

# 最新桥梁认识报告(模板7篇)

报告在传达信息、分析问题和提出建议方面发挥着重要作用。写报告的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？下面是小编为大家带来的报告的范文模板，希望能够帮到你哟！

## 桥梁认识报告篇一

桥梁工程是现代社会基础设施建设中不可或缺的一环。为了更好地了解桥梁生产实践与工程管理，我参加了一次为期一个月的桥梁生产实习。通过这次实习，我深切体会到桥梁建设的复杂性和挑战性，同时也收获了许多宝贵的经验和教训。

### 第二段：实践收获

在桥梁生产实习期间，我参与了各个阶段的桥梁建设工作。首先是桥梁设计，我学习了桥梁结构原理和软件模拟运算，了解了桥梁设计的重要性和需求。随后，我参与了施工现场的实际操作，包括测量、模板搭建、钢筋绑扎等工作。通过亲身参与，我更加深入地了解了桥梁施工过程中的技术细节和要求。最后，我还负责了桥梁质量检查和安全管理工作，这为我提供了在实践中培养综合能力和责任感的机会。

### 第三段：技术挑战

桥梁生产实习中，我也遇到了许多技术挑战。首先是对于桥梁软件的学习和运用。桥梁设计的成功与否直接关系到桥梁的使用寿命和安全性，因此非常重要。但是，由于软件使用技术复杂，我在开始阶段遇到了很多问题。幸运的是，在导师的耐心指导下，我逐渐掌握了软件的使用技巧。此外，在实际施工过程中，天气、地质等因素对桥梁施工的影响也让我面临不小的挑战。要充分应对这些挑战，需要准确判断和合理安排工程进度，以确保项目的顺利进行。

#### 第四段：工程管理的重要性

桥梁工程是一个需要统筹协调的综合性工程，工程管理的重要性不言而喻。通过实习，我意识到管理与技术同等重要。一个成功的桥梁项目需要科学的规划和组织，良好的沟通和协调。此外，及时有效的风险识别和控制也是保障项目质量和工期的关键。作为一名参与桥梁生产实习的学生，通过实践中的观察和学习，我了解到了项目管理的精髓，这对于我将来从事相关行业的职业生涯非常宝贵。

#### 第五段：总结与展望

通过桥梁生产实习，我不仅学到了专业知识和技术，也提高了自己的工程管理和团队合作能力。实践中，我切身体会到了桥梁工程的复杂性和挑战性，更加感受到了科技和管理的重要性。同时，也意识到在桥梁工程中不仅要注重个人技术水平的提高，更需要注重团队合作和工程管理能力。在未来的学习和工作中，我将继续努力提升专业素质，积极参与与实践，为桥梁工程的发展和进步贡献自己的力量。

我的桥梁生产实习经历，不仅让我对桥梁工程有了更深的了解，也让我感受到了实践中的挑战和成就。在这个过程中，我学到了许多知识和技能，体会到了专业的重要性，也为将来的学习和发展打下了坚实的基础。这次实习是我人生中一段宝贵的经历，我将永远怀念并感恩于此。

## 桥梁认识报告篇二

近日，我参与了一次水产认知实习，这是一次非常有意义的经历。通过这次实习，我不仅加深了对水产养殖行业的了解，还提升了自己的动手实践能力和团队合作意识。下面，我将从实习的目的、实习过程、自我成长、团队合作和未来展望五个方面分享我的实习心得体会。

首先，实习的目的是为了增加对水产养殖行业的了解。在实习开始前，我们进行了系统的培训，了解了水产的基本知识、养殖技术和市场现状。通过实地观察，我深刻认识到水产养殖是一项具有挑战性的工作，需要充分了解水产生态、掌握养殖技术和市场需求。在实习中，我们分别参观了淡水养殖和海水养殖场，亲眼目睹了水产从“种苗培育-养殖-销售”全过程。实习的目的得到了完美地实现。

其次，实习过程中，我积极参与到各项具体工作中。我们在实习期间担任了养殖场的临时工，负责打扫鱼池、投喂饲料和清理残饵等任务。经过反复的实践，我掌握了不同鱼种的养殖特点和技术要领，学会了合理投喂和饲料管理的方法。在与养殖专家的交流中，我了解到养殖过程中还需要注意环境保护和疾病预防等问题。通过亲自动手实践，我深刻认识到水产养殖需要细心、耐心和技术支撑。

第三，实习使我在自我成长方面取得了显著进步。在打扫鱼池和投喂饲料的过程中，我不再拘束于自己的思维，而是主动向老师和养殖员请教相关问题。在解决实际问题的过程中，我逐渐摆脱了依赖他人的心态，变得更加自信和独立。同时，通过与养殖专家的交流，我了解到了养殖行业所面临的挑战和机遇，意识到需要不断学习和提升自己的能力。

第四，实习过程中，我深刻认识到团队合作的重要性。在实习中，我们需要随时进行交流和协作，确保工作的顺利进行。在清理池塘的过程中，我们需要相互配合，确保清理干净并注意安全。通过实习，我意识到团队合作不仅能提高工作效率，还能增强团队凝聚力和感情。

最后，通过这次实习，我对自己的未来展望有了更加明确的规划。我意识到水产养殖行业是一个具有巨大发展潜力的行业，未来会面临更多的挑战和机遇。因此，我决心将来要深入学习水产养殖的理论知识与实践技术，为我未来的职业发展打下坚实的基础。

综上所述，通过这次水产认知实习，我不仅加深了对水产养殖行业的了解，还提升了自己的动手实践能力和团队合作意识。实习让我深入了解了水产从“种苗培育-养殖-销售”全过程，并提升了自己的养殖技术和市场认识。通过与养殖专家的交流，我了解到了养殖行业的挑战和机遇，并为自己的未来发展制定了明确的目标。这次实习将是我宝贵的财富，我将继续努力，不断提升自己，成为优秀的水产行业从业者。

## 桥梁认识报告篇三

短暂的毕业实习很快便结束了，在这次毕业实习过程中，在实习工地的工人师傅、工程师的帮助下，我对实习过程出现的专业知识困惑和问题，虚心向他们请教和学习，通过这次实习，我收益匪浅，不仅学到了许多专业知识，而且还从建筑工人师傅老前辈那学到了许多做人处世的道理，现将实习以来的心得体会总结如下：

首先，通过这次毕业实习，使我更深刻地了解了我们路桥专业知识。大学三年在学完专业基础课和专业课后，逐步具有了较扎实的专业知识，但在校期间所学的内容都是理论知识，除上课程认知实习和假期专业实习外，在实践中学习和运用已学理论知识还远不够。通过这次实习，我对以前学习和实习中存在的问题和不足有了正确的认识。以前课本上学的知识都是最基础的内容，所运用的模型和原理也是最简单的类型。但随着我国建筑行业的日趋规范和完整以及人民群众对建筑安全、合理、经济的更高要求，工程上很容易出现各种问题和疑惑，如何快速正确地处理好这些问题？我想，那便是运用我们所学的知识和原理，根据问题具体找出瓶颈所在，找到突破口去解决好。其实，这些基本知识和原理很多我们都学过，但如何将他们联系起来，用于解决和工程中的实际问题，则需要我们在实践中不断学习和总结。学以致用另一方面是以小见大。许多知识、原理往往是解决问题的关键。

其次，通过这次毕业实习，使我更清醒地意识到施工管理的重要性。无论是从事设计还是施工或监理工作，我们都应该注重提高施工管理效率。这次毕业实习的几处工程单位，他们的先进管理理念和方法都值得我们学习。尤其是在莆田的工程实习时，给我的感受最深刻。路桥施工管理要考虑的内容多，范围广，所要安排的工作任务量更大，但这直接关系到土建工程的进度和效率。印象最深刻的路桥工程，所以工作人员各司其职，各项工作开展的有条不紊，工人们在工地上忙碌但有序，施工员、安全员、监理员也是在施工现场步步不离，认真将施工工作效率提高到最佳，而项目工程负责人则在工地现场指导。因此各项工作都在计划进行中。

另外，施工管理还包含员工的技能培训，在莆田的仙港大道工程中实习，通过这些引入先进管理模式和科学管理方法，施工效率有了很大提高，这样十分有助于施工的连续性和可续性。

最后，通过这次毕业实习，使得我更全面地明白了今后的努力方向。其实，在这么短暂的毕业实习中真的很难学到更多的知识和技能。

作为新世纪的大学生，我们要担负起我们的历史使命，从实际出发，扎扎实实为我国的交通运输业奉献我们的力量。对将来所从事的工作做好了心理准备，踏踏实实学好理论知识，为以后生活工作打好基础，对于后续课程的学习起到了很大的引导作用。我国的道路和桥梁得到了迅猛的发展，并且其需求也越来越大，这对于从事道路的工作者来说，既是一个机遇，也是一个挑战。我们更应该在有限的时间内，掌握更多的专业知识，加强实践和设计能力，这样更有利于将来的发展，使自己在此领域内也有所作为。总之通过这次实习，我们个个都学到了很多，是一次学习，也是一次锻炼，我们都受益匪浅。

以上这篇是道路与桥梁实习心得就为您介绍到这里，希望它

对您有帮助。如果您喜欢这篇文章，请分享给您的好友。

## 桥梁认识报告篇四

### 第一段：引言（200字）

水产认知实习是我大学生涯中一次难得的机遇。通过这次实习，我有幸深入了解了水产养殖的过程和技术，同时也增加了对水产类产品的认知。我从中学到了很多知识和经验，不仅对水产业有了更多的了解，也培养了我对未来职业的兴趣与热情。在这篇文章中，我将对这次水产认知实习的心得体会进行详细分享。

### 第二段：了解行业（300字）

在水产认知实习期间，我首先了解了水产养殖的基本流程和技术。通过实地参观，我了解到养殖水产需要有合适的水质、饲料、成活率等环境条件的控制，这对于保持养殖的可持续性至关重要。我学到了正确认识水质是养殖过程中的关键环节，及时调整水质可以有效预防水生动物疾病，并提高养殖效果。此外，我在实习中也了解到市场需求不同，不同地区对水产产品的需求也有所不同，这让我对水产市场有了更加全面的认识。

### 第三段：锻炼技能（300字）

在水产认知实习中，我也得到了锻炼个人技能的机会。我参与了实际的养殖操作过程，学习了如何进行鱼苗放养、观察生长情况、疫病预防等技术和方法。通过实践，我不仅掌握了养殖技术，还提高了实际操作的能力和敏锐度。同时，我也意识到养殖过程中环境保护的重要性，要保证水产的健康和安全，养殖者需要遵守相关的法律法规，保护水质和水生物资源。

#### 第四段：价值体会（300字）

水产认知实习给我带来了许多宝贵的体验和收获。首先，我对水产类产品的认识更加全面了，我了解到水产食品在当今社会中的重要地位，并认识到其对人们生活的影响力。其次，我在实习中培养了团队合作和沟通能力，通过与同事们的协作，我们共同完成了一些复杂的养殖任务。这让我认识到在未来的职场中，团队合作和良好的沟通是非常重要的。最后，水产认知实习也激发了我对水产行业的兴趣，我希望能将来从事与水产相关的工作，为保护水产资源和发展水产养殖事业贡献自己的力量。

#### 第五段：结尾（200字）

通过这次水产认知实习，我不仅学到了很多知识和技能，还体会到了水产行业的重要性和挑战性。我相信这次实习经历对我的未来职业发展将有很大的帮助。我将继续努力学习，提升自己的专业技能，并为水产养殖事业的发展贡献自己的智慧和力量。我衷心感谢这次实习给予我的一切机会和经验，也感谢帮助和指导我的老师和同事们。

### 桥梁认识报告篇五

在生产车间，我首先在电缆班，毕竟是第一次，所以起初做起来笨手笨脚的，也挺辛苦的，不过在同事和同学的关心和帮助下不断进步和成长，也充分感受到公司这个大家庭的团结和温暖，于是我决定就算再苦再累我也要坚持下去，所以工作起来反而觉得轻松了许多。更是通过虚心请教，在师傅的指导帮忙协助下，我很快适应了这份工作，经过这几天的过渡，我已经初步掌握了制作电缆的步骤和一些基本注意事项。不过对于相关的专业知识我知道甚少，于是我虚心请教师傅同时自己也阅读相关的书籍，并细心专研，最终问题得到很好解决。

在车间实习的这段时间，虽然有时候工作很苦很累，但是，我从中体会到了实践中的专业技术，不断积累实践技术经验。生产实习是白云学院为培养高素质工程技术人才安排的一个重要实践性教学环节，是将学校教学与生产实际相结合，理论与实践相联系的重要途径。其目的是使我们通过实习在专业知识和人才素质两方面得到锻炼和培养，从而为毕业后走向工作岗位尽快成为骨干打下良好基础。

通过生产实习，使我们了解和掌握了多种电柜的主要结构、生产技术和工艺过程；使用的主要工装设备；产品生产用技术资料；生产组织管理等内容，加深对交直流变换的工作原理、设计、试验等基本理论的理解。使我们了解和掌握了交直流变换的工作原理和结构等方面的知识。为进一步学好专业技术，从事这方面的接线、布线、调试、安装等打下良好的基础。

在这次生产实习过程中，不但对所学习的知识加深了了解，更加重要的是更正了我们的劳动观点和提高了我们的独立工作能力等。

最后，我至少还有以下问题需要解决。

### 1、缺乏工作经验

因为自己缺乏经验，很多问题而不能分清主次，还有些培训或是学习不能找到重点，随着实习工作的进行，我想我会逐渐积累经验的。

### 2、工作态度仍不够积极

在工作中仅仅能够完成布置的工作，在没有工作任务时虽能主动要求布置工作，但若没有工作做时可能就会松懈，不能做到主动学习，这主要还是因为懒惰在作怪，在今后我要努力克服惰性，没有工作任务时主动要求布置工作，没有布置



工作时作到自主学习。

### 3、工作上不够钻研

我自己选择的，因为在我看来，只有被市场认可的技术才有价值，同时我也认为自己更适合做与人沟通的工作。我坚信通过这一段时间的实习，从中获得的实践经验使我终身受益，并会在我毕业后的实际工作中不断地得到印证，我会持续地理解和体会实习中所学到的知识，期望在未来的工作中把学到的理论知识和实践经验不断的应用到实际工作中来，充分展示我的个人价值和人生价值，为实现自我的理想和光明的前程而努力。

总之，在过去的一年里，我在老师和同事的关怀与培养下，认真学习、努力工作，能力有了很大的提高，个人综合素质也有了全面的发展，但我知道还存在着一些缺点和不足。在今后的工作和学习中，我还要更进一步严格要求自己，虚心向优秀的同事学习，继续努力改正自己的缺点和不足，争取在思想、工作、学习和生活等方面有更大的进步。

## 桥梁认识报告篇六

近期，我有幸参加了一次桥梁生产实习，这是我大学生涯中难得的实践机会。通过这次实习，我亲身感受到了桥梁建设的复杂性和困难性，也深刻体会到了团队合作和细致耐心的重要性。在这篇文章中，我将从实习的目的、实习内容、实习中的收获、提升自我意识以及未来发展规划等五个方面来总结我的桥梁生产实习心得体会。

首先，这次实习的主要目的是为了让我们了解桥梁建设的基本流程和工作内容，培养我们的实践能力。在实习前，我们参观了几个正在建设中的桥梁项目，了解到了整个建设过程中的各个环节，例如勘察设计、土地征用、施工等。这些了解为我们后续的实习提供了基础，也增强了我们对这个行业

的兴趣和热情。

其次，在实习中，我们主要参与了桥梁部件的生产和安装工作。从理论到实际，我们亲自参与了各个环节的操作，学习了桥梁施工中的一些基本技能和知识。例如，我们学会了使用测量工具和仪器进行桥梁构件的测量和定位，学会了各种焊接方法和技巧，还学习了一些施工安全措施等。通过亲身实践，我们对桥梁施工的流程、方法和要求有了更加深入的理解，也提高了我们的实践能力和技术水平。

第三，通过这次实习，我收获颇丰。首先是团队合作意识的培养。在桥梁施工过程中，每一个环节都需要团队成员之间的密切配合和协作，任何一个环节出现问题都会导致整个桥梁的质量受损。因此，实习期间，我们时刻保持沟通和协作，互相帮助解决问题，培养了团队意识和合作精神。其次是对细致耐心的培养。桥梁生产工作需要严谨的态度和耐心的心态，尤其是对于一些工艺细节和质量要求的要求。通过实习，我学会了在工作中保持细致耐心，做到精益求精，追求卓越。

其次，这次实习也提升了我的自我意识。在实习中，我不仅学到了专业知识和实践经验，还发现了自己的一些不足之处。例如，在测量和定位方面，我有时候因为疏忽大意而导致工作出现偏差；在焊接方面，我有时候因为技术不熟练而产生焊接不牢固的情况。这些问题不仅影响到了工作进度，也对桥梁的质量造成了一定的影响。因此，我在实习期间认真反思自己的不足，努力提高自己的技术水平和工作态度，并找到了解决问题的方法和途径。

最后，这次实习对于我的未来发展规划也产生了积极的影响。通过实习，我更加明确了对桥梁工程领域的热爱和兴趣，也增强了我进一步深入学习和探索桥梁建设领域的动力。因此，我打算在今后的学习和实践中，进一步学习桥梁设计和施工方面的知识，提高自己的综合能力，为将来从事桥梁工程提供更为坚实的基础。

总而言之，这次桥梁生产实习让我亲身体会了桥梁建设的复杂性和困难性，也让我明白了团队合作和细致耐心的重要性。通过实习，我不仅学到了专业知识和实践经验，也提升了自我意识并对未来的发展做出了规划。我相信这次实习对我今后的学习和工作生涯都有着积极而深远的影响。

## 桥梁认识报告篇七

常言道，民以食为天，以行为先。交通运输业是一个特殊的物质生产部门，是发展国民经济，促进社会进步，提高人民生活水平的重要基础设施，在交通运输中起着主导纽带作用，是衡量一个国家经济实力和现代化水平的重要标志。新中国成立时，我们国家能通车的里程仅有几万公里，且缺桥少渡，标准很低，路况极差。新中国成立后我们国家为了恢复国民经济，巩固国防，对公路建设做出了很大努力，取得了显著的成就，改革开放以来，国家把交通作为国民经济发展的战略重点，统筹规划，条块结合，分层负责，联合建设。我国的公路建设实现了跨越式的发展，取得了与世瞩目的成就。但是我国交通基础设施薄弱，各地发展不平衡，还不能适应国民经济和社会发展的需要，在通车里程中，大部分为三、四级公路，还有好多不达标的道路，所以在今后相当行的一段时间内，要加快新建公路和低等级公路的改建，努力进食高等级公路网，在20xx年左右达到公路交通基本适应国民经济和社会发展的需要，在21世纪中叶基本实现公路交通运输现代化，达到中等发达国家。了解交通运输业的地位以及我国交通运输业的现状和发展规划。让我们充分认识交通运输业的重要性，结合我国的国情和公路的实际情况，作为新世纪的大学生，我们要担负起我们的历史使命，从实际出发，扎扎实实为我国的交通运输业奉献我们的力量。

我们国家道路分布不均衡，西部地区交通发展迟发展速度慢，随着西部大开发的脚步逐步迈进交通运输业的发展迫在眉睫，但是西部地区大多为山区，地形地质特征复杂，设计施工难度大，实习目的认识实习是土木工程教学计划中第一个实践性教学环节，其对本土学生建立正确的专业思想，树立正确的专

业知识学习态度有极其重要的影响作用。通过本次的认识实习，贯彻理论联系实际，通过感性的认识让我们把学校里学习的抽象理论知识得到了充分的感悟。道路桥梁工程的学习，不仅要注意知识的积累，更应该注意能力的培养，为此，老师为了让大家对本专业有更好的认识，我们这学期组织了外出实习，好让大家可以将平时在课堂上学到的东西联系到实际当中。实习路线虽然专业课已经开始学习了，但是我对这个专业还并不十分了解，一次上道路勘测设计课，老师说“为了让我们更好的学习道路桥梁的设计，感性的认识道路桥梁，我们打算在10月15日16日，利用周末出去实习，第一天的路线是西宁\_\_互助\_\_，平安——西宁，第二天的路线是西宁\_平安，\_\_拉脊山\_\_平安——西宁。”同学们高兴得不得了，我的心情更是无比的激动。现在终于有机会可以对这个专业有个较全面的认识，我们感到十分的开心激动。

实习内容怀着无比不激动的心情，我们终于盼到了实习的这一天，早上我六点半就起床，吃完早饭就去集合，一路上同学们特激动，我眺望着车窗外，每到一段路我都会根据车的行驶速度，路面宽度，有没有中央分隔带，交叉路口的形式，脑子里想这属于几级公路。市里面属于城市道路，交叉路口都采用立交的形式，从西宁到互助的路上我们走的是一级公路，老师给我讲了道路的基本设施，路面路肩中央分隔带，防护栏以及各种标识牌。过了互助我们走的是沿河线，单行道路面窄，车速低，曲线半径小，视距短，坐在车里明显的感觉到线性指标低，属于三级公路。到了一个叫东沟的地方，老师让我们下车，沿着一条小河认识搭在小河上的桥，有拱桥和梁桥，老师一一给我们介绍讲解，拱桥从外形上有陡拱桥，滩拱桥，单拱桥，连续拱桥还有实腹拱和空腹拱。一般都是用石头砌筑的，这样因地制宜，便于取材，从受力特点上，拱桥把从上部传来的荷载通过拱圈传给桥台，并把力进行分解，产生水平的推力，所以拱桥 桥台一定要结实，一般不设计连续拱桥，最后见到一座空腹拱桥，空腹拱桥可以泻洪和减轻自重，就像赵州桥。

梁桥一般由桥面板，桥墩，桥台组成，弯矩剪力扭矩。从东沟到平安我们走的是越岭线，属于三级公路，在越岭线的选线和布线上，主要克服高差大，路线长度和平面位置主要取决于路线纵坡的安排。首先要确定一个合适的垭口，垭口一般选择山脊上呈马鞍状的明显下凹地形，是体现越岭线方案的主要控制点，垭口两侧路线的展现，主要方式有，自然展线，回头展现，螺旋展线，充分利用山谷山脊山坡进行展线。通过感性的认识让我们把学校里学习的抽象理论知识得到了充分的感悟。第二天我们去了拉脊山，翻越垃圾山的盘山公路明显感觉出了和平原公路有很大不同，在做工路桥下，我们下车了解一座曲线形的公路桥，采用预制空心梁，曲线线形大桥实际施工难度大，由于桥高，桥墩的墩身还用连梁搭接，防止细长柱的不稳定。同时在跨沟是要考虑工程经济性，采用填涂还是架桥。结合两天来走过的路线，老师还给我们讲解了关于公路的基础设计，线形选择，排水设计的有关知识，路基使用土或者史料修筑而成的现形结构物，施工方式有挖方，填方，挖方和填方相结合的三种方式，为保证路基的稳定还应修筑排水设施，护坡设施挡土墙等，排水是采用修筑排水沟的形式将路面的水及时排走，路面积水是影响公路的稳定性和耐久性的主要因素，护坡设施通常采用砌石和种植植被实现，在路线曲线处要合理设置价款和超高。抵抗汽车行驶的巨大离心力。

公路线形的选择需要和自然环境相配合，和周围环境景观相协调，尽量保持原油自然生态，对给您工程地质水文地质进行深入的勘探和调查，尽量少占用农田，综合评价工程经济性，最后我们还参观了武警交通总队的桥梁厂，箱型预制钢筋混凝土预应力大型桥梁，还排队参观武警交通总队的水泥混凝土搅拌厂和沥青混凝土搅拌厂，认识了基本设备和作业流程。实习心得体会通过这次实习感性的认识让我们把学校里学习的抽象理论知识得到了充分的感悟，使我们对道路和桥梁的设计与施工有了一次比较全面的认识并且磨练了意志，进一步理解接受课堂上的知识，对本专业将来研究有了一个全面地了解，了解交通运输业的地位以及我国交通运输业的

现状和发展规划. 让我们充分认识交通运输业的重要性, 结合我国的国情和公路的实际情况, 我们国家道路分布不均衡, 西部地区交通发展迟发展速度慢, 随着西部大开发的脚步逐步迈进, 交通运输业的发展迫在眉睫, 但是西部地区大多为山区, 地形地质特征复杂, 设计施工难度大, , , 作为新世纪的大学生, 我们要担负起我们的历史使命, 从实际出发, 扎扎实实为我国的交通运输业奉献我们的力量。对将来所要从事的工作做好了心理准备, 踏踏实实学好理论知识, 为以后生活工作打好基础, 对于后续课程的学习起到了很大的引导作用。我国的道路和桥梁得到了迅猛的发展, 并且其需求也越来越大, 这对于从事道路的工作者来说, 既是一个机遇, 也是一个挑战。

我们更应该在有限的时间内, 掌握更多的专业知识, 加强实践和设计能力, 这样更有利于将来的发展, 使自己在此领域内也有所作为。总之通过这次实习, 我们个个都学到了很多, 是一次学习, 也是一次锻炼, 我们都受益匪浅。