

最新车辆事故教训心得体会 事故案例学习心得体会(优秀8篇)

我们在一些事情上受到启发后，应该马上记录下来，写一篇心得体会，这样我们可以养成良好的总结方法。我们想要好好写一篇心得体会，可是却无从下手吗？接下来我就给大家介绍一下如何才能写好一篇心得体会吧，我们一起来看看吧。

车辆事故教训心得体会篇一

本月分公司下发了安全事故案例文件，商都支撑服务中心全体人员组织学习和分析，通过这次组织的典型事故案例的学习，心里非常震动，进行了深刻的反思。我在想这些事故为什么会发生呢？依我个人的理解，根本原因在于人的安全意识不够高，使我意识到在工作、生活中要强化“超前意识”，“预防为主”的理念，从根本上杜绝安全事故。

生产安全事故一旦发生，给个人、公司以及社会带了不可估量的影响，多少年轻的生命会因为一次安全事故而终止，多少人又因此失去了温暖的家，同时也带来一系列的社会问题和不可挽回的经济损失，即使多加几个“不放过”也时为晚矣。所以安全工作贵在防患于未然，必须将“安全第一，预防为主”的理念灌注在每个人的意识里，时时刻刻牢记安全。

安全生产是企业的头等大事，在今后的的工作中，我会认真贯彻落实公司的安全生产方针，认真执行公司安全生产管理理念，并将安全生产工作放在自己的职业价值中去。

车辆事故教训心得体会篇二

在全矿深入开展“事故反思月”活动，全方位、多层次查找安全工作中存在的各类突出问题，并严格制定措施加以整改，

确保矿井安全生产。

在事故反思月活动中，常村矿各科室针对相应的分管范围，结合“五查三反”活动，对近期发生的典型事故案例进行分析，深刻剖析事故发生的原因及造成的后果，使广大干部职工受到深刻的反思教育，认真查找思想上、管理上、作风上、执行力上存在的问题和不足。

各队组充分利用班前会，学习会等时间，组织职工对近期发生的典型事故进行深刻分析和讨论，让每名员工讲述身边的问題、身边的隐患是什么，并开展事故反思月签字活动，使职工深刻反思自我的思想和行为，引导和教育职工严格按照规程作业。

同时，该矿各班组在职工中开展“事故就在身边，隐患就在眼前”事故大反思、隐患大排查、大整改活动，职工从自身工作实际和作业环境出发，深入反思自我在作业时有没有违章行为，存在哪些隐患、如何整改，使职工从要我安全向我要安全转变，进一步夯实安全基础。

将本文的word文档下载到电脑，方便收藏和打印

推荐度：

[点击下载文档](#)

[搜索文档](#)

车辆事故教训心得体会篇三

9月30号我们全班成员根据公司的通知，又对这五起事故进行了学习并进行讨论，综上所述这些血的教训：“违章是事故的前提，事故是违章的结果”。违章不除，事故难绝。

俗说，苍蝇不叮无缝的蛋，纵观所有的安全事故的发生，无不与当事人有侥幸心理及麻痹大意有关，大多数事故都是因为当事人技能素质不强，业务水平不高、安全意识淡薄，在执行任务时，随意性大，不按规章制度办事，加上安全措施不到位。甚至，还有违章指挥，违章操作的习惯性错误，在施工时，缺乏监护管理及自我防护能力。有些单位和个人在安全工作上只重视安全月、安全周，安全日的活动，平时，对抓安全工作较为淡薄，执行任务时“偷工减料”。说起来一套，做起来又是一套，对安全工作是“知也无畏”。安全月一过，安全意识就淡薄起来，制度管理松松夸夸，麻痹大意又重新抬头，违章现象又“故态复萌”。结果还会犯下过去的违章错误。正是因为这些在安全管理上“缺斤短两”现象，所以危及生命的事故有时仍在发生。

其实，抓安全工作一定要制度化，规范化，持久化。千万不能梦一时，糊一阵，走过场，安全没有“休止符”。特别我们电力事业在稳步发展的今天，更离不开连续稳定的安全生产的局面，安全是发展电力企业的命脉，安全是每个员工的生命线，安全责任重于泰山，安全生产任重道远。只有时时不忘安全，安全才能出效益，安全才能构建和谐电力的保障。

时下，正是年终岁末阶段，是完成全年生产任务的关键时刻，也是历年来安全事故的高发期。因此，我们必须对安全事故“常反思”、“多回忆”。要坚持“安全第一、预防为主”的方针。抓安全首先要抓源头，抓落实，要有“常怀忧患之心，常思安全之策，常尽落实之责”的“三常”精神。决不能松一阵，紧一阵，切莫“文过饰非”。要总结经验，吸取教训，把过去发生事故的当事人找来现身说法，让活生

生的教材教育人，警示人。使每个员工认识到安全工作的重要性与必要性，务真求实，集思广益，在工作中紧绷安全之弦，常怀安全之心，不断提高预测、预防监护能力，多角度地去考虑习惯性问题的危害性，收集“反思”问题的成效性，这样才能真正让“强制安全”化为“自觉安全”的实际行动，为企业安全工作实实在在筑起一道牢固的“防火墙”。

通过一天的学习，我们认识到这些教训又是对大家的一次警示，会后每个人都根据自己的理解写了心得体会，并进行了安规考试。

西藏阿里电力公司调通中心

20xx年10月9日

车辆事故教训心得体会篇四

我们公司在一、二期农网改造和近期的线路改造，共发生从电杆上摔下十几起，造成两人死亡多人受伤的事故，从事故分析来看，我想，只要是电力员工，都应该是十分地清楚。每一起事故的发生，就是一次血的教训，每一次教训都是用生命和金钱换来的，教训的代价确实是昂贵的。这十几起事故令人深思、催人反思，每一起事故都是祸起违章，而且都是习惯性违章。

对于每一起事故，我们都不堪回首。因为每一起事故的发生，都不是因为技术难度太高、工作条件太差而发生的，都是在普通的、常规的、一般性的工作中发生的。而且这十几起事故中的违章都是习惯性违章，有的甚至是一个小小的违章。我们好象感觉到，这十几起事故的发生是有点太容易，这十几起事故的发生的原因是太简单。相反，留给我们的是遗憾太多，留给家人们的是痛苦太沉重，“5.5事故中从电杆上摔下、6.8”事故中死亡的农村电工年仅45岁……回顾这十几起事故，是为了痛定思痛、警钟长鸣、牢记安全；反思十几起事

故，是为了查找问题、制定措施、抓好安全。

现在，全公司停工学习，认真分析，每位员工和农村电工学习了还要统一考试，写心得体会，我认为，这是十分及时，而且是十分必要的，这一活动有着现实意义。通过我认真的回顾和分析十几起事故，和深刻地反思十几起事故，同时我结合自己的工作实际，谈谈以下两点意见，与大家共勉。

一、杜绝违章，所长和安全员要从细节处抓好制度措施的落实。

注定安全工作基础薄弱，隐患丛生，事故会随时一触即发。偶然中包含着必然，每一起事故的发生都有它的必然性，习惯性违章抓得好不好，主要作用在与所长和安全员。所长和安全员一身正气，敢说真话，敢于监督，实事求是，加大反违章的处罚力度，把一项安规及政策措施贯彻落实到生产现场，注重抓好细节管理，安全工作被动局面一定会扭转过来。还有区别关键性细节和非关键性细节，不能脚痛医脚、头痛医头，不能眉毛胡子一把抓。特别是对于关键性细节不仅要狠抓强抓，而且要长抓不懈，建立健全工作审批、现场管理、工作许可、监护、安全监察、两票管理、工作班成员变更、领导到位等制度，形成规范的作业流程和管理流程，达到有章可循。

二、杜绝违章，生产层要从自身的一举一动中坚决纠正习惯性违章。

违章不一定出事故，但事故一定是因违章而发生的。由于电力作业及操作集中在生产层，形成习惯性违章在生产层存在的最多，导致事故在生产层发生的也最多。因此，生产层人员的一举一动，都是反习惯性违章的重点。无票工作、单人操作、单人巡线、无人监护、不戴安全帽、不戴绝缘手套、不穿绝缘靴、不验电就挂接地线、不勘察作业现场、不进行“两交底”、不核票不唱票，等等，这些习惯性违章，在

生产层中普遍地存在着。小违章大事故，十几起事故就是例证。因此，我们要下大力气，要坚决地纠正习惯性违章：一是要加强教育，纠正侥幸、麻痹、大意等思想；二是要加强培训，纠正习惯成自然、习以为常等不符合规程要求的行为；三是要加大处罚力度，纠正有令不行、有禁不止等现象。生产层是反违章工作的重点地带，我们必须要结合各单位的具体情况，形式灵活，创新方法，讲究实效，一点一滴，循序渐进，这样才能改变生产层薄弱的安全基础。

“没有规矩、不成方圆”，规矩定好之后，关键在于执行。如果是无章可循，那就制定规章。如果是有章而不执行，那就是再好的规矩，也画不出一个方圆来。因此，杜绝违章，贵在执行。不论是管理层，还是生产层，反违章工作的核心是执行。十几起事故已经明确地告诉了我们：谁违章谁就要出事故，谁不按规矩办事谁就要付出代价。总之，一切按规矩办和持之以恒地与习惯性违章作坚决斗争，是安全工作的一把“双刃剑”，是殊途同归，我们要以此为导向，团结奋斗，共创安全工作新局面。

车辆事故教训心得体会篇五

通过学习，我充分认识到公安边防部队的特殊性和确保两个更稳定的保证重要意义。

维护内部安全稳定是一件长期性、经常性的工作，是一项常抓不懈的工作，要确保内部安全稳定，要要从政治思想教育上狠抓落实。坚持不懈地开展法纪教育和条令条例教育，使进行规范官兵用心如何规范自己的言行。实践证明，通过不懈地开展主题教育、专题教育及条令条例和“五条禁令”等学习教育活动，对于提高广大官兵依法执勤、遵纪守法的自觉性有遵纪守法较大帮助，这也正是部队内部稳定部队所可以的。要加强国防教育力度，深刻分析当前影响部对内部稳定的`因素及不稳定的危害性，要结合警示教育，基本概念分析方法部队内部不稳给官兵家庭，给突击队建设带来的影响

和危害，时刻警示广大官兵。要各有不同准确把握部队易出问题的不同时期，担负的不同任务，所处的环境，人员的个体差异等，有可操作性的抓好预防，做到统筹兼顾，突出重点，讲求实效。

保持部队上在稳定首先要从思想上能高度重视，要端正指导思想，坚持高标准、高起点地抓好安全防事故工作，全面预防、标本兼治、常抓不懈，限度地爆发防控和减少事故的发生。

一是要强化军政主官责任。主官要对部队的率先安全工作全面负责，发挥好“第一责任人”的作用，带头执行安全法规规章，尽职尽责，敢抓善管，为部属作表率。定期分析部队的政治局势，有效率开展多种形式的安全防护教育，认真组织机构安全检查，督促部队履行公共安全职责。

二是增强责任心。一级管一级，落实责任制，培养领导和党员骨干的责任意识、政治品牌意识和大局意识，才能控管稳定工作处处有人抓，每个环节有人管。根本只有这样才能从根本上确保内部的安全稳定。

要做到内部稳定，但有要抓好制度的落实。把每一项指标和工作任务进行细化、量化，分解落实到每位官兵，对于制度落实不到位的不是结构性问题，要旗帜鲜明地给予批评指正。

二要严明纪律，对于不必按制度执行，造成严重后果的，必须严肃查处，接线员按规定追究有关工作人员的责任，要及时给予严格重罚，以警示教育部队，切实维护风纪的严肃性。

车辆事故教训心得体会篇六

为贯彻学习总公司关于管理的文件精神，结合物业公司的实际情况，我们在公司范围内对文件进行了深入学习，并将安全生产意识广泛加以宣传，各部门积极响应，取得良好的宣

传效果。

通过此次总公司的安全生产管理总动员，我们对各口的重新进行了整顿、落实，确保物业公司各个环节安全、有序的运行。

工程维修中心负责小区公共设备设施的维护保养，强电、弱电的维修人员在作业过程中“安全第一、预防为主”的指导方针显得尤为重要，学习过程中，他们切实体会到了公司文件的精神所在，并更加重视生产中的安全问题；维修人员及护卫人员也领会了安全生产会议精神，对他们今后工作的顺利开展指明了方向，并追加了种种安全符号。

新出台的《安全生产法》体现了在安全生产管理上要强化“超前意识”、“预防为主”的理念，进一步明确了只有有效地预防生产安全事故的发生，才能使安全管理工作达到最高的境界。我们知道，生产安全事故一旦发生，将会带来一系列的社会问题和不可挽回的经济损失，即使多加几个“不放过”也为时晚矣。安全管理工作的“超前意识”，强调把安全工作的重点从事后处理转移到事前监督上来。要建立完善的事前监督管理体系，在贯彻“安全第一”工作中必须遵循“预防为主”的原则和“防范胜于救灾”的内涵。

同时，也要形成建立积极向上的“安全”氛围，这是安全管理工作事前监督体系的重要环节。公司内部推行的安全生产热营造出浓厚的“安全文化”氛围，“安全文化”追求的是一种各级领导干部身体力行现出来的安全管理理念，从而促使所有人员表现出较高的重视安全工作的自觉性和积极性，并将安全生产工作放在自己的职业价值中去，从而使各项安全生产管理工作成为自己工作的行动指南。一个完善的考核机制应包含安全管理的各个环节，健全“责任链”的监控系统，提高“防患”意识，从小事做起，建立必备的安全防患，养成工作严谨、执行制度认真、工作程序规范的良好工作作风。在实际工作中提高自防和互防能力，做到“三不伤害”，

从而建立起安全管理工作的新风尚。把生产过程中发生事故的可能性消灭在萌芽状态。

中国有句古话“千里之堤，溃于蚁穴”，生产过程中，如果不重视安全因素，那么等在后面的将是无数毁灭性后患。作为世界上头号超级大国，美国的电力设施也堪称是世界一流的。如果把它的电网比喻成千里之堤，也可以说是铜墙铁壁铸成的长堤。曾发生于美国东北部及加拿大部分地区的大面积停电的那次停电事故，对美国及加拿大的航空和陆路交通，正常科研，生产与居民生活造成严重影响，并直接影响到美国国家秩序的稳定，成为当时震动世界的大新闻。然而，就那样一个世界一流的大电网，由于对预警迹象的不够重视，致使电网陷入了大面积瘫痪的状态，真是应了“千里之堤，溃于蚁穴”的这句中国老话。

其实，蚁穴本身并不可怕，可怕的就是把它与长堤联系起来。如果单说违章操作的那个分解动作，本身也不可怕，可怕的就是把那个动作与电网联系起来。

现在，倡导安全生产的号角已经吹响，良好的生产风气业已树立，我们相信，通过贯彻学习安全生产管理相关知识，做好安全生产工作，做到“横向到边，纵向到底”发动全员共同积极主动的投入到安全管理中，才能确保一方平安，更好地为业主提供满意的服务，为构建和谐社会、平安企业、幸福家庭，提供必要的保证！

车辆事故教训心得体会篇七

在我从事农电工作18年以来，我认为要做好安全生产工作，杜绝事故再次发生，必须从以下几点着手：

- 1、要进步加强安全生产工作要从具体上抓，杜绝务虚和表面文章，要认真做好安全生产责任制，把安全责任落实到每项工作的管理者、组织者、实施者、落实到每一个人，谁组织

谁负责、谁实施谁负责、的原则：进一步落实各环节每个岗位，每个员工，级级落实层层分解。

2、安全活动内容要丰富，活动内容要有合理化建议，和辖区事故隐患点分析，在生产工作中出现的问题进行分析等，通报学习要有分析有比较，使通报成为我们的前车之鉴。

3、班组长和工作负责人要认认真真去履行自己的职责。对每一项工作都要做好现场勘察和隐患预陷，认真开好班前班后会，做好工作开始前的，三交三查，确保任务清楚、危险点清楚、作业程序清楚、安全措施清楚、要严格落实农配网，三防十要反事故具体措施，特别是防触电、防倒杆、防高坠、事故防范措施的落实。

4、加强对临时工，民工的安全教育工作，临时工民工安全教育卡不能出现代签临时工，民工要做指定的工作，不能从事技术性的工作。

5、我觉得保证安全的组织措施和保证安全的技术措施，就是我们生产在第一线的'工作人员的生命线，如果你对其中一项的忽视就是对自己的生命和他人生命的藐视那后果是难以想象的。

特别是在我们生产第一线的工作人员，工作前一定要进行三措一点分析：千万不要有违章作业和习惯性违章，不要存有侥幸的心理，在生产中要有随时都会有发生危险的可能性，只有防范与未然，才能确保人生的安全。

近年来，电力安全生产虽然慢慢步入良性循环轨道，但安全生产的现实提醒我们，安全生产管理工作还有许多的不足和漏洞。我们每一个电力职工都不能高枕无忧，一定要不断加以改进，让我们在平凡的工作岗位上坚决做到三个不发生百日安全活动的各项措施：为我们景宁电力公司更美好的明天唱响安全的主旋律！

车辆事故教训心得体会篇八

通过研究和分析，我认为我们在实际工作中应该满足以下要求：

严格自我要求，端正思想和态度，搞变电工作应严格按“变电所安全工作规程”执行值班、巡视、倒闸、检修、试验等工作，从事接触网工作应严格按“接触网安全工作规程”做好巡视、倒闸、测量、检修等工作，时刻要求自己做到绝不违规、严把安全。把安全工作规程落到实处，结合实际状况严格要求，时刻铭记“安全是天，安全是命，安全就是一切”。作业时与设备带电部分持续足够的安全距离，远离高压带电设备，按规定进行验电接地、办理安全措施及防护，监护人对操作人加强监护，办理互控。任何作业，作业前、作业中均要对各类安全用具进行检查，确认合格无缺陷后方准使用。从事接触网巡视及检修作业还要穿防护服，穿好绝缘鞋，戴好安全帽，携带望远镜和通讯工具，夜间巡视、作业要有照明用具，注意避让列车。检修作业前做好安全预想会，作业中服从工作领导人的指挥，杜绝任何违章违纪行为，对不安全和有疑问的命令要及时果断提出，经过认真的分析，确认正确无误，方准作业。高空作业要系好安全带，戴好安全帽，传递用具不得抛掷。

按照月度培训计划及相关文件要求，参加全体员工业务学习，实作演练，学习过程中应时刻注意各项可能出现的问题及安全隐患，并牢记在心，遇到问题及时提出，互相交流，解决问题，熟练的将每一项正在进行的实作做好并能明确该项实作演练的注意事项及技术标准。对技术生疏及不足的地方要反复练习，加强学习、认真交流，争取在实际工作中不出现任何问题，杜绝各项安全事故的发生。

针对各项事故案例进行系统的学习，吸取血与泪的沉痛教训。将各项事故案例结合到实际工作中，遇到可能出现的问题或漏洞的环节结合个人经验个性注意，加强监护，做好自控、

他控、互控，防范事故于未然。作好个人安全防护，绝不冒险作业，绝不违章作业，绝不马虎，绝不敷衍，绝不存有侥幸心理。禁止疲劳作业，不蛮干、瞎干、死干。作业过程中，严格要求自我，不做工作无关的事情，专心作业，呼唤应答，绝不闲谈，听从指挥，恪尽职守。

今后我们要以用心的态度，反思自我的安全工作，变“要我安全”为“我要安全”，以良好的精神状态投入到下阶段的安全生产工作中去。