

2023年詹天佑读后感(实用7篇)

当品味完一部作品后，相信大家一定领会了不少东西，需要好好地对所收获的东西写一篇读后感了。如何才能写出一篇让人动容的读后感文章呢？以下是小编为大家准备的读后感精彩范文，希望对大家有帮助！

詹天佑读后感篇一

上语文课时，老师教了我们詹天佑的故事。学完本课，一股敬佩之情从我心里油然而生。

这篇课文主要讲述：詹天佑顶着重重压力，毅然接受了修筑京张铁路这个艰巨的任务。詹天佑废寝忘食，一分一秒都不肯放过，劳累过后，他还继续绘图、计算。他还不耻下问，常常请教当地的农民如何寻找一条合适的线路。终于，不负大家所望，詹天佑完成了这个任务，虽然一路坎坷。

课文中给我印象最深的是这几个句子：塞外常常狂风怒号，黄沙满天，一不小心还有坠入深谷的危险。你想想，“坠入深谷的危险！”坠入深谷，一定是没命的。詹天佑就是冒着这样的危险勘测线路。多么危险啊！还有一句：为了寻找一条合适的线路，他常常请教当地的农民。他是谁？他是京张铁路的总工程师！他明明可以清闲自在地坐在办公室指挥。但他这样做了吗？他没有！它不仅冒着生命危险亲自勘测线路，还不耻下问询问当地的农民怎样修筑铁路最合适。是什么力量驱使着他这样做？老师回答了我：“因为爱国心！因为爱国精神！”是啊！就是这种力量，驱使着他。遇到困难，永不放弃！我被詹天佑这样爱国的人深深震撼了！

看着他——伟大的詹天佑，我不由得惭愧起来。詹天佑生活的时代那么落后，但他却永不放弃，勇往直前！而我呢？生活在这么先进的时代。如果我在学习上遇到困难时，也想詹

天佑那样想的话，还有什么完成不了的任务和学不会的知识呢？我再一次被詹天佑所震撼！被他的精神所震撼！

学完本课后，我顿然感悟：我们要像詹天佑那样，热爱祖国，把爱国心、爱国精神继续传播，我爱你——我的祖国！我为你自豪！相信，在不久的将来，你会为我骄傲！

詹天佑读后感篇二

那天，我津津有味的读完了《詹天佑》一书我现在还记忆犹新。

《詹天佑》的内容是这样的：詹天佑是我国杰出的爱国工程师，从北京到张家口这一段的铁路最早是在他的主持之下修筑成功的。在这之前清政府刚提出修长的计划就遇到了外国人的阻挠，他们想进一步的控制我国北部，詹天佑不怕困难，也不怕嘲笑毅然接受了这个任务，白天他攀山越岭勘测线路，晚上在油灯下绘图、计算，还用着自己的智慧打通了八达岭和居庸关的两条线路，并设计了人字形线路。

在现实生活中，我们要以詹天佑为榜样！例如："有些人总以为自己很聪明，很了不起，整天玩耍，不把心思放在治国安民产上或者是工作上，那一些勤劳的人即使没有聪明的人那么聪明，不过但只要有坚强的意志不但不的努力，一定可以赶上聪明的人。不是中国有一名古话"聪明在于勤奋"我得多我来实践、多留心观察身边的事物，做生活的有心人，到时候我也会如詹天佑一样有这样他新实践的精神。一个人最重要的事情就是爱国，如果一个人可以深情的爱着自己的祖国那么就是一个正直的人。

鹰是属于天空，鱼是属于大海的而我们是亲爱的祖国的！

詹天佑读后感篇三

最近，我学了一篇《詹天佑》的文章。

这篇文章讲述了清政府为了不让帝国主义国家进一步控制我国的北部，请詹天佑修筑一条从北京到张家口的铁路。由于列车经过的地方到处是悬崖峭壁，工程十分艰巨，但詹天佑顽强奋战，经过千辛万苦，最终出色地完成了任务。

詹天佑非常爱国，他不仅有本领，而且很有毅力。明知修建这条铁路困难重重，却迎难而上；如果他知难而退，对清政府说：“我干不了，太危险太难了，搞不好我会掉下悬崖……”那么，这个世界就不会出现詹天佑这个伟大的人物了。正因为他的坚持，才取得了成功，还用实际行动狠狠地给了帝国主义国家一个“巴掌”证明中国人不是无能的！

为了向帝国主义国家展示我们的实力，詹天佑设计了“人”字形爬坡路线，让列车更容易更省力地上山。这个“连外国著名工程师都不敢轻易尝试”的方案，中国人凭着自己的聪明才智、努力克服困难的精神，出色地完成了施工，建成了中国人自己的第一条在当时也是很科学、很先进的铁路。

中国人只要加油，外国人就不敢看不起中国人了！

詹天佑读后感篇四

詹天佑是我国杰出的爱国工程师，从北京到张家口这一段铁路，最早是在他的主持下修筑成功的。白天，他攀山越岭，勘测线路；晚上，他就在油灯下绘图、计算。他为了寻找合适的线路，坚持在野外工作，遇到困难他总是想：“这是中国人修筑的第一条铁路，一定要把它修好；否则，不但惹那些外国人讥笑，还会使中国的工程师失去信心。我知道如果将这条“中国第一铁路”修好的话，中国就不会被嘲笑，而且会让别人赞叹！

铁路要经过很多高山同，不得不开凿隧道，其中居庸关和八达岭两条隧道的工程最艰巨。居庸关詹天佑决定采用中部凿井法。八达岭詹天佑采用“人”字形线路。这些内容让我知道詹天佑和工人们同吃同住，不离开工地，与老工人一起商量出了居庸关和八达岭的线路。

京张铁路不满四年就全线竣工了，比计划提早两年。这件事给了藐视中国的帝国主义者一个有力的回击。今天，我们乘火车去八达岭，过青龙桥车站，可以看到一座铜像，那就是詹天佑的塑像。

京张铁路不满四年就竣工了，比计划提早了两年左右。这事为中国争了一口气。今天，当我们乘火车去八达岭，过青龙桥车站的时候，可以看到詹天佑的塑像，因为他是我们的“领路人”。

读了整篇文章，我知道了什么是杰出，什么是爱国，什么是我国的杰出工程师，就是这样一代人，如同这位伟大的工程师——詹天佑，对工作一丝不苟、奉献自我的精神。

詹天佑读后感篇五

“中国铁路之父”是谁呢？，没错，这就是我国杰出的爱国工程师——詹天佑。

而《詹天佑》这篇课文描写的就是詹天佑一生中最伟大的事迹——修筑京张铁路：1905年，詹天佑不怕帝国主义国家的要挟和嘲笑，顶着重重压力，毅然地接受了修筑京张铁路的任务，克服了重重困难，提早两年完成了任务，给中国人争了一口气，也给了帝国主义者一个有力的回击。表现詹天佑热爱祖国的精神和为国争光的坚强决心。

读到“哪里要开山，哪里要架桥，哪里要把陡坡铲平，哪里要把弯度改小，都要经过勘测，进行周密计算。”和“我们

的工作首先要精密，不能有一点马虎。‘大概’‘差不多’不应该出自工程人员之口。”时，它的这种对工作一丝不苟的态度，使我无地自容：在生活中我是个粗心大意的人，在学习上更是如此：考试时不是把加号看成减号，就是把乘号看成除号；不是把小数点写错位置，就是没写……例如上次考试，我就把乘四看成了除以四，白白失去了一分。如果让我去修筑京张铁路，很多人都可能在坐火车过京张铁路时丧命！

读到詹天佑开凿隧道和设计“人”字形线路的部分时，我的心灵受到了极大的震撼，我将我自己与詹天佑进行对比，使我感到无比的羞愧：在我没有詹天佑那样的毅力，当遇到一小点困难时，便退缩了。如果让我去修筑京张铁路，估计一千年都修不好！

读完了《詹天佑》这篇课文，我受益匪浅。它告诉了我一定要摆脱这粗心大意的魔鬼！，还告诉了我只要有毅力，不怕困难，无论多么艰巨的困难都会迎刃而解。

詹天佑读后感篇六

《詹天佑》这篇文章记述了詹天佑这位我国杰出的爱国工程师，不畏帝国主义者的嘲笑，成功地主持修筑了我国历史上著名的“京张”铁路。

说实话，我做事时，也是个“马大哈”。在平时，写完作业总是不检查。爸爸妈妈曾多次苦口婆心地劝我“做作业要认真仔细，做完作业要检查。”我还是把她们的话耳旁风，这只进那只出。

记的有一次，我以极快的速度做完了以我来说很简单的数学题。然后，拿给妈妈看，妈妈看了一眼问道：“你确定你自己做对了吗？”我脱口而出：“我肯定做对了！”可是，结果出乎我的意料，我错了很多道题目。

如今，我读了《詹天佑》这篇课文后，觉得我真得是错了。不仅错在我做题上的失误，更错在对作业，对学习，对生活，对一切粗心马虎态度。我想，粗心马虎对我百害无一益。我一定要把这个坏习惯改正过来。我要向詹天佑学习，成为一名对建设祖国有用的人材！

詹天佑读后感篇七

五千年漫漫征程，一路风雨一路行。有着五千年历史的，就是我的祖国——中国。这么多年来，中国出了多少爱国人士，他们的故事深深感动着我们，同时也深深地鼓舞着我们。

前几天，我们新学了一篇课文《詹天佑》。从这篇课文中，我了解到：詹天佑是我国杰出的爱国工程师。曾经，他在帝国主义国家的阻挠、要挟和嘲笑的情况下接受了修筑京张铁路的任务。他夜以继日、不辞辛劳地工作，克服了重重困难。在他的带领下，京张铁路提早两年就全线竣工了。

学完这篇课文，我印象最深的一处就是詹天佑在施工时对工程人员所说的话。从那些语言描写中，我体会到了詹天佑对工作一丝不苟、极端负责，要求工程人员不应该说出“大概”“差不多”的这类说法，而且工作必须要精密，不能有一点儿马虎。写到这儿，我又情不自禁想到自己，真是自愧不如。

开学后不久，就轮到我们班值周。那时候。天气还非常炎热。我们站在炎炎烈日下，汗流浹背。火辣辣的太阳晒跑了我们往日的精神，我们个个都懒懒散散地，便和旁边的同学说起话来。话匣子一打开收也收不住了。我们一边检查进出学生的红领巾和校徽，一边说话。

女生虽然也讲话，但自觉还是蛮自觉的，一旦看到有老师来了，就立即站好行礼，向老师问好。而男生呢？一边讲话一边抬了一下手，就算了。

之所以我们敢讲话，是因为我们知道就算扣了分，星期一也没人报分数。

一周过后，轮到六（三）班值周了，我突然很后悔，学过《詹天佑》这篇课文后，我更是后悔。詹天佑对待工作是那么认真、丝毫不差，为什么我对待这份神圣的工作，如此不认真。那一刻，我似乎懂得了什么，在心里下定决心：下次值周，一定要好好干！

詹天佑，谢谢你。是你的故事让我认识到了错误，让我看到了面前一条全新的道路。中国正是因为有了你们才会美丽富饶。我要向你学习，为中国创造出更美好的未来！