

# 飞向太空港读后感悟 飞向太空港读后感(优质5篇)

当我们备受启迪时，常常可以将它们写成一篇心得感悟，如此就可以提升我们写作能力了。优质的心得感悟该怎么样去写呢？以下我给大家整理了一些优质的心得感悟范文，希望对大家能够有所帮助。

## 飞向太空港读后感悟篇一

李鸣生是中国航天第一人，供职于解放军总政治部。他所著的这本《飞向太空港》，讲述了中国长征三号火箭首次在西昌发射“亚洲一号”的故事。记录了中国航天事业继往开来的辉煌时刻。

1957年，苏联的也是人类的第一颗人造卫星上天，拉开了人类寻找新家园的序幕，让人类看到了明天希望的太阳。从那儿以后，美国、日本、西欧国家等纷纷将卫星送入浩瀚星空。虽然有失败，但航天人却从不气馁。致使在当时出现了像美国，苏联这样的航空大国。

而中国是在第一颗人造卫星发射后近30年，才将中国第一颗同步通信卫星成功发射。那个辉煌的夜晚是每个炎黄子孙应该铭记的。中国又在1984年后将第六颗卫星发射。或许是中国进步令人叹为观止，又或许是中国航天技术惊为天人。美国将屡试屡败的“亚洲一号”卫星卖给中国。让这个刚展露锋芒的先前一直落后的国家来发射这个卫星。

这其中的辛酸未曾经历的人是不知道的。中国代表团赴美屡屡遭人冷眼和羞辱，好不容易谈成一家公司，老板却破产了。虽然最后是成功的，但这www[]是用航天人的艰辛努力换来的。

为了中国的航天事业，为了成功发射“亚洲一号”，有大把大把的工作人员无暇顾及的自己的亲人孩子，甚至常年不见。有位从北京来的年轻姑娘，因发射场上一次事故便英年早逝。一位叫于福良的火箭专家为了不耽误工作，每次都抽空给患有怪病的女儿翻身。指挥员胡世祥的母亲、岳父接连病故，但他却未能回去料理后事。只能在夜深人静时看母亲照片。

中国航天业的成功是以航天人的汗和泪，甚至生命换来的。但他们付出的这一切都是无怨无悔。

所以我们要向航天人致敬。

向中国航天事业致敬。

## 飞向太空港读后感悟篇二

每当我仰望那浩瀚无比的星空，看那快速升空的火箭，一种自豪感油然而生。细碎的记忆，宛若晚秋的阳光穿过梧桐树叶，打进静谧的心原。

中国著名作家李鸣生先生的航天七部曲之一《飞向太空港》让我印象深刻。此书讲述了中国航天史上一个个令人不可思议的奇迹，长征三号火箭在西昌卫星发射场发射美国卫星亚洲一号成功之事，记录了中国航天史上的一大光辉成就，让无数中国人为之自豪。这背后的一切，使无数航天人日日夜夜的坚持与努力。

聂海胜叔叔，有着广大劳动人民的坚韧与质朴。苏轼有言：“也无风雨也无晴”，聂海胜先生就抱着这样高端的态度应对一个个困难。不经历风雨怎能见彩虹，这不是迎难而上，而是换位思考，用新思想面对艰难险阻，当他还是个放牛娃的时候，他的内心，就埋下了航天梦的种子。”梦想还是要有的，万一实现了呢？”聂先生总能克服困难，这是他实现梦想的关键。

这就是中国的航天人，他们总能在一片荒无人烟土地上播种着现代文明的种子，是他们，让这原本落后其他国家航天技术的我们，一步步追平，甚至引领世界。航天卫星发射场不在只有西昌，更有酒泉、太原、文昌。发射的卫星不再别国的，而是中国北斗。火箭共有神舟、天问、嫦娥。并在不久的将来，美国nasa研制的空间站将寿命已尽，那世界上便只有中国空间站还在运行。这都是令我们中国人引以为傲的。

当初那令人向往的美国，已不再深受那么多人的追捧，反而有更多的外国人向往着中国人的生活。这让我不禁感慨：无悔生于华夏，来生还做中国人！

### 飞向太空港读后感悟篇三

上世纪，在一片大山环绕的地方，有一群人在做一件事。那个地方叫西昌，那件事叫发射卫星。

西昌，是同步卫星的故乡。当时，中国航天还未被世界所承认。《飞向太空港》就讲述了中国“长征三号”火箭运载“亚洲一号”卫星的故事。1986年，是世界航天史上的“大灾年”。

1986年，美国“挑战者号”航天飞机，“大力神—34d”火箭，“德尔塔”火箭，法国“阿丽亚娜”火箭都未发射成功。而世界上又有许多卫星等待发射。这就形成了一个火箭发射的真空期。所以当时有人说，中国火箭走向世界占据了天时，地利，人和。

但是，抓住这个契机又何谈容易呢？为了抓住这个契机，中国外交部艰苦奋斗多年。在许多国家之间来回，参加了一场场谈判。西昌的火箭发射人员日夜不停的工作，为了让卫星发射成功，政府不远万里运来了升降平台。在书中，有许多可歌可泣的人物，乌可力，任新明，谢光选，吴传竹……他们不眠不休，废寝忘食，经过不懈努力，终于将卫星发射进

了太空。

尽管航天工作者废寝忘食的努力，也不可避免的遇到了困难。外国人的猜忌，外国政府的限制，恶劣的环境……其中最让人气愤的，是美国人认为我国的发射架是啤酒瓶，火箭是小孩子玩的鞭炮，不保险。就是顶着这样的困难，我国的火箭将士们以惊人的毅力出色地完成了任务。在发射的那一天，全世界都在注视着中国，随着“点火”的命令响起，“长征三号”火箭腾空而起，标志着中国航天从此走向了世界，中国人民从此挺直了脊梁。

## 飞向太空港读后感悟篇四

在我读过的茫茫书海中，印象最深的却是那本《飞向太空港》，它让我知道了中国火箭的发展史，也让我知道了中国火箭是怎样踏入国际市场，让中国火箭展现在全世界面前的。

这本书讲的是中国帮美国发射“亚洲一号”卫星的事，以及其中发生的一些麻烦，比如美国专家的伙食问题、娱乐问题；美国卫星、中国火箭的保密问题之类的种种问题，最后，本书以发射成功为结尾，结束了亚星发射故事。

其中，我最喜欢“长征三号”发射时的那一段，我的心情也随着故事情节跌宕起伏，当发射程序由于天气不好而不得不中止时，我愤恨地拍案而起：“气死我也！气死我也！”当“长征三号”发射成功，火箭分离时，我激动地把书扔上天空，大喊道：“耶耶耶！”“啪！”书从天空掉下来，直直地砸在我的头上。

长征三号历经各种困难才能上天，亚星也历经种种困难才能来中国，如果不是那些一生为中国火箭而奋斗的默默无闻的火箭将士、专家们的努力，中国的火箭能走到这一步吗？我们生活、学习上也是一样，如果光想：“我一定要考一百分！我一定要考一百分！”，而不去努力，那么就绝不会成

功，“只有努力，才有成功！”这句话，一直深深地印在我的脑海里。

这本名为《飞向太空港》的书让我终身受益，因为，它让我明白了：没有付出巨大的努力就不会拥有灿烂的成功！所以，让我们行动起来，为梦想而一起努力吧！

## 飞向太空港读后感悟篇五

作者李鸣生所著的《飞向太空港》一书主要讲述了：中国航天人用‘长征三号’火箭成功发射美国的‘亚洲一号’卫星一事，记录了中国航天史上一次史无前例的辉煌成就！

读完之后，我被中国航天人们的精神品质所震撼。在那个年代，我们的条件是多么的艰苦，我们所面对的困难说是‘天灾人祸’也不为过。在‘人祸’方面：别的国家在卫星制作方面对我们实行封锁制度，但我们并不服输，在航空领域的‘泥坑’中摸爬滚打。就这样摸索出了我们的第一个卫星‘东方红一号’以及‘长征’系列的火箭，实现了我国在航空领域零的突破，证明了我们的实力！不仅如此，因为当时我们的科技落后，资金短缺，所以一些科技大国对我们不屑一顾，导致我们四处碰壁。经过我们不断地努力，好不容易得到一些国家的肯定，却因为一些国家在背后使坏使我们错失了打入国际市场的良机。

在‘天灾’方面，因为在最初修建发射场的时候需要考虑本站的极多，在我国专家们的多次讨论后，将风景优美，空气清新的西昌作为了修建发射场的地点，但因为西昌四周群山环绕，所以极易发生地质灾害。在一次百年难遇的泥石流中，发射场的一些部分遭到了严重的损坏，但基地的官兵们齐心协力，将半年才能完成的任务仅仅用了一个半月就完成了，这种工作效率令我钦佩！中国航天人正是通过这种顽强不屈的精神，‘亚星’才得以成功发射；在运送升降平台的路途上不少官兵为此牺牲。因为大山封路所以卡车无法安全通过，

得知此事的各地群众齐心协力聚集起了大量的炸药，炸开了大山，护送着卡车安全的通过了葫芦崖。看来‘亚星’的成功发射同时也离不开全国群众的努力！

遇到困难，却不消极，也不怨天尤人，而是努力的去克服。21世纪的到来使我们中国的航天力量再上一个阶梯，步入世界前列。而我们，作为21世纪的新一代，要传承中国航天人的珍贵品质，为中国的科技发展贡献力量！