

乡村公路工作总结(通用8篇)

工作学习中一定要善始善终，只有总结才标志工作阶段性完成或者彻底的终止。通过总结对工作学习进行回顾和分析，从中找出经验和教训，引出规律性认识，以指导今后工作和实践活动。写总结的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？下面是小编带来的优秀总结范文，希望大家能够喜欢！

乡村公路工作总结篇一

联合公安、安监等相关部门对普通国省道和县乡公路交叉路口进行联合排查摸底，力争通过实施“安全五小工程”建设，有效预防和减少道路交通事故发生。不断加强对涉路工程安全监管工作，对经许可的涉路工程项目，由路政执法人员进行全程监管，保证现场管理方案的顺利实施。全面推进依法治超，以省道310xx治超站为依托，加大精检稽查力度和加强路面管控，全年共检测疑似超限车辆1285台，查处超限车辆253台，卸载1896.09吨，使超限超载行为得到有效遏制。

2. 以迎接全省“三线三边”路域环境检查为契机，加大路域环境整治。截止2020年11月20日，路政科上路巡查249天，巡查里程25312.447公里。依法清除占用公路、公路用地违章堆放27处，非交通标志及条幅76块条，扶正标志4块，清理摆摊设点20处，新增平交道口标志220块、警示标志2块、道口桩188根、爆闪灯262盏、减速震荡标线131组，清除摆摊设点20处，清除标志遮挡50处，清除利用公路打场晒粮25处；办理行政许可8件、涉路工程安全评价7件、行政处理4件。

3. 针对十届省委第二巡视组发现的问题，省道310xx治超站开展了集中整改活动。与每位执法人员签订承诺书、保证书，由治超站长对各中队长进行廉政谈话，严禁杜绝腐败行为的反生。

乡村公路工作总结篇二

一是迎接全省“四好公路”示范县复检工作。按县交通部门的安排，公路局认真做好了验收工作，8月底顺利通过省交通厅组织的“四好公路”交叉验收工作；二是高标准完成县内的“迎来送往”工作，今年我局先后完成了乡村旅游节、品果节、省、市领导调研、全市项目拉练现场等重要会议及事务的保洁、保畅等工作，累计多达40余次；三是重点工程顺利完工。配合县交通局完成了西东路大修工程，完成投资1600多万元，创造了80天完成工作任务的奇迹。目前，投资600万元的环城路大中修工程正在施工中，预计2020年元月上旬完成；四是精准扶贫出实招。我及班子成员多次到大全镇庞家沟村逐一走访群众，实地调研村情民意，根据当地实际情况制定帮扶计划，帮助村修建了5公里产业道路，扶持村集体经济发展中药材产业发展，积极协助镇村争取帮扶政策资金，助力群众脱贫致富。

乡村公路工作总结篇三

近日，我站开展了为期一个月的廉洁从业警示月活动，组织广大员工深入学习近年来发生的几起公路收费员私拿通行费的典型案例，教育广大员工如何做好廉洁自律。通过对这些反面案例的学习，我感触颇深。在高速公路收费这一特殊行业里，尤其是一线收费员，每天要接触数以万计的现钞，面对金钱的诱惑，如何做到不动心、不伸手，廉洁自律显得至关重要。

一、防患未然、防微杜渐。

任何大的错误、经济犯罪，都是从小事慢慢发展而来的。“勿以恶小而为之”，但在现实生活中，有相当一部分人对“小恶”不以为然，在小事小节上放松了对自己的要求，因此积小成大，一发而不可收拾。有道是“千里之堤，溃于蚁穴”，有些收费员认为今天多收了五元钱就可以放进自己腰

包，贪点小财算不上违纪违法，由于没有被发现，逐渐就变得麻木不仁、心安理得。一旦贪欲的缺口被打开，就会一发而不可收，放进腰包数额也越来越多，五元、十元、二十元，胆子也越来越大，一步步滑向深渊，直至被发现、被开除才恍然大悟，悔之晚矣。

所以在日常生活和工作中，我们要注意加强个人道德修养，不仅要在大是大非面前保持清醒的头脑，在小事小节上也要牢牢把握住自己，不能心存侥幸，自做聪明，千万不要以为牟取的不法利益不大，就会躲过监管。在任何时候都应保持清醒的头脑，时刻牢记“手莫伸，伸手必被捉”，坚决不让自己迈出走向违法犯罪道路的第一步，避免“小错酿成大过”。

二、严于律己，遵章守纪

不管我站还是全国的收费站发展到今天，各项规章制度、操作规程可以说都已经很完善了，但如果执行不力，制度就如同一张白纸，发挥不了任何作用。因此，一线收费员除了要有熟练的业务外还必须具备高超的职业操守，努力学习各项规章制度，严格按照收费操作规程进行收费操作，不钻收费制度的空子，发现收费漏洞及时上报，尽可能不留下任何收费死角。同时收费员还要经常性地学习相关法律、法规，不断提高法律意识和法制观念，增强对金钱的“免疫力”，提高自身廉洁自律意识。另外，我们的管理人员也要加强日常监管，对一些员工身上存在的小错误、小问题，要及早发现，及时防范和纠正，避免小毛病铸成大错后，才采取措施，予以处罚，往往为时已晚。

总之，收费工作与金钱密切相关，廉洁自律是长期坚持的主题，除了要切实加强日常监管外，我们广大一线收费员更应自重、自爱，珍惜今天来之不易的工作，恪守职业道德，筑牢拒腐防贪的思想防线，自觉抵制各种诱惑，坚定廉洁自律的信念，始终做到“常在河边走，也能不湿鞋”。

乡村公路工作总结篇四

____年已经结束，回首____年的工作，有硕果累累的喜悦，有与同事协同攻关的艰辛，也有遇到困难和挫折时的惆怅，时光过得飞快，不知不觉中，充满希望的、新的一年已经开始。现就本年度重要工作情况作工作总结如下：

一、虚心学习，努力工作，圆满完成任务！

1、在____年里，我自觉加强学习，虚心求教释惑，不断理清工作思路，总结工作方法，一方面，干中学、学中干，不断掌握方法积累经验。我注重以工作任务为牵引，依托工作岗位学习提高，通过观察、摸索、查阅资料和实践锻炼，较快地完成任务。另一方面，问书本、问同事，不断丰富知识掌握技巧。在各级领导和同事的帮助指导下，不断进步，逐渐摸清了工作中的基本情况，找到了切入点，把握住了工作重点和难点。

二、心系本职工作，认真履行职责，突出工作重点，落实管理目标责任制。

1、____年1-7月份，依据公路管理股职能、职责和局里的安排，对经营性公路进行了隐患排查，对排查出的隐患及时通知经营性公路业主整改。

2、对全旗经营性公路路况和通行能力较差的公路，全部进行路面中修保养。

3、____年后半年，按照组织安排，到哈镇至五湾公路抢修水毁。

三、主要经验和收获

____年的工作，取得了一定成绩，总结起来有以下几个方面

的经验和收获：

- 1、只有摆正自己的位置，下功夫熟悉基本业务，才能更好适应工作岗位。
- 2、只有主动融入集体，处理好各方面的关系，才能在新的环境中保持好的工作状态。
- 3、加强检查，及时整改，在工作中正确认识自己。

经过这样紧张有序的一年工作，我感觉自己在工作技能上了一个新台阶，做每一项工作都有了明确的计划和步骤，行动有了方向，工作有了目标，心中真正有了底！基本做到了忙而不乱，紧而不散，条理清楚，事事分明，从根本上摆脱了工作时只顾埋头苦干，不知总结经验的现象。在工作的同时，我还明白了为人处事的道理，也明白了，一个良好的心态、一份对工作的热诚及其相形之下的责任心是如何的重要。

总结下来：在这一年的工作中接触到了许多新事物、产生了许多新问题，也学习到了许多新知识、新经验，使自己在思想认识和工作能力上有了新的提高和进一步的完善。在日常的工作中，我时刻要求自己从实际出发，坚持高标准、严要求，力求做到业务素质和道德素质双提高。

四、存在的不足

- 1、对新的东西学习不够，工作上往往凭经验办事，凭以往的工作套路处理问题，表现出工作上的大胆创新不够。
- 2、遇到新的问题、难题时，有急躁情绪，工作上畏缩不前。

乡村公路工作总结篇五

半年来，全站的安全生产工作，始终贯彻“安全第一，预防

为主”的方针，牢固树立安全责任重于泰山意识，认真贯彻上级有关安全生产工作的会议及文件精神，遵循“横向到边、纵向到底、责任到人、不留死角”的安全生产工作原则，在全站范围内开展安全生产大检查及整改活动，积极开展“全国安全生产月”和“百日安全竞赛”活动，进一步完善安全生产四项体系，建立健全安全岗位责任制，探索制定安全生产的长效机制，加强领导，落实责任，强化监督检查。现进一步促进我站通行费征收工作的开展，将20xx年上半年安全生产工作总结如下：

一、完善体制、明确责任，切实强化安全安全监管

站领导班子高度重视安全工作，及时召开安全工作会议，对班子成员职责进行明确分工，制定印发了《关于调整充实安委会成员及职责分工的通知》（东路310线站发[20xx]2号）文件，明确职责，落实责任，要求各成员切实担负起对安全生产工作的领导、管理、督查、检查责任，为全站安全生产工作的顺利开展提供组织保障；严格落实“一岗双责”，层层签订安全目标责任状。在去年的基础上对安全生产责任书的考核内容和考核实施细则进行了充实和完善，站主要领导与分管领导，分管领导与各科室中队，各科室中队负责人与所属人员分别签订了安全生产目标责任书，把安全生产工作目标任务层层分解，形成了“横向到边、纵向到底、责任到人、不留死角”的安全工作网络格局；实施全员安全生产风险抵押金制度。依据市局《关于实行全员安全生产风险抵押金制度的实施意见》（东路发[20xx]17号）的文件精神要求，制定印发了本站实施意见（310线站发[20xx]7号），全站干部职工按照所承担的安全生产责任分别向站交纳了一定数额的安全生产风险抵押金，为强化安全保障责任，营造和谐通行环境，防止责任性事故的发生，提供了措施保障。

二、积极响应、群策群力，扎实开展安全生产活动

1、安全隐患治理年活动的开展情况

20xx年是国务院安委会确定的“隐患治理年”，我站以党的xx大精神为指针，深入贯彻落实科学发展观，坚持安全发展的指导原则，狠抓隐患整改，进一步排查我站存在的安全生产隐患，完善安全生产规章制度，提高安全生产管理水平，确保我站安全生产形势持续稳定，在完成第一战役的基础上，进行了以汛期安全，隐患排查治理和监督检查工作的第二战役。

(一)认真制定方案。结合开放式收费站工作实际，针对在第二季度易出现问题的隐患重点环节、重点部位，制定了第二战役具体实施方案。

(二)严格落实责任。严格落实“一岗双责”和“分工负责制”，安委会承担了隐患排查治理的义务和责任，各成员结合个人分工情况积极主动的开展隐患排查治理工作，做到了不走过场、不留盲区、不留死角。

(三)加强隐患的治理和监控。对排查掌握的事故隐患，都立即下发隐患整改通知书，按照责任、措施、资金、时间、预案“五落实”的要求，已经全部整改到位。

2、安全生产百日督查专项行动的开展情况

这次安全生产百日督查专项行动按照分工负责的原则进行，由站安委会牵头，组织安委会成员对办公区、收费区等各重点部位进行督查。对督查中发现的问题，明确责任人，并限期整改落实，督查结束后，对发现的问题和整改落实情况进行分析总结，并提出下一步工作的对策和意见。在督查工作中，排查出了收费区雨棚年久失修漏雨、收费区值班室基础边坡水毁严重、收费区路灯线路老化，安保工作措施制度不够完善等隐患，及时下发了隐患整改通知书，并制定了整改措施，现已基本整改完毕。

3、安全生产月活动的开展情况

在第七个全国“安全生产月”活动中，我站按照上级文件精神安排部署和要求，围绕“治理隐患、防范事故”的活动主题，充分利用广播、电视、报刊、网络等宣传媒体，开展了形式多样、内容丰富的安全活动。为加强活动的组织领导，专门成立了“安全生产月”活动领导小组，对工作职责进行了明确分工，印发了《省道310线利津收费站20xx年“安全生产月”活动方案》，在收费区悬挂标语横幅，张贴安全宣传画，组织安全生产咨询活动，结合春季军事训练活动，组织开展了安全生产法律法规和安全知识学习培训，积极开展“反三违、十个一”活动，进一步完善生产事故及险情应急救援预案，补充应急救援设备、设施，做到安全生产防患于未然。聘请县消防大队的领导到我站授课，开展了消防演练，极大地提高了干部职工的应急处置能力和自我保护意识。

三、加强宣传，广泛动员，切实增强安全生产意识

(一)积极部署，广泛动员。班子高度重视安全生产工作，把安全工作摆上重要议事日程，切实抓紧、抓细、抓实。始终坚持安全例会制度，及时传达上级文件精神，了解各科室、中队安全生产情况，查摆问题，将各类事故隐患消灭在萌芽状态。3月31日召开了安全生产工作专题会议，传达贯彻全市公路系统安全工作会议精神，认真学习市局领导的讲话精神，全面总结回顾20xx年安全生产工作情况，对20xx年的安全生产工作进行了安排部署，并对全市公路系统安全工作会议贯彻落实情况以督查专报形式上报市局。

(二)强化培训，增强意识。为提高全站的安全管理水平和安全意识，我站积极开展了安全基础知识、技术技能和安全法律法规等方面的培训教育工作，重点学习了市局下发《关于印发东营市公路管理局暴风雪防范及扫雪防滑工作预案的通知》，并及时制定了《省道310线利津收费站暴风雪防范及扫雪防滑工作预案》，同时组织学习了《安全生产法》、《道路交通安全法》、《山东省安全生产条例》、《省厅公路局安全生产评价标准》，并对学习情况进行了答卷测试，提高

了全站干部职工的安全意识，有效的防范了安全事故的发生。

(三)加大宣传，强化防范。我站认真学习贯彻市局关于印发《全市公路系统安全生产隐患治理年活动方案》(东路发[20xx]12号)的文件精神，认真组织，周密安排，加强教育，扩大宣传，确保目标、措施、任务落到实处。在收费区和生活区显著位置悬挂安全生产隐患排查和专项整治的条幅，组织收费人员向过往司乘人员发放安全生产宣传材料，努力提高安全生产意识，增强安全生产防范技能。

四、强化措施，突出重点，扎实做好安全生产工作

(一)认真做好节假日值班工作。按照市局要求对元旦、春节和清明节期间安全生产工作和值班工作进行了安排部署，严格实行节假日封车制度，坚持领导带班制，做到定人、定车、定岗，切实做好节假日期间值班工作，加强对收费区和机关夜间巡查力度，做好节假日期间安全保卫工作。

(二)认真做好安全检查工作。利用周一科室、中队长例会期间认真组织对重点部位潜在的安全隐患进行排查，加强对机关办本站公文频道公楼、综合楼用电，收费区用电、监控室监控设备、食堂用电用气、职工宿舍、行政车辆、票据储库、办公自动化设备进行安全检查，做到防患于未然。按照利津县气象部门的要求，在雷雨季节来临之前，及时做好收费区、机关大楼避雷设施的检测，确保无责任事故发生。

(三)认真做好饮食安全工作。切实加强食堂、餐厅的卫生管理，努力创造一个良好的生活环境。加大对食品采购的检查验收力度，做到无变质、腐烂、不合格的食品入库，确保全站干部职工的饮食安全。

(四)认真做好综治防范工作。机关保卫人员加强对外来人员、车辆的询问记录工作，确保站内无闲杂人员逗留，严禁外来人员不经带班领导同意在本单位职工宿舍内留宿。坚持夜间

门厅值班制度，为门厅自动门加装了遥控门锁，加强对机关大院、办公楼、综合楼进行夜间巡查力度，有效的防止盗窃现象的发生。班子成员落实岗位前移，靠前指挥的要求，严格执行收费区领导带班制度，确保收费区突发事件的控制及信息沟通。

乡村公路工作总结篇六

一是健全和制定了机关效能、财务等单位的规章制度，做到了单位各项行为有章可循。二是加强了机关党建。及时对接班子调整，对支部进行了改选，并按照“两学一做”常态化、制度化的要求，加强了全局党员、职工的日常管理和思想政治教育，畅通了与职工面对面的交流渠道。三是认真开展“不作为，慢作为、乱作为”专项整治，严肃机关工作纪律，提高了工作效率。四是认真开展党风廉政社会评价宣传和督查。通过标语、板报、画报、手机短信□qq□微信等平台，向干部职工宣传认真接听028-12340的党风廉政建设社会评价电话，为xx点赞，为xx公路点赞。五是及时办理上各类信访案件，在重大会议期间对全局维稳情况进行全面摸排并制定专项维稳措施，目前我局无一非正常人员上访。

乡村公路工作总结篇七

20__年，我局普法工作在县委县政府的正确领导下，紧紧围绕提高依法行政能力，增强全员法律素质的目标，认真开展法律法规的学习教育活动，取得了较好的普法效果，进一步推动了公路的各项工作，现将一年来所做的工作总结如下：

一、加强领导，组织到位

一年来，我局始终把普法教育和依法治理工作作为全局的一项重要工作来抓，一是成立了以第一把手为组长的普法工作领导小组，设立领导小组办公室，由一名副书记具体抓落实工作；二是抽调对法律知识比较熟悉的干部(律师)卢新镜同志

兼任普法办公室主任，具体负责普法实施工作，开展法律知识培训和法律法规知识咨询活动；三是制订了年度普法工作计划，局领导班子，普法办经常召开会议，对普法工作作部署和安排；四是普法经费落实，如购买法律法规学习资料等。为普法工作的顺利开展创造了良好条件。

二、开展多种形式的普法活动

根据公路部门建、养、征、管的职能不同，我局根据不同人员对象，有针对性地开展普法学习和培训，除了个人自学之外，对工程人员重点抓好有关工程建设方面的法律法规学习，如《公路法》、《安全生产法》、《招标投标法》、《合同法》以及有关工程质量，廉政建设方面的法律法规学习培训，对征费、路政、行政管理人员重点抓好《公路法》、《省路政管理条例》、《道路交通安全法》、《行政处罚法》、《行政许可法》等法律法规的学习培训，对养护工人则重点抓好《公路法》、《安全生产法》、《工会法》等学习培训年来，我局要根据不同对象除分别举办了《行政处罚法》、《安全生产法》、《道路交通安全法》等专题法律法规培训班外，还组织全局干部职工学习了《宪法》、“两个条例”等，组织开展了安全知识竞赛等活动，同时我们还利用宣传车、宣传标语牌、电视媒体、发送宣传单等形式加大了对《公路法》、《广东省路政管理条例》等法律法规的宣传力度，使广大群众知法、守法，并形成爱路护路意识，另外，还分别组织养征、路政等部门的执法人员到省、市、县参加执法岗位培训，取得执法岗位资格证。

三、普法教育和依法治理工作效果明显

由于我局领导对普法工作重视，工作措施到位，教育重点突出，受到了明显的交梨，全局干部职工的法律意识明显增强，依法行政的水平进一步提高，廉洁从政的自觉性不断增强，没有发生任何违法违纪现象，从而促进了公路的各项工作，公路建设正朝“速度快、质量高、造价低”的目标迈进，公

路养护路况质量稳步提高，规费征收取得了历史最好成绩，路政管理得到进一步加强，社会治安综合治理和安全生产工作取得了可喜成效，20__年曾分别被县委县政府授予文明单位、社会治安综合治理优秀单位，被河源市公路局授予“好路县局”、“好路县局”、“安全和平先进单位”等称号。

乡村公路工作总结篇八

1、完善细化方案，把日常养护工作纳入科学、规范、有序的管理范畴健康运行。根据省局养护工作要求，我们年初就制定完善了《xx年养护工作思路和打算》及《xx年养护工作实施方案》，坚持抓好日常养护工作不放松，建立全方位、多层次的集路基、路面、桥梁、防护工程为一体的预防性养护体系：根据干线公路技术等级和公路状况，细化养护考核方案，按照区别对待、优先保畅、打造亮点、逐步推进、创建特色、提升品位的原则，实行重点、一般、保持、特色路段分级养护管理；二是从日常养护、路基养护、路面养护、文明路建设、特色路段创建、水毁预防及抢修、养护技术比武及创新、养护投入、方案制定及报表等十个方面，建立科学完善的考核机制，通过不定期巡查和阶段考核，对全局养护工作中存在的问题及不规范养护作业行为及时提出整改意见，受检单位签字认可，根据考核评分细则进行排队并通报全局，使考核工作更加公平、公正，对全局养护工作起到了积极的推动作用。

2、科学分类，辨证视之，区别对待，创新养管，把全年养护管理工作纳入改革、创新、转型、发展的科学发展视野全面推进。按照预防性、精细化养护要求，我们针对不同路况采取科学分类，辨证施治，区别对待，对症下药的办法进行养护：重点路段——坚持重点养护，重点投入，优先保畅，做到路面无病害、路基无缺陷、沿线设施完好，确保达有优良等路标准；一般路段——坚持做到路面无坑槽、路基保稳定，沿线设施齐全完好；薄弱路段——采取保持性养护，做到路面填补平整，路基稳定无缺陷，沿线设施基本完好；特色路段——

坚持高标准养护，因地制宜，自力更生，突出特色、亮点。在投资力度上，我们拿出养路费投入的50%用于预防性养护，同时加大考核力度。路基养护我们以保障安全畅通和提升品位为目标，以夯实基础、预防为主、提高技能、讲求实效为原则，注重管理水平的提高和创新。在组织形式上，按照分组作业，挂牌养护，路段划分，分类治理的办法将任务分解到人，明确工作标准、时间、承包费用，细化合同条款，通过精细化养护来提升公路服务水平，实现养护工作的新突破：全局95%以上管养线路路基全部高标准整修到位，边沟顺畅无堆积，内外边坡线形顺适，绿化平台及路肩平整无垃圾，服务环境大大改善。路面养护我们以提高路面平整度为突破口，加强预防性养护，突出一个早字，狠抓一个细字，体现一个精字。春融期即对路况进行认真调查评定，根据不同病害种类，制定对应的养护对策：裂缝类路面进行机械灌缝和刷油罩面处理；局部沉陷、翻浆路段进行一次性挖补处治；路面坑槽做到补早、补小、补好；路面车辙采用铣刨机和微表技术处理，有效防止了路面病害的进一步扩大，确保了路况的稳步提高。

3、坚持人本服务理念，桥涵养护成为全年养护工作保畅保通保安全的新亮点。在桥涵养护方面，我们坚持以人为本，服务至上，安全第一的理念，进一步加大养护管理力度，建立健全桥梁养护工程师制度，认真落实桥梁养护工作制度和危桥责任制度，加强桥涵的日常检查工作，健全桥涵管理档案，同时加大危桥检测管理力度，对三类以下桥梁实行分级管理，建立由行政领导负责，技术员监管，一桥一名养护工人和一名路政管理人员的管理责任制，做到养护人员每日一巡查，技术人员每月一检测，经常检查和定期检查相结合。在阶段考核方案中，我们将桥涵养护作为单独考核项目进行考核，安排专人负责，定期巡视检查桥涵结构有无破损现象，认真填写桥涵经常检查记录表，做到精修细养，确保安全畅通，杜绝了养路不养桥现象的发生。5月6日至5月25日，分局组织相关人员对我区112座桥梁进行了普查和数据采集工作，完成了桥梁管理系统的数据更新，补充和完善了桥梁技术档案，

为桥梁养护与管理工作的进一步科学化、规范化奠定了良好基础。结合路基养护对所有涵洞进行全面清理疏通，所辖路线范围内95%的涵洞全部畅通，洞内无淤积，八字翼墙、进出水口处整修到位，破损构件及时修复，保证了汛期涵洞使用功能的正常发挥。

4、创树河东公路文化品牌，特色养护成为我局养护传统产业向现代服务产业转型的有机载体，并在不断地传承、创新、发展中，进一步巩固、扩大和延伸。随着近年来公路大规模改造和薄弱路段的彻底治理，干线公路整体服务水平显著提高，为了适应新形势、新任务及全社会对公路服务质量的要求，我们在理念创新、精度提升、细节突破上下功夫，细化特色养护实施细则，对路基、路面、桥梁、沿线设施、标志标线、绿化等6项内容提出了更具体、更高标准的要求。通过对绿化平台的清理、整修，边沟的开挖、疏通，路基内、外边坡的整修，涵洞的疏通清理，设施构造物的恢复刷新，使特色路段达到了整齐划一、别具一格的效果。在达到精细化养护的基础上，各单位又结合各自实际，因地制宜，自力更生，通过对过村路段增设隔离设施，利用地形、就地取材，增设卵石蝶式边沟，设置宣传标语，以园林、园艺绿化、公路文化为载体，采用乔木、灌木对平台、边坡进行绿化、美化，增设绿化、美化景点等，实现人与路、路与自然的和谐统一，突显了特色养护的亮点，提升了特色路段的品位，充分展示出和谐公路、安全公路、绿色公路的文化内涵，成为公路文化一道亮丽的风景线。

5、以开展养护技术比武等活动为载体，使科技创新成为全局养护工作奋力前行的不竭动力和智力支持。我们以省厅、省局科教兴路战略部署为指针，于8月18日在万荣段成功举办了全市干线公路养护技术比武活动，并以此为契机，在全分局大力构筑敢于尝试，勇于创新，宽容失败，追求成功，开放包容，崇尚竞争，富于激情，力戒浮躁的创新机制。按照成本最低化、消耗最小化、质量最优化、效能最大化的原则，积极研发推广应用经济适用、机动灵活、操作简便的养护机

具和科学、规范、快捷的养护新技术，今年共完成养护创新项目8项，使我局基本实现了从粗放型管理到集约型管理转变，从机具购进到机具创新转变，从星星之火到万紫千红转变，三大转变不仅彰显了我局自主创新的成效，而且进一步激发了全局创业热情，释放了全局发展活力，让一切生产要素的活力竞相迸发，让一切创造财富的源泉充分涌流，让一切能够催生文明和谐的行为和成果在公路养护的各个领域辐射延伸。

6、注重安全管理，使全年养护工作在安全的的轨道上扎实前行。安全是政绩、安全是效益，安全关系着人民群众的切身利益，是实现养护工作科学发展的核心所在。因此，我们把安全生产作为全年养护工作基础工程来抓。在全面落实养护工作目标的同时不放松安全生产的管理，继续推行三全养护的管理模式。一是加强全面养护。在养护生产实践中，我们在注重路面养护的同时，对路基及附属排水设施、标志标牌、危险路段、急弯陡坡、安保设施等养护也进行了加强和整治，特别是桥梁的维修改造，我们坚持三优先（优先安排经费、优先安排技术力量、优先安排处治时间）的原则，狠抓三个责任制（三个一责任制、责任追究制、一票否决制）的落实，用最短的时间处治恢复水毁垮塌、滑坡等路段，确保公路安全畅通。二是加强全周期养护。我们根据各类路面不同寿命周期制定不同的养护方案：对于新建设路面，重点放在消除建设缺陷、配套设施完善功能上；对于设计寿命中期的路面，重点放在预防性养护措施的落实上；对于设计寿命后期的路面，重点放在大中修质量控制上。三是加强全季节养护。根据公路养护季节的特点，做到重点路段精心养，水毁路段及时养，薄弱路段不弃养，预防养护与日常养护的紧密结合，为公路的安全保障奠定了基础。

7、当好先行官，服务老百姓，坚持行业承诺，服务地方发展。当好先行官，服务老百姓是李盛霖部长做出的行业承诺，也是我们养护工作追求的终极目标，因此，我们始终坚持以人为本，服务社会的理念，把养护工作的重心始终放在满足人

民群众出行的实际需求上。一是在改善群众出行质量上，根据省局安全生产专项整治工作要求和安排，结合分局养护生产实际，制定了干线公路养护安全生产专项整治工作方案，对公路标志、标线等安全设施的维护与管理情况、干线公路急弯、陡坡、视距不良、路侧险要、平面交叉等危险路段的整治情况进行了摸底调查，各单位建立健全了道路安全隐患整治档案，对可能存在的安全隐患采取了相应的防范措施。完善了道路标志标线，提高了三个服务水平。二是加强薄弱路段养护，对薄弱路段责成各养护单位成立以段长为组长、分管养护副段长为副组长的养护分队，全面加强薄弱路段的养护和巡查工作，发现问题及时处理，确保公路安全畅通。三是做好节假日安全保畅工作。制定节日期间干线公路保畅和突发事件应急预案，做到机构、人员、物资三到位，重点路段、出省通道和主要运力通道实行日巡路制度和24小时值班制度，及时掌握道路通行情况，消除安全隐患，保证道路畅通。加强节日值班管理，坚持24小时专人值班和领导带班制度，保障信息渠道畅通。为广大群众假日出行提供了良好的道路通行条件。

今年是我分局实现十一五规划总体目标攻坚克难的关键一年，也是完成以大运路为龙头96公里建设任务，向省厅、省局交份满意答卷的考量之年。为此，我们凝聚全局合力，突破三项建设理念，锁定双百工程，瞄准争创全省一流的建设目标，按照年初职代会上提出的质量零缺陷、安全零事故、廉政零违纪、速度超常规、管理创品牌、工程塑文明六大要求，以不破楼兰誓不还的决心统一思想，振奋精神，倒排工期，背水一战，优质高效地完成了各项建设任务。

1、加强组织领导，形成强有力的组织保障。为了实现建设目标，我们一开始就把建立精干、高效、廉洁的项目部放在首位，不断完善内部机构，建立了工程管理、工程技术、质量监督、综合保障等管理体系，并抽调有多年工程建设经验的技术人员组成了监管处，以完善有效的科学管理体系形成经理抓处室、处室抓监理、监理抓工程的管理模式。各施工单

位紧紧围绕提高科学决策能力，提高一线服务能力，提高问题应变能力这一指导思想，想工程建设之所想，急工程建设之所急，组建最优的技术力量和管理队伍充实到管理层形成攻坚合力，全体筑路员工充分发扬凝聚力的合作精神，拼搏奉献的创业精神，敢为人先的创新精神和追求卓越的创优精神，全局上下在项目部的统一领导下，上下一条心，左右一盘棋，为打造双百工程，争创全省一流奠定了坚实基础。

2、思想解放，理念创新，三项突破建精品。为了把今年的工程建设成为百分之百优良工程和百分之百廉政工程，争创全省一流品牌，我们站在打造负责任行业，亲民、为民，服务于民的战略高度，全面提升公路建设理念，把路面改造与提升分局综合发展水平向全市乃至全省展示我们精神文明窗口的有机载体结合起来，与创建以人为本，以车为本，共建和谐社会的负责任精神结合起来，与打造安全公路、环保公路、绿色公路、文明公路、科技公路结合起来，全面实现路面平整度、矮挡墙、综合治理三项新突破，为了把三项突破贯穿于建设的全过程，我们于7月15日在候风线召开了全局养护工程推进会，通过观摩了永济段项目部建设、矮挡墙、水稳基层施工现场，闻喜段村镇路段特色治理施工现场，并以此为契机，带动全体施工单位强化管理行为，规范施工工艺，明确工作目标，为全局创精品工程起到了引领推动作用。

3、抓好四个方面，把好五个环节，科学管理保质量。等级标准高、交通流量大、技术要求高是今年路面改造工程的特点。为此，我们在强化管理上，从以下四个方面抓起：一是以制度化作保障，按照已有的《分局路面大修工程管理机构设置及职能划分》、《项目管理办法》、《质量控制要点》、《廉政建设相关规定》等系列规章制度，把96公里路面大修工程置于有章可循的管理之中。二是以流动检测为手段，我们抽调技术专家成立了质量监管处，下设两个小组，配备精良设备，实施全天动态巡查，及时地把质量隐患消灭在萌芽状态，使整个工程建设质量时时处于严密的受控状态。三是以强力督导为杠杆，为了及时排解工程建设中的难题，我们

分局项目部班子成员带领工管处、技术处，计划财务处等相关部门以周查和旬查的形势，坚持做到了情况在一线掌握，决策在一线形成，措施在一线落实，感情在一线融洽，矛盾在一线化解的一线工作法，促使工程建设顺利进行。四是以样板工程来引路。每个分项工程开工前，都选定工程样板，在检测数据、观感质量均达优质标准前提下，组织各合同段参观学习，全线推广。在抓好四个方面的同时，我们严把六个环节：一是严把原材料进场关，不合格的材料坚决不准进场；二是严把人员、机械设备关，确保以一流机械和最优队伍投入施工；三是严把施工工艺关，从精、细、美着手，严格把握内外在质量，规范施工工艺，究善操作程序，把好关键环节；四是严格按变更、计量支付程序，确保投资和效益目标实现；五是强化工程质量控制，严格执行监理旁站，加强自检、抽检和检测验证，确保施工质量万无一失。

4、危桥改造全面展开，安全养护纵深延伸。在危桥改造工程建设管理过程中，我们坚持以人民利益为最高利益，以道路安全畅通为最高准则，全面贯彻落实全寿命理念，把危桥改造工程作为民心工程、政治工程和生命工程来抓。分局成立了以局长丁惠民为组长的领导机构，上下一心，共克难关，先后完成6项危桥改造加固（跨年度项目），剩余3项正在建设中。通过危桥改造，不仅大大改善了我市干线公路通行环境，而且培养出了一批桥梁施工技术骨干。