

学汽修自我评价(优秀6篇)

每个人都曾试图在平淡的学习、工作和生活中写一篇文章。写作是培养人的观察、联想、想象、思维和记忆的重要手段。相信许多人会觉得范文很难写？这里我整理了一些优秀的范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。

学汽修自我评价篇一

====绝非网络复制，个人原创，有效避免雷同=== 汽车运用与维修专业

汽车专业毕业生的自我鉴定

四年的大学生活即将结束，毕业之即，总结一下大学四年的得失，从中改进不足的地方坚持做得好的方面。使自己回顾走过的路，也更是为了看清将来要走的路。

我在校期间，在学校的指导、老师的教诲、同学的帮助下，通过不断地学习理论知识和参与社会实践，自觉自己的综合素质在很大程度上得到了提升。对系统完善的汽车专业知识的学习，有了扎实的专业基础知识，一定的分析问题、解决问题的能力及较强的动手能力。课外大量借阅图书馆中汽车类书刊资料，了解中国汽车产业发展动态方向，特别是汽车后市场服务领域。知道汽车维修行业发展现状及趋势，善于学习新的知识方法工艺，分析和解决问题的能力强，能够熟练的利用互联网查询汽车维修资料，收集本行业最新信息。

“老老实实为人，本本分分做事”是一个立足社会的根本，也是我时刻铭记的一句话。拥有良好的职业素质和职业操守，能够忠于自己的企业，将个人的职业生涯规划与企业的发展紧密的结合。勇于创新，善于开创，能承受较高的工作压力；吃苦耐劳，注重合作，具有年轻人火一样的工作热情和活力，

成为一个有技术，会管理，善经营汽车的人。将是我一直努力和奋斗的目标。当然在这个人才济济的社会中我不一定是最好的，但我一定会努力的挤身于这一优秀的行列之中，在中国的汽车业中实现自己的社会价值。

汽修专业本科生毕业的自我鉴定

通过在学校四年的学习和生活，并参加了多次社会实践，我有健全的人生观，正确的政治方向，有一定的分析问题、解决问题的能力，有较强的动手能力。

通过系统完善的汽车专业知识的学习，有扎实的专业基础知识，并且有一定的汽车管理知识。课外大量猎阅图书馆中汽车类书刊资料。了解中国汽车产业发展动态方向，特别是汽车后市场服务领域。

知道汽车维修行业发展现状及趋势。善于学习新的知识方法工艺，分析和解决问题的能力强，能够熟练的利用互联网查询汽车维修资料，收集本行业最新信息。

诚实守信是每一个人立足社会的根本，也是我信守的原则。我有良好的职业素质和职业操守，能够忠于自己的企业，将个人的职业生涯规划与企业的发展紧密的结合。勇于创新，善于开创，能承受较高的工作压力；吃苦耐劳，注重合作，具有年轻人火一样的工作热情和活力。

成为一个有技术，会管理，善经营汽车人。将是我一直努力和奋斗的目标。当然在这个人才济济的社会中我不一定是最好的，但我一定会努力的挤身于这一优秀的行列之中。在中国的汽车业中实现自己的社会价值。

学汽修自我评价篇二

【导语】本站的会员“xyx5786466”为你整理了“汽修中专自我鉴定”范文，希望对你有参考作用。

中专学校的生活总是那么单纯，那么自由，那么无忧无虑，可是我即将和我的学习生涯告别，我在中专的点点滴滴深深的印在了我的心里，我知道自己学到了很多知识，也树立了正确的人生观、价值观和世界观。

通过系统完善的汽车专业知识的学习，有扎实的专业基础知识，并且有一定的汽车管理知识。课外大量猎阅图书馆中汽车类书刊资料。了解中国汽车产业发展动态方向，特别是汽车后市场服务领域。知道汽车维修行业发展现状及趋势。善于学习新的知识方法工艺，分析和解决问题的能力强，能够熟练的利用互联网查询汽车维修资料，收集本行业最新信息。

诚实守信是每一个人立足社会的根本，也是我信守的原则。我有良好的职业素质和职业操守，能够忠于自己的企业，将个人的职业生涯规划与企业的发展紧密的结合。勇于创新，善于开创，能承受较高的工作压力；吃苦耐劳，注重合作，具有年轻人火一样的工作热情和活力。

我知道我这个专业需要很强的实践能力，但是单靠实践是不能做好的，所以，我们的中专学校就是学习理论知识的过程，我的中专生活很充实、很有意义，因为它为我的未来打下了基础，也为我实现梦想做好了准备。

三年的中专生活似弹指一挥间，从学生时代的无知和迷茫，到现在即将成人的从容与坦然。我知道，这又是我人生中的一大挑战：社会角色的转换。这除了有较强的适应力和乐观的生活态度外，更重要的是得益于中专三年的学习积累和技能的培养。我自认为无愧于中专三年，刚入学时，我曾为身为中专生而懊丧过。但很快，我选择了坦然面对。因为我深信，是金子在任何地方都会发光。所以我确信，我，一名中专毕业生，也一定会有光明、辉煌的一天。

三年的学习生活使我懂得了很多。三年前那个天真幼稚的我，经过了那些人生的挫折和坎坷，现如今已经变得成熟、稳重。

我明白了一个道理，人生不会总是一帆风顺，只有自己勇敢地面对人生中的每一个挫折和困难，才能在以后的道路上大放光彩。

本人诚实，上进心强。在生活上，能严格要求自己、待人真诚、热情，在学习中努力刻苦，在校曾担任团支部书记和组织委员职务，在工作中，认真负责、吃苦耐劳、有较强的责任心、团队意识和组织能力、管理能力，我还会更加努力完善自己的不足。使自己更加完美！

在这三年里我还曾获得学校的许多奖项。曾获得北京市电子商务员证书、北京市计算机操作员证书等等。在校还获得优秀团干部、尽责奖、才艺奖等等。

这三年学习和生活，仅仅是初步的经验积累，对于迈向社会来说是远远不够的，所以我还要继续努力，继续向前，不断向前。

面对过去，我无怨无悔，来到这里是一种明智的选择；面对现在，我懂得珍惜，珍惜时间努力拼搏；面对将来，我倍感期待，期待更多的挑战。战胜困难，抓住机遇，相信自己一定会演绎出一个又一个的精彩。

汽修中专自我鉴定

中专汽修自我鉴定最新

中专汽修自我鉴定

汽修中专毕业自我鉴定

汽修中专毕业自我鉴定

学汽修自我评价篇三

作为一名汽修专业的毕业生，需要在不毕业前写一份自我鉴定。那么大家知道汽修专业毕业生自我鉴定怎么写吗？下面是小编为大家整理的中专汽修专业自我鉴定范文，希望对大家有所帮助。中专汽修专业自我鉴定范文一

中专学校的生活总是那么单纯，那么自由，那么无忧无虑，可是我即将和我的学习生涯告别，我在中专的点点滴滴深深的印在了我的心里，我知道自己学到了很多知识，也树立了正确的人生观、价值观和世界观。

一、通过系统完善的汽车专业知识的学习，有扎实的专业基础知识，并且有一定的汽车管理知识。课外大量猎阅图书馆中汽车类书刊资料。了解中国汽车产业发展动态方向，特别是汽车后市场服务领域。知道汽车维修行业发展现状及趋势。善于学习新的知识方法工艺，分析和解决问题的能力强，能够熟练的利用互联网查询汽车维修资料，收集本行业最新信息。

二、诚实守信是每一个人立足社会的根本，也是我信守的原则。我有良好的职业素质和职业操守，能够忠于自己的企业，将个人的职业生涯规划与企业的发展紧密的结合。勇于创新，善于开创，能承受较高的工作压力；吃苦耐劳，注重合作，具有年轻人火一样的工作热情和活力。

我知道我这个专业需要很强的实践能力，但是单靠实践是不能做好的，所以，我们的中专学校就是学习理论知识的过程，我的中专生活很充实、很有意义，因为它为我的未来打下了基础，也为我实现梦想做好了准备。

中专汽修专业自我鉴定范文二

回顾两年的中专校园生活生涯，有追求，有拼搏，有欢笑，有成功也有失败。我孜孜不倦，不断地挑战自我，从而完善自我。从实现人生的价值打下了坚实的基础。

一、在思想品德上

我有良好道德修养，积极地向党组织靠拢[]xx年度，参加了校内的“入党积极分子培训班”的培训。关心和帮助他人，并以务实求真的精神热心参与学校的公益活动。

二、在学习上

我很重视自己的专业学习，曾获得二等奖奖学金，在学好理论的同时也注重与实践相结合。同时，我利用课余时间，学习了计算机应用基础，对office办公和excel能熟练操作，平时我还涉猎了大量文学，学习了为人处世的论理哲学。

三、在生活上

我诚实守信，热心待人，勇于挑战自我，时间观念强。由于平易近人，所以与人相处甚是融洽。做事从不拖拖拉拉，始终坚持自己的信念：马上行动！

四、在工作上

对工作热情，任劳任怨，责任心强，具有良好的组织交际能力，和同学团结一致，注重与同学的合作。身为学生的我在修好学业的同时，也注重于社会实践[]xx[]xx寒暑假先后到珠海市联发有限公司、东莞市格林诗谛服装有限公司工作。大量积累了社会实践能力。

中专汽修专业自我鉴定范文三

三年的中专生活似弹指一挥间，从学生时代的无知和迷茫，到现在即将成人的从容与坦然。我知道，这又是我人生中的一大挑战：社会角色的转换。这除了有较强的适应力和乐观的生活态度外，更重要的是得益于中专三年的学习积累和技能的培养。我自认为无愧于中专三年，刚入学时，我曾为身为中专生而懊丧过。但很快，我选择了坦然面对。因为我深信，是金子在任何地方都会发光。所以我确信，我——一名中专毕业生，也一定会有光明、辉煌的一天。

三年的学习生活使我懂得了很多。三年前那个天真幼稚的我，经过了那些人生的挫折和坎坷，现如今已经变得成熟、稳重。

我明白了这个道理，人生不会总是一帆风顺，只有自己勇敢地面对人生中的每一个挫折和困难，才能在以后的道路上大放光彩。

本人诚实，上进心强。在生活上，能严格要求自己、待人真诚、热情，在学习中努力刻苦，在校曾担任团支部书记和组织委员职务，在工作中，认真负责、吃苦耐劳、有较强的责任心、团队意识和组织能力、管理能力，我还会更加努力完善自己的不足。使自己更加完美！

在这三年里我还曾获得学校的许多奖项。曾获得北京市电子商务员证书、北京市计算机操作员证书等等。在校还获得优秀团干部、尽责奖、才艺奖等等。

这三年学习和生活，仅仅是初步的经验积累，对于迈向社会来说是远远不够的，所以我还要继续努力，继续向前，不断向前。

面对过去，我无怨无悔，来到这里是一种明智的选择；面对现在，我懂得珍惜，珍惜时间努力拼搏；面对将来，我倍感期待，期待更多的挑战。战胜困难，抓住机遇，相信自己一定会演绎出一个又一个的精彩。

学汽修自我评价篇四

中专汽修 毕业生 自我鉴定

工作的锻炼，在校期间也从事过一些实践工作，对待工作的认真好学得到每位同事与上司的肯定。现作为一名即将毕业的中专生，因在校实际教学机会较少，自知在理论与实际教学的结合，从听老师讲到自己教学，授课时专业语言的组织能力上有所欠缺。

除专业之外，在上学期我报考了我院成教处首次组办的专业模具设计师认证，现获得专业模具设计师高级双证书国际资格认证。还有随信附上的成绩单上各实训成绩，都证明了我的实际动手能力。另外，本人有较强的组织能力、活动策划能力和公关能力，善于发现问题，分析问题，解决问题。

中专汽修毕业生自我鉴定2

刚进入中专的时候，我并没有被陌生的学习环境和生活环境所吓倒，很快地克服了种种不适应，成功地完成一个由初中生到中技生的转型期的过渡。

在学习上，不断的改进自己的学习方法，在学习方面，除了认真学习理论知识外，我还很重视理论与实践的结合，从一开始我就积极地参与各种社会实践活动，中二暑假自己也找了份兼职，终于也感受到了步入社会的艰难，通过这些社会实践，我不但巩固了课堂上所学的专业知识，还提高了我的实际动手能力。

在生活方面，也许是受家人的影响，我向来崇尚质朴的生活，并养成良好的生活习惯和正派的作风，虽然家里经济条件很拮据，但是学校的奖励以及老师的帮助和同学们的关心让我感受了学校这个大 家庭的温暖，使得我并没有为生活上的问题而操太多的心思，同时我还积极参加学校、系和班级组织

的各项体育活动，以提高自己的身体素质。

对于一名中专即将毕业的学生，踏入社会就是人生的一个新旅程，走好这段人生新旅程的第一步也非常重要。通过对这三年多的总结，我对自己有了一个更加系统地客观地认识，在以后的求职路上我会更加明确自己的职业目标，以全新的面貌面向社会、迎接未来，迈好人生新旅程的第一步。

中专汽修毕业生自我鉴定3

回顾两年的中专校园生活生涯，有追求，有拼搏，有欢笑，有成功也有失败。我孜孜不倦，不断地挑战自我，从而完善自我。从实现人生的价值打下了坚实的基础。

1、在思想品德上，我有良好道德修养，积极地向党组织靠拢。xx年，参加了校内的“入党积极分子培训班”的培训。关心和帮助他人，并以务实求真的精神热心参与学校的公益活动。

2、在学习上，我很重视自己的专业学习，曾获得二等奖奖学金，在学好理论的同时也注重与实践相结合。同时，我利用课余时间，学习了计算机应用基础，对office办公和excel能熟练操作，平时我还涉猎了大量文学，学习了为人处世的论理哲学。

3、在生活上，我诚实守信，热心待人，勇于挑战自我，时间观念强。由于平易近人，所以与人相处甚是融洽。做事从不拖拖拉拉，始终坚持自己的信念：马上行动！

4、在工作上，对工作热情，任劳任怨，责任心强，具有良好的组织交际能力，和同学团结一致，注重与同学的合作。身为学生的我在修好学业的同时，也注重于社会实践。xx年寒暑假先后到珠海市联发有限公司、东莞市格林诗蒂服装有限公司工作。大量积累了社会实践能力。

中专汽修毕业生自我鉴定4

三年的中专生活即将结束，毕业之即，总结一下中专三年的得失，从中改进不足的地方坚持做得好的方面。使自己回顾走过的路，也更是为了看清将来要走的路。在校期间，在学校的指导、老师的教诲、同学的帮助下，通过不断地学习理论知识和参与社会实践，自觉自己的综合素质在很大程度上得到了提升。对系统完善的汽车专业知识的学习，有了扎实的专业基础知识，一定的分析问题、解决问题的能力及较强的动手能力。课外大量借阅图书馆中汽车类书刊资料，了解中国汽车产业发展动态方向，特别是汽车后市场服务领域。知道汽车维修行业发展现状及趋势，善于学习新的知识方法工艺，分析和解决问题的能力强，能够熟练的利用互联网查询汽车维修资料，收集本行业最新信息。“老老实实为人，本本分分做事”是一个立足社会的根本，也是我时刻铭记的一句话。拥有良好的职业素质和职业操守，能够忠于自己的企业，将个人的职业生涯规划与企业的发展紧密的结合。勇于创新，善于开创，能承受较高的工作压力；吃苦耐劳，注重合作，具有年轻人火一样的工作热情和活力，成为一个有技术，会管理，善经营汽车的人。将是我一直努力和奋斗的目标。当然在这个人才济济的社会中我不一定是最好的，但我一定会努力的挤身于这一优秀的行列之中，在中国的汽车业中实现自己的社会价值。

三年的中专生活，虽然使自己的知识水平，思想境界，工作能力等方面都迈上了一个新的台阶。但这三年的锻炼，给我仅是初步的经验积累，对于迈向社会还是远远不够的。在这即将挥手告别美好中专生活，踏上社会征途的时候，我整军待发，将以饱满的热情，坚定的信心，高度的责任感去迎接新的挑战。

中专汽修毕业生自我鉴定5

中专学校的生活总是那么单纯，那么自由，那么无忧无虑，

可是我即将和我的学习生涯告别，我在中专的点点滴滴深深的印在了我的心里，我知道自己学到了很多知识，也树立了正确的人生观、价值观和世界观。

一、通过系统完善的汽车专业知识的学习，有扎实的专业基础知识，并且有一定的汽车管理知识。课外大量猎阅图书馆中汽车类书刊资料。了解中国汽车产业发展动态方向，特别是汽车后市场服务领域。知道汽车维修行业发展现状及趋势。善于学习新的知识方法工艺，分析和解决问题的能力强，能够熟练的利用互联网查询汽车维修资料，收集本行业最新信息。

二、诚实守信是每一个人立足社会的根本，也是我信守的原则。我有良好的职业素质和职业操守，能够忠于自己的企业，将个人的职业生涯规划与企业的发展紧密的结合。勇于创新，善于开创，能承受较高的工作压力；吃苦耐劳，注重合作，具有年轻人火一样的工作热情和活力。

我知道我这个专业需要很强的实践能力，但是单靠实践是不能做好的，所以，我们的中专学校就是学习理论知识的过程，我的中专生活很充实、很有意义，因为它为我的未来打下了基础，也为我实现梦想做好了准备。

中专汽修毕业生自我鉴定6

在这一个月的时间里，我对汽车维修服务站的整车销售、零部件供应、售后服务、维修以及信息反馈等有了一定的了解和深刻体会。xx汽车销售服务有限公司是一个拥有丰田定点、配套、直接提供的一流维修设备。

我在公司先是从事汽车漆面保养工作，如抛光、封釉、镀膜等，刚开始的时候由于对抛光机的使用不熟练，工作中好多问题都不会处理，后来在同时的帮助下慢慢的进步懂得了其中的使用技巧。工作中就显得轻松多了。其实汽车维修是一

项比较简单的工作，技术含量并不高，最主要的就两个字“细心”。我对汽车美容工实行了以下几点原则：

1、耐心细致：汽车美容是精细工作，类似工艺品的加工制作，我必须要有耐心，精益求精。粗心大意容易出错，稍有疏忽就会留下边边角角的污点。

2、求稳避灾：车漆美容时，一旦研磨或抛光过度，会造成原有漆面的破坏、很难补救。因此，当出现难题时我停下来，规划好后再继续操作。

3、取轻避重：进行美容作业时，应根据部位及材料选用产品，并作好试验、试用工作。优先选用柔和型、稀释型或微切型的产品。尽量由低速档位、小力量开始试验操作，直至速度、用力大小满足要求为止。

4、先试后用：为了保证作业要求，我在全面作业之前，在隐蔽处小范围内进行试验，以便掌握情况正确使用产品和优化操作方法。

通过现场维修实习和企业员工的交流指导，理论联系实际，我把所学的理论知识巩固和充实，培养分析、解决实际问题的能力，为后继毕业设计打下坚实的基础。

中专汽修毕业生自我鉴定7

三年的中专生活似弹指一挥间，从学生时代的无知和迷茫，到现在即将成人的从容与坦然。我知道，这又是我人生中的一大挑战：社会角色的转换。这除了有较强的适应力和乐观的生活态度外，更重要的是得益于中专三年的学习积累和技能的培养。我自认为无愧于中专三年，刚入学时，我曾为身为中专生而懊丧过。但很快，我选择了坦然面对。因为我深信，是金子在任何地方都会发光。所以我确信，我——一名中专毕业生，也一定会有光明、辉煌的一天。三年的学习生

活使我懂得了很多。三年前那个天真幼稚的我，经过了那些人生的挫折和坎坷，现如今已经变得成熟、稳重。

我明白了这个道理，人生不会总是一帆风顺，只有自己勇敢地面对人生中的每一个挫折和困难，才能在以后的道路上大放光彩。

本人诚实，上进心强。在生活上，能严格要求自己、待人真诚、热情，在学习中努力刻苦，在校曾担任团支部书记和组织委员职务，在工作中，认真负责、吃苦耐劳、有较强的责任心、团队意识和组织能力、管理能力，我还会更加努力完善自己的不足。使自己更加完美！在这三年里我还曾获得学校的许多奖项。曾获得北京市电子商务员证书、北京市计算机操作员证书等等。在校还获得优秀团干部、尽责奖、才艺奖等等。

这三年学习和生活，仅仅是初步的经验积累，对于迈向社会来说是远远不够的，所以我还要继续努力，继续向前，不断向前。

面对过去，我无怨无悔，来到这里是一种明智的选择；面对现在，我懂得珍惜，珍惜时间努力拼搏；面对将来，我倍感期待，期待更多的挑战。战胜困难，抓住机遇，相信自己一定会演绎出一个又一个的精彩。

学汽修自我评价篇五

作为汽修专业的一名 毕业

生。在学校期间，我始终以提高自身的综合素质为目标，以自我的全面发展为努力方向，树立正确的人生观、价值观和世界观、下面是小编收集的中专汽修专业 自我鉴定，欢迎阅读。

中专汽修毕业生自我鉴定1 回顾两年的中专校园生活生涯，有追求，有拼搏，有欢笑，有成功也有失败。我孜孜不倦，不断地挑战自我，从而完善自我。从实现人生的价值打下了坚实的基础。

1、在思想品德上，我有良好道德修养，积极地向党组织靠拢□xx年，参加了校内的“入党积极分子培训班”的培训。关心和帮助他人，并以务实求真的精神热心参与学校的公益活动。

2、在学习上，我很重视自己的专业学习，曾获得二等奖奖学金，在学好理论的同时也注重与实践相结合。同时，我利用课余时间，学习了计算机应用基础，对office办公和excel能熟练操作，平时我还涉猎了大量文学，学习了为人处世的论理哲学。

3、在生活上，我诚实守信，热心待人，勇于挑战自我，时间观念强。由于平易近人，所以与人相处甚是融洽。做事从不拖拖拉拉，始终坚持自己的信念：马上行动！

4、在工作上，对工作热情，任劳任怨，责任心强，具有良好的组织交际能力，和同学团结一致，注重与同学的合作。身为学生的我在修好学业的同时，也注重于社会实践□xx年寒暑假先后到珠海市联发有限公司、东莞市格林诗蒂服装有限公司工作。大量积累了社会实践能力。中专汽修毕业生自我鉴定2 中专学校的生活总是那么单纯，那么自由，那么无忧无虑，可是我即将和我的学习生涯告别，我在中专的点点滴滴深深的印在了我的心里，我知道自己学到了很多知识，也树立了正确的人生观、价值观和世界观。一、通过系统完善的汽车专业知识的学习，有扎实的专业基础知识，并且有一定的汽车管理知识。课外大量猎阅图书馆中汽车类书刊资料。了解中国汽车产业发展动态方向，特别是汽车后市场服务领域。知道汽车维修行业发展现状及趋势。善于学习新的知识方法工艺，分析和解决问题的能力强，能够熟练的利用互联网查询汽车维修资料，收集本行业最新信息。

二、诚实守信是每一个人立足社会的根本，也是我信守的原则。我有良好的职业素质和职业操守，能够忠于自己的企业，将个人的职业生涯规划与企业的发展紧密的结合。勇于创新，善于开创，能承受较高的工作压力；吃苦耐劳，注重合作，具有年轻人火一样的工作热情和活力。

我知道我这个专业需要很强的实践能力，但是单靠实践是不能做好的，所以，我们的中专学校就是学习理论知识的过程，我的中专生活很充实、很有意义，因为它为我的未来打下了基础，也为我实现梦想做好了准备。中专汽修毕业生自我鉴定3 在这一个月的时间里，我对汽车维修服务站的整车销售、零部件供应、售后服务、维修以及信息反馈等有了一定的了解和深刻体会。XX汽车销售服务有限公司是一个拥有丰田定点、配套、直接提供的一流维修设备。

我在公司先是从事汽车漆面保养工作，如抛光、封釉、镀膜等，刚开始的时候由于对抛光机的使用不熟练，工作中好多问题都不会处理，后来在同时的帮助下慢慢的进步懂得了其中的使用技巧。工作中就显得轻松多了。其实汽车维修是一项比较简单的工作，技术含量并不高，最主要的就两个字“细心”。我对汽车美容工实行了以下几点原则：

- 1、耐心细致：汽车美容是精细工作，类似工艺品的加工制作，我必须要有耐心，精益求精。粗心大意容易出错，稍有疏忽就会留下边边角角的污点。
- 2、求稳避灾：车漆美容时，一旦研磨或抛光过度，会造成原有漆面的破坏、很难补救。因此，当出现难题时我停下来，规划好后再继续操作。
- 3、取轻避重：进行美容作业时，应根据部位及材料选用产品，并作好试验、试用工作。优先选用柔和型、稀释型或微切型的产品。尽量由低速档位、小力量开始试验操作，直至速度、用力大小满足要求为止。

4、先试后用：为了保证作业要求，我在全面作业之前，在隐蔽处小范围内进行试验，以便掌握情况正确使用产品和优化操作方法。

通过现场维修实习和企业员工的交流指导，理论联系实际，我把所学的理论知识巩固和充实，培养分析、解决实际问题的能力，为后继毕业设计打下坚实的基础。中专汽修毕业生自我鉴定4 刚进入中专的时候，我并没有被陌生的学习环境和生活环境所吓倒，很快地克服了种种不适应，成功地完成一个由初中生到中技生的转型期的过渡。

在学习上，不断的改进自己的学习方法，在学习方面，除了认真学习理论知识外，我还很重视理论与实践的结合，从中一开始我就积极地参与各种社会实践活动，中二暑假自己也找了份兼职，终于也感受到了步入社会的艰难，通过这些社会实践，我不但巩固了课堂上所学的专业知识，还提高了我的实际动手能力。

在生活方面，也许是受家人的影响，我向来崇尚质朴的生活，并养成良好的生活习惯和正派的作风，虽然家里经济条件很拮据，但是学校的奖励以及老师的帮助和同学们的关心让我感受了学校这个大 家庭的温暖，使得我并没有为生活上的问题而操太多的心思，同时我还积极参加学校、系和班级组织的各项体育活动，以提高自己的身体素质。

对于一名中专即将毕业的学生，踏入社会就是人生的一个新旅程，走好这段人生新旅程的第一步也非常重要。通过对这三年多的总结，我对自己有了一个更加系统地客观地认识，在以后的求职路上我会更加明确自己的职业目标，以全新的面貌面向社会、迎接未来，迈好人生新旅程的第一步。中专汽修毕业生自我鉴定5 三年的中专生活即将结束，毕业之即，总结一下中专三年的得失，从中改进不足的地方坚持做得好的方面。使自己回顾走过的路，也更是为了看清将来要走的路。

我在校期间，在学校的指导、老师的教诲、同学的帮助下，通过不断地学习理论知识和参与社会实践，自觉自己的综合素质在很大程度上得到了提升。对系统完善的汽车专业知识的学习，有了扎实的专业基础知识，一定的分析问题、解决问题的能力及较强的动手能力。课外大量借阅图书馆中汽车类书刊资料，了解中国汽车产业发展动态方向，特别是汽车后市场服务领域。知道汽车维修行业发展现状及趋势，善于学习新的知识方法工艺，分析和解决问题的能力强，能够熟练的利用互联网查询汽车维修资料，收集本行业最新信息。“老老实实为人，本本分分做事”是一个立足社会的根本，也是我时刻铭记的一句话。拥有良好的职业素质和职业操守，能够忠于自己的企业，将个人的职业生涯规划与企业的发展紧密的结合。勇于创新，善于开创，能承受较高的工作压力；吃苦耐劳，注重合作，具有年轻人火一样的工作热情和活力，成为一个有技术，会管理，善经营汽车的人。将是我一直努力和奋斗的目标。当然在这个人才济济的社会中我不一定是最好的，但我一定会努力的挤身于这一优秀的行列之中，在中国的汽车业中实现自己的社会价值。三年的中专生活，虽然使自己的知识水平，思想境界，工作能力等方面都迈上了一个新的台阶。但这三年的锻炼，给我仅是初步的经验积累，对于迈向社会还是远远不够的。在这即将挥手告别美好中专生活，踏上社会征途的时候，我整军待发，将以饱满的热情，坚定的信心，高度的责任感去迎接新的挑战。

学汽修自我评价篇六

20xx年x月x日，我进入杭州润泰汽车销售服务有限公司进行机电维修见习活动。至今已有一个月的时间，我对汽车维修服务站的`整车销售、零部件供应、售后服务、维修以及信息反馈等有了一定的了解和深刻体会。杭州润泰汽车销售服务有限公司是一个拥有别克定点、配套、直接提供的一流维修设备：举升机、轮胎动平衡机、车身校正架、烤漆房等，还拥有先进的进口检测仪器：电脑检测仪、点火测试仪等，及使用于维修业务的计算机网络。宽敞、整洁的业务接待大厅

和服务周到的客户休息室为客户提供舒适的环境，宽敞的维修车间，设置9个标准工位充分满足维修作业的需要。规格齐全，优质纯正的配件是上海通用系列车辆运行的安全保证。杭州润泰汽车销售服务有限公司是一个新起步4s店。主要销售：凯越、英朗、君威、君越、gl8、陆尊、林荫大道、昂科雷、昂科拉等国内畅销车型。

1、熟悉汽车修理环境、修理工具。为将来工作打下基础。

2、通过现场维修见习和企业员工的交流指导，理论联系实际，把所学的理论知识加以印证、深化、巩固和充实，培养分析、解决工程实际问题的能力，为后继专业知识的学习、课程设计和毕业设计打下坚实的基础。

3、维修见习是对学生的一次综合能力的培养和训练。在整个见习过程中充分调动学生的主观能动性，深入细致地认真观察、实践，使自己的动手能力得到提高。

这家公司不但拥有一批高素质、高技能的汽车维修技术人员，而且从国内、外购进一批先进的汽车维修检测设备。例如：全球诊断仪、四轮定位仪、tech 2、制冷剂纯度检测仪、等等。使得该厂软、硬件兼备且完善。

拥有完善的维修服务流程，流程如下：

1、汽车保养

汽车保养是很重要的，买的一辆新车，首先要懂得如何保养。汽车保养需要做的几项工作：

清洁汽车外表，检查门窗玻璃、刮水器、室内镜、后视镜、门锁与升降器手摇柄是否齐全有效。检查散热器的水量、曲轴箱内的机油量、油箱内的燃油储量、蓄电池内的电解液液面高度是否符合要求。检查喇叭、灯光是否齐全、有效，安

装是否牢固。检查转向机构各连接部位是否松旷，安装是否牢固。检查轮胎气压是否充足，并清除胎间及胎纹间杂物。检查转向盘的游动间隙是否符合标准；轮毂轴承、转向节主销是否松动。检查离合器和制动踏板的自由行程是否符合规定。

检查轮胎螺母、半轴螺栓是否牢固可靠。起动发动机后，察看仪表工作是否正常，倾听发动机有无异响。检查车辆有无漏水、漏油、漏气、漏电等“四漏”现象。检查拖挂装置工作是否可靠。

机油的作用主要是对发动机进行润滑、冷却、密封、清洁、防锈、防腐……若没有机油，汽车的心脏就不能正常运转。使用矿物油，一般5000公里或者3个月换一次机油。正确的换油标准是以“引擎运转时间”来计算的。（自估平均时速：公里/小时 \times 100小时/矿物油—200小时/合成油）=换油公里数。

汽车制动液检查与更换：汽车行驶一定的时间就要检查制动液，必要时需更换。制动液在使用一定时间后，会出现沸点降低、污染及不同程度的氧化变质，所以应根据气候、环境条件、季节变化及工况等及时检查其质量性能，做到及时更换。普通工况下，制动液在使用2年或5万公里后就应更换。原则上，不同型号的制动液不能混用，以免相互间产生化学反应，影响制动效果。不同车型，使用的制动液也往往不同。制动液有矿物油型制动液、合成型制动液等类型。合成型制动液具备很多优点被普遍使用。

此外，在更换制动液时应使用专业更换设备，这样更换制动液更彻底，不残留杂质，避免出现气阻，并能有效避免人工更换制动液常出现的问题。如制动发软、放液（气）阀的损坏。

2、发动机火花塞的更换

虽说在时间和行驶里程上没有更换机油要求得严格。但如果长时间不更换火花塞，也会影响发动机工作及寿命。火花塞一般分为两种，一种是普通型，这种火花塞使用寿命是两年或四万八千公里。另一种铂金火花塞，这种火花塞由于使用了铂金材料，因此寿命可达十万公里或五年。大多数汽车的火花塞可以自己更换，尤其是四缸发动机更为容易。全世界的家用小汽车火花塞只有两种尺寸，你如果想自己更换火花塞，可到别克制定汽车零部件商店，报上你汽车的年代及型号，购买和你汽车匹配的火花塞，然后向服务生借用更换火花塞的工具便可自己更换。

3、汽车雨刷器常见故障诊断以及挑选方法

可刮100万次以上。据国际驾驶安全调查显示：雨天驾车，由老化雨刷引起的交通事故率比平常高出大约5倍。我为此特地询问了下师傅们，得到的答案就是：对症下药——根据雨刷不同的病症给以不同的诊断方法。

雨刷硬化：更换雨刷或橡胶片，不知您注意到没有？雨下得很大时使用雨刷感觉不错，可是当下小雨启动雨刷时，就会发现雨刷会在玻璃面上留下擦拭不均的痕迹；有的时候会卡在玻璃上造成视线不良。这种情况表明雨刷已硬化。若排除此故障，应先了解一下雨刷的工作原理。原来，雨刷是借马达的转动作用，靠连接棒转变成一来一往的运动，并将此作用力传达至雨刷臂及雨刷本身。当雨刷的橡胶部分硬化时，雨刷便无法与玻璃面紧密贴合，或者雨刷一有了伤痕便会造成擦拭上的不均匀，形成残留污垢。

雨刷或雨刷橡胶片的更换很简单，但在更换时应注意，车型及年份不同，雨刷的安装方法及长度不同。有的雨刷只需要更换橡胶片即可。

虽然我们在这家公司见习的时间很短，但是我们在这家新公司去学到了很多我们想学习到的知识，使我们对汽车行业有

了更进一步的了解，我知道自己在学校学到的东西很少，还有很多是我们不知道的。在见习期间我们认真和师傅们学习汽车方面的知识，积极动手，培养了我们吃苦耐劳的精神，认真了解是车身的构造。完成了汽车拆装的目的，达到了我们见习的要求，我们在企业里，了解到很多企业文化和企业管理体制。使我们不紧在自己的专业有了突破，也在学习到许多关于企业管理方面的知识。总体来说在次期间的见习，为我以后的工作道路上起着很重要的作用。