侧沟开挖及铺撒嵌缝砂等。为实施好20xx年的大中修工程，《云南省农村公路养护大中修管理规定（暂行）》及州要求，招投标的规定，择优选择施工，分段实施。在实施过程中，施工管理及质量技术监理，要求驻地技术管理人员监理职责，一丝不苟，严把质量关；要求施工组织力量，工程管理，施工进度。所有大中修项目已于9月底完工，并了州交通局验收。大中修资金管理上，大中修资金使用管理制度，专项使用，无挪用及套用专项资金的。

（六），农村公路管理养护体制改革。农村公路管理养护体制改革实施方案的要求，上年改革工作中的问题，农村公路管理养护体制改革工作。各乡镇公路管理所健全规章制度，

规范制作上墙，检查记录及统计信息上报等工作；到各乡镇与乡镇主要乡镇公路养护体制改革工作，督促乡镇公路管理所工作人员及村委会养护管理员，乡村公路养护管理工作的及农村公路管理养护体制改革的；管理段自身的管理工作，健全规章制度，制度的，对人员的教育和培训，能力和办事，以地养护管理体制改革工作的需要。

回顾20xx年的.工作，全体干部职工及一线承包的养护人员的工作主要体现在几个：

地方公路管理段在岗人员少，技术和管理力量跟不上，质量和工作；公路管理养护严峻，任务繁重，重车驶入农村公路，路面损坏严重，了县乡公路的养护，凸现了县乡道路行车安全隐患；养护资金迟，制约着养护工作的。

20xx年养护大中修工程施工前的工作，待计划下达后组织实施。

与县劳动人事，解决县地方公路管理段病休人员的退休问题，编制重新下达的人员编制，配齐、配足人员编制，保障地方段工作的。

对乡镇公路管理所人员的技术培训及，理顺工作关系，使公路管理工作投入运行，应职能作用。

水毁险口险段的修复工作，排除安全隐患，公路畅通、安全。

## **公路养护年终工作总结篇五**

1、做好养护设备购置计划的申报工作。针对奋战的20xx年各项养护维修工程，在机械设备方面还存在哪些不足及需改善的方面，提出合理的解决方案，做好市场调查，为向市局申请购置新型养护机械设备带给基础性数据。

2、做好技术人员和设备操作手的选拔及教育工作。养护科自20xx年5月份成立至今，平均每年都要完成接近1.5万平米的坑槽挖补、25万余延米的路面灌贴缝、20余座桥梁的伸缩缝维修以及其他临时性工作。技术人员短缺是最棘手的问题，几位接近退休年龄的老同志依然奋战在前线。

在明后几年计划增加并培养技术和工地管理人员5~8名，做好人员的接续和吐故纳新工作。现有设备操作手存在明显技术水平过低的现象，稍复杂点的`设备维修等问题就无法解决。为此，计划明后两年里挑选头脑灵活、技术水平高超的设备操作手及修理人员8~10人，加强现有操作人员的技术培训及指导，经认定不能胜任的逐步淘汰。只有具备了充足的技术及管理人员、技术精良的操作人员才能为今后的各项养护维修工程带给良好的人员基础保证。

3、做好全中心各项养护设备的技术状况普查工作。利用冬闲的有利时间，用心做好各种养护机械设备的维修保养工作，保证养护设备机具处于良好的技术状况水平，为来年的各项养护维修工程带给完备的设备保证。

4、做好内业资料的装订归档工作，确保资料准确、整齐无差错，以高标准迎接20xx年全国干线公路养护大检查和省局、市局年终养护检查。

5、精心管理好每个施工队伍，细心组织好每个养护维修项目，专心干好市局下达的各项养护维修计划。施工中严格管理，确保养护工程质量。

6、认真挑选人员，做好省厅、市局举办的公路养护技术竞赛活动，确保取得好成绩。

2、加大科室管理力度，督促搞好各项工作的落实。按时组织各项检查和评比，并及时进行反馈。

3、用心思想纪律作风整顿活动，努力建立纪律作风整顿的长效机制。

4、20xx年计划举办安全生产培训班1期，路面养护常识培训班1期，人员参培率到达95，培训合格率达100。同时加强职工职业道德和政治思想教育，加强组织纪律提高全员综合素质。

5、认真做好安全防汛及节假日值班工作，确保24小时通讯畅通。做好年度总结、考核评先工作。及时做好上传下达工作，完成中心领导交办的各项临时性工作。

## 公路养护年终工作总结篇六

农村公路管理养护是巩固农村公路建设成果的基础性工作，也是促进社会经济全面发展的一个重要环节。按照省、县相关文件要求，结合我镇实际，对公路管理养护工作进行了分析、梳理，现将20xx年年度农村公路管理养护工作总结如下：

我镇现有管理养护农村公路48条xx公里，其中乡道xx公里，村道xx公里，中桥1座，小桥4座。20xx年共筹措公路管理养护资金xx万元。

我镇高度重视农村公路管养工作，将其作为促进经济发展和践行党的群众路线教育为民办实事的重要抓手，镇领导班子定期或不定期召开会议，听取农村公路管养工作汇报，解决实际问题，在财力、人力、物力方面开通绿色通道，确保农村公路管养工作的正常有序开展。成立黎母山镇公路养护领导小组和养护站负责日常工作，各村委会也相应成立机构，明确工作职责，形成了主要领导负总责、分管领导具体抓的组织保障机制，健全镇、村两级农村公路管理养护负责体系，为我镇农村公路养护管理工作的开展，奠定了坚实的基础。

为争取广大群众对乡村公路的养护工作的拥护和支持，提高

思想认识，我镇加大对《琼中黎族苗族自治县农村公路条例》的宣传力度，在各村（居）委会开展宣传活动，通过悬挂横幅、发放宣传单、张贴标语等方式进行了广泛宣传，一年来共制作横额标语24条，发放宣传资料2800多份，努力作到户户知晓，人人皆知，进一步提高共同参与养护意识，有效地防范农村公路交通事故发生，增强了广大群众的爱路、护路、养路意识，营造良好的公路管理养护氛围。

我镇坚持“建养并重、管养结合”的方针，积极抓好公路养护和管理工作，在农村公路管理养护中，做到了“五个到位”，确保我镇农村公路建即有养，养即到位。

一是管养责任落实到位。我们按照上级统一部署，结合全镇道路现状，制定了《黎母山镇农村公路养护管理工作实施方案》、《黎母山镇20xx年农村公路养护工作计划》、《黎母山镇民兵参与农村公路管理养护工作制度》、《黎母山镇20xx年公路绿化工作实施方案》，从制度上入手，明确全镇道路管护单位、责任人的职责。召开了各村委会负责人会议全面部署年度工作并签订《农村公路养护合同书》，从辖区范围、实施时间、质量标准、工作要求上把管养任务分解到各村委会、村小组，限期完成各自辖区内管养任务。按照《合同书》的要求逐一落实，切实加强了山镇农村公路的管理养护。