

2023年物流实训的心得体会收获 工程物流实训心得体会总结(汇总6篇)

心得体会是我们对自己、他人、人生和世界的思考和感悟。心得体会对于我们是非常有帮助的，可是应该怎么写心得体会呢？接下来我就给大家介绍一下如何才能写好一篇心得体会吧，我们一起来看看吧。

物流实训的心得体会收获篇一

近期，我参与了一次工程物流实训，在实际操作中充分体会到了工程物流的重要性以及一些实用的技巧和经验。通过这次实训，我对工程物流有了更深入的了解，对相关的知识进行了系统的学习和应用，并从中获得了一些宝贵的心得和体会。

首先，工程物流的协调性与团队合作息息相关。在实训中，我负责协调各个部门之间的沟通与配合，确保物资的及时运输和顺利安装。这要求我们要具备较强的沟通和组织能力，进行有效的协调和统筹。只有各个部门密切配合，形成一个高效的团队，才能保证整个工程的顺利进行。通过这次实训，我学会了更好地与他人合作，培养了团队意识和解决问题的能力。

其次，安全意识是工程物流实训中必不可少的一环。在实际操作中，我们要时刻关注物资的安全，保障工作过程中的安全性。在运输过程中，我们要遵循交通规则，合理规划路线，采取安全措施，确保物资不受损害，同时也要保证员工的人身安全。只有高度重视安全，严格执行各项规章制度，才能有效地避免事故的发生，保证工程的顺利进行。通过这次实训，我提高了对安全意识的重视程度，学会了正确处理和规避安全问题。

此外，对工程物资的妥善管理和保养也是非常重要的。在实训中，我深刻体会到物资管理对于保证工程正常进行的重要性。我们要做好库存管理，确保物资充足，避免出现缺货或者过剩的情况。同时，我们还要做好物资的保养工作，定期检查物资的状况，及时进行维修和更换，以保证物资的正常使用寿命。通过这次实训，我学到了合理规划物资管理，提高了对物资保养的重视程度。

最后，对于工程物流的效率和成本控制也不能忽视。在实训中，我发现及时的物资供应和高效的工作流程对于保证工程进度和控制成本有很大的影响。我们要注重提高工作效率，采取合理的措施和方法，减少物资的等待和运输时间，避免资源的浪费。同时，我们也要重视成本控制，选择适当的物流方式和供应商，合理安排物资运输路线，降低物流成本。通过这次实训，我学到了如何提高工作效率和控制成本的方法和技巧。

总之，通过这次工程物流实训，我在实际操作中深刻体会到了工程物流的重要性，也学到了一些实用的技巧和经验。我明白了工程物流的协调性与团队合作的关系，提高了安全意识，学会了物资管理和保养，同时也了解了工作效率和成本控制的重要性。这次实训对于我的职业发展和学习经历都具有重要意义，我会将这些经验和体会用于今后的工作中，不断提升自己的能力和水平。

物流实训的心得体会收获篇二

1. 基本情况：我所实训的雷鹏公司是一家专业从事国内长短途公路运输，货物仓储，物流配送，货运配载，信息咨询为主的物流服务企业。地处东二环立交，交通便利。
2. 主要设施：现已配备的车型主要有大货车，长车，叉车等。
3. 仓库类型：铝合金结构平房库. 拥有铝合金板平房库xx平

方米，可利用空间高度为4米，该类型仓库的优点是库外周转场地大，特别适合于进出仓频繁的大宗商品的储存. 其它库房1500平方米，该类型仓库多数属于砖木结构，单幢仓库面积小于上述仓库类型，具有冬暖夏凉的自然调节功能.

4. 作业流程：作为实训的学生，在工人张师傅的帮助下，我主要的工作就是对《入库通知单》上的内容逐项核对，并且还要对少量货物进行搬运，还有就是跟车押运。

1. 通过我的观察和了解，公司仍然依照老旧的仓库出租模式收取租金，以至于使得仓库的利用率浪费，造成客户的流失，可根据仓库的实际加大空间利用率，根据仓库的实际利用情况进行收费，这样既提高了仓库的使用率又间接的降低了租金，争取到了更多的客户.

2. 铁路线路的使用效率不高，只有少数客户选择这一运输方式，其实铁路运输在我国现阶段的长距离，高密度的运输中，仍然有着其不可替代的作用，特别是这种门到门的运输，更可以降低企业的物流成本，提高商品的流通速度，企业应主动寻找适合的客户推销这一特色服务.

1. 企业要发展，企业形象至关重要，因此每个企业都十分注重自己的企业形象，宁可花多点的钱去租用昂贵的美观的现代化仓库，也不愿去租用那些老式破旧的仓库，因此可以花费点资金整修老式的仓库，使企业自己本身的形象提高，这样客户会更加愿意来租用仓库了.

2. 进货堆放货物时不能只顾着一时的方便，应该考虑到出货时的方便，不能耽误客户的时间，因此要按照标准把货物堆起，堆放要整齐合理，以免倒塌.

3. 应注重运用现代化技术，把计算机应用作为一项系统工程来抓，实现与工厂，销售计算机信息的联网，以及以西安市区配送为主辐射陕西地区的运输配送网络.

4. 应多重视专业人才的培养，提高员工的综合能力及素质. 应多学习和借鉴国外的先进技术，使企业更好地向前发展.

我经过一学期物流专业的学习，对物流的定义，基本功能，各个作业流程有了一定的. 理论基础，通过在雷鹏实习将这些理论与实际的操作相结合，在实践中提高了运用知识的能力. 我很感谢雷鹏公司给了我这次实训的机会，让我对物流有了有了新的认识。

物流实训的心得体会收获篇三

近年来，工程物流管理的重要性日益凸显。在实际工作中，我深深体会到了工程物流管理的挑战和机遇。通过一次次的实训，我对工程物流的理论与实践有了更深入的了解，也积累了丰富的实践经验。下面我将就我的实践经历和体会，进行一些总结和分享。

首先，在实践中，我深入认识到物流管理的重要性。物流管理是一个涉及到多个环节的综合性管理活动，在工程项目中的作用尤为突出。比如，在工程建设中，物资的采购、运输和配送对工期和质量都有着重要的影响。只有加强对物流环节的管理，才能确保物资的准时配送，避免项目进度延误，提高工程建设的效率和质量。

其次，实践中的挑战也让我对工程物流有了更深刻的认识。在实训中，我们需要面对包括人力资源调配、车辆调度、物流配送等在内的一系列问题。这些问题往往涉及到各类资源的匹配与协调。同时，外界环境的变化也可能对工程物流带来一系列的影响，比如天气变化、交通拥堵、供应商的延迟等。面对这些挑战，我们需要有强大的应变能力和协调能力，不仅需要解决眼前的问题，还需要能够从长远的角度进行规划和调整。

另外，实践中培养了我的团队合作意识和沟通能力。在实训

中，我们组成小组进行任务分工，每个人负责一个具体的工作环节。通过团队合作，我们共同解决了许多问题，也取得了令人满意的成果。在此过程中，我深感团队合作的重要性。每个人都有自己的特长，只有相互合作，才能够发挥出最大的效益。同时，沟通也是团队合作的关键。只有通过有效的沟通，才能够及时了解彼此的需求和情况，做到协调一致，共同战胜困难。

此外，实践中还加深了我对信息技术的理解和运用。在实训中，我们运用计算机技术和物流管理软件进行数据的处理和分析。通过这些工具和技术的应用，我们可以更加方便地获取和管理各类信息，为物流管理提供科学的决策支持。同时，信息技术也为物流管理提供了更多的创新思路，比如物流大数据分析的应用，可以更好地预测供需关系，优化资源配置，实现更高效的工程物流管理。

最后，通过工程物流实训，我深深体会到了实践的重要性。课堂上的知识只是铺设了一条通往成功的道路，而真正能够帮助我们成长和进步的，还是实践。在实训中，我们需要亲身参与到工程物流的各个环节中，面对真实的问题和挑战。通过实践，不仅能够更好地理解 and 掌握理论知识，更能培养我们的应变能力、团队合作意识和创新思维。

总之，工程物流实训让我受益匪浅。在实践中，我深化了对物流管理的认识，明确了物流管理在工程项目中的重要性；同时，我也面对了各种挑战，提高了我的能力与素质。通过团队合作和信息技术的应用，我积累了丰富的实践经验，并对物流管理的发展和 innovation 有了更深入思考。相信通过这次实训，我也为将来的工程实践打下了坚实的基础。

物流实训的心得体会收获篇四

本次实训内容主要包括以下几方面：

1、物流配送中心模拟经营软件的学习与操作我们通过对这个软件12个模块的学习，了解到了物流配送中心在所涉及到的一系列问题及解决问题的方法。经过这次对物流配送中心模拟软件的学习，我们了解到物流工作的复杂性，但在此实习中充分了解了物流企业相关的运营操作程序，增强感性认识，并可从中进一步了解、巩固与深化已经学过的理论知识，了解其运作方式，将我们所学到的专业知识和具体实践相结合，以提高我们的专业综合素质和能力，当然也为了让我们对物流公司的运营状况有一个整体的了解，对中国物流行业的发展状况有一个比较全面的认识，增强我们对所学专业的认识，提高学习专业知识的兴趣，切身体会到工作中不同当事人面临的具體工作与他们之间的互动关系。针对这些操作，每个模块的学习我们都有不同的心得体会，而且发现了不同的问题，使我们在实习中充分发挥主观能动性，真正理解并吸收课堂中所学到的知识，为将来走上工作岗位打下良好基础。

物紧固措施分析、叉车的.主要技术参数和总体构成、带式输送机一般结构及其应用。在物流博物馆的实训过程中，刚开始，教师给我们出了一道题，给我们几十本书，让我们集体讨论，怎么管理这一批书。一开始我们一团雾水，经过一番讨论，问题开始慢慢浮现出来，意见并不统一，用掉的时间不说，问题是还没有个统一的答案。最后经过教师的指点，我们开始组织讨论形式，并最终得出一套方案，弄出一套编码规则，来管理这批书，交出了一份还算合格的答案。之后教师给我演示了条形码的制作流程，并让我们亲手操作了这一过程。接着教师给我们讲解了自动分拣设备的概念分类及特点，以及分拣设备系统的构成。并且启动了那套分拣设备，演示了整个分拣设备的流程，让我们很直观的了解这套分拣系统的运作，也懂得了分拣设备是完成仓库、配送中心拣选、分货、分放作业的现代化设备，是开展分拣、配送作业的强有力的技术保证。经过一次设备的启动演示，我们也能看到这套设备的一些特点，比如：能连续、大批量的分拣货物，分拣误差率很低，人员操作少等特点。看完分拣设备之后，我们来到了一个托盘面前，教师弄了两个大小规格一样

的托盘放我们面前，再要我们将旁边的不同规格的纸箱在托盘上码垛。我们都知道，托盘是一种用来集结、堆存货物以便于装卸和搬运的水平平台，是种典型的集装单元设备，在托盘上摆放各种形状的包装物，为保证作业的安全性和稳定性，必须采用各种不同的组合码垛方式，码垛时，也须根据货物的物理属性及几何属性，结合托盘的使用要求，选取合理的托盘码垛形式，以最大限度地提高托盘的利用率和存储的稳定性。所以大家尽可能的以一种合理的码垛形式去组合！完成码垛后，我们来到一组货架旁，教师给我们讲了实现仓库管理现代化的手段，也就是货位与标识管理。条码技术的应用对于物流的意义在于物流与信息流的结合，在没有应用条码技术的时代，不管是人工处理还是计算机软件系统，都存在一个问题，那就是操作中出现差错的概率非常大，如出库、盘点过程等，条码技术形成后，条码在物资管理中的应用就大大减少了出错的可能性，而且条码还可以保证数据的准确性、唯一性。在仓库管理中，对货品存放的货架、货位，每个货位储存货品的品种数量、颜色、尺码等相关信息，利用条码技术，就可对这些信息随时进行采集处理。结合管理信息系统和实物盘点，可以轻易获取物资的库存状况、查询货品存放的货位，进行存货货品的库存结构平衡。最后，教师给我介绍了几种不同品牌参数的叉车的特点，每辆叉车都详细介绍了其额定起重量、载荷中心距、最大起升高度、起升速度、门架倾角、满载最高行驶速度、叉车的制动性能、最小外侧转弯半径、通道最小宽度、叉车的外形几何尺寸、最小地间隙等参数技术等。

3、企业参观在教师的带领下，我们去了北京现代生产车间进行了参观，大致的了解了北京现代汽车的组配过程；接着去了北京图书配送中心，我们在其前台的展厅和后台的仓库进行了参观，了解了这种多品种，小批量，多批次的图书配送过程。最后去了北京烟草配送中心，参观了由整箱烟到小批量的散装烟的分拣过程。首先、我们跟随着仓库讲解员，参观了北京图书物流配送中心的作业流程，期间他给我们作了详细的讲解。第一次看到了这么大的物流操作系统，我们都

兴奋不已。看到了一些书的选货、打包的过程，基本上全自动化的操作系统让人感到惊讶，在仓库中心能够看到的员工不是很多。这都是自动化处理程度高的表现，不然，像这种多批次，少批量，多品种的配送不知要花费多少人力物力及时间才能完成。在公司有关专业人员的讲解下，我知道了这些自动化操作都是围绕着书上面的条形码进行的。可以说那一张小小的条形码决定了一本书能否正确的到达指定位置，公司里的员工主要就是做好整个运营的协调和后期的装车工作。因此，在这个较大规模的物流公司仓库里看到的员工不是很多。而配送的效率却很高。

随着世界经济一体化步伐的加快，国际经济贸易发展日益活跃，我国的物流行业得到迅速发展。虽然这次实习时间很短，却给我上了人生历程中不可或缺的一课。对于物流，我知道它是集：运输、储存、搬运、包装、流通加工、配送、信息处理等基本功能实施的有机结合。但没有想到它的实际操作却没有这么的简单。我们需要学的还有很多。

通过对物流设备一系列的学习，对货物运转速度，货差货损率高低，高层货架利用率的简单了解，使我对于物流配送有了更加深刻的认识。中国的物流业虽然没有国外发达，但这并不代表中国物流业的发展趋势，只是一些原则性的问题[譬如中国劳动力廉价的国情]严重的制约了中国物流业信息化、自动化的发展速度。野蛮的装卸态度更是制约中国物流业发展的瓶颈之一。但并不能阻止物流业的总体发展走向。这次实习让我从实践中了解到了物流，使实践与理论更好的结合。

通过这次实习，我学会了许多书本上学不到的知识，能够把书本上的理论运用到实际上，实践是检验真理的唯一方法，只有到实际中去，才能真正认识理论其中的意义。还有，不管是在一个企业，或一个组织中，我们都应该具备一种团队精神，只有团结在一起了，我们才能集结更多的力量去解决问题，提高办事的效率！非常感谢教师能给我们这个难得的机会，让我受益匪浅。也非常感谢学校给了我们这个机会，

为我的工作积累了经验，奠定了基础。

物流实训的心得体会收获篇五

为期两周的物流管理实训很快就结束了，同学通过短短的两周时间，把握了tpl的流程以及在每个流程中所涉及的基本学问点。

同学首先通过网址进入物流软件模拟的界面，通过注册认证自己的公司，公司成立后才可进行其他资源配置以及人员的雇佣。由于这部分内容较易理解，因此同学操作也较为顺当。

有了自己的公司，同学即可依据软件设定任意扮演自己的角色(物流管理中心、物流配送中心、物流运输中心、物流仓储中心)。由于同学是初次接触该软件，为了使同学对tpl的每个环节都有感性的熟悉，因此要求同学同时扮演这四个角色。大家均是初次接触该模拟软件，因此均有较强的奇怪心;同时也是他们第一次独自经营自己的模拟公司，都想自己来亲自较好的完成各项业务操作，因此，对于每个角色的扮演，大家都较为仔细，且较为主动。

角色扮演完成后，就涉及到详细的操作(到物流市场购买仓库、车辆，雇佣工作人员，物流市场报价，订单的签订，订单的外包，订单的分拣，财务上报，事故处理，车辆管理，配送方案选择，进出库操作等等)，由于这些操作之间相互影响，相互作用，同学在考虑时往往只考虑到某一个方面或几个方面，而没有依据自己的实际状况进行综合考虑，因此消失了很多不经济的状况，甚至有的同学消失了亏本的买卖。还有一些同学在操作时只是随便的点击自己的鼠标，根本没有认真的考虑到每个操作步骤的可行性、可操作性，也缺乏一些细致的思索，例如：物流报价部分，有几位同学的大路报价每公里九千多元，而航空报价却只有十几元，这很明显不合常理，但有的同学却按此报价;更有甚者，尽然这样的订单还有公司和他们进行合作，结果导致其他很多同学消失了亏本

的现象，还有其他很多不合理的现象，这些都是由于同学考虑的不够全面而造成的。但也有一部分是由于系统本身存在的不足引起的，就像上面提到的报价，这些报价本身都严峻偏离了市场价格，从而引发出更多的错误。本次实训，整体而言，同学表现不错，都能主动投入这次tpl软件模拟实训，且在实训期间，绝大多数同学均能主动思索，充分利用所学学问进行分析，然后再去做出相应打算。同时，他们在实训期间遇到问题，均能主动举手提问，这不仅激发了他自己的学习兴趣，增长了学问，同时也促使整个班级有一个较好的学习氛围，整个实训时间均是如此，大家对这次实训所得也较为满足，都盼望能有更多实习熬炼的机会。

物流实训的心得体会收获篇六

物流企业经营实训给我提供了一次难得的学习机会，通过实践，我深刻体会到了物流企业运营的重要性，并获得了诸多宝贵的经验和心得。在这篇文章中，我将分享一下我在物流企业经营实训中的所思所悟以及得到的启示。

第二段：认识物流企业经营的复杂性

物流企业经营实训让我明白了物流企业与其他企业的不同之处。物流企业需要协调多方资源，包括交通工具、仓储设施、人力资源等，以确保货物的准时到达。同时，物流企业还需要灵活应对各种突发情况，如交通拥堵、天气变化等，以避免损失和延迟。这些复杂性让我认识到物流企业经营的挑战，需要深入了解市场需求和借助先进技术来提高效率和减少风险。

第三段：学会合理利用资源

在物流企业经营实训中，我发现合理利用资源是取得成功的关键。资源包括仓储空间、人力资源和运输工具等。我们学习了如何最大限度地利用仓库的空间，通过优化货物堆放，

减少空隙，提高存储容量。我们还学习了如何合理安排人员，提高工作效率并减少人力成本。同时，我们探索了不同的运输方式，如快递、空运和海运，并根据不同的需求和预算选择合适的运输方式。通过合理利用资源，我们优化了物流流程，提高了整体效率。

第四段：团队合作的重要性

物流企业经营实训的另一个重要收获是学会团队合作。在实践中，物流企业运营需要多个部门的协同工作，包括采购、仓储、运输和客户服务等。每个部门的工作都紧密相连，一环扣一环。团队成员之间的合作和沟通至关重要。通过实训，我深刻认识到团队合作对于物流企业的成功至关重要。只有通过有效的沟通和协调，各个部门才能紧密配合，以确保货物的准时交付，并提供优质的客户服务。

第五段：个人提高与未来展望

通过物流企业经营实训，我不仅提高了自己的团队合作能力，还培养了创新思维和解决问题的能力。我学会了如何从客户需求出发，定制个性化的物流解决方案，并且能够有效应对各种突发情况。这些能力将对我的未来发展产生积极的影响。未来，我希望能够在物流企业中发挥更大的作用，成为一个能够应对市场挑战并且带领团队取得成功的物流经营者。

结语

通过物流企业经营实训，我不仅了解到了物流企业的复杂性，还学到了如何利用资源、团队合作的重要性以及个人的提高与发展。这次实训让我对物流企业经营有了更深入的认识，并为我的未来发展铺平了道路。我相信，通过不断学习和实践，我将成为一名出色的物流经营者，为物流行业的发展做出积极的贡献。