

最新程租船合同(通用5篇)

在生活中，越来越多人会去使用协议，签订协议是最有效的法律依据之一。合同对于我们的帮助很大，所以我们要好好写一篇合同。下面是小编为大家带来的合同优秀范文，希望大家可以喜欢。

程租船合同篇一

地址： _____

电话： _____

传真： _____

电传： _____

邮政编码： _____

与租船人_____

地址： _____

电话： _____

传真： _____

电传： _____

邮政编码： _____

_____年_____月_____日

双方同意按照下列条款履行本合同：

注：双方可以根据协议适当删减以下条款，如有需要，也可在本合同最后并入附加条款，

第一条 承运船舶的规范

船名：_____；船旗国：_____；
建造时间：_____；船级：_____；登记
港：_____；登记号：_____；载重量：_____公
吨(包括货物和燃料以及不超过_____公吨的淡水和物料)；
夏季海水干舷：_____米；散装舱容：_____立方米；包
装舱容：_____立方米；船舶吨位：_____总吨/总登
记吨；在良好天气条件下，风力达到包括最大风力蒲福风
级_____级，船舶满载航速大约为：_____节，此时耗油
量大约为：_____公吨(燃油)。

第二条 租期

上述船东同意出租、上述租船人同意租用上述船舶，从交船时起算，租期为_____，并在下述航行区域内使用船舶。

第三条 交船

船舶在_____ (地点) 交付租船人并使其处于租船人的控制之下。在船舶交付当时，船东应当为接收货物作好下列准备：货舱打扫干净，船体紧密、坚实、牢固并在各个方面适于普通货物的运输。船舶应装备有压载水舱，同时具有启动所有装货设备的足够的动力。船东应在_____天之前向租船人递交预计交付船舶的日期通知。

第四条 交/还船检验

在交/还船之前，除非另有约定，双方当事人应自负费用指定各自的验船师，分别在船舶到达第一个装货港/最后一个卸货港之前，联合进行交/还船检验以便确定船上留存的燃油量和

船舶状况。每次检验后都应共同出具一份联合检验报告并由双方检验师签字。如果双方检验师不能达成协议，则各自有权出具一份独立检验报告，陈述有关事项。

如果一方未能参加检验并且未能在联合检验报告上签字，则该方仍然应当受制于另一方在报告中所记录的数据。

交船检验时间由租船人承担，还船检验时间由船东承担。

第五条危险货物/除外货物

如果租船人未能履行上述规定，船长有权拒装这些货物，或者将它们卸载(如果已经装船的话)。以上事项引起的风险和费用由租船人承担。

第六条航行区域

船舶应当在_____范围内的安全港口和地域之间(其中_____除外)，根据租船人的指示，从事合法贸易。

第七条船东负责的事项

除非另有约定，船东应提供并支付船舶保险、供给、房舱、甲板、机舱和其他所有的必需用品，包括锅炉用水。船东还应支付船员的工资及他们在装卸港的领事签证费和属于船员的港口服务费用。船东应当维持船舶的船级并使船体、机械和设备在提供服务时保持高效状态，而且还应保证有一整套胜任的高级船员和普通船员的班子。

第八条租船人负责的事项

在租期内，除非另有约定，租船人应当支付所有燃油费用。租船人还应支付港口费用(包括强制看管人和货物看管人以及强制垃圾处理费)、与租船人业务有关的所有通讯费、引航

费、拖带费、代理费、佣金、领事签证费(属于船旗或船员个人的除外), 还有所有其他通常费用(第七条中提及的除外)。但是, 当船舶因为自身的原因(并非迫于天气)而驶入港口, 则由此产生的所有费用将由船东承担。由船员疾病导致的熏舱费用应由船东承担。由在本租约下船舶挂靠的港口和装载的货物所引起的熏舱费用应当由租船人承担。在船舶被连续租用期间达到或超过6个月后, 所有其他的熏舱费用应当由租船人承担。

租船人应当提供和支付必需的垫舱费用和特殊贸易或非通常货物所必需的任何附加装置。但船东应允许租船人使用船上已有垫舱设施。在还船之前, 租船人应将垫舱设施和附加装置移走, 该费用和时间由租船人承担。

第九条航次的履行

(a)船长和船员应尽快完成所有航次并提供惯常的协助。船长应当谙熟英语并且因被视为租船人的雇佣和代理(虽然是由船长任命)而须执行租船人的命令和指示。同时, 租船人应在船长的监督下履行所有关于货物的操作, 这会包括但不局限于装载、积载、平舱、绑扎、牢固、垫舱、松绑、卸载和理货。上述操作的风险和费用由租船人承担。

(b)如果租船人有合理的原由对船长或高级船员的管理方式表示不满, 则船东应当在收到投诉的详情后对此进行调查。并且如有需要, 应当重新任命有关人员。

第十条燃油

(a)租船人在交船时和船东在还船时, 应当按照以下约定接收并支付留存在船上的所有燃料油和柴油。交船时, 船上有燃料油___公吨, 每吨_____ ;柴油_____公吨, 每吨_____。还船时, 船上有燃料油_____公吨, 每吨_____ ;柴油_____公吨, 每吨_____。

(b)租船人应当提供符合附加条款的详述并适于在船舶的主机和辅机中燃烧的燃油。船东对于任何因租船人使用不适燃油或不符合附加条款详述的燃油而造成的主机或辅机的损坏保留索赔的权利。另外，如果租船人所提供的燃油不符合双方合议的附加条款的详述或是被证明不适于在船舶的主机和辅机中燃烧，则船东将对于航程中航速的减小和/或耗油量的增加与由此引起的任何时间损失及其他后果不负责任。

程租船合同篇二

地址： _____

电话： _____

传真： _____

电传： _____

邮政编码： _____

与租船人_____

地址： _____

电话： _____

传真： _____

电传： _____

邮政编码： _____

_____年_____月_____日

双方同意按照下列条款履行本合同：

注：双方可以根据协议适当删减以下条款，如有需要，也可在本合同最后并入附加条款。

第一条 承运船舶的规范

船名：_____；船旗国：_____；
建造时间：_____；船级：_____；登记
港：_____；登记号：_____；载重量：_____公
吨(包括货物和燃料以及不超过_____公吨的淡水和物料)；
夏季海水干舷：_____米；散装舱容：_____立方米；包
装舱容：_____立方米；船舶吨位：_____总吨/总登
记吨；在良好天气条件下，风力达到包括最大风力蒲福风
级_____级，船舶满载航速大约为：_____节，此时耗油
量大约为：_____公吨(燃油)。

第二条 租期

上述船东同意出租、上述租船人同意租用上述船舶，从交船时起算，租期为_____，并在下述航行区域内使用船舶。

第三条 交船

船舶在_____ (地点) 交付租船人并使其处于租船人的控制之下。在船舶交付当时，船东应当为接收货物作好下列准备：货舱打扫干净，船体紧密、坚实、牢固并在各个方面适于普通货物的运输。船舶应装备有压载水舱，同时具有启动所有装货设备的足够的动力。船东应在_____天之前向租船人递交预计交付船舶的日期通知。

第四条 交/还船检验

在交/还船之前，除非另有约定，双方当事人应自负费用指定

各自的验船师，分别在船舶到达第一个装货港/最后一个卸货港之前，联合进行交/还船检验以便确定船上留存的燃油量和船舶状况。每次检验后都应共同出具一份联合检验报告并由双方检验师签字。如果双方检验师不能达成协议，则各自有权出具一份独立检验报告，陈述有关事项。

如果一方未能参加检验并且未能在联合检验报告上签字，则该方仍然应当受制于另一方在报告中所记录的数据。

交船检验时间由租船人承担，还船检验时间由船东承担。

第五条危险货物/除外货物

(b)如果协议运输国际海事组织所属的货物，那么这些货物的数量应当被限制在_____吨，而且租船人应向船长提供证据，以证明他会按照国际海事组织的规定合理地给货物包装、加标、装船和积载。如果租船人未能履行上述规定，船长有权拒装这些货物，或者将它们卸载(如果已经装船的话)。以上事项引起的风险和费用由租船人承担。

第六条航行区域

船舶应当在_____范围内的安全港口和地域之间(其中_____除外)，根据租船人的指示，从事合法贸易。

第七条船东负责的事项

除非另有约定，船东应提供并支付船舶保险、供给、房舱、甲板、机舱和其他所有的必需用品，包括锅炉用水。船东还应支付船员的工资及他们在装卸港的领事签证费和属于船员的港口服务费用。船东应当维持船舶的船级并使船体、机械和设备在提供服务时保持高效状态，而且还应保证有一整套胜任的高级船员和普通船员的班子。

第八条租船人负责的事项

在租期内，除非另有约定，租船人应当支付所有燃油费用。租船人还应支付港口费用(包括强制看管人和货物看管人以及强制垃圾处理费)、与租船人业务有关的所有通讯费、引航费、拖带费、代理费、佣金、领事签证费(属于船旗或船员个人的除外)，还有所有其他通常费用(第七条中提及的除外)。但是，当船舶因为自身的原因(并非迫于天气)而驶入港口，则由此产生的所有费用将由船东承担。由船员疾病导致的熏舱费用应由船东承担。由在本租约下船舶挂靠的港口和装载的货物所引起的熏舱费用应当由租船人承担。在船舶被连续租用期间达到或超过6个月后，所有其他的熏舱费用应当由租船人承担。

租船人应当提供和支付必需的垫舱费用和特殊贸易或非通常货物所必需的任何附加装置。但船东应允许租船人使用船上已有垫舱设施。在还船之前，租船人应将垫舱设施和附加装置移走，该费用和时间由租船人承担。

第九条航次的履行

(a)船长和船员应尽快完成所有航次并提供惯常的协助。船长应当谙熟英语并且因被视为租船人的雇佣和代理(虽然是由船长任命)而须执行租船人的命令和指示。同时，租船人应在船长的监督下履行所有关于货物的操作，这会包括但不局限于装载、积载、平舱、绑扎、牢固、垫舱、松绑、卸载和理货。上述操作的风险和费用由租船人承担。

(b)如果租船人有合理的原由对船长或高级船员的管理方式表示不满，则船东应当在收到投诉的详情后对此进行调查。并且如有需要，应当重新任命有关人员。

第十条燃油

(a)租船人在交船时和船东在还船时，应当按照以下约定接收并支付留存在船上的所有燃料油和柴油。交船时，船上有燃料油____公吨，每吨____；柴油____公吨，每吨____。还船时，船上有燃料油____公吨，每吨____；柴油____公吨，每吨____。

(b)租船人应当提供符合附加条款的详述并适于在船舶的主机和辅机中燃烧的燃油。船东对于任何因租船人使用不适燃油或不符合附加条款详述的燃油而造成的主机或辅机的损坏保留索赔的权利。另外，如果租船人所提供的燃油不符合双方协议的附加条款的详述或是被证明不适于在船舶的主机和辅机中燃烧，则船东将对于航程中航速的减小和/或耗油量的增加与由此引起的任何时间损失及其他后果不负责任。

第十一条租金费率/还船区域与还船通知

租船人应当为承租和使用上述船舶而按每天____支付租金，或者按照____米夏季干舷时的船舶总载重量以每吨____支付。每30天为一个租金支付期，从交船之日起算。不足一月者以上述费率按比例支付。除非双方另有约定，租金应连续支付直到船舶以良好状态(正常损耗除外)在____区域归还船东(除非船舶灭失)。租船人应在____天之前向船东发出预计还船的时间和可能的地点的通知。为方便租金计算，交船、还船或租约的终止的时间应当以格林尼治时间为准。

第十二条租金的支付

(a)租金的支付租金的支付方式应使船东或他在____(地点)指定的名为____的收款人能够接收。租金可以用美元或(其他货币)结算，并在约定日期15天前存入船东能够使用的帐户。最后一个月或其中部分时间应支付估计的租金数额。当其不足以涵盖实际使用时间时，则只要船东提出要求，那么差额租金就应当按时每天支付。如果租金未能按预

定准时支付或者出现无论何种原因导致的根本违约，那么船东将有权从租船人手中撤回船舶并保留进一步向租船人索赔的权利。

在下述分条款(b)中规定的宽限期满后的任何时间里，如果租金尚未偿付，则船_____东除保留撤船的权利外，有权停止履行任何正在进行的工作和下述所有义务，并且对由此引起的后果不承担任何责任。关于上述后果导致的损失，租船人应当给予船东赔偿，而且在此期间的租金和任何额外费用照算，并由租船人承担。

(b)宽限期如果由于租船人或其银行的疏忽、过失而导致租金未能准时支付，则租船人可以得到船东给予的_____天净银行工作日(依照议定的支付地的规定)的书面通知，以便纠正错误。在上述期限内支付，应被视为准时。如果未能在上述期限内支付租金，船东有权按照前述分条款(a)中的规定施行撤船。

(c)最后一笔租金的支付

如果船舶在它驶往还船港的途中最后一笔租金和/或倒数第二笔租金已经到期，则所述租金将按照双方议定的完成该航次的必需时间进行估算。在还船之前的估计使费和船上实际留存的燃油应当由船东承担并接收。如果上述算法不能涵盖实际使用时间，则差额租金应按时每天支付。如果船舶已经归还，则任何差额将由船东归还或由租船人支付，视具体情况而定。

(d)现金垫付

如果船东要求，船舶在任何港口的日常现金使费可以由租船人垫付。这笔费用以及2.5%的佣金应从租金里扣除。但是，租船人对该垫付款的使用不负责任。

第十三条泊位

船舶应当在租船人或其代理人指定的任何安全码头或任何安全泊位或者地点装载和卸载，只要船舶能安全地进入、停泊和离开并且在任何潮时都处于漂浮状态。

第十四条可用空间

(a)船舶的货舱、甲板和其他货物空间(不超过它的合理安全积载范围)的整个所及之处，还有押运员的住所(如果有的话)应当在租船人的控制之下。船东仅能为船上的高级船员、普通船员、属具、船具、家具、物料、供给和燃油保留适当和足够的空间。

(b)如果有甲板货被装运，则因此而造成的任何货损和/或货差和/或无论什么性质_____的责任，如果不装载该甲板货物不会发生的话，租船人应当给予船东赔偿。

第十五条押运员和伙食

租船人有权委派一名押运员跟船(由租船人承担风险)并观察航次是否合理速遣。他将被提供免费的住宿和与船长相等标准的伙食，租船人按每天_____的标准支付。船东应当为引航员和海关官员，还有理货职员、搬运工头等人(如果租船人或他的代理人授权的话)供应膳食，按每顿_____的标准支付伙食费。

第十六条航行命令和航海日志

租船人应当随时向船长提供书面英语的必需指示和航行指令。而且船长应当保持完整和正确的相关航程的甲板和轮机日志供租船人或他的代理人查阅，并且如有需要，应当提供租船人、他的代理人或者押运员一份上述甲板和轮机日志的真实副本以便表明船舶的航线、航程的距离和燃油的消耗。任何

租船人所需的日志摘要应当以英语记录。

第十七条交船/销约

如果租船人要求，则在_____之前将不计算租期。而且如果在_____之时或之前但不晚于_____小时内船舶仍没有为交付而备妥，则租船人有权选择销约。销约的宽限期，如果船东保证，即便他们恪尽职守，船舶仍不能在销约期之前为交付而备妥，并且船东能够提出船舶备妥的合理确定日期，那么他可以最早在船舶预计驶往交付港口或地点的七天之前，要求租船人宣布销约与否。如果租船人选择不销约，或者他未能在两天内或是销约期之前给予答复(以先发生者为准)，则船东提出的预计备妥交付日期之后的第七天将取代原先的销约日期。如果船舶进一步迟延，船东有权根据本条款再次要求租船人就是否取消合约作出明示。

第十八条停租

由于下列原因导致的时间损失可以停租：

高级船员或普通船员的人员不足和/或错误和/或罢工，或者物料不足、火灾和船体、机械或设备的故障或损坏以及搁浅、扣船带来的迟延(除非该扣押是由于租船人、他的雇佣人员、代理人或者分包商应该负责的事项所引起的)、或者船舶或货物的海损事故(除非该事故起因于货物的潜在缺陷或固有性质)、为检验或油漆船底而进干船坞，或者阻碍船舶处于完全工作状态的任何其他类似原因。如果船舶不按租船人的指示或指令航行，而在航程中绕航或回返，则只要是由于除货物事故或下述第二十二条款所允许的情形之外的任何其他原因导致的，租金将从绕航或回返之时起停付，直到船舶回到离目的地相同或等距的地点并重新开始航程为止。停租期间船舶所耗燃油均由船东承担。由于天气的迫使令船舶进港或抛锚、航行直潜水港或江河或禁运港而造成的船舶迟延和/或因该迟延导致的费用应当由租船人承担。如果航程中的航速因

为船体、机械或设备的故障、缺陷或者它们部件的故障、缺陷而降低，则因此而起的时间损失和任何额外的燃油损耗以及可证的额外费用可以从租金里扣除。

第十九条转租

除非另有约定，在本租约持续期间，租船人有权部分或全部转租该船，但租船人仍要对履行本租约负责。

第二十条进干船坞

船舶于_____最后一次进入干船坞。

(a)船东有权在租约履行期间选择一个合适的时间和地点使船舶进入干船坞，并在承租双方协议的前提下根据船级和环境的要求进行船底去污和油漆和/或修理。

(b)除非有紧急情况，租约履行期间船舶不得进入干船坞。

注：带__者可适当删减。

第二十一条全损

如果船舶灭失，则没有挣到的预付款项(从灭失之日或得到最后消息之日起算)应当立即归还租船人。

第二十二条免责

天灾、公敌、火灾、君主限制和所有海洋、江河、机械、锅炉和航行的事故与危险以及租约下航行中的错误，双方均可免责。

第二十三条权利

船舶有权在航行中使用和不使用领航员，拖带和被拖带，救助海难船舶，为救助人命和财产而绕航。

第二十四条留置权

船东对在租约下的所有货物和所有分运费和/或分租金，包括共同海损分摊有留置权。同时，租船人就没有挣到的预付款与任何应当被立即归还的多付租金或超额定金可以对船舶行使留置权。租船人不应直接或间接招致可能对船舶所有人在船舶中的物权和利益具有优先权的任何留置权或担保物权，也不应允许继续招致此种权利。租船人保证在租期内船舶所有人不会因他的接受补给或服务，包括港口费用和燃料而承担付款责任或时间损失。

第二十五条救助报酬

所有的海上无主物和救助报酬在扣减完船东和租船人所花费用以及船员应得份额之后应当由船东和租船人平均分享。

第二十六条共同海损

共同海损应当按照1974年约克——安特卫普理算规则，1990年修订案或任何后来的修订案，在_____（地点）以_____（货币）进行理算。

租船人应设法使得租约期间的所有提单包含有共同海损应当按照1974年约克——安特卫普理算规则，1990年修订案或任何后来的修订案进行理算的条款和第31条“新杰森”条款。

期租租金不列入共同海损分摊。

第二十七条航行

本租约没有一项内容表明是把船舶转让给租船人。船东对船

舶的航行、引航员和拖轮的作为，船舶保险，船员和所有其他事情负有责任，如同船舶为其自己营运一样。

第二十八条起货机和照明

船东应当按下列要求维护起货设备：_____同时按照以上描述提供足够起重力的起货设备(所有的吊杆或吊车)。船东还应在船上提供夜间作业的照明设备，但是除船舶上已有的照明设备以外的额外照明费用将由租船人支付。租船人可以使用船上的任何起货设备。如经租船人要求，船舶将日夜工作，并且所有的起货设备应在装卸期间处于租船人的控制之下。如果起货设备不能使用，或者没有足够的动力来启动它们，则因此而导致租船人无法工作的实际时间损失应予停租，而且船东将支付由此产生的小工待命费用，除非上述起货设备的无法使用和动力不足是由租船人的小工引起。如果经租船人要求，船东应当承担租用替代岸吊的费用，但此时租金照算。

第二十九条船员加班费

受租船人或其代理人的指令而使普通船员和高级船员为工作而产生的加班费应由租船人支付给船东，同时租金应按每月_____或按此比例支付。

第三十条提单

(a)船长应当按照大副或理货员收据的填写签发货物提单或者海运单。然而，在船东的事先书面授权下，租船人可以代表船长按照大副或理货员收据的填写签发货物提单或者海运单。

(b)所有的提单或海运单应不损害本租约。租船人应保护船东不招致由租船人签发的或按租船人要求由船长签发的提单或海运单与本租约不一致引起的结果或责任。

(c)装运甲板货的提单应加上条款：“装运甲板货由租船人、托运人和收货人承担风险、费用和责任，不管什么原因引起的任何灭失、损坏、费用或延迟，船舶或船东一方不承担责任。”

第三十一条保护条款

本租船合同下所签发的所有提单和海运单应受下列条款约束：

(a)首要条款

“本提单受海牙规则、海牙——维斯比规则或其他相似的由起点港或终点港提单强制采用的国内法规的约束。这些法案被视为并入本提单，并且本提单中的任何规定不应视为承运人放弃其根据这些适当法案所享有的任何权利或豁免，或增加其根据该适当法案所承担的任何义务或责任，如本提单中的任何条款与该适当法案相抵触，则该种条款无效，但以所抵触的为限。”

(b)双方互有责任碰撞条款

“如船舶由于他船疏忽以及本船船长、船员、引航员或承运人的受雇人员在驾驶或管理船舶中的行为，疏忽或不履行职责而与他船碰撞，则根据本提单承运的货物的所有人应补偿承运人的一切损失或对他船亦即非载货船舶或其所有人的赔偿责任。此种损失或赔偿责任是指已由或应由他船亦即非载货船舶或其所有人付给上述货物所有人其货物的灭失或损坏或其提出的任何索赔，且已由他船亦即非载货船舶作为其向载货船舶或承运人提出的索赔的一部分，将其抵消，扣除或退回。

前述条款同样适用于碰撞船舶或物体外的任何船舶或物体的所有人、经营人或其掌管该船或物体的人，如果他们在该碰撞接触中存在过失的话。

(c)新杰森条款

船舶在开航之前或开航以后，由于任何原因，不论是否因疏忽所致发生事故、危险、损害或灾难，而承运人依据法规、和或其他规定对此或其后果不负责任，则货物、托运人、收货人或货物所有人应同承运人在共同海损中分摊因此所产生或引起的共同海损性质的任何损失、灭失或费用，并应支付有关货物的救助报酬和特别费用。

如救助船舶为承运人所拥有或经营，救助报酬应如同救助船属于他人一样全额支付。

(d)战争条款

(1)战时禁运品不能装运，如果没有船东的同意，船舶不能要求进入陷入战争状态、军事战争、敌对状态、内乱或海盗行为的港口或地区，不管有没有宣战文告，在那里船舶有可能受到来自好战方的俘虏，扣留或敌对行为(好战方指的是法律上事实上拥有海军、陆军、空军的当局或政府组织)。

(2)如果船东同意，租船人应支付额外费用投保船舶战争险，其金额与船舶保险金额相等但不能超过。另外船东可以购买由租船人支付的战争辅助险如租金的损失，运费支出，全损、阻塞等。如果取得这种保险由于商业上的不可能或由于政府纲领不允许而成为不可能，那么租船人不应要求船舶进入或停泊于此种港口或地区。

(3)如果(1)条描述的情况在订立合同以后存在或船舶在租时发生，对于船舶进入这些港口或地区的航次，租船人将承担由于战争、军事或敌对状态引起的有关船长、高级船员、普通船员的额外工资和保险。

(4)由于船舶航行或货物运输引起的有关高级船员和普通船员的额外战争津贴由租船人支付。

第三十二条战争解约

在下列国家中的任何两个或两个以上的国家发生战争(不管有没有宣战文告), 船东和租船人都可以取消本租约, 租船人将根据第10条款还船给船东。如果船上有货, 则在目的港卸货以后, 或由于战争不能到达或进入目的港, 则由船东指定在附近的一个开放和安全的港口还船。如果船上没货, 则就地港口交船; 在海上则在船东指示的附近的一未封锁并安全的港口还船。根据第十一条的规定, 在所有情况下, 租金应继续支付, 除前述规定外, 本租约所有其他规定应适用到还船时止。

第三十三条冰冻

第三十四条征用

如船舶在本租约的租期内被船旗国政府征用, 在此征用期间船舶应被视为停付租金, 并且, 在此征用期间由该政府所支付的任何租金应由船东留有。船舶被该政府征用的期间应作为本租约规定的租期的一部分。

如果征用期间超过_____月, 任何一方均有解除本租约的选择权, 并且, 任何一方均不可以提出由此而发生的索赔。

第三十五条装卸工人造成的损坏

尽管有与此相反的规定, 只要船长在发现任何损坏后但不超过48小时书面通知租船人和/或其代理人, 则租船人应赔偿装卸工人对船舶造成的任何和全部损坏。该通知应详细说明船舶损坏情况, 并要求租船人指派一名验船师以确定该损坏的程度。

(1) 如果任何和全部损坏影响到船舶的适行航和/或船员的安全和/或船舶的营运能力, 租船人应自付费用对该损坏立即安

排修理，并且，到该修理结束时和如经要求，通过船舶检验时为止，应照付船舶租金。

(2)对上述第(1)款未提及的任何和全部损坏，根据租船人的选择，在还船之前或还船之后同船东要做的修理一起进行。在此情况下，不应向船东支付租金和/或费用，除非租船人负责修理所需的时间和/或费用超过完成船东修理所需的时间和/或费用，并仅以此超过时间为限。

第三十六条货舱的清洁

如果船员能承担航次与航次间和/或货物与货物间的货舱的清扫和/或清洗和/或清洁工作，并且当地规定允许的话，租船人应提供该项工作，并以每货舱_____费率支付额外费用。

如果船舶货舱未被港口或任何其他机构接受或通过，租船人对有关的任何该作业不负责任。租船人在整笔支付_____以代替清洁货舱的条件下，具有船舶货舱未清洁(未经清扫)而还船的选择权。

第三十七条税款

租船人应支付由其指示引起的无论在履行本租约期间或其后船舶或其所有人所征收的所有地方税、州税、国家税和/或应付税，包括向货物和/或运费和/或转租运费和/或租金所征收的任何税款和/或应付款(不包括由船旗国或租船人所征收的税款)。

第三十八条租船人的标志

租船人具有悬挂自己的公司旗，并将其公司的标志油漆在船舶上的权利。在本租约届满前，应以船东自己的颜色重新油漆船舶。由于这些变化而进行油漆、维持和重新油漆船舶而发生的时间和费用，由租船人承担。

第三十九条停泊退保费

当船舶在港内停留最短期间30天，如对此期间全额支付租金或对实际租用时间已按比例支付租金时，则租船人对船东从其保险人处可领取的任何退还保险费享有利益。

第四十条证书

船东应提供允许船舶在约定的航行区域营运所可能要求的与船舶有关的任何证书，包括但不限于船舶的油污财政责任证书(只要该油污证书能够从船东互保协会获得)、有效的国际吨位证书、苏伊士和巴拿马吨位证书、有效的登记证书以及与船舶强度和/或船舶起货设备可用性有关的证书。

第四十一条偷渡者

(1)[a]租船人保证尽适当的谨慎防止偷渡者以秘密藏在其装运的货物和/或集装箱的方式上船。

[b]如尽管租船人已尽适当的谨慎，但偷渡者仍以秘密藏在其装运的货物和/或集装箱的手段上船，应视为对本租约的违反，对由此产生的后果由租船人负责，并使船东不受损害；对向船东可能提起的或已经提起的所有种类的索赔，由租船人赔偿船东。而且，对全部的时间损失和不管如何发生的何种性质的全部费用应由租船人负担，船舶的租金照付。

[c]如根据第(1)款[b]项规定，因租船人违反本租约而使船舶被扣押，则租船人应采取所有合理措施保证船舶在合理期间内获释，并自付费用提供保释金以保证船舶的释放。

(2)[a]如尽管船东已尽适当的谨慎，但偷渡者仍以秘密藏在租船人装运的货物和/或集装箱中以外的手段上船，则对全部的时间损失和不管如何发生的何种性质的全部费用应由船东负担，并应停付租金。

[b]如因偷渡者以秘密藏在租船人装运的货物和/或集装箱中以外的手段上船而使船舶被扣押，则船东应采取所有合理措施保证船舶在合理期间内获释，并自付费用提供保释金以保证船舶的释放。

第四十四条仲裁条款

凡因本合同引起的或与本合同有关的任何争议，均应提交中国海事仲裁委员会，按照申请仲裁时该会现行有效的仲裁规则进行仲裁。仲裁裁决是终局的，对双方均有约束力。

如经双方同意，以下所附的第____条至第____条(包括第____条和第____条)视为全部并入本租约。

租船人_____

_____年____月____日

(2)[a]如尽管船东已尽适当的谨慎，但偷渡者仍以秘密藏在租船人装运的货物和/或集装箱中以外的手段上船，则对全部的时间损失和不管如何发生的何种性质的全部费用应由船东负担，并应停付租金。

[b]如因偷渡者以秘密藏在租船人装运的货物和/或集装箱中以外的手段上船而使船舶被扣押，则船东应采取所有合理措施保证船舶在合理期间内获释，并自付费用提供保释金以保证船舶的释放。

第四十二条走私

如船长、高级船员和/或普通船员走私，船东应承担任何罚款、税款或征收的进口税费用，对由此所产生的任何时间损失，应停付租金。

第四十三条佣金

船舶和船东应按照本租约已赚取和已支付的租金，以及本租约延续期间所付租金的____%，向_____支付佣金。

第四十四条经纪人佣金

按照本租约已赚取和已支付的租金的____%，向_____支付经纪人佣金。

第四十五条仲裁条款

凡因本合同引起的或与本合同有关的任何争议，均应提交中国海事仲裁委员会，按照申请仲裁时该会现行有效的仲裁规则进行仲裁。仲裁裁决是终局的，对双方均有约束力。

如经双方同意，以下所附的第____条至第____条(包括第____条和第____条)视为全部并入本租约。

租船人_____

_____年____月____日

程租船合同篇三

承租方(以下简称乙方)：_____

根据《_合同法》及有关法律法规规定，甲乙双方自愿、平等、互利的基础上，经协商一致，订立本合同。

第一条：甲方自愿将哈市____区____街/路____小区____栋/座____单元____楼____门，面积____的房产一处出租给乙方，甲方保证对该房屋合法所有，并具有出租的权利，乙方已了解甲方房屋情况并认可甲方幸有所有权和出租的权利。

第二条：该房屋的的租赁期自____年____月____日起至____年____月____日止，租赁用途_____。

第三条：该房屋每月租金为_____元人民币(大写);共计租金为_____元人民币(大写)。

第四条：该房屋的租金支付方式为：一次性支付：_____个月房租，_____元人民币。

第五条：合同交付房屋前，一切费用与乙方无关。

第六条：租期内该房屋该房屋及附属设施如因正常损耗的维修义务由出租方承担，否则合同期后应等价赔偿。

甲方：_____ 乙方：_____

证件号码：_____ 证件号码：_____

电话：_____ 电话：_____

签订日期：_____

程租船合同篇四

1.5%、但最低允许数量为50吨的淡水和物料)约_____吨(2240磅)，包括容量大约为_____吨燃油的永久性燃料；在良好天气条件下船舶满载时能航行_____节，消耗优质威尔士燃煤--优质燃油--优质柴油约_____吨；船舶现处于_____。

兹表明，上述船舶所有人同意出租、上述承租人同意租用上述船舶，从船舶交付之日起，租期约_____，并在以下所列的航行区域内使用船舶。承租人有权在本租船合同的整个或部分租期内转租船舶，但承租人仍负有履行租船合同的责

任。

其它产品在内的，以适当方式包装的合法货物，但不包括_____（船舶不得用于装运活动物，但承运人可以在甲板上装运少量活动物，并承担其风险及负责所有必要的设备和其他必需品），在英属北美洲、和/或美国、和/或西印度群岛、和/或中美洲、和/或加勒比海、和/或墨西哥湾、和/或墨西哥、和/或南美洲、和/或欧洲、和/或非洲、和/或亚洲、和/或澳大利亚、和/或塔斯马尼亚、和/或新西兰的安全港口之间，但不包括马格德林河、10月31日至次年5月15日期间的圣劳伦斯河、哈德逊湾以及所有不安全港口，也不包括不当季节时的白海、黑海和波罗的海，_____根据承运人或其代理人的指示，按下列条件，从事合法贸易。

1. 船舶所有人应提供并支付船员的全部伙食、工资以及上船和离船的领事费，支付船舶保险费，并提供所有舱室、甲板、机舱和其他必要的物料，包括锅炉用淡水；维持船级并使船体、船机和设备在租期内处于充分有效状态。

2. 承租人应提供并支付所有燃油（另有约定者除外）、港口费用、引航费、代理费、佣金、领事费（船员的领事费除外），以及前述费用以外的所需其他通常费用。但当船舶由于其本身应负责的原因而进港时，则所发生的所有费用由船舶所有人支付。船舶由于船员生病而被指令进行熏蒸，由船舶所有人负担费用。如由于船舶按本租船合同进行营运期间所装运的货物或所挂靠的港口的原因，船舶被指令进行熏蒸，由承租人负担费用。船舶连续被租用超过6个月后，所有其他熏蒸均由承租人负担费用。

承租人应提供必要的垫舱物料和防移板，以及所有为特殊运输或特殊货物所需的任何额外设备，但船舶所有人应允许承租人使用船上已有的任何垫舱物料和防移板。承租人可以用防移板作垫舱物料，但应赔偿此种防移板的任何损坏。

3. 承租人在交船港，船舶所有人在还船港，应接受船上所存的所有燃油，并按各自港口当时的价格支付。交船时船上所存燃油不少于_____吨且不多于_____吨，还船时船上所存燃油不少于_____吨且不多于_____吨。

4. 承租人应按_____夏季干舷时的船舶总载重量，包括燃料和物料，从船舶按前述规定交付之日起，以每吨每日历月_____美元的费率，向船舶所有人支付租金；对于一个月中的任何部分时间，以同一费率支付。租金应付至船舶从交船时的同样良好状态(正常耗损除外)，除双方另有协议外，在_____还给船舶所有人(除非已灭失)时为止。承租人应给予船舶所有人不少于_____天的预计还船的时间和可能的地点的通知。

5. 上述租金应在纽约以美元现金支付，且每半个月预付一次。对于最后半个月或其中部分时间，应支付估计的租金数额，并当其不足以支付实际租用时间的租金时，如经船舶所有人要求，差额租金应按时每天支付，除非承租人已提供银行担保或保证金。否则，承租人未能按时支付租金，或提供银行担保，或违反本租船合同的任何规定，船舶所有人有权将船舶从承租人营运中撤回，而不影响其(船舶所有人)可能拥有的向承租人索赔的任何权利。租期从船舶准备就绪书面通知于下午4点前递交承租人或其代理人之日的下一工作日上午7点起算。但如承租人要求，承租人有权立即使用船舶，这些所使用的时间计入租期。

如经船长要求，承租人或其代理人在任何港口应现金垫付船舶的日常费用，收取2.5%的手续费。该种垫款从租金中扣除。但是，承租人对该种垫款的使用不负责任。

6. 货物在承租人或其代理人指的任何泊位或码头或地点装船或卸船，但以船舶能在任何潮汐情况下安全停靠并保持浮泊为条件，除非在该种地点类似尺度的船舶通常安全搁浅。

如因运输旅客而发生的任何罚款或额外费用，现约定均由承租人承担此种风险和费用。

8. 船长应使船舶在航次中尽快速遣，并会同船员及使用小艇而提供习惯性帮助。船长(虽有船舶所有人任命)在有关船舶营运与代理方面应服从承租人的指示和命令。承租人在船长监督下装载，积载货物和平舱，并承担费用。船长应按大副或理货员的收据签发任何递交其签署的货物提单。

9. 如承租人有理由对船长、高级船员或轮机员的行为表示不满，船舶所有人在收到意见书后，应调查事实，并在必要时予以更换。

10. 承租人可以指派一名押运员随船观察航次是否尽快速遣。船舶应向押运员提供免费居住的舱室，以及与船长相同标准的伙食，承租人按每天一美元支付费用，船舶所有人应供应引航员和海关官员的伙食，并如经承租人或其代理人授权，应供理货员、码头工人的工头等的伙食，承租人按当时伙食价格支付所有这些人员的伙食费用。

11. 承租人应随时向船长书面提供所有必要的指示和航行指令；船长应在航海日志上完整和正确记录航次的情况供承租人或其代理人查阅，并且，如经要求，向承租人、代理人或押运员提供航海日志的真实副本，以表明船舶航向和航行里程，以及燃油的消耗情况。

程租船合同篇五

承租人：_____

出租人：_____

第一条租约代号

现有规范如附表（略）所描述的摩托/蒸汽船_____号的船东_____（_____）与租船人_____相互达成协议如下：

第二条船舶规范

船东保证，在交船之日以及在这个租期内，本船应与附表规范相符，如有不符，租金应予以降低，足以赔偿租船人由此受到的损失。

第三条船舶状况

船东保证，在交船之日以及在整个租期内，本船应紧密、坚实、牢固，处于良好工作状态，在各方面适于货运，船壳、机器、设备处于充分有效状态，并按规定人数配齐合格的船长、船员和水手。

第四条租期

船东供租，租船人承担本船_____日历月（确切租期由租船人选择），从本船交付之日起租。

第五条航行范围

本船在伦敦保险人学会保证条款范围内（但不包括_____），本船能经常安全浮起（但同样大的船舶照例安全搁底的地点可以不浮起）的安全港口、锚地或地点，进行合法贸易。在船东保险人承保的情况下，租船人可派船在许可以外的地区进行贸易，也可随意派船到船东需要支付兵险附加保费的地区进行贸易。不论哪种情况，船壳、机器附加保费由租船人负担，但该附加费不得超过按照伦敦保险人最低费率的`最少险别所征收的保费，其保险条件不得扩大学会按期保险条款（1/10/1970）的标准格式或学会兵险条款（1/7/1976）的标准格式，但不包括封锁和围困险。租船人

在收到有关凭证保单附本时将附加保费付还船东。如附加保费有回扣，应退还租船人，船壳、机器保额定为_____，保费即按此计算，但如保单记载的船壳、机器保额与上列金额不符，则取较小的金额计算。

如本船航行中国受阻，租船人有解除有租约的选择权。

除非首先得到租船人的同意，船东不得以任何理由或任何目的派船停靠台湾港口。

第六条 禁装货载

本船用来载运合法货物，但不包括_____（租船人）有权按照政府间海事协商组织的规则或任何主管当局适用的条例如，运输危险品。

第七条 交船港

本船在_____（租船人）指定的、本船能经常安全浮起，随时可供使用的泊位，在办公时间内交给租船人使用，交船时货舱须打扫干净，适于在装船接收货物。

第八条 交船日期

本船不得在_____之前交付，如本船在_____17点之前没有准备就绪交付，租船人有随时解除本租约的选择权，但不得迟于本船准备就绪之日。

第九条 交船通知

船东给租船人_____天预计交船日通知及_____天确定交船日通知。

第十条 货物检验

租船人在交、还船港代表双方在委任验船师检验交、还船时的货舱和确定船上存油，交船检验算船东时间，还船检验算租方时间。验船师费由船东和租船人均等分担。在测定船上存油前，本船前后吃水要调平或者船首尾吃水差不超过6英尺。