

最新公路运输司机的自我鉴定 司机自我 鉴定(汇总10篇)

在日常的学习、工作、生活中，肯定对各类范文都很熟悉吧。写范文的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？下面是小编为大家收集的优秀范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

公路运输司机的自我鉴定篇一

本人自xx年2月借调到我局工作以来，勤勤恳恳，任劳任怨，认真履行岗位职责，圆满完成了各项工作任务。现将该同志工作表现鉴定如下：

素质注重政治理论学习，关心国家大事，努力提高政治理论修养，积极参加我局组织的政治活动，处处严格要求自己，思想上、行动上同党中央保持一致。

具有大局意识和组织观念，凡事以工作为重，不计个人得失，全心全意为我局服务，严格遵守各项工作制度。具有敬业精神和奉献精神，工作中吃苦耐劳，积极主动，讲求效率。认真遵守廉洁自律的有关规定，品行端正，廉洁奉公。

克服一切困难，保障我局班车按时接送职工上下班。我局乘坐班车的人员多、路程长、路线复杂，为了保证班车的正常运转，李华同志每天披星戴月，从不因个人原因延误班车的准点接送，甚至多次带病上班。

协助完成了大量事务性工作。保障了我局与有关单位的公文运转及信息联络工作。

公路运输司机的自我鉴定篇二

李华同志自20xx年2月借调到我局工作以来，勤勤恳恳，任劳任怨，认真履行岗位职责，圆满完成了各项工作任务。现将该同志工作表现鉴定如下：

一、思想政治素质

注重政治理论学习，关心国家大事，努力提高政治理论修养，积极参加我局组织的政治活动，处处严格要求自己，思想上、行动上同党中央保持一致。

二、工作作风

具有大局意识和组织观念，凡事以工作为重，不计个人得失，全心全意为我局服务，严格遵守各项工作制度。具有敬业精神和奉献精神，工作中吃苦耐劳，积极主动，讲求效率。认真遵守廉洁自律的有关规定，品行端正，廉洁奉公。

三、工作实绩

（一）克服一切困难，保障我局班车按时接送职工上下班。我局乘坐班车的人员多、路程长、路线复杂，为了保证班车的正常运载，李华同志每天披星戴月，从不因个人原因延误班车的准点接送，甚至多次带病上班。

（二）协助完成了大量事务性工作。一是保障了我局与有关单位的公文运转及信息联络工作。二是配合办公室做好办公用品购置、会务筹备安排等工作。三是做好我局其它车辆的定期维修保养、年检及日常维修工作，保证了车辆的正常使用，同时帮助我局工作人员办理驾驶证年检等手续。

（三）驾驶技术高，从未出过任何交通事故。

李华同志在借调工作期间，与我局全体人员建立了深厚的感情。服从领导，团结同事，对工作人员因工作用车的要求从不拒绝；严格遵守交通法规，注重行车安全和工作效率的统一，得到了我局领导及全体人员的一致好评。

公路运输司机的自我鉴定篇三

做为一名司机，我一直都认真的做好自己的本份工作，现自我鉴定如下：

一、思想政治素质注重政治理论学习，关心国家大事，努力提高政治理论修养，积极参加我局组织的政治活动，处处严格要求自己，思想上、行动上同党中央保持一致。

二、工作作风具有大局意识和组织观念，凡事以工作为重，不计个人得失，全心全意为我局服务，严格遵守各项工作制度。具有敬业精神和奉献精神，工作中吃苦耐劳，积极主动，讲求效率。认真遵守廉洁自律的有关规定，品行端正，廉洁奉公。

三、工作实绩

克服一切困难，保障我局班车按时接送职工上下班。我局乘坐班车的人员多、路程长、路线复杂，为了保zheng班车的正常运转，李华同志每天披星戴月，从不因个人原因延误班车的准点接送，甚至多次带病上班。

协助完成了大量事务性工作。保障了我局与有关单位的公文运转及信息联络工作。尽管经过一些努力，我的业务水平较以往提高了不少，但还需进一步提高。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平。明年我将与xx-x班其他同志一起努力工作，在厂领导和科室长的带领下使自己的工作达到一个更高的层次。

公路运输司机的自我鉴定篇四

做为一名司机，我一直都认真的做好自己的本份工作，现自我鉴定如下：

明确我们党在新世纪、新时期的中心工作和全面建设小康社会的奋斗目标，努力做到在思想上、认识上同党中央保持一致、始终保持与时俱进的精神状态。同时，自己还树立终身学习的观念，利用业余时间学习计算机、法律知识，以及进一步学习自己的业务知识。

在今年的`工作中，认真学习业务知识。我在本岗位上，按照厂领导的安排和要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。作为一名xx-x除保证了生产用车外，积极参加各项义务劳动。为降低生产成本，在日常的行车、保养方面为节能降耗作了积极的工作。在厂领导和科室长的带领下我同xx-x班全体成员一起安全的完成了xx-x年的工作，在这一年里能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，在领导和生产需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬从无怨言。每天在工地奋斗工作十几个小时，圆满完成了各项任务，得到了领导的肯定。平时、做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交警-察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故。

尽管经过一些努力，我的业务水平较以往提高了不少，但还需进一步提高。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平。明年我将与xx-x班其他同志一起努力工作，在厂领导和科室长的带领下使自己的工作达到一个更高的层次。

公路运输司机的自我鉴定篇五

今天是一个值得开心的日子，今天是值得庆祝的日子，我终于成功的拥有了自己的一份工作，我今天得到了公司给予我转正的通知，我从学毕业以来，找了无数工作，不知道为何总是在试用期的时候被刷下来，总是有人比我更优秀，但是我今天知道原因了，因为那些工作都不适合我，我现在已经是xx保险公司的一名正式员工了，我现在的心情就像鱼儿跳入海可以畅游的滋味。以下就是我这段时间工作的总结：

我第一次能够这么顺利的适应一份工作，仅仅是负责带我们熟悉工作的人，给我们讲解了一番，我就明白了，在这试用期的三个月里，我是越来越能发现这份工作的魅力，在入职的第三天就向客户卖出去一份车辆保险，虽然受理的金额不，但是也是我的人生中卖出去的第一份保险啊。首先我的脑子里能清楚的记得，前辈是怎么教我们去分辨客户的，我在看着他第一眼的时候，我就觉得他需要的是一份车辆保险，车钥匙是新的，肯定刚买车不久，作为一个爱惜车的人，肯定是想买保险的，所以我一上来就在跟他聊我毛司有哪些关于车辆的保险，这第一步察言观色我是成功的学到了。与人交流的能力，我一直以来就不差，我会看脸色说话，并且说出来的话不会让客户有一丁点的不舒服，这也是我能一直跟客户聊下去的原因，也是我能够很好的驾驭这份工作的重要因素。

这个三个月是成功建立我工作信心的三个月，卖出去的保险总金额高达xx万，丝毫不用怀疑，我这三个月，每一个月都是超额完成了领导给我的工作任务，一共卖出保险xx多份，其实身保险是最多的，其次就是财产保险，这两类占主要。但是目前我所负责的客户还没有出现过理赔的现象。当然我也就成为了这一批试用期员工业绩的第一名，而我们的最后一名三个月居然是一单都没成，这让我难免有点自满，最后我也是得到领导的赞许。

在这三个月里，我还没有出现过失误的现象，这就意味着我成为正式员工以后，会遇到很多的麻烦，一个人只有在不断经历挫折的时候，才能不断的进步，这是永远不变的道理，现如今，我已经成为了xx保险公司的一名员工，从今天起，我将跟公司共进退，全心全意的投入到工作上去，尽可能的在这里实现自己的个人价值，我相信，公司有了我的加入，会变得更加的强，有更辉煌的明天，我将全力以赴。

公路运输司机的自我鉴定篇六

试用期认识了很多的同事，并且懂得做为一名企业的驾驶员，要很好的.为领导和同事服务，促进着企业工作的正常开展，在后勤工作中起着重要作用。

1、有时间观念，服从领导，随叫随到，圆满地完成任任务，确保不因自己而影响单位工作的正常开展。

2、确保行车存车安全。不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。下车后上好锁，锁好车门，开启防盗报警等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，杜绝了任何安全事故的发生。

3、爱护车辆，注意保养，定期检查，及时维修。定期对汽车进行保养，保持车身光洁。及时打扫车辆，保持卫生。对车辆进行正规的定期检查和维修，以确保车辆在行驶中不出现故障，增强安全性。

4、行车前搞清地形路线，少跑冤枉路，行车中做到不急加速，不急刹车，不强行超车。避免不必要的高速行车和在高档位上的低速驾驶，充分保证了行车的经济性。

本人从***年11月进入公司上班以来任驾驶员一职，在各位领导的正确领导下，在各位同事的热情帮助和大力支持下，立足本职工作，努力学习、勤奋工作。在这三个月的工作中能

够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，在领导需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬从无怨言，较好的完成了领导所交付的一切任务，得到了领导的肯定。

在今后的工作中，我会认真学习业务知识，不断提高驾驶技能。在本岗位上，按照单位领导的安排和要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。平时做到严格遵守各项规章制度，坚守工作岗位，不迟到，不早退，不误事，不无故缺勤，随叫随到，服从调度，听从指挥，自觉维护单位和个人形象。听从交通***指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保今后安全行车无事故。

为公司利益着想，在日常的行车、保养方面为节能降耗多作积极的工作。认真保养车辆，经常保持车辆的完好与整洁，认真坚持“三检”、“一保”制度，努力做到了“三清”、“四不漏”为原则而达到厉行节约的目的。

使车辆性能保持最佳状态，随时听后安排调遣。

以上是我的工作总结和今后的工作态度，请领导们审查核实。

公路运输司机的自我鉴定篇七

我自从考取了驾驶证到目前已经有了5年实地的驾车经验，从取得驾驶证的那一刻起，我就立志做一位优秀的驾驶员，鉴定之自我鉴定：。

这五年来，我注重学习专业知识，不断增强业务素质。始终把素质过硬当作合格驾驶员的基本功，经常利用业余时间，学习钻研行车驾驶、交通法规、机械原理等方面的知识，拓宽知识层面，提高自身素质，为安全行车奠定坚实思想基矗遵守交通规则，确保安全驾驶。为保证行车安全，平时注意车辆保养，每天上下班都坚持先检查车况，看车辆是否有毛病，发现问题，及时维修，每次都是在确认车辆良好情况下

才出车，较好防止了行驶路上出问题，影响领导正常办事等事件的发生。同时，行驶途中始终坚持宁停三分，不抢一秒，严格遵守交通规则，服从交警指挥，较好防止了交通事故出现。勤俭节约，营造舒适环境。着眼为单位节约一分钱，注意学习掌握车辆维修技术，做到小毛病不进厂，大毛病少进厂，能个人处理的问题尽量自己维修。围绕降低消耗，讲究技术节约，很少使用踩刹车，同时注意保持车内卫生，经常打扫清洗，为领导创造舒适环境。工作中不怕苦累，经常起早贪黑，加班加点，但从无怨言，能保证单位及领导用车及时、安全、方便。

5年来过去了，我几乎日行300公里，一直保持着安全行车无事故，不得得到了领导的赏识，得到了同事的赞扬，也得到了乘客的信赖。我会将我的优良作风继续保持下去！

同志作为x司机班班长，在一年的工作中，始终以牢记一句话：千重要，万重要，安全行车最重要！。从而使在交通安全工作中没有发生考核事故。在实际工作中他是这样做的：

一、遵纪守法，安全驾驶

在日常工作中□x认为，要想开好安全车，首先要牢固地树立安全第一的思想，一定要学习并遵守政府及有关部门的一切法令法规，服从交通管理人员的指挥，真正做到马达一响，集中思想！车轮一动，想到群众。他重视交通安全学习，他深刻地认识到：安全行车并不是纸上谈兵，它是成千上万人民群众用鲜血和生命换来的。他一直认为：对待交通事故，一定要三不放过（原因不明不放过，整改措施不落实不放过，处罚不到位不放过），只有这样，才能教育驾驶员，才能分析事故原因，找出根源，牢记教训，杜绝事故！

公路运输司机的自我鉴定篇八

一年来，在各位领导的正确领导下，在各位同事的热情帮助

和大力支持下，我立足本职、勤奋工作，自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，作为一名驾驶员，能够发挥好模范带头作用，在领导需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬从无怨言，较好的完成了领导所交付的工作任务。

1. 遵循职业道德规范，保持强烈的工作责任感。干一行，爱一行，坚持个人服从集体，增强时间观念，服从领导，随叫随到，牺牲节假日，克服困难，圆满地完成任务，确保不因自己而影响单位工作的正常开展。

2. 恪守“安全第一”的原则，确保行车存车安全。为了保证车辆行驶中的安全，我严格遵守《驾驶员管理制度》，不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。当天不出车时，立即入库存放，下车后上好方向盘锁，锁好车门，开启防盗报警等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，杜绝了任何安全事故的发生。

3. 爱车如己，注意保养，定期检查，及时维修。定期对汽车进行保养，保持车身光洁。每天下班收车后，把车辆彻底打扫一遍，保持卫生。严格按照保养日程表的项目，对车辆进行正规的定期检查和维修，以确保车辆在行驶中不出现故障，增强安全性。

另外，我还认真学习汽车知识，掌握汽车的基本结构和工作原理。在行车中发现异常，尽量找出故障并及时排除。

4. 科学驾驶，节约油料。为了节约燃油，我注重科学驾驶。行车前搞清地形路线，少跑冤枉路，行车中做到不急加速，不急刹车，不强行超车。避免不必要的高速行车和在高档位上的低速驾驶，充分保证了行车的经济性。

回顾一年的工作，尽管做了一定的工作，但与组织的要求相比，与其他先进同志相比仍有较大差距。今后，我将更加严格要求自己，发扬成绩，弥补不足，全心全意完成好每一项

工作任务，在确保行车安全、加强节约、注意防盗的基础上，进一步做到热情服务、礼貌待人，文明行车。以上是我的工作总结和今后的工作态度，请同志们审议。

鉴定人：

20_年x月x日

公路运输司机的自我鉴定篇九

认真学习和领会党的十九大精神，在“不忘初心、牢记使命”主题教育中对照查摆问题，利用报纸、杂志、“学习强国”app等媒体关注国内国际形势，学习党的'基本知识和有关政治思想文件、书籍。积极参加办公室组织的各种政治学习及教育活动；进取学习党的方针政策和精神；时刻牢记为人民服务的宗旨，明白自我所肩负的职责，在工作中能起到模范带头作用，同时认真学习相关业务知识，不断提高自我的理论水平和综合素质。

平时注意车辆的维修和保养，能做到不开故障车、带病车，常检查、早发现、早处理，即节俭了时间又节俭了维修费用。平时对车内卫生做到，勤清洗勤打扫，坚持车辆的清洁与安全。做到随叫随走，绝不耽误任何工作。让领导和同志们有一个愉快的心境放心乘车，受到了领导和同志们的好评和欢迎。

但做为班级一员较好完成了班级和上级安排的各项工作。在做好本职工作的前提下，协助办公室做好其他日常事务，例如经常去xx送文件拿文件。其他科室的电脑有问题也能进取帮忙解决问题，实在不能解决的也进取向领导汇报，说明不能解决的原因和解决问题的办法。

遇到加班也积极配合领导和其他科室加班。没有任务时，严格遵守早上不接领导上班时，提前到局里给局长办公室打扫

卫生。

不耽误领导交办的各项任务，在做好自己本职工作同时，能进取学习各科室的业务知识和法律法规政策，做一名合格的社保人员。

上半年来，本人能爱岗敬业，取得了一些成绩，但也存在一些问题和不足，主要表此刻，一作为一名部队驾驶员，服务效率有待进一步提高；二有些工作还不够过细致，有待于加强。

在以后的日子里，在领导的正确领导下，我决心认真提高专业技术水平。做到：

一、继续坚持安全行车，不开溜号车，不开情绪车，不开故障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理。

二、对领导安排的事情坚决不拖拉，能当时作到的当时作到，今日的事情在今日做好。

三、工作中要学会开动脑筋，主动思考，充分发挥自我的主观能动性。四、有问题进取与领导进行交流，出现工作上和思想上的问题及时汇报，也期望领导能够及时对我工作的不足进行批评指正，使我的工作能够更加完善。

未来还有新的起点新的机遇新的挑战，以后随着社会保障工作的发展，能够预料今后我们的工作将更加繁重，要求也更高，需掌握的知识更高更广。为此，我将更加勤奋的工作，刻苦的学习，努力提高文化素质和各种工作技能，为社会和事业贡献自我的青春和微薄之力，在平凡的工作岗位做出不平凡的业绩。

公路运输司机的自我鉴定篇十

司机工作自我鉴定怎么写?下面小编整理推荐【司机工作自我鉴定】，欢迎阅读参考。

做为一名司机，我一直都认真的做好自己的本份工作，现自我鉴定如下：

一、思想政治素质注重政治理论学习，关心国家大事，努力提高政治理论修养，积极参加我局组织的政治活动，处处严格要求自己，思想上、行动上同党中央保持一致。

二、工作作风具有大局意识和组织观念，凡事以工作为重，不计个人得失，全心全意为我局服务，严格遵守各项工作制度。具有敬业精神和奉献精神，工作中吃苦耐劳，积极主动，讲求效率。认真遵守廉洁自律的有关规定，品行端正，廉洁奉公。

三、工作实绩

克服一切困难，保障我局班车按时接送职工上下班。我局乘坐班车的人员多、路程长、路线复杂，为了保证班车的正常运转，李华同志每天披星戴月，从不因个人原因延误班车的准点接送，甚至多次带病上班。

协助完成了大量事务性工作。保障了我局与有关部门的公文运转及信息联络工作。尽管经过一些努力，我的业务水平较以往提高了不少，但还需进一步提高。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平。明年我将与xx-x班其他同志一起努力工作，在厂领导和科室长的`带领下使自己的工作达到一个更高的层次。

本人自xx年2月借调到我局工作以来，勤勤恳恳，任劳任怨，认真履行岗位职责，圆满完成了各项工作任务。现将该同志工作表现鉴定如下：

一、思想政治素质注重政治理论学习，关心国家大事，努力提高政治理论修养，积极参加我局组织的政治活动，处处严格要求自己，思想上、行动上同党中央保持一致。

二、工作作风具有大局意识和组织观念，凡事以工作为重，不计个人得失，全心全意为我局服务，严格遵守各项工作制度。具有敬业精神和奉献精神，工作中吃苦耐劳，积极主动，讲求效率。认真遵守廉洁自律的有关规定，品行端正，廉洁奉公。

三、工作实绩

克服一切困难，保障我局班车按时接送职工上下班。我局乘坐班车的人员多、路程长、路线复杂，为了保证班车的正常运转，李华同志每天披星戴月，从不因个人原因延误班车的准点接送，甚至多次带病上班。

协助完成了大量事务性工作。保障了我局与有关单位的公文运转及信息联络工作。

本人自xx年2月借调到我局工作以来，勤勤恳恳，任劳任怨，认真履行岗位职责，圆满完成了各项工作任务。现将该同志工作表现鉴定如下：

一、思想政治素质注重政治理论学习，关心国家大事，努力提高政治理论修养，积极参加我局组织的政治活动，处处严格要求自己，思想上、行动上同党中央保持一致。

二、工作作风具有大局意识和组织观念，凡事以工作为重，

不计个人得失，全心全意为我局服务，严格遵守各项工作制度。具有敬业精神和奉献精神，工作中吃苦耐劳，积极主动，讲求效率。认真遵守廉洁自律的有关规定，品行端正，廉洁奉公。

三、工作实绩

克服一切困难，保障我局班车按时接送职工上下班。我局乘坐班车的人员多、路程长、路线复杂，为了保证班车的正常运转，李华同志每天披星戴月，从不因个人原因延误班车的准点接送，甚至多次带病上班。

协助完成了大量事务性工作。保障了我局与有关单位的公文运转及信息联络工作。