

最新汽修自我鉴定表 汽修工作自我鉴定(汇总10篇)

范文为教学中作为模范的文章，也常常用来指写作的模板。常常用于文秘写作的参考，也可以作为演讲材料编写前的参考。相信许多人会觉得范文很难写？这里我整理了一些优秀的范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。

汽修自我鉴定表篇一

在这一个月的时间里，我对汽车维修服务站的整车销售、零部件供应、售后服务、维修以及信息反馈等有了一定的了解和深刻体会。xx汽车销售服务有限公司是一个拥有丰田定点、配套、直接提供的一流维修设备。

我在公司先是从事汽车漆面保养工作，如抛光、封釉、镀膜等，刚开始的时候由于对抛光机的使用不熟练，工作中好多问题都不会处理，后来在同时的帮助下慢慢的进步懂得了其中的使用技巧。工作中就显得轻松多了。其实汽车维修是一项比较简单的工作，技术含量并不高，最主要的就两个字“细心”。

我对汽车美容工实行了以下几点原则：

1、耐心细致：汽车美容是精细工作，类似工艺品的加工制作，我必须要有耐心，精益求精。粗心大意容易出错，稍有疏忽就会留下边边角角的污点。

2、求稳避灾：车漆美容时，一旦研磨或抛光过度，会造成原有漆面的破坏、很难补救。因此，当出现难题时我停下来，规划好后再继续操作。

3、取轻避重：进行美容作业时，应根据部位及材料选用产品，并作好试验、试用工作。优先选用柔和型、稀释型或微切型的产品。尽量由低速档位、小力量开始试验操作，直至速度、用力大小满足要求为止。

4、先试后用：为了保证作业要求，我在全面作业之前，在隐蔽处小范围内进行试验，以便掌握情况正确使用产品和优化操作方法。

通过现场维修实习和企业员工的交流指导，理论联系实际，我把所学的理论知识巩固和充实，培养分析、解决实际问题的能力，为后继毕业设计打下坚实的基础。

汽修自我鉴定表篇二

通过在学校四年的学习和生活，并参加了多次社会实践，我有健全的人生观，正确的政治方向，有一定的分析问题、解决问题的能力，有较强的动手能力。

一、通过系统完善的汽车专业知识的学习，有扎实的专业基础知识，并且有一定的'汽车管理知识。课外大量猎阅图书馆中汽车类书刊资料。了解中国汽车产业发展动态方向，特别是汽车后市场服务领域。知道汽车维修行业发展现状及趋势。善于学习新的知识方法工艺，分析和解决问题的能力强，能够熟练的利用互联网查询汽车维修资料，收集本行业最新信息。

二、诚实守信是每一个人立足社会的根本，也是我信守的原则。我有良好的职业素质和职业操守，能够忠于自己的企业，将个人的职业生涯规划与企业的发展紧密的结合。勇于创新，善于开创，能承受较高的工作压力;吃苦耐劳，自我鉴定大全/注重合作，具有年轻人火一样的工作热情和活力。

成为一个有技术，会管理，善经营汽车人。将是我一直努力和奋斗的目标。当然在这个人才济济的社会中我不一定是最好的，但我一定会努力的挤身于这一优秀的行列之中。在中国的汽车业中实现自己的社会价值。在这一个月的时间里，我对汽车维修服务站的整车销售、零部件供应、售后服务、维修以及信息反馈等有了一定的了解和深刻体会。__汽车销售服务有限公司是一个拥有丰田定点、配套、直接提供的一流维修设备。

我在公司先是从事汽车漆面保养工作，如抛光、封釉、镀膜等，刚开始的时候由于对抛光机的使用不熟练，工作中好多问题都不会处理，后来在同时的帮助下慢慢的进步懂得了其中的使用技巧。工作中就显得轻松多了。其实汽车维修是一项比较简单的工作，技术含量并不高，最主要的就两个字“细心”。

我对汽车美容工实行了以下几点原则：

1、耐心细致：汽车美容是精细工作，类似工艺品的加工制作，我必须要有耐心，精益求精。粗心大意容易出错，稍有疏忽就会留下边(2、求稳避灾：车漆美容时，一旦研磨或抛光过度，会造成原有漆面的破坏、很难补救。因此，当出现难题时我停下来，规划好后再继续操作。

3、取轻避重：进行美容作业时，应根据部位及材料选用产品，并作好试验、试用工作。优先选用柔和型、稀释型或微切型的产品。尽量由低速档位、小力量开始试验操作，直至速度、用力大小满足要求为止。

4、先试后用：为了保证作业要求，我在全面作业之前，在隐蔽处小范围内进行试验，以便掌握情况正确使用产品和优化操作方法。

通过现场维修实习和企业员工的交流指导，理论联系实际，

我把所学的理论知识巩固和充实，培养分析、解决实际问题的能力，为后继毕业设计打下坚实的基矗。

汽修自我鉴定表篇三

通过在学校四年的.学习和生活，并参加了多次社会实践，我有健全的人生观，正确的政治方向，有一定的分析问题、解决问题的能力，有较强的动手能力。

一、通过系统完善的汽车专业知识的学习，有扎实的专业基础知识，并且有一定的汽车管理知识。课外大量猎阅图书馆中汽车类书刊资料。了解中国汽车产业发展动态方向，特别是汽车后市场服务领域。知道汽车维修行业发展现状及趋势。善于学习新的知识方法工艺，分析和解决问题的能力强，能够熟练的利用互联网查询汽车维修资料，收集本行业最新信息。

二、诚实守信是每一个人立足社会的根本，也是我信守的原则。我有良好的职业素质和职业操守，能够忠于自己的企业，将个人的职业生涯规划与企业的发展紧密的结合。勇于创新，善于开创，能承受较高的工作压力；吃苦耐劳，注重合作，具有年轻人火一样的工作热情和活力。

成为一个有技术，会管理，善经营汽车人。将是我一直努力和奋斗的目标。当然在这个人才济济的社会中我不一定是最好的，但我一定会努力的挤身于这一优秀的行列之中。在中国的汽车业中实现自己的社会价值。在这一个月的时间里，我对汽车维修服务站的整车销售、零部件供应、售后服务、维修以及信息反馈等有了一定的了解和深刻体会。xx汽车销售服务有限公司是一个拥有丰田定点、配套、直接提供的一流维修设备。

我在公司先是从事汽车漆面保养工作，如抛光、封釉、镀膜等，刚开始的时候由于对抛光机的使用不熟练，工作中好多

问题都不会处理，后来在同时的帮助下慢慢的进步懂得了其中的使用技巧。工作中就显得轻松多了。其实汽车维修是一项比较简单的工作，技术含量并不高，最主要的就两个字“细心”。

1、耐心细致：汽车美容是精细工作，类似工艺品的加工制作，我必须要有耐心，精益求精。粗心大意容易出错，稍有疏忽就会留下边。

2、求稳避灾：车漆美容时，一旦研磨或抛光过度，会造成原有漆面的破坏、很难补救。因此，当出现难题时我停下来，规划好后再继续操作。

3、取轻避重：进行美容作业时，应根据部位及材料选用产品，并作好试验、试用工作。优先选用柔和型、稀释型或微切型的产品。尽量由低速档位、小力量开始试验操作，直至速度、用力大小满足要求为止。

4、先试后用：为了保证作业要求，我在全面作业之前，在隐蔽处小范围内进行试验，以便掌握情况正确使用产品和优化操作方法。

通过现场维修实习和企业员工的交流指导，理论联系实际，我把所学的理论知识巩固和充实，培养分析、解决实际问题的能力，为后继毕业设计打下坚实的基矗。

汽修自我鉴定表篇四

我虚心与人交流以取长补短，为适应社会发展的需求，我系统地学习了汽车专业的理论基础知识，让我有一定的专业基础知识，同时我能积极参加实践，把所学知识转化为动手能力、应用能力和创造能力，力求理论和实践的统一，并努力拓宽我的知识面，培养我其他方面的能力；这三年来，我一直都是在跟自己作战，和我的意志战斗，现在回想起来，我

确实比以前坚毅了许多，我不会松懈下来的，多年的努力付出也获得了相应的回报，我曾经多次荣获院级奖学金。

我生活较为简朴，我常利用课余时间和假期时间在外面找兼职，锻炼我的社会交往能力，并且积极助同学，人际交往能力不断提高。

不仅如此，我还不断的在思想上努力学习和提高自己素养，当我被评为“优秀团员”时我感觉就像在我的生命上添上了神圣的一笔，好像一种无形的力量在鼓励我督促我，让我在思想行为方面能够作风优良、待人诚恳，能较好处理人际关系。认识到为社会、为学校、为同学、为身边的人做事不再是觉得是一种累赘，而是很乐意的去做并且能够得到满足和快乐，我崇拜有巨人格魅力的人，并一直希望我也能做到。

通过这三年的学习使我懂得了很多，从刚进学校时如张白纸的我，经历了许多挫折和坎坷，使我明白人生不可能存在一帆风顺的事，只有我勇敢地面对人生中的每一个驿站，我就能精彩。当然，三年中的我，曾也悲伤过、失落过、苦恼过，屈过，这缘由于我的不足和缺陷，人生总难免有缺点，三年的学习生活我发现自己的不足在于专业知识水平还有待进一步提高，而且社会阅历和经验也太少。

但年轻就意味着热情和活力，我自信能凭我的能力和学识在毕业以后的工作和生活中克服各种困难，提高自己，用我的学习能力和分析处理问题的协调，不断实现我的人生价值和追求的目标。

汽修自我鉴定表篇五

转眼间，在xx信用社工作5个多月了，这是我步入社会的第一站，能够成为xx信用社大家庭中的一员，我感到很自豪。

过去的5个月里，我严格遵守信用社各项规章制度，做到不迟

到不早退，尊敬领导，团结友爱，认真完成各项工作任务，具体做了三个方面的工作：

作为刚走出大学校门的毕业生，我认识到书本上学的大都是理论知识，而我的工作需要很强的实际操作能力，所以开始一段时间，我努力向单位的老同志学习业务技能，力求快速掌握一些基本的技能，通过认真的做笔记，坚持不懈的操作训练，夯实了业务技能基础。后来独立做业务，也遇到了很多麻烦，但我没被麻烦吓倒，而是知难而进，刻苦努力，在领导的辛勤教导和同事的热心帮助下，做业务越来越得心应手。在努力学习业务技能的同时，我还坚持通过读书来获取知识，在单位的每天晚上，都用半小时对白天的工作进行学习性的查缺补漏，再用半小时的时间学习新知识。现在我已经能够胜任自己的工作，知识技能都在不断的提高。

和谐的人际关系，是做任何工作的基础，融洽的工作氛围，能够创造更多的价值。我很幸福，社里的同事都是我的长辈，他们在方方面面都给了我很大的帮助，从开始对业务不熟悉，耐心讲解的点点滴滴，到后来教我如何快速掌握算盘知识，都让我受益匪浅，不仅在工作上，在生活上他们也给我无微不至的关怀。在他们的鼓舞下，我也做到了不怕干累活，能干难活，主动分担重活，整个xx上下团结一心，形成了良好的工作氛围。

我始终牢记信用社是个服务性的行业，顾客至上是我们一贯的宗旨，微笑是我们不变的表情。每天我都微笑面对每一位顾客，耐心解答他们的每个问题，尽最大努力提供服务，让每位顾客都感受到xx信用社的热忱和温暖。

通过这段时间的工作，我认识到自己在以下一些方面还存在不足：比如业务熟悉程度不够，操作算盘不够熟练等。针对这些不足，我会通过向同事请教，向书本求知，自己的刻苦努力来弥补，在今后的工作中，我还要以单位的工作能手为榜样，找出差距，分析不足，不懈努力，争取早日成为工作

能手。

过去的五个月，我很快融入了xx信用社，扎实掌握了基本的业务技能，认真完成了领导分配的各项任务，做出了自己应有的贡献。

在今后的工作中，我仍会坚持敬业进取，永不言败的精神，踏踏实实工作，勤勤奋奋读书，诚诚恳恳待人，和xx信用社共同发展，为信用社的美好明天贡献自己应有的力量。

汽修自我鉴定表篇六

两年的中专生活似弹指一挥间，从学生时代的无知和迷茫，到现在即将成人的从容与坦然。我知道，这又是我人生中的一大挑战：社会角色的转换。这除了有较强的适应力和乐观的生活态度外，更重要的是得益于中专两年的学习积累和技能的培养。我自认为无愧于中专两年，刚入学时，我曾为身为中专生而懊丧过。但很快，我选择了坦然面对。因为我深信，是金子在任何地方都会发光。所以我确信，我是一名中专毕业生，也一定会有光明、辉煌的一天。

两年的学习生活使我懂得了很多。两年前那个天真幼稚的我，经过了那些人生的挫折和坎坷，现如今已经变得成熟、稳重。

我明白了一个道理，人生不会总是一帆风顺，只有自己勇敢地面对人生中的每一个挫折和困难，才能在以后的道路上大放光彩。

本人诚实，上进心强。在生活上，能严格要求自己、待人真诚、热情，在学习中努力刻苦，在校曾担任团支部书记和组织委员职务，在工作中，认真负责、吃苦耐劳、有较强的责任心、团队意识和组织能力、管理能力，我还会更加努力完善自己的不足。使自己更加完美！

在这两年里我还曾获得学校的许多奖项。曾获得xx证书□xx操作员证书等等。在校还获得优秀团干部、尽责奖、才艺奖等等。

这两年学习和生活，仅仅是初步的经验积累，对于迈向社会来说是远远不够的，所以我还要继续努力，继续向前，不断向前。

面对过去，我无怨无悔，来到这里是一种明智的选择；面对现在，我懂得珍惜，珍惜时间努力拼搏；面对将来，我倍感期待，期待更多的挑战。战胜困难，抓住机遇，相信自己一定会演绎出一个又一个的精彩。

汽修自我鉴定表篇七

由于我们平时在学校只进行理论课的学习，所以初到记者的职位上，很多东西都不很熟悉，对社会知识缺乏一定的了解。但是，每次有新闻线索时，我的指导老师都带我到现场，回来后让我自己写稿子，然后耐心给我修改稿件，并且告诉我应该注意的问题。到后来，老师就让我自己去采写新闻，自己找新闻点。我的实习指导老师高立也经常帮我分析解决实习中遇到的问题。

有付出便有回报，实习期间，我发表各类稿件共计52篇，同时我的新闻敏感性、职业道德都有了很大的提高，具备了一定的专业的素质。在报社，我一直记着我来自武汉体院，我告诉自己不能够给母校丢脸。

为此，每天早上都是我第一个来到报社，帮老师擦好办公桌，准备好采访本、录音笔等设备；每天晚上，记者都已经回家了，我还在报社反复比较自己写的稿子与编辑修改后的稿子，寻找其中的差距；有突发事件时，我立即从租住处出发在第一时间赶至新闻现场…群众的眼睛是雪亮的，报社的一位记者对我说过这样一句话：“小宋，你不是我见过的最聪明的实习

生，但你是我见过的最努力的实习生。”我把这句话当作报社对我最大的肯定。实习的一个月很短暂，却给我留下了深刻的记忆，我开始亲身体会到做一个好记者究竟该需要哪些素质。

第一，做一个好记者必须要有职业道德。做一个记者不难，难得是做一个好记者。在报社实习期间，常常有群众到读者接待室找我们帮助他们解决问题，他们总是十分热心却极其无奈。很多老百姓办不了的事情，比如说包工头厂拖欠工资，消费者权益没有得到保障，记者只要一句话一个电话就能给他们解决。我发现，为老百姓说话就会得罪很多单位，但是，记者是个需要爱心的工作，只让小部分人说好不是好，只有让老百姓说好才算好。

第二，做好记者需要有很强的时间观念，尤其是机动记者。当有紧急事件发生时，如果你的节奏很慢，那么当你到达现场也许已经人去楼空，一无所获。这样，一条重要新闻的现场性就会变得很淡。

甚至，报社会在和同城对手的竞争中落在下风。第三，实习时要给自己定好位。在实习中，在态度上要把自己当成学生，虚心请教；但是在做新闻时，一定要把自己当成报社一员，爱岗敬业，严于律己，争取多写新闻，多发新闻，维护新闻的客观、公正。第四，在以后的学习中要拓展知识面，使自己的知识系统化。由于新闻需要接触社会的方方面面，所以需要的知识也需要十分全面，光有专业的新闻知识是远远不够的。

这就要求我们在以后的学习中多想，多读，多学，为将来投身新闻业做好准备。总之，我在这次实习中学到了很多东西，它们会能够让我受益一生。我在实习中也发现自己的不足，我会在以后的学习工作中努力加以改正，使自己更适应新闻工作的需要。

汽修自我鉴定表篇八

通过在学校四年的学习和生活，并参加了多次社会实践，我有健全的人生观，正确的政治方向，有一定的分析问题、解决问题的能力，有较强的动手能力。

课外大量猎阅图书馆中汽车类书刊资料。了解中国汽车产业发展动态方向，特别是汽车后市场服务领域。知道汽车维修行业发展现状及趋势。善于学习新的知识方法工艺，分析和解决问题的能力强，能够熟练的利用互联网查询汽车维修资料，收集本行业最新信息。

我有良好的职业素质和职业操守，能够忠于自己的企业，将个人的职业生涯规划与企业的发展紧密的结合。勇于创新，善于开创，能承受较高的工作压力；吃苦耐劳，自我鉴定大全/注重合作，具有年轻人火一样的工作热情和活力。

成为一个有技术，会管理，善经营汽车人。将是我一直努力和奋斗的目标。当然在这个人才济济的社会中我不一定是最好的，但我一定会努力的挤身于这一优秀的行列之中。在中国的汽车业中实现自己的社会价值。在这一个月的时间里，我对汽车维修服务站的整车销售、零部件供应、售后服务、维修以及信息反馈等有了一定的了解和深刻体会。xx汽车销售服务有限公司是一个拥有丰田定点、配套、直接提供的一流维修设备。

我在公司先是从事汽车漆面保养工作，如抛光、封釉、镀膜等，刚开始的时候由于对抛光机的使用不熟练，工作中好多问题都不会处理，后来在同时的帮助下慢慢的进步懂得了其中的使用技巧。工作中就显得轻松多了。其实汽车维修是一项比较简单的工作，技术含量并不高，最主要的就两个字“细心”。

汽车美容是精细工作，类似工艺品的加工制作，我必须耐

心，精益求精。粗心大意容易出错，稍有疏忽就会留下边(2、求稳避灾：车漆美容时，一旦研磨或抛光过度，会造成原有漆面的破坏、很难补救。因此，当出现难题时我停下来，规划好后再继续操作。

进行美容作业时，应根据部位及材料选用产品，并作好试验、试用工作。优先选用柔和型、稀释型或微切型的产品。尽量由低速档位、小力量开始试验操作，直至速度、用力大小满足要求为止。

为了保证作业要求，我在全面作业之前，在隐蔽处小范围内进行试验，以便掌握情况正确使用产品和优化操作方法。

通过现场维修实习和企业员工的交流指导，理论联系实际，我把所学的理论知识巩固和充实，培养分析、解决实际问题的能力，为后继毕业设计打下坚实的基矗。

汽修自我鉴定表篇九

对于尚未毕业的自己，我很荣幸，也很感激××公司能给我一次汽修实习的机会，针对这三个月的实习，我将对自己的工作做一份自我鉴定。

实习期工作我主要涉及到了汽车维修服务站的整车销售、维修以及信息反馈等。先是从事汽车漆面保养工作入手，刚开始的时候由于对抛光机的使用不熟练，工作中出现好多问题，好在有领导和同事的热心帮助，我慢慢的懂得了其中的使用技巧。其实汽车维修是一项比较简单的工作，技术含量并不高，最主要的就两个字“细心”。在这一个月的时间里，我对汽车维修服务站的整车销售、维修以及信息反馈等有了一定的了解和深刻体会。

对于汽车美容我总结了几个要点：

1. 求稳避灾：一旦研磨或抛光过度，会造成原有漆面的破坏、很难补救。因此，当出现难题时，应该规划好后再继续操作。
2. 耐心细致：汽车美容类似工艺品的加工制作，要求精益求精。
3. 先试后用：在隐蔽处小范围内先进行试验，以便掌握情况正确使用产品和优化操作方法。
4. 取轻避重：需要根据部位及材料选用产品，并作好试验。尽量由低速档位、小力量开始试验操作，直至速度、用力大小满足要求为止。

通过三个月实习，理论联系实际，我把所学的理论知识巩固和充实，培养分析、解决实际问题的能力，为后继毕业设计打下坚实的基础。

汽修自我鉴定表篇十

“光阴似箭，日月如梭”，时间真是过得太快了，不知不觉一个月的实习就这样过去了。

这这次实习中，我学到了很多书本上没有的知识，我对汽车也有了更深入的了解。

汽车的整体构造，各个零部件的位置有了更新的认识。我知道要把汽车准确，迅速修理好，是一件很不容易的事，所以作为新一代技术人员，我们就应努力把汽车修理学好，同时，也为自己的将来打好基础。

在这次实习中，我认识到，要把这项技术学好。首先要有丰富的理论知识；要有灵活的思维；要有精心钻研意志。只有这样我们才能把车修好，让有病的车重新行驶在道路上。而只能平安行驶。

在这次实习中，我们做得最多的就是有关车的保养。“保养”二字说起来简单，如果要做起来，也是一件很不容易的事。也要把我们所学的知识运用进去才能把它干好。我在实习中，也亲手保养了一辆车，是给汽车四个轮子做保养。下面我向大家介绍一下它的过程。首先，把汽车停在地沟上，然后用千斤顶把车子顶起来，接着使用加力搬手和套管把轮子外的螺丝拆掉。再把刹车松了。取出半轴，再用专业套筒轴承套把轴承取出来，放在干净的纸板上，看看车盘有无须更换。而在这时也应该取出前轮与方向盘相连的直接杆和横拉杆，在用开口搬手拆掉拉杆上的螺丝拆掉，取出卡子，这时里面的球头销，弹簧等部件就出来了。用汽油清洗干净，然后按一定的顺序把车轮等部件装上，调好刹车，这就是在我手里做的四轮保养。

汽车保养的部位很多，下面我在向大家介绍两个部件：空气滤清器和机油漆心。把空气滤清器拆下来，气尿清吹干净再装上。如果问题严重就不能再使用了，要更换空气滤清器。这样把空气滤清器换上。机油滤心里面容易进去一定的`杂物，这样发动机就不能正常工作了，这种情况就要换掉。

这次实习我学到很多知识，由于时间有限，我就先说到这儿。对于汽车修理，保养，只要好好学习，你就一定能学好。

转眼之间，两个月的实习期即将结束，回顾这两个月的实习工作，感触很深，收获颇丰。这两个月，在领导和同事们的悉心关怀和指导下，通过我自身的不懈努力，我学到了人生难得的工作经验和社见。我将从以下几个方面总结汽车维修工程教育岗位工作实习这段时间自己体会和心得：

在汽车维修工程教育岗位工作的实习过程中，我始终把学习作为获得新知识、掌握方法、提高能力、解决问题的一条重要途径和方法，切实做到用理论武装头脑、指导实践、推动工作。思想上积极进取，积极的把自己现有的知识用于社会实践中，在实践中也才能检验知识的有用性。在这两个月的

实习工作中给我最大的感触就是：我们在学校学到了很多理论知识，但很少用于社会实践中，这样理论和实践就大大的脱节了，以至于在以后的学习和生活中找不到方向，无法学以致用。同时，在工作中不断的学习也是弥补自己的不足的有效方式。信息时代，瞬息万变，社会在变化，人也在变化，所以你一天不学习，你就会落伍。通过这两个月的实习，并结合汽车维修工程教育岗位工作的实际情况，认真学习汽车维修工程教育岗位工作各项政策制度、管理制度和工作条例，使工作中的困难有了最有力地解决武器。通过这些工作条例的学习使我进一步加深了对各项工作的理解，可以求真务实地开展各项工作。

在汽车维修工程教育岗位工作中我都本着认真负责的态度去对待每项工作。虽然开始由于经验不足和认识不够，觉得在汽车维修工程教育岗位工作中找不到事情做，不能得到锻炼的目的，但我迅速从自身出发寻找原因，和同事交流，认识到自己的不足，以至于迅速的转变自己的角色和工作定位。为使自己尽快熟悉工作，进入角色，我一方面抓紧时间查看相关资料，熟悉自己的工作职责，另一方面我虚心向领导、同事请教使自己对汽车维修工程教育岗位工作的情况有了一个比较系统、全面的认知和了解。根据汽车维修工程教育岗位工作的实际情况，结合自身的优势，把握工作的重点和难点，尽心尽力完成汽车维修工程教育岗位工作的任务。两个月的实习工作，我经常得到了同事的好评和领导的赞许。

从大学校门跨入到汽车维修工程教育岗位工作岗位，一开始我难以适应角色的转变，不能发现问题，从而解决问题，认为没有多少事情可以做，我就有一点失望，开始的热情有点消退，完全找不到方向。但我还是尽量保持当初的那份热情，想干有用的'事的态度，不断的做好一些杂事，同时也勇于协助同事做好各项工作，慢慢的就找到了自己的角色，明白自己该干什么，这这就是一个热情的态度，只要我保持极大的热情，相信自己一定会得到认可，没有不会做，没有做不好，只有你愿不愿意做。转变自己的角色，从一位学生到一位工

作人员的转变，不仅仅是角色的变化，更是思想观念的转变。

在工作间能得到领导的充分信任，并在按时完成上级分配给我的各项工作的同时，还能积极主动地协助其他同事处理一些内务工作。个人的能力只有融入团队，才能实现最大的价值。实习期的工作，让我充分认识到团队精神的重要性。

团队的精髓是共同进步。没有共同进步，相互合作，团队如同一盘散沙。相互合作，团队就会齐心协力，成为一个强有力的集体。很多人经常把团队和工作团体混为一谈，其实两者之间存在本质上的区别。优秀的工作团体与团队一样，具有能够一起分享信息、观点和创意，共同决策以帮助每个成员能够更好地工作，同时强化个人工作标准的特点。但工作团体主要是把工作目标分解到个人，其本质上是注重个人目标和责任，工作团体目标只是个人目标的简单总和，工作团体的成员不会为超出自己义务范围的结果负责，也不会尝试那种因为多名成员共同工作而带来的增值效应。

几个月来，我虽然努力做了一些工作，但距离领导的要求还有不小差距，如理论水平、工作能力上还有待进一步提高，对汽车维修工程教育岗位工作岗位还不够熟悉等等，这些问题，我决心实习报告在今后的工作和学习中努力加以改进和解决，使自己更好地做好本职工作。