

部队驾驶员心得体会(通用9篇)

当我们备受启迪时，常常可以将它们写成一篇心得体会，如此就可以提升我们写作能力了。记录心得体会对于我们的成长和发展具有重要的意义。下面我帮大家找寻并整理了一些优秀的心得体会范文，我们一起来了解一下吧。

部队驾驶员心得体会篇一

近年来，由于交通事故频发，为了提高驾驶员的安全意识和驾驶技能，各地纷纷推出了驾驶员再学习的培训课程。作为一名驾驶员，我有幸参加了这项培训并获得了一次宝贵的再学习机会。在这次再学习中，我深刻体会到了自己驾驶技能的不足和安全意识的重要性，并从中汲取了许多经验和教训。下面我将结合个人经历，分享一些自己的心得体会。

第一段：在再学习课程中我发现自己的不足

通过参加再学习培训，我意识到自己在驾驶技能方面存在一些不足。在学习中，我发现自己在过弯、并线和倒车等操作上存在着许多问题。尤其是在过弯时，我往往速度过快，无法保证安全性；在并线时，我没有注意观察车辆的位置和速度，导致了一些小的事故；在倒车时，我往往看不清后方，容易产生盲区。这些问题在我平时开车时并没有意识到，通过再学习的课程，我才发现了这些隐患。

第二段：再学习提高了我的驾驶技能

通过再学习，我不仅意识到了自己在驾驶技能方面的问题，而且通过老师的教导，我也得以纠正这些问题。老师在课堂上向我们详细讲解了各种驾驶技巧和操作要点，并通过实际操作进行了示范。在课堂学习结束后，我还有机会进行了一些实地训练，例如，在特定的场地上进行了反应速度和紧急

刹车的训练。通过这些学习和训练，我的驾驶技能得到了极大的提高。现在，我在过弯、并线和倒车等方面都能够更加细心和谨慎，大大提升了驾驶的安全性。

第三段：再学习提高了我的安全意识

除了驾驶技能的提升，再学习还让我深刻认识到了安全意识的重要性。在培训中，老师给我们播放了许多交通事故发生现场的视频，其中不乏一些因为驾驶员疏忽大意而导致的悲剧。这让我深刻认识到了驾驶中一丝不苟的重要性。通过参加再学习，我明白了驾驶员不仅要技术过硬，更要时刻保持警觉，注意观察周围情况，严守交通规则。只有通过细心观察并及时做出正确的判断和反应，才能最大程度地避免交通事故的发生。

第四段：从再学习中汲取经验教训

在再学习中，我还了解了许多交通事故的原因，例如疲劳驾驶、酒驾、超速等。通过了解这些原因，我深感自己一定要严守规则，不做违反交通法律法规的事情。同时，在再学习的过程中，我结识了许多有着丰富驾驶经验的老司机朋友，从他们身上也学到了很多经验和技巧。与他们进行交流，我发现他们都有一个共同点，那就是严格遵守交通规章制度，从不违法乱纪。这给了我很大的启示，安全驾驶不仅要靠技术，更要有正确的态度和观念。

第五段：再向前进，继续提升驾驶水平

通过再学习，我意识到学习永无止境，驾驶技能也需要不断提升。在今后的日子里，我将努力锤炼自己的驾驶技能，时刻保持警觉，遵守交通规则。此外，我还会利用互联网等渠道，不断学习相关的驾驶知识，提高自己的安全意识。同时，我也会不断向有经验的驾驶员请教，汲取他们的经验和技巧。只有不懈努力，才能够真正成为成为一名安全稳定的驾驶员。

通过再学习，我意识到自己驾驶技术的不足，提高了驾驶技能和安全意识。再学习不仅让我意识到了安全驾驶的重要性，也让我明白了学习的重要性。作为一名驾驶员，我将继续保持谦虚的态度，不断进取，不断学习，提高自己的驾驶水平，为交通安全贡献自己的力量。

部队驾驶员心得体会篇二

第一段：引言（200字）

近年来，随着汽车行业的飞速发展以及道路的不断拥堵，越来越多的驾驶员选择再学习班来提升驾驶技能。我也是其中的一员，经历了一段时间的再学习，不仅对道路交规有了更深入的理解，还体会到了驾驶员再学习的重要性。下面我将分享一下自己的再学习心得体会。

第二段：重新认识交规（200字）

再学习班不仅是对驾驶员技术的提升，更是一次重新认识交规的机会。在再学习班中，我们通过课堂讲解、模拟演练以及实地驾驶等方式，深入了解了各项交通规则。我从中明白了交规是为了保障交通秩序和交通安全而制定的，它们不仅是驾驶员遵守的基本准则，更是我们行车时维护自己和他人安全的有力武器。再学习使我意识到，只有熟悉并真正理解交规，才能更好地在道路上与其他车辆协同合作，并始终保持谦逊和尊重的态度。

第三段：培养安全意识（200字）

除了理解交规，再学习还在我心中埋下了安全意识的种子。在再学习班中，我们充分了解了道路上的各种危险因素以及事故防范措施。我们通过真实情景的模拟演练，以及观看一些案例来认识各种交通事故的危害和严重性。通过这些学习，我养成了在驾驶时时刻保持高度警惕的习惯，积极预防潜在

危险，避免发生突发事故。尤其是在高速公路上，我更加注重安全距离和车速的控制，远离可能产生危险的驾驶行为，将安全放在首位。

第四段：修正不良驾驶习惯（200字）

再学习的过程中，我还发现了一些自己的不良驾驶习惯。比如经常情绪不稳定时开车，对其他驾驶员鸣喇叭或超速等。通过再学习，我意识到这些不良习惯是对自己 and 他人安全的极大隐患。为了修正这些不良驾驶习惯，我将每次开车都当作是一次训练，力求严格按照交规操作，约束自己的情绪，让安全驾驶成为一种良好的习惯。

第五段：注重驾驶素质的提升（200字）

驾驶员再学习的另一个重要目的是提升驾驶素质。在再学习班中，我们学习了许多技巧和方法，如主动避让、稳定回转、急刹车等，用以提升驾驶技术和处理突发情况的能力。同时，我们也掌握了一些应急处理技巧，如更换轮胎、紧急救援等。这些知识和技巧使我具备了更全面的驾驶能力，提高了处理各种复杂交通状况的能力。通过再学习，我不仅为自己的驾驶技术赋予了新的含义，也为成为一名更加优秀的驾驶员而努力。

结论（100字）

驾驶员再学习是不断提高驾驶技术和素质的重要途径。通过再学习，我们重新认识了交规，培养了安全意识，修正了不良驾驶习惯，并提升了驾驶素质。只有不断学习和提高，我们才能更好地适应日益复杂的道路交通环境，确保自己和他人的安全。希望每位驾驶员都能重视再学习的重要性，确保自己成为一名安全、文明的驾驶员。

部队驾驶员心得体会篇三

7月份的时候，在同事的鼓噪之下，报了名去学车。

原本，也是有这个打算的。n年前，就听说过现代新文盲的定义：没有驾照、不懂电脑、不会英语。想一想，即使没有车，报个名，去体验一下也不错。

领到驾校发的那本理论教材之后，没想到，5月份太忙，简直就抽不出时间来看。也没想到，6月份还是太忙。断断续续的看了一点书。先前去考过电脑试的同事，回来一交流，两个人只有一个人过了电脑试，考过的还是考了两次，第二次才通过，另一个不过。都说，蛮难的。

本来，打算要在7月初准备考的。一听，觉得还是要准备充分一点好。

忽然一天，在别的驾校学车的另一个同事聊起考试的事，他说，电脑试过了，94分，不难。还给了一个网址，用来在网上做习题的。

想想再这样拖下去不是办法，别人能过，自己也能过。于是，咬咬牙，利用一切可以利用的时间，拼命的看书，上电脑找习题做。在网上考过几回试，只有一回是上90分的。

还是去考了。星期一大早，就奔去车管所。以为8：30可以考，没想到，考试是要排队的，得等第一批考完，才能进去考。

在候考室里，看录像。

终于等到。验证，进去坐好，点题，开始。一题接一题的点击。才做了三十分多钟，居然做完了。仔细检查了一下，点击提交，显示98分。那种兴奋的心情简直无法言语！

电脑考试过后，随即而来的是进入了“实战”阶段。

这真是一个“痛苦”的阶段。

挨骂是家常便饭。先是学倒桩。这也不懂，那也不懂，手脚配合得慢，教的要领不能够记着，倒桩甚至是倒了七八次都不进。几天下来，还没有找到什么“规律”。最感到“提心吊胆”的是跑路，老是被教练骂“扫平一街人”、“死字不知道怎么写”等话。心里的压力很大。

日子一天天过去，工作又忙，考试的日期又迫近了，觉得这样不是办法。于是，又想到了上网找视频，找别人的学车心得来研究，并向考试成功归来的师长们讨教。终于找到了一点“小窍门”，一个与教练所教的不一样的“窍门”。

有了信心，又到驾校，用“小窍门”来试一试。呵呵，果然成功。这回，教练脸上有了笑容。我也偷笑。

在所有科目当中，最让我为难的就是单边桥了，另外压饼也是我不熟悉的科目，每次在练习中我的重点也都在这两个科目上，看到其他的学员练习时都能顺利地完成我的心里很着急。到了8月底我换了一个教练，新教练教学耐心细致，让我学车的心情大好，感觉很快就找到了，最近的几次练习，我的压饼和单边桥成功率都很高我也对通过考试信心大增。

接着，快到了考试的时候了。我相信考试将会很顺利。

从7月中旬起到9月上旬，炎炎夏日里学车，那是一段难忘的日子

虽然还没有拿到驾照，那段“苦练”的学车日子，还是给了我一些启发：胆大心细、熟能生巧、勤能补拙等，这些体会，都浸泡在记忆里了……这些，其实，也是我们做人、处事的“技术”。

部队驾驶员心得体会篇四

为进一步加强安全管理，强化驾驶员安全责任意识，规范驾驶人员的道路交通行为，近日，万良交警中队对辖区内的机动车驾驶员进行了一次交通安全警示教育培训，有效提高了驾驶员的安全意识和交通法制观念。

培训会上，中队队长通过一桩桩真实的交通案例和一个个惨痛的教训，对当前万良辖区的道路交通安全形势、道路交通安全法的有关规定，增强安全意识与事故预防及处理、自救、车辆的年检等情况进行了详细地讲解，真正使每一名参训人员入脑入心，切实起到警示教育作用。

培训会上，参会人员一致表示：要做一名遵纪守法的文明驾驶员，始终把行车安全放在第一位，精通车辆故障的判断和处置，杜绝盲驾、酒驾、毒驾、不按信号通行、不按线路行驶、涉牌涉证、机动车乱停乱放等违法行为，特别是雾霾、雨雪、低温、冰冻等恶劣天气条件下不得强行出车，并做好车辆维修保养工作。

近日，个旧市交警大队车辆管理所组织个旧市持有a1□a2□a3□b1□b2准驾车型驾驶证并有违法记分记录的驾驶人员进行了安全警示教育培训。

市公安局交警大队车管中队中队长高松表示，根据公安部《加强机动车驾驶人管理指导意见》、《关于进一步严格大中型客货车驾驶人审验工作的通知》及《云南省加强机动车驾驶人管理工作实施意见》要求，自20xx年5月1日起，凡是持有a1□a2□a3□b1□b2准驾车型驾驶证的驾驶人，每年须办理审验。

当天，个旧市共有64名持有a1□a2□a3□b1□b2准驾车型驾驶证并有违法记分记录的驾驶人员参加了这项警示教育活动。

为了更好地让有违法记分记录的驾驶人员深刻地认识到违法驾驶的危害，车管所的工作人员给他们发放了安全宣传单，播放了交通安全宣传片，并以一幅幅真实的事例图片进行了警示教育。

赵勇祥、王文超两位被记分的驾驶员纷纷表示，通过警示教育活动，清楚地认识到自己的行为所带来的巨大隐患，今后在驾车过程中，一定要遵守交通法规，自觉维护交通秩序，做到不酒后驾车、不超速行驶、不疲劳驾驶，做个文明的驾驶员。

高松表示，这项规定在今年5月1日起正式执行，警示教育活动是第一次举办。目前，凡是持有a1□a2□a3□b1□b2机动车驾驶证的驾驶员每年都必须进行审验。在审验过程中如果发现驾驶员有违法记分行为就必须参加警示教育。参加警示教育合格后，凭此合格证明才能参加年度审验。如果驾驶员不参加年度审验以及有违法记分行为的驾驶员不参加警示教育，驾驶证将会被系统自动注销。他说，这是一项强制措施，希望广大驾驶员能自觉遵守这项新的规定，积极提高自身的交通安全意识。

“驾驶员集中安全警示教育非常重要，也非常有必要。其实这不是说着玩的，平时我们忙着开车在外面跑，自己学习毕竟不容易记住，通过交警把驾驶员集中起来进行警示教育，对增强安全驾驶意识能起到一定的警示作用。”参加学习的几位驾驶员谈了自己的感受。

自20xx年12月，我在昆明交通学院驾驶学校培训期间，先后学习和观看了《爱心托起蓝球女孩》、《流泪的花季》、《生命没有彩排》等内容。通过这些学习，一个个触目惊心的事实；一幅幅惨绝人寰的画面；一具具尸骨未寒的尸体；一个个支离破碎的家庭……惨不忍睹，刻骨铭心，使我深刻认识到安全是我们幸福的前提和基础，是社会稳定和发展的保障。

交通安全关乎生命，生命没有彩排。全世界过6分钟就有一人死于车祸，全世界每一分钟就有人伤于车祸，全世界死于车祸比世界大战死的还要多，而我国交通死亡事故是全世界第一，每天，都会有人命丧于那无情的飞奔车轮底下，成为交通安全路上又一个警示灯。车祸，让许许多多温暖的家庭支离破碎，让幸福在车祸中断送。一个个鲜活的生命在车祸中转瞬即逝，许许多多肇事司机在一失足间铸就了千古恨。触目惊心的数字，成千上万的亲人就在车祸的转眼间中沉浸在悲痛之中。

当因超速超载而引出的惨重的车祸；当想象他们丧失亲人时那悲痛欲绝的情景，谁还会不真真切切的感受到生命的可贵无处不在？违法超载（员），为了一点蝇头小利和一时的方便便漠视了自己和他人的人身安全；超速行驶无视法律法规的要求结果酿成了大祸，酒后驾车，害人又害己，“杯中一滴酒，亲人两行泪”，连无辜的小学生都不能幸免遇难；由于法律意识淡薄，安全知识匮乏，无证驾车、违法超车会车、疲劳驾驶、操作不当、肇事逃逸等等交通违法行为导致的接二连三的交通事故一个个向我们涌来，一张张团圆的景象灰飞烟灭。

在血的教训的照映下，生命如此地脆弱，如此地不堪一击。多一份小心，多一份关心，就会少一份灾难，少一份失望。珍惜生命，从我做起，为不再让亲友生离死别的场面再一次出现，不让交通事故无情地吞噬我们无辜的生命。我一定严格遵守各项交通道路安全法规法律，时刻以清醒的头脑掌握好手中的方向盘，控制好脚下飞旋的车轮，守好道路交通安全的第一道防线，不开霸王车、不违规超车会车、不无证驾驶、不疲劳驾驶、不酒后驾驶，不超载、超速，避免心存侥幸而给自己和他人留下终生的痛苦和遗憾。

毕竟，命大于天！

随着社会的飞速发展，生活、工作节奏也愈来愈快，汽车成了人们的主要工具，它给我们带来了前所未有的方便与快捷，

在大家赞叹社会进步、享受社会进步的同时，它也给我们带来了灾难！

一幕幕悲惨的画面虽然只是在交通安全教育的宣传片中看到的，但我知道这一幕幕却是真实地发生着，而且悲剧还继续着。每天，这个世界上有多少人丧命于那无情的飞奔的车轮底下，有多少人因交通事故而失去自己宝贵的生命，有多少幸福美满的家庭妻离子散，家破人亡呢？“交通安全”这是全世界真切呼吁的话题，这大多数的车祸却都是由于肇事者无视交通法规而造成的。这一幕幕惨剧是可以避免的。

血淋淋的交通事故，永远提醒着人们千万不要忘记惨痛的教训，千万不能把生命当儿戏。短暂的一瞬间，肇事司机成千古恨，亲人们沉浸在悲剧之中，呼喊毫无意义，最后剩下的只有一辈子的悔恨和泪水，生不如死的痛苦。

上帝是公平的也是吝啬的，他只赐予每个人一次生命，所以我们必须珍惜。生活中交通安全与我们的关系是非常密切的，它就像我们的朋友。日日夜夜都守在我们的身边，教育我们，劝戒我们。

人让车，让出一片温情，让出一片秩序；车让人，让出一片安全，让出一片理解。在这个世界上，只有人与车互相谦让，才能尽可能地避免交通事故的发生，减少死亡的人数，珍爱宝贵的生命。

身为交通人，耳闻目睹的车祸比比皆是，其犹如恶魔一般，无情地吞噬着人们的生命。今天又一次的道路交通安全警示，让我内心许久不能平静，引发了我对安全生产更多的思考。我不知能唤醒多少交通参与者的灵魂，能不能在心底再一次把这血泪警钟敲响。

“天有不测风云，人有旦夕祸福。”面对灾祸，人们往往会用这句俗话来宽慰自己。然而对于道路交通事故的发生，这

就是一句极端不负责任的托词。我们知道每一起交通事故的发生都有必然的因果，人、车、路、环境和管理是决定道路交通安全与否的五大因素。从公司近几年安全生产管理的过程来看，围绕安全管理，制度措施的不断完善，宣传教育的不断强化，安全检查以及隐患排查的力度不断加大，为之我们做出了极大的努力，但安全生产绩效却不尽人意。认真的思考，个人之拙见，问题还是在人的因素上。

首先是安全生产的管理者。自安全生产“一岗双责”实施以来，应该说企业的每一位员工与安全生产都紧密的联系在一起，理应形成“心往一处想，劲往一处使，齐抓共管抓好安全生产”的一种氛围。但现实人浮于事的现象仍存在，突出的表现在部分一线的安全生产管理者上。几次对各站点安全工作的检查，发现的问题让人费解，一张督导表好似把工作搞成重填表轻督导，使得安全督导工作效果大打折扣。究其原因，个人认为还是我们老生常谈的责任心。

在安全生产中，员工的责任心，就是要尽心尽力地把自己岗位的工作做好，对企业的安全负责，企业的发展负责！有了责任心，再复杂的工作也能将风险降到最低；没有责任心，再简单的工作也会险情重重；责任心强，可以及时发现和消除潜在的安全隐患；责任心不强，就会对工作漫不经心，有章不循，不负责任，其结果是简单平常的操作也会招致飞来横祸。为什么“领导磨破了嘴皮子，员工耳朵听出了茧子，却仍然出现了事故”？是什么原因？有时我不禁自问：我们在工作中有多少人会思考如何把工作做好，而不是简单的做了完事。

众所周知，企业的安全工作就像一根链条，哪一环薄弱就会从哪一环断开。俗话说，“千里之堤毁于蚁穴”，一个小小的失误都可能遭致重大安全事故。安全问题要当作“小题大作”来抓，而我们的安全工作常常处于一种外紧内松、虚紧实松、上紧下松的状态中，个别地方出问题，影响的却是整体。因此，我们应该清醒地意识到，我们在安全生产管理的方方面面都不能再有闪失了，只要稍有闪失，就可能保不住

我们经营的成果，进而也就保不住我们员工手中的饭碗。这并不是危言耸听。面对严峻的现实，我们不能再掉以轻心了，特别是我们现场管理者更是责任重大。

要实现企业的安全，不能仅仅靠制度，更重要的在于每一个人要始终把安全工作作为自己的首要责任，心中始终存有安全至上的高度责任感和强烈的责任心。以安全为重，在管理中从严、从细抓好各项安全措施的落实。只有拥有强烈的责任心，一线的安全管理者才能够自觉学好业务，熟练掌握岗位技能，提高识别隐患的能力，增长应对突发事件的才干，避免“人在岗上、心在岗外”的懈怠行为，“凑合凑合完事”的敷衍行为，“偷懒省力、弃繁从简”的投机行为和“想怎么干就怎么干”的散漫行为。只有时刻保持高度的责任感和强烈的责任心，才能从根本上消除“人的不安全行为”和“物的不安全因素”，最大限度地减少安全隐患。

其次为驾驶员。近些年来，道路运输的安全性逐渐引起全社会的高度重视。道路运输行业是高风险行业，一旦发生安全事故，容易造成重大人员伤亡和财产损失。而从历年来的重特大道路交通事故看，驾驶员综合素质不高、安全意识淡薄、违法超速驾驶、应急处置技能不足等是造成事故的最重要因素。驾驶员的安全意识和行为是体现在其个体上，我们实施安全管理并不能完全把控，而只能对其施加影响，一味地强化对驾驶员的安全管理，对公司来说，我们是主动要安全，但对驾驶员而言则为被动接受。在现实的安全管理工作中，个人认为我们还需不断改进和完善对驾驶员安全管理。

第一，在安全教育培训和考核上。安全教育培训是提高驾驶员安全意识，控制、消除驾驶员不安全行为的有效手段之一。但现实中，由于在驾驶员文化素质等方面条件的限制，个人大胆估计90%的驾驶员都对目前采取的“填鸭式”、“说教式”等老一套培训教育方式深感厌倦，没有兴趣，根本不想听，往往是“左耳进右耳出”，课程听完了知识云散了，根本没有达到入脑入心的效果。所以，我们应在内容与形式上

进行变化和创新，使之更直接、更直观、容易接受。比如采用视频教育，直观，视听效果好，驾驶人员一般都比较乐于接受；答题式，把安全生产法律法规、安全驾驶技术等内容，以填空、选择、简答、判断等题型的方式发给驾驶人员，让他们答卷，这样既能提高驾乘人员的安全理论知识，又能规范驾驶操作规程；讨论互动式，通过重、特大事故，违规违章操作造成的事故等为题进行事故原因分析、讨论，使广大驾乘人员在相互启发中思想得到统一，认识得到提高，缺点得到纠正等等。当然还有许多更好的方式方法，重要的是我一定要使培训教育达到其效果。而培训效果的评价往往是我们容易忽视或做不到位的，这需要我們不断地去完善我们的评价体系，真正把培训教育的效果评价做好、做实，这样才能真正掌握驾驶员对安全的认知。

第二，把好驾驶员准入关。随着社会的发展，对营运客车驾驶员的要求越来越高，其安全行为直接关系到人民群众的生命和财产安全，关乎企业的生死。把好准入关，可以说是我们安全管理的一个重要环节，这在我们安全管理中是最具主动权的管理。目前，有限责任公司在严把客运驾驶员准入关方面，采取了一系列的措施和流程，但我们绝不能简单地按流程了事，而应强化做好每个环节的细微工作。比如，与驾驶员的沟通，要了解其对安全的认识，客运驾驶经历，家庭背景等；在审核资质上，身体条件、文化程度、驾驶资质和经历等都应有一较高的标准，认真审核；在岗前教育培训上，要从严考核学习态度、对培训内容的掌握程度、安全的认知度有无提高、驾驶技能水平等，在这方面，我们的安全管理人员有条件可以做好对驾驶员的评价。当然除此之外，我们还应正确看待“驾驶员难招”与安全的关系。客运驾驶员资源的匮乏是社会普遍存在的问题，在严把客运驾驶员准入关上，我们绝不能放松任何尺度，时刻警醒：客运驾驶员是我们实现安全的重要因素。

第三，在驾驶员安全管理中抓亲情互动。“亲情安全管理”是在安全管理工作中将严格标准与情感投资相结合，努力做

到按规办事，以情感人，是把“家”的概念推行到安全管理的工作中去，在管理的过程中形成一种家庭式气氛，互相支持，互相尊重，互相理解。

在现实工作中，我们往往侧重于“严格执行”、“有错必究”，而忽略了“沟通”、“排忧解难”、“解决问题”，比如说一位驾驶员在行车过程中发生了交通事故，我们都会严格按照事故“四不放过”的原则进行从严处理，我们盯住的是“事”，是本次“事故”造成了多大影响？损失有多大？如何处理善后工作？而忽略了肇事者本人，我们是否考虑到驾驶员发生事故后的情绪、心态、家庭背景以及承受能力？亲情管理的最终目的是使从业人员在心理上彻底接受了错误的认识，在后一步的工作中主动避免重复性错误行为的再次发生。因此，作好亲情安全管理首先要严格坚持安全管理制度，这是作好亲情管理的依据和原则。只有在坚持制度的前提下进行亲情管理，才是使思想工作更具有说服力，才能对错误行为本身在心理上即接受因错误行为所付出的经济代价，同时在心理上通过对行为后果的教育、反思，提高对安全管理的认知度和诚信性，在心理上彻底抵消因安全处罚所产生的憎恨、消极或抵触情绪，从而有利于安全管理工作的持续深化和细化。

人在从事安全生产活动或安全管理工作中是第一主动的积极因素，尤其是我们运输企业中的安全生产管理人员，更应具备主动性、预见性和积极性。经历无数触目惊心的惨痛教训，全世界都为文明和进步付出了无数的生命和财产，虽然我们从事的风险极高的公路运输行业，随着时代和科技的进步，我们的车型在不断的更新，道路状况在不断的改变，人们对安全意识和安全法规的不断提高和学习，尤其是我们国家从上到下，都三令五申关爱生命、安全出行，采取了更多更科学的安全管理方法和措施，随经济和社会的进步，车辆密度越来越大，势必带来大量的交通事故和不可避免的经济损失，但我们只要严格遵守法律法规，认真履行各项规章制度，从辩证的观点来分析看待并处理问题，安全管理工作并非是谈

虎色变的工作，用严谨、严格、严肃的工作态度对待安全管理，用法律、法规、制度来从事安全管理，通过不断的排查、梳理来消除隐患，集全公司、全社会之力来保障我们的生命在阳光下健康，来保护我们的财产不受损害，只要我们用踏实的作风和严谨的态度来对待安全管理工作，我们的事故一定会减少，我们的损失一定会降低，我们的尊严和价值一定会被社会认可。

部队驾驶员心得体会篇五

第一段：引言（200字）

驾驶员是现代社会中至关重要的一群人，他们的责任是确保乘车人员和交通安全。为了提高驾驶员的技能和意识，驾驶员复训部队成为独立的培训机构，为驾驶员提供全面的复训和培训服务。我的心得体会将重点介绍我在驾驶员复训部队学习的经历和收获。

第二段：培训内容和目标（200字）

在驾驶员复训部队学习的过程中，主要包括理论和实践两方面的内容。理论部分包括交通法规、安全知识、车辆维护等，通过学习这些知识可以增长驾驶员的专业素养和安全意识。实践环节则通过模拟和实际驾驶训练，提高驾驶员的操作技能和应急反应能力。

第三段：学习收获（300字）

在驾驶员复训部队的学习过程中，我深刻体会到了安全意识的重要性。通过接受系统的培训，我掌握了许多避免交通事故的技巧，如保持良好的跟车距离、遵守规定的速度、仔细观察路况等。同时，我学习了一些应急处理的方法，如刹车、转向、变道等，在紧急情况下能够快速做出正确的判断和反应。这些技能的掌握不仅提高了我个人的驾驶水平，也为保

障乘车人员的安全起到了重要作用。

与此同时，我也从理论课程中学会了一些车辆维护和保养的知识。掌握这些知识不仅可以延长车辆的使用寿命，也能够减少故障和事故的发生。例如，定期更换机油、检查刹车片磨损等简单的保养工作，可以有效避免因车辆故障引发的交通事故。

第四段：培训方式和体验（300字）

驾驶员复训部队的培训方式非常注重实践和体验。在模拟训练中，我亲自体验了各种常见交通事故的情景，并学习了正确的处置方法。例如，在模拟的紧急刹车情况下，我学会了如何稳住方向盘、踩刹车、踩离合，并及时给后方车辆发出警示信号，以保证乘车人员和自己的安全。

除了模拟训练，实际驾驶训练也是学习过程中的重要环节。在专业教练的指导下，我有机会实际操作车辆，熟悉不同道路条件和驾驶技巧。教练会不时给出指导和建议，在循序渐进的训练中，我逐渐提高了自己的驾驶水平。

第五段：总结感受和 future 展望（200字）

通过在驾驶员复训部队的学习，我不仅在驾驶技能和安全意识方面有了显著提高，同时也加深了对于安全驾驶的重要性的认识。我希望将来能够继续保持和提升自己的驾驶水平，确保自己和乘车人员的安全。

总而言之，驾驶员复训部队是提高驾驶员技能和意识的重要机构。通过系统学习和实践训练，我在驾驶技能、安全意识和应急处理能力方面得到了很大提升，这将对我的驾驶工作产生积极的影响。我相信，只有不断学习和提高自己，才能成为一名真正优秀的驾驶员。

部队驾驶员心得体会篇六

驾驶员复训部队是一个非常重要的组织，它不仅能够提供驾驶员们继续提升驾驶技能的机会，还能够加强他们的纪律和职业道德意识。在参与驾驶员复训部队的过程中，我获得了很多宝贵的经验和体会，以下将从团队合作、技能提升、职业素养、工作动力和奉献精神五个方面来总结我的心得体会。

第二段：团队合作

驾驶员复训部队的成功需要全体驾驶员的紧密合作。在部队中，我们学会了如何与不同性格和背景的驾驶员相处。通过共同的训练和讨论，我们学会了理解和尊重彼此，并意识到只有团队的力量才能使我们取得更好的效果。一个团队的成功不仅仅依赖于个人的努力，还需要团队成员之间的相互帮助和支持。通过团队合作，我意识到只有共同努力，我们才能够超越自我，取得更大的成功。

第三段：技能提升

在驾驶员复训部队，我们不仅参加了各种训练课程，还通过模拟演习和实地实践提升了驾驶技能。在这个过程中，我学会了如何在各种环境下驾驶不同类型的车辆，并有效地应对各种突发情况。这些经验不仅提高了我的驾驶技能，还培养了我的应变能力和紧急处理能力。在驾驶员复训部队，我们注重实践和实际操作，通过不断的练习和反思，我逐渐发展出了一套行之有效的驾驶技巧。

第四段：职业素养

在驾驶员复训部队，我们不仅仅注重驾驶技能的提升，还注重培养驾驶员的职业素养。我们被要求严格遵守交通规则，保持良好的驾驶习惯，不仅要确保自己的安全，还要保证乘客和其他道路使用者的安全。此外，我们还学习了职业道德

意识的重要性，要规范驾驶员的行为和言行，保持良好的职业形象。这些职业素养的培养使我们成为了更加专业和负责任的驾驶员。

第五段：工作动力和奉献精神

在驾驶员复训部队，我看到了很多驾驶员时刻保持着高度的工作动力和奉献精神。无论是训练中还是实际工作中，他们总是以积极的态度对待自己的工作。通过与他们共事，我学到了如何保持对工作的热情和持久的动力。不论遇到多大的困难和挑战，只要我们有坚定的信念和奉献精神，就能够顺利地完成任务。

结论：

参加驾驶员复训部队是一次非常有意义的经历，我在这个过程中学到了很多关于团队合作、技能提升、职业素养、工作动力和奉献精神等方面的知识和经验。这些都对我日后的人生和事业发展有着积极的影响。我将继续努力，将这些宝贵的经验应用到驾驶和其他方面，成为一名更加出色和负责任的驾驶员。

部队驾驶员心得体会篇七

第一段：介绍驾驶员复训部队的背景和目的（200字）

驾驶员复训部队是一个为了提高驾驶员技能和意识的训练机构。在这个部队里，驾驶员会接受一系列的课程和训练，以提高他们在道路上的安全性和驾驶技巧。这个部队的目标是培养出具备专业素养和道德责任感的驾驶员，以确保整个社会的道路安全。

第二段：对训练项目和知识的总结（200字）

在驾驶员复训部队的训练中，我们接触到了各种各样的训练项目和知识。首先是驾驶技巧的提高，通过模拟和实际驾驶训练，我们学会了如何应对紧急情况、掌握正确的刹车、转弯和加速技巧。其次，我们学习了新的交通规则和法律法规，了解了不同情况下的驾驶行为准则。此外，我们还学习了车辆维修和保养的知识，了解车辆的结构和各个零部件的作用。通过这些训练项目和知识的学习，我们在道路上的驾驶技能和安全意识得到了显著提高。

第三段： 利用技巧和知识的实际应用（200字）

在驾驶员复训部队，我们不仅仅是在课堂上学习和练习，更在实际驾驶情境中将所学的技巧和知识应用到实践中。通过模拟的场景和道路，我们学会了在不同的交通情况下如何做出决策，如何合理规划行程及避免交通事故。并且，我们还进行了真实道路驾驶训练，通过跟随专业教官的指导，我们学会了更好地控制车速、观察路况和处理突发事件。这种实际应用的训练使我们更加自信和熟练地应对各种驾驶场景。

第四段： 改变态度和理念的重要性（200字）

驾驶员复训部队不仅仅是为了提高技术和知识，更重要的是改变驾驶员的态度和理念。在这个部队里，我们学会了尊重其他道路使用者，遵守交通规则并时刻保持警惕。我们认识到驾驶是一项责任重大的任务，我们要时刻关注道路安全，维护自己和他人的生命财产安全。这种改变的态度和理念将伴随我们一辈子，并成为我们作为驾驶员的基本素养。

第五段： 结语（200字）

驾驶员复训部队是一个极具意义的机构。通过在这个部队的训练，我们不仅提高了驾驶技能和知识，更重要的是培养了我们的安全意识和道德责任感。在日常生活中，我们将始终遵守交通规则，保护自己和他人的安全。驾驶员复训部队的

经历将成为我们一辈子的财富，让我们成为一名合格的驾驶员，为社会的道路安全做出自己的贡献。

部队驾驶员心得体会篇八

随着交通工具的普及和道路交通的繁忙，驾驶员作为道路交通中重要的一员，必须掌握相关的知识和技能。为了提高驾驶员的素质和安全意识，我特意学习了驾驶员学习文件，并从中获得了许多宝贵的心得与体会。

第一段：学习文件前的认识与期待

驾驶员学习文件是一份专门为驾驶员而编写的详细教材，其中包含了驾驶技巧、道路交通法规、安全意识等方面的知识。在学习文件之前，我意识到学习它对我个人和社会的重要性。个人方面，通过学习可以提高自己的驾驶技能，提升驾驶安全；社会方面，遵守交通规则能够减少交通事故的发生，维护社会的稳定。因此，我对学习文件怀有满满的期待。

第二段：学习过程中的收获和感悟

学习文件的过程中，我逐渐了解到了驾驶技巧的重要性。文件中详细介绍了驾驶时的注意事项，如保持安全距离、判断车速和跟车时的间距等。这些技巧在实际驾驶中起到了非常重要的作用，能够有效降低事故的发生概率。同时，在学习过程中我也深刻感悟到了安全意识的重要性。只有时刻关注交通状况、严守交通规则，才能确保自身以及他人的安全。

第三段：学习文件的启发和引导

学习文件不仅仅是为了获取知识，更是为了培养一种正确的驾驶态度。文件中强调了遵守交通规则的重要性，教育我们不能违章驾驶、不能酒驾等。这种正确的道德观念在学习文件中得到了深刻的强调，给予了我很大的启发。我明白了作

为一名合格的驾驶员，我不仅要掌握技能，还应该具备正确的驾驶态度，这样才能够真正做到安全驾驶。

第四段：将学习文件融入实际驾驶中的体会

学习文件之后，我将所学的知识融入到实际驾驶中。我时常提醒自己保持车距、遵守交通规则，并且时刻保持警觉，注意观察周围的交通状况。这让我感受到学习文件的实用性和意义。实际驾驶中，我时刻将驾驶安全放在第一位，并将学习文件中的知识付诸于实践，从而避免了许多可能发生的危险和纠纷。

第五段：学习的总结与展望

通过学习文件，我不仅收获了许多宝贵的驾驶技巧，还树立了正确的驾驶观念和安全意识。未来，我会继续关注交通安全方面的学习，不断提升自己的驾驶技能和安全意识。我希望通过自己的努力，将道路交通过的安全意识传递给更多的人，共同为构建一个和谐社会做出贡献。

总之，通过驾驶员学习文件的学习，我受益匪浅。我不仅提高了驾驶技能，增强了安全意识，更对驾驶员的要求和责任有了更清晰的认识。我将会时刻铭记学习文件的内容，将其融入到驾驶实践中，以确保我和他人的安全。相信只有每位驾驶员都能够关注交通安全、合规驾驶，才能够真正做到道路交通的和谐与安全。

部队驾驶员心得体会篇九

新手开车开的是一种心态，如果一个人不能把握自己的心态去学会平静学会消除紧张，学会开车保护的首先是路人，更主要的是开车人的安全！要想驾驶汽车在复杂多变的道路上行走自如，不光要有机敏、冷静的头脑，锐利的目光，强烈的交通安全意识，良好的心理素质和较强的自控能力熟练正确

的操作技巧，丰富的驾驶经验是安全行车的前题。每位驾驶员都是从“新手”走过来的，开车本来就是“熟练工种”，只要胆大心细，注意认真解决遇到的问题就会很快告别新手的行列。为了帮助时下日渐增多的新手迅速成熟，总结了新手上路常见的问题，并提供了切实可行的解决办法，供广大新手参考。

第一项：了解仪表盘功能，包括：车速表、转速表、里程表、行程表、燃油表、水温表、油压警示灯、制动系统警示灯等。

第二项：知道调整后视镜、倒车镜的基本原则。熟悉并正确使用转向灯、大灯、雨刮器、喇叭等系统。

第三项：调整好驾驶姿势

正确的驾驶姿势对安全行车是非常重要的，不但可以消除长时间驾驶的疲劳，保证良好的驾驶视野，而且还可以使驾驶动作更准确、迅速与合理。驾驶姿势主要与转向盘及座椅有关。在坐进驾驶席之后，首先应该深深地坐在座椅后部，使腰部和肩部靠在椅背上。先感受一下座椅的前后距离和靠背角度是否合适，然后把手臂伸向前方，自然握住转向盘的两侧。这时，必须使手腕能自由地弯曲，活动自由。腿部要有一定的活动空间，用脚踩离合器踏板、制动踏板或油门时不费力，而且身体不必前倾，此时的位置就基本合适了。如果不合适，可以前后滑动一下座椅的位置，或调整一下椅背倾斜的角度，使之达到上述要求。

开车时不要过分紧张，很多新手初次上路之后往往感到腰酸背痛，主要就是因为坐姿不对，身体过分紧张，这样全身僵直着与车较劲，腰酸背痛就在所难免了。行车过程中不要始终保持一个姿势开车，要适当调整坐姿，以消除疲劳。

第四项：驾驶姿势调整好了之后，接下来就是转向盘的握法和操作了。手握转向盘的位置，以两只手握住转向盘3点与9

点钟方向(即水平两侧)时手肘微弯为最佳，因为这可使手臂有充分的活动区域来迅速操作转向盘。手握转向盘时不要紧握，而是轻轻握住外缘。很多新手总是紧握转向盘，造成手部大量出汗，影响动作准确程度，而且在换挡时还容易产生非正常打转向盘的情况，埋下了事故隐患。

转向盘的操作依据车速快慢而有不同程度的转向动作。车速越高，转向盘的转动幅度要越小转动时要双手操作，以一只手上推、另一只手就下拉的方式接力转动转向盘。

另外转向盘有自动回正功能，在快速回转时可放松手掌让转向盘自行快速回正，但并不是任由它自行旋转，双手仍需扶着转向盘保持随时可以控制的状态。

有些新手在汽车掉头或大转弯时，把手伸进转向盘内侧打方向，这就是俗话说的“掏轮”。这样打方向看似省劲，但遇到紧急情况时，手不能及时抽回来做应急处理；遇上前轮方向突变，极易伤及手臂。新手应改掉这种不良习惯。

第五项：正确操纵方向盘，做到：打多少回多少、少打少回、慢打慢回、大打大回、快打快回。熟悉各挡位置及档位间的切换。

第六项：原地不着车熟悉挡位，此时先看着换挡杆手柄顶端的挡位示意图将离合器踏板踩到底换挡，注意有无倒挡锁。在对挡位相对熟悉之后，将视线离开换挡杆，使用正常行驶时的换挡方式熟悉挡位。

注意：原地换挡时如果挂不上挡，可在一次踩下离合器踏板后，再次踩下离合器踏板换挡，一般会顺利挂入挡位。

第七项：能够协调离合器与油门间的配合。起步时，离合器踏板的操作要领，做到：起步平稳、不熄火、不闯挡、尤其在坡起、堵车、跟车时顺利行车。

第八项：熟练油离配合

驾驶手动挡车型时，最佳的油离配合不但可以使车辆平稳起步行驶，使动力顺畅输出，而且还可以省油和延长离合器的使用寿命。这项技能往往是新手最不容易掌握的，经常会出现起步时熄火、车身抖动的情况。另外行车换挡时由于离合器松得过快容易造成顿车，这样不但毁车，而且驾乘感觉非常不舒服。还有些新手由于离合器操作不熟练，养成了习惯性踩踏离合器踏板的毛病，造成离合器长期处于半离合状态，加速离合器的损坏。

正确的油离配合要结合车速进行调整。起步阶段将挡位置于空挡，着车后踩下离合器踏板，将换挡杆挂入1挡，慢慢松开离合器，配合油门，起动汽车。踩离合器踏板时必须踩到底，在缓慢松开离合器踏板过程中感觉车身的抖动和移动趋势，当车辆有轻微抖动并出现移动的趋势后缓慢加油，继续缓慢松离合，直至彻底松开，使车辆平稳起动。

车辆在运动中换挡时油离配合同样重要。随着车速的增加，油离配合的过程逐渐缩短，即离合器踏板的松开速度要加快。为了保证换挡过程顺畅，油门也要合理配合，千万不要猛加油。比较理想的状态是在换挡过程中车辆运行平稳，速度平缓提高，感觉不出明显的瞬时减速和加速。反之，在减速降挡时要先适当制动，当车速合适时踩下离合器踏板换挡。