

2023年露天爆破设计方案一图三表 露天 停车场设计方案(通用5篇)

“方”即方子、方法。“方案”，即在案前得出的方法，将方法呈于案前，即为“方案”。方案对于我们的帮助很大，所以我们要好好写一篇方案。以下是小编给大家介绍的方案范文的相关内容，希望对大家有所帮助。

露天爆破设计方案一图三表篇一

制定及落实停车场管理规范，完善停车场的安全管理，保障车辆停放安全，辖区交通畅顺，出入有序，确保车场设施设备之运转正常安全，防止事故发生。明确停车场管理的有偿保管责任还是车位的有偿使用，并向进入停车场车主明确此关系。

1、建议停车场之岗位设置如下：

1.1停车场内设流动巡逻岗，同时，监控中心也负责停车场内部之监控；

1.2停车场出入口及停车位置附图(黄色显示地区)。

2、建议停车场之管理架构如下：

1. 停车场主管职责

1.1对保安主管负责，服从上级安排，听从指挥做到令行禁止，依法循章对交通、车辆进行管理。

1.2经常视察车场、并确保各停车位正确使用，保证车道、车场出入口周围道路畅通。

1.3熟悉掌握车辆流通情况，车位情况，合理布署安排，优先保证业主使用车位，按物价部门规定收取车位停放费。

1.4安排和调动属下人员的工作时间，合理分派所有工作给予属下员工，确使他们严格遵照指示工作，提高工作效率。

1.5负责监督和落实员工岗位职责，对员工进行岗位职责、工作规程、车管仪器操作等相关知识的培训和法制教育及职业道德教育，并安排定期对员工进行考核，填写《员工考核表》，提高员工的工作技能及服务素质。

1.6负责每日工作检查，并填写《车辆管理日检表》。

1.7负责对外协调与联系，处理车辆管理方面的问题和客户投诉。

1.8熟悉停车场内的信道结构、安全系统、消防设备及通风系统、辖区道路，车位使用情况，负责对车场内公共设施、车管系统的运行情况清洁等监管工作，以确保车场管理工作顺利及有效开展。

1.9负责执行现场监管制度，对任何员工涉及违反纪律事情应该迅速及彻底调查，并及时上报并提出处理建议。

1.10定期召开班组会议，检讨工作表现，并籍此沟通现场管理人员。

1.11根据工作需要和上级的指示，有权调动下属人员加强某区域的管理工作，定时向上级主管汇报工作。

2. 车场管理员职责（可由巡逻岗担任）

2.1负责对停车场内停泊车辆之管理工作，指挥好车道的交通秩序，使车道、车场出入口周围保持畅通。

- 2.2 实行24小时轮流值班，服从统一安排调度。
- 2.3 按规定着装，佩带工作牌，对出入车辆按规定和程序指挥放行。
- 2.4 登记所有出入车辆之数据，包括车牌号码、停放位置、出入时间。对于所有访客车辆或并无有效停车证者，须登记其欲到访住户详情，情形许可下登记访客司机的个人资料。
- 2.5 负责指挥区内车辆行驶和停放，经常巡视车场并确保各停车位正确使用，督促所有车辆正确使用行车线和停车位，维持停车秩序，保证车辆停放安全。
- 2.6 负责对停车场现场的巡视查看，如发生任何未经授权人士、可疑人物留连停车场，应立即规劝或命令其离开，如有需要，立即呈报上级主管或监控中心注意监察。
- 2.7 负责停车场的消防安全巡查工作，熟悉停车场内的信道结构，安全系统、消防设备及通风系统等，以便一旦发生事故时能够从容应付。
- 2.8 如发生交通事故，应记录和拍摄有关数据包括涉及车辆损坏情况等，并须立即呈报领班或秩序部。
- 2.9 当发现任何车辆未锁好或门窗未关好，应留驻现场值勤并录像及立即呈报上级主管设法通知车主，防止发生失窃现象。
- 2.10 禁止任何刻意违反交通标志及泊车规定之车辆进入停车场。
- 2.11 任何停车场的员工，不得以任何理由向司机或车主索取任何利益或报酬。
- 2.12 未经许可，禁止任何车辆在停车泊位或车道上维修或清

洗车辆。

2.13遵守规章制度，按时上下班，认真做好交接班手续，不得擅自离职守。

3. 车场管理人员纪律

4.1仪容整洁，着装整齐。

4.2执行公司文明礼貌用语规范，文明服务，礼貌待人。

4.3严格遵守交接班制度。

4.4值班前禁止喝酒，值班时禁止喝酒、吸烟、吃东西。

4.5不准在值班时会客、看报纸、听广播，及做其它与值班责任无关的事。

4.6爱护各种器具，不得丢失、损坏、转借或随意携带外出。

4.7服从指令，严守公司制度，严守职业道德，不准假公济私，不询私舞弊。

4.8不准借娱乐为名搞变相赌博。

4.9团结互助，禁止闹纠纷，不做不利于团结的事。

4.10爱护公司及公共财产，严守公司及客户秘密。

4.11保持良好的品德及行为。

4.12不得擅自收受利益。

4. 车场管理人员职业道德

5.1热爱工作，尽忠职守，敬业乐业；

5.2热诚服务，坚守职责，任劳任怨；

5.3遵纪守法，服从指挥，严于律己；

5.4坚持原则，是非分明；

5.5无私奉献，廉洁自律；

5.6精于业务，勤奋好学；

5.7文明服务，礼貌待人；

5.8谦虚诚实，不谋私利。

5. 车场清洁人员职责

6.1负责停车场内清洁卫生，保护车场整洁；

6.2按照公司制定的停车场清洁服务安排及标准进行工作；

6.3负责停车场配套设备及消防设施、排风口及照明等系统的清洁工作；

6.4保障停车场排水沟的畅通、定期清理。

6. 车场工程技术人员职责

7.1负责每天对车场的巡查，保证各设施的正常运行。

7.2对车场内的消防系统、排风系统、照明系统、排水系统等做周月检工作，排除故障隐患，并认真执行运行管理规程。

7.3负责对停车管理收费系统运行状态的检测，发现故障立即

上报并填写《车场设备日检表》，同时迅速联系设备供货商进行维修，做好协助工作。

7.4负责车场内停车标识，建筑物等公共设施的检查维护工作，以确保场管理工作顺利及有效开展。

7.5协助车场清洁人员清除排水渠的污积、排风口及地面油污的清洁工作。

7. 监控室值班人员职责

8.1熟悉掌握监控室设备的性能在，严格执行操作规程。密切注视车场内车辆行驶，人员进出情况，发现异常情况立即上报并录像，并采取相应的应对程序处理。

8.2工作时间严格遵守中控室值班制度，不得脱岗或拓瞌睡。

8.3认真、仔细地做好值班记录。

8.4爱护监控室的设施、设备及所有物品，发现故障应立即向公司汇报。

露天爆破设计方案一图三表篇二

1、使用毫秒导爆，通过孔内外微差而实现微差挤压爆破，一是控制爆破震动，二是改善爆破效果。

2、采用光面爆破技术，以保证边坡稳定。

3、通过炮孔超深，使得爆破后的路堑标高与设计标高的偏差控制在一定的范围内，克服留底根现象。

4、小炮（如浅孔爆破3米以内）炮孔用炮被覆盖炮口，以防飞石产生。深孔爆破时应用编织袋装石粉压住炮口。且孔

外50厘米范围内的所有碎石等物应清理干净。

5、调整爆破临空石方向，使其朝向东或向西，避免朝向村庄。

6、确定爆破的固定时间上午为9：30—10：30，下午4：30—5：30，特殊情况另定放炮时间。

7、按实际孔深确定装药量，即现场实际操作时应有专人先进行孔深量测，确定装药量及填塞物高度后再进行装药。在装药过程中，应分工负责，两人一组，既有装药（或填塞物）的、又有控制用量的（必须有量测设备），不允许有分药情况发生，以防混乱。

8、实际装药量一定要与设计、计算装药量相符，否则应查明原因，处理完毕后方可进行下个孔的装药。以防出现漏洞、裂隙、溶洞等不良地质构造时出现抽炮，爆破能量冲向薄弱环节，造成危险。钻进过程中应检查石粉中是否有黄泥浆，并进行详细记录，在装药过程中进行特殊处理，严控用药量。

9、进行钻孔前，应按照布置的孔位进行详细的测量，确定钻孔深度；实际钻进过程中，严格按照提供的数据钻进，确保孔底部在同一深度的断面上，尽可能的减少震动。

10、为确保爆破的顺利实施，不论浅孔爆破、深孔爆破，均应进行试炮，在确保安全的前提下及确定最佳用药量后方可大面积展开施工，同时应根据地质等各种情况适时调整爆破方案，以策安全。

11、在打孔过程中应采用草包覆盖开孔部位，或喷水、喷雾，以防造成环境污染。

露天爆破设计方案一图三表篇三

系统实现全视频车位引导停车为主及场内反向寻车为辅的进

出场管理方案，实现无需刷卡、减少排队等候功能，为现今停车难提供一种高效、便捷的停车管理解决方案。包含以下子系统：

1、出入口管理系统：将出入库车辆的车牌号码作为车辆管理的唯一凭证，自动采集出入库车辆的前部特征图像，自动识别车牌号码并记录车辆的前部全景图像。

4、云停车服务平台（扩展功能）：车主终端安装app平台为其提供停车位的查询、缴费、引导等功能。

1、不停车快速入场：入口无需发卡发票，出口无需验卡，验票。并且可做到入口无人管理，无障碍通行。既可节省卡或票的成本支出，也可相应节省人员开支。

2、车牌自动识别：系统将出入库车辆的车牌号码作为车辆管理的唯一凭证，自动采集出入库车辆的前部特征图像，自动识别车牌号码并记录车辆的前部全景图像，作为停车管理、安全认证的原始数据，并以车牌号码作为数据标识进行信息数据管理。

3、视频流逐帧识别：系统自动提取出视频中所存在的车牌号码信息、颜色信息，并同时提供相应的包含车辆的单帧或多帧图片、车牌小图、车牌二值化图等信息，实现全天候的车牌识别，以及无牌车的检测与抓拍。

车牌识别一体机——设计有可升降装置以满足各种高度需求，摄像头像素达到130万像素，具有夜视功能，实现高清晰及高准确性的有效识别。设备与显示控制一体机联动，当识别车牌成功后将联动显示控制一体机显示车辆车牌、进场时间同时控制道闸开闸放行；车辆离场时，设备识别车牌后联动显示控制一体机，提供用户缴费依据，缴费后放行。

出入口显示控制一体机——集显示、控制、语音功能于一体，

可滚动显示实时时间、社区欢迎语、车牌号、有效期、收费金额、剩余车位等，可控制道闸起落，与传统的系统相比，其具有免去了控制设备的安装，对于工程成本而言得到了极大的成本控制。设备安装于入口处，当车主到达停车场入口时，可查看剩余车位情况；设备安装于出口处，当车主离开停车场时，可查看应缴费金额。

室内led车位引导屏——主要安装于车场内，用来显示行车方向机该方向的剩余车位信息，引导车主快速停车，根据停车场大小及实际需求供有单向、双向、三向可选。

视频车位引导及反向寻车系统是基于车牌识别专利技术□dsp处理专利技术等多项发明的综合应用，实现现代智慧交通领域的停车管理的解决方案。

系统应用行业领先的串行布线方案，实现一个视频节点控制器可管理16个视频检测终端，在节约线材成本、设备成本方面极具优势。

视频车位探测器——是车位信息的采集终端和指示终端，必须配合视频节点控制器才能正常使用。设备正常安装于走道上。

单摄像头：一个视频车位探测器可探测一个车位；

双摄像头：可实现一个视频车位探测器检测两个车位，对于设备成本控制有极大优势。

视频节点控制器——应用于16车位的车牌号码提取，并将识别结果传输给中央控制器，以及指示车位是否空闲，传输车位到引导屏，同时还能为摄像机提供电源。

户外led车位引导屏——可定制安装于停车场入口处，用来显示整个停车场的总车位你信息及所剩余车位信息，方便车主

判断车场内是否还有剩余车位。设备与中央控制器连接，通过中央控制器采集视频节点控制器的车位情况信息，进而显示全部车位及车位剩余情况。

智能寻车终端机——安装在车主进入车场的入口处（一般安装在电梯附近），通过触摸的方式输入车牌号，触摸屏上的地图就会显示告知车主自身的位置与车辆所停的位子。还可以通过停车的时间，显示该时间内的停车的车辆图片供车主进行选择。

露天爆破设计方案一图三表篇四

20xx年度安全工作总结 20xx年，在公司领导的正确领导和支持下，项目安全生产工作坚持全面贯彻落实“安全第一，预防为主，综合治理”的方针，坚持“安全发展、和谐发展”的思路，突出（矿山安全、化学危险品、交通运输、消防安全）重点开展了的隐患排查专项整治、“反三违”工作，通过严格准入标准、规范涉爆危险品申报，完善安全管理机制，保证了项目生产任务顺利完成。现将一年来的安全生产工作总结汇报如下：

基本情况：爆破施工项目有正式职工9人，聘用穿孔机手 3人；聘用民工18人，挖掘机机手7人。计37人。

设备有：2台阿特拉斯d70皮卡车一台，厢式火工品运输车一辆。挖掘机3台

——火工品使用量：

使用涉爆物品炸药吨、电雷管xxx枚。导爆管雷管xxxx枚、导爆索xxxx米

工作量完成情况

共完成凿岩工作量xxxxx 米，完成矿量xxxxxxxx吨

安全工作开展情况

在安全管理方面，项目始终把安全工作放在首位，认真落实执行公司安全生产例会会议精神，按照年初制定的各项安全管理规定、规章制度、操作规程，进行严格的管理，项目经理和安全员都定期进行安全检查，特别是落实“安全生产月”、“百日安全专项行动”活动态度坚决，措施到位，驻点和巡检相结合，及时召开安全工作会议，对生产中发现的问题及时研究解决，对检查出的事故隐患，采取切实可行的预防与纠正措施。

露天爆破设计方案一图三表篇五

随着社会经济的发展，汽车数量急剧增加，对停车场地、收费管理、安全管理的要求也日益提高，运用电子信息技术实现安全、智能管理成为车辆管理的主要发展方向。在常规的车辆出入管理系统中，人们采用非接触式感应技术，感应距离从5cm—8m不等，以非接触式的卡作为汽车身份的最重要的识别标识，虽然可以实现不停车出入，但为确保卡和车统一的问题，通常还需要增加图像对比系统，即汽车在离开时由值班人员对车辆的进出图像进行人工对比，以确保卡和车的准确和安全。费时费力，遇到车辆进出高峰有可能会出现拥堵的问题，且不能解决车辆进出管理中存在的人为因素。车牌识别技术的推出和应用，有效的解决了车辆管理系统中的身份标识问题，尽管牌照的字符、颜色、格式内容和制作材料多种多样，但是汽车牌照号码仍是全球范围内最为精确和特定的车辆的唯一“身份证”标识，车牌自动识别技术可以在汽车不作任何改动的情况下实现汽车“身份”的自动登记及验证。

新型的车位引导系统作为停车场管理系统的有力补充，从而形成了智能化更高的停车场管理系统。车位引导系统能够对

进出停车场的车辆进行引导和管理，本次设计系统主要实现的功能是引导人们更加方便快捷地停车，进一步提高机关车辆的管理效能和运行效率。

在本次停车场管理系统的规划设计中，我们在进行方案设计的时候将严格遵照以下原则进行设计。

技术先进性

系统采用世界先进、成熟的科学技术，主要设备应采用具有当今技术领先水平的、成熟的及国际著名品牌的先进产品，保证系统的在相当一段时间内的先进性。

功能实用性

在方案设计和设备的选择上，应注重系统功能的实用性。先进的技术应当有利于提高使用者的工作效率和设备的使用价值，从而赋予产品以最高的性能价格比。

性能可靠性

系统的高可靠性是对系统功能强有力的保证。在这方面，我们不仅有技术成熟、先进的可靠产品，更有多年丰富的工程设计和施工经验，保证整个系统成为一个稳定可靠、经久耐用的系统。

操作方便性

系统还应该体现其操作和维护的方便性，而设计的合理性是其主要保证；合理的布线和操作设置、简洁明确的控制程序和操作界面、全面的操作手册。

设备可扩展性

当今社会发展日新月异，许多新用途是随着社会发展需要而

出现的。系统主要设备可以通过软件升级方式更新换代，可在相当长的时间内保持技术不落后。而且通道接口较多，可以随着应用需求的变化而扩展。

系统构架

出入口管理：出入口管理系统主要通过采用电动挡车器+车牌识别模块设备的组合，并进行对设备进行整合联动的。方式，来对车辆的进出进行管制。结合管制空余车位数量，计算或限制停车时间，加强防盗/防作弊的功能，使系统更有效的辨识和管理进出场车辆。