

铁路基层民警年终总结(实用10篇)

总结是把一定阶段内的有关情况分析研究，做出有指导性的经验方法以及结论的书面材料，它可以使我们更有效率，不妨坐下来好好写写总结吧。怎样写总结才更能起到其作用呢？总结应该怎么写呢？下面是小编为大家带来的总结书优秀范文，希望大家可以喜欢。

铁路基层民警年终总结篇一

根据全市铁路护路联防工作会议精神，我们在年初开展了“一排、二打、三整治”的基础上，从4月1日到7月20日分三个阶段在全县铁路沿线集中开展了“五查五整治”活动，并结合我县实际情况认真组织实施了“双五工程”。从而进一步加强了工作力量，发挥了各方面优势，使“五查五整治”工作取得了明效果。

一是组织措施到位。今年我们早动手、早安排，对在全县铁路沿线开展百日集中“五查五整治”活动进行了动员部署，成立了由县委常委政法委书记申福枝为组长，公安、工商、教育、经贸、农机、铁路、城建、安监等机关部门参加的集中打击整治领导小组，组织了以公安派出所为主的整治队伍，制定了“五查五整治”活动实施方案，采取有效措施着力整治治安混乱区段，并要求各级护路办必须坚持24小时值班制，及时掌握信息，及时通报处理，并进一步加大巡防力度，密切关注重点区段，重点部位的治安状况，实行全天候不间断巡逻，确保“五查五整治”取得实效。

二是活动效果明显，活动开展以来，全县共排查废品收购站点8个，对全县刑释解教人员、五残人员、养车、养畜户以及所有铁路道口等进行了全部排查，共取缔违法收购站点2家，停业整顿1家，处理非法建筑一家，并对全县2处垃圾侵线问题进行了清运，并设立了明显禁止标志，确保了铁路安全畅

通，有力地推动了平安黎城示范带的建设。

铁路基层民警年终总结篇二

为认真贯彻落实县铁路护路工作会议精神，进一步加强我镇铁路护路联防工作，充分调动铁路沿线广大人民群众的爱路意识，使铁路护路联防工作的目标意义深入人心，镇铁路护路办通过采取上街宣传8次、横幅12条，发放宣传彩页2400余份、宣传品1600多份，组织铁路沿线的南北全村、旺全村对群众、学生680人深入开展铁路安全知识教育讲座，大力宣传《铁路法》、《铁路安全管理条例》、《中华人民共和国治安管理处罚条例》等有关法律法规，强化了沿线村庄、学生、群众的铁路安全常识，营造浓厚的铁路护路联防工作氛围，充分调动沿线群众参与铁路护路联防工作的自觉性。

铁路基层民警年终总结篇三

20xx年是公司发展史上的艰难之年、拼搏之年、关键之年、决胜之年。随着公司第一、第二轮技改项目的逐步竣工和产能的大幅提升，运输保产能力与公司生产步伐的差距日趋扩大，矛盾也日渐激化。一年来，我部在紧紧瞄准经济责任制目标考核基础上，不断创新工作思路，优化运输生产组织，强化运输调度职能，有效地克服了多重变数，化解了各种矛盾，经受住了公司生产模式的扩张所带来的层层压力和考验，以技改的稳妥高效，管理的再上台阶、效益的突破攀升以及局车停时的有效控制，为公司实现跨越式发展和“三年翻番”目标提供了战略保证。圆满完成了全年运输各项任务。

总结全年工作，成绩突出表现在以下方面：

一、正确预测，合理分解，适时调整考核导向，促进了经济责任制全面完成。

年初，重点针对目标考核的高起点、高要求，面临的不确定

性因素多的特点，宏观上就铁水上山运输变数、运输保产组织难度、基建技改施工困难以及安全生产，队伍稳定和观念更新等五个方面进行了正确分析预测，并在此基础上，通过多种形式的思想教育，有效地调动了广大干群的危机感、责任感和紧迫感，切实抓好了经济责任制指标的细化、量化分解，严格月度指标考核与总结，并始终坚持从控制成本入手，加强物资管理，严格控制各类领料审批程序，有效地堵塞了各种漏洞。同时坚决树立“增运增收、减亏增利”思想，大力开展“修旧利废，降耗增效”等节能降耗活，为完成经济责任制目标指标奠定了基础。

二、统筹兼顾，协调平衡，不断优化运输组织，经济总量再攀历史高峰。

面对上半年钢材市场剧烈波动、下半年生产规模扩大和新老系统衔接以及技改施工交叉制约等错综复杂的情况对运输带来的诸多不利影响，通过我部正确判断、严格管理、科学调度、合理组织和动态平衡协调，化解了不利因素，使各个新建环节得到了合理衔接，做到了重点突出，统筹兼顾，使运输保产始终处于正常状态，满足了生产非常时期对运输工作的要求，实现了运输经营目标整体快速增长的良好局面。全年可完成铁路运输总量达2227万吨，与上年同比分别增长8%；区间普货累计完成达210万吨，完成运营收入7020、93万元，实现内部利润增利达17、04万元，全面完成公司经济责任制目标指标考核。

铁路基层民警年终总结篇四

根据政法委、护路办的要求，我场加强治安防控工作。一是我场铁路沿线的两个村成立了x人的护路联防小分队，巡查看护。在广泛巡逻的基础上，护路联防小分队还对群众法制意识淡薄的重点部位开展重点巡逻，发现问题，及时反馈，快速处理，有效地预防了安全事故和治安案件的发生。二是强化督导检查。为了加强护路联防工作的督导检查力度，村护

路办及铁路护路员定期自检自查、上报反馈信息的基础上，场综治中心不定期地深入铁路重点路段督导检查。对检查中发现的问题，及时提出整改意见或建议，限期解决。三是将铁路沿线环境卫生整治纳入全县创卫和“蓝天工程”创建活动中，集中解决在铁路安全保护区内乱搭乱建、乱堆乱放、挖沙取土、非法排污、倾倒垃圾等安全隐患。

铁路基层民警年终总结篇五

我镇将铁路护路联防工作纳入社会治安综合治理工作内容，按照职能、区域划分，将工作目标任务分解、细化，同时通过进一步健全工作检查督导、矛盾纠纷排查调处、快速反映和现场处置，重要时期巡守等各项工作机制，明确工作目标、重点和要求，掌握工作的方式、步骤。坚持每半月、每周、每天排查一次的矛盾纠纷排查调处，并逐级实行日清月结、“零”报告等制度，通过一级抓一级，一级管一级，针对铁路沿线存在的乱倒乱扔、乱搭乱建、乱砍乱伐、乱挖乱排等现象，进行环境专项整治活动，确保一些影响铁路安全的不稳定因素和安全隐患得到及时解决，保证了铁路安全文明新环境。

铁路基层民警年终总结篇六

1、钢轨、混凝土轨枕问题多。其具体情况是：站线钢轨坍塌接头多，钢轨擦伤多，正线钢轨不均匀侧磨多□52km曲线钢轨上股磨耗严重，道岔前后配轨方向硬弯多，老六九型混凝土枕失效劈裂严重。

2、道床问题多。其具体情况是：线路爬底多，翻浆冒泥多，接头翻白空吊多，站线土道床多，外观较差处所多。小桥缺碴多。

3、几何尺寸问题多。其具体问题是：高低多，方向问题多，水平差的处所多，轨距变化率问题多，接头超厚垫板多，道

口几何尺寸有问题多，小型添乘仪三级病害多。4、道岔岔枕失效多、几何尺寸保持不住。

以上这些设备问题严重制约着设备质量的整体提高。

铁路基层民警年终总结篇七

1、有些工班长对别人要求严对自己管理松，个别工长跟班作业少班长现场职能作用差，造成现场工时利用底，劳动效率不高。车间干部又是深入现场少，保包工作不到位。

2、车间、班组都存在好人主义严重的问题，表现在对违章问题批评多，严格考核少。搞下不为例多，叫真分析少。对违章违纪职工有时处理起来，瞻前顾后怕伤感情，怕撕破脸皮不好管理，避重就轻。其结果使本人不能受到应有的教育，其他职工也不能跟着吸取教训。

铁路基层民警年终总结篇八

(1)落实工作管理制度，提升工、组长的管理能力。

针对工区人员比较复杂，积极性层次不同，对其工区进行会议讲解，分析当前形势，使每位职工充分了解，目前繁忙的维修任务势在必行，也是刻不容缓的大事；认真对待大队、工区检查出的问题，根据不同的情况制定不同的措施，进一步督促每位职工对目前形势加快改进落实。

(2)狠抓设备治理力度，不断提高设备质量。

积极开展集中修工作，认真完成维修任务，确保线路质量稳步上升，今年的6月份，伏道便线的起用，存在诸多问题，由于伏道工区本来维修任务大，困难多，于是就调配寺台人员合起来共同维修，使x—x得到很好的改善。xx年初，疏解线的钢轨拆运，时间紧，任务重，积极调配伏道工区，大力相

互，使任务在预定的时间内提前完成□xx年11月份□x站2#道岔辙叉心更换，调配寺台人员共同更换，克服困难，面对环境恶劣，使在有效的“天窗”点内，提前更换完毕；4月份，寺台、冯村、五陵曲线侧磨钢轨的互换，还有8月份，107南道口的维修也是采用集中修，保证了“汤阴咽喉”的完好畅通。

(3)对预警设备进行盯控，狠抓设备政治，提高线路整体质量。

大队在“预防为主、修养并护”的方针下，按照“动态检查”、“周添乘”、“徒步检查”、“每周十大风险点”，对管辖内的设备进行了精检维修。对南场215#，220#滑床垫板减损超限、寺台站2#道岔、基本轨磨损、冯村2#道岔、撤叉心压溃、107南道口高低超限进行了实时监控，把握发展趋势，坚持每周一次的巡查，发现情况立即汇报并维修，还要求各工区每天的养护维修，要认真落实，班前叮嘱，班后自检。切实的做到“修后有果，干后必检”，使线路质量得到实质的提高。

(4)强化安全管理，确保作业安全。

一是加强职工劳动的安全教育，严格落实和执行作业过程中的人身安全，确保安全作业，杜绝违章作业和思想麻痹，及时消除各类危险及人身安全的隐患。针对情况，暑期对各工区、道口、大桥逐房间进行了安全检查和教育；冬季进行了防电、防火、防煤气的宣传和督导。二是加强工、组长的带班作业力度和检查力度，督促职工做到两不伤害“不让别人伤害，也不伤害他人”。

(5)注意职工素质建设，提高班组战斗力。

我们大队在做好养护维修的同时，还加强政治业务学习，通过看报纸、看电视和聊天了解时事政治，全面提高职工队伍素质。科技是先动力，只有素质得到了提高，生产任务才能提高效率完成。在今年9月份的劳动技能鉴定考试的前后，我

们大队形成“你比我赶”、“勤学好问”的良好形势。使职工在较短的时间内掌握了业务知识和操作技能，确保了一大队高百分率、通过技能鉴定。

(1)做好新形势下的养护维修。

目前，换边的任务迫在眉睫，认真落实段任何时候的工作安排，确定把不同时期、不同情况、不同要求的线路维修进行到有的最佳状态。做好每一次、每一步段领导的'安排部署。

(2)组织全员学习，提高业务技能。

科技以人文本，只有全员素质的提高，生产任务才能顺利发展，广大员工的思想素质才能提高，才能保持队伍的稳定，以良好的精神风貌，积极的工作热情投入到安全生产中。一是加强日常技能学习和政治学习，学习内容包括段要求的学习内容和规章制度，各工区工、组长要认真落实，促进职工的积极性，提高队伍的整体水平。二是强化对无缝线路的技能学习和业务技术的提高，组织职工掀起学业务、练技能的学习氛围，达到大部分职工技术过硬，能独立完成作业任务，做到熟知业务技术的要求。

(3)加强职工安全教育，提高职工安全意识

xx年，大队继续把职工安全作业，作业标准化作为重点来抓，确保人身安全，加强现场作业的安全卡控，安全时时不松懈，在作业中及时发现人身安全隐患时，及时提出和制止；对违章的职工，多劝阻，多规导；强化冬夏两季的安全工作；确保职工的安全防范意识提高，安全自我保护意识不断提高。

(4)做好线路检查和维修工作的安排

过节期间安排好值班人员、加大巡道工，道口工检查力度，做好线路检查记录合理安排维修制定计划。元月份计划南场

两根岔尖与基本轨更换3月份、4月份0—33公里捣固机上道，精起细捣，改道拨道一遍，5月份对道岔道口，进行全面查修，加强伏道工区便线维修力度，加x村工区20个涵洞维修量，确保线路安全。

回顾xx年，在段领导正确领导下，在全队职工共同努力下，第一大队取得了一定的成绩，完成了各项任务，但安全生产管理仍需要不断努力，作风要扎实，管理要科学，目标要明确，队伍要团结，设备需要更优良。展望xx年，我们全队会更团结，更勤奋，严抓标准化作业，按照段的目标，团结拼搏，迎难而上，全面完成安全生产的各项任务，保安全保稳定，确保线路畅通。

铁路基层民警年终总结篇九

各位同仁，先生们，女士们，您们好：

春运自1月23日开始，3月2日止。为期40天圆满结束了。车队正式工?名，临时工?名，假期临时工?名，党员?名，团员?名。全队职工在段主管部门的正确领导下，在公司领导的带领下，充分发挥各职能的带头作用，开拓进取，扎实工作，精心组织，注重安全，提高服务，实现了旅客安全、及时、有序、优质的服务目标。在特大雪灾面前，实现了构建“平安春运”、“和谐春运”的目标。受雪灾影响一趟列车没能赶回正点的情况下，超额完成了各项任务，输送旅客?名，票款收入达到?元创历史之最。

铁路基层民警年终总结篇十

为确保营建“平安黎城示范带”工作顺利开展，我们在去年开展“三项”活动的基础上，不断充实完善，开展了以“打击、整治、宣传”为主要内容的三项活动，使“平安黎城示范带”创建工作取得明显成效。

（一）打击整治力度大。在打击整治工作中全县各级党委、政府始终点保持“严打”高压态势，坚持“稳、准、狠”的打击原则，将经常性打击与集中打击有机结合起来，在全县相继开展了“一排、二打、三整治”和铁路治安百日集中“五查五整治”等专项打击整治行动，全县各级、各部门层层动员部署，结合实际层层制定方案，重点将、盗、抢、流动人口出租房屋，废品收购站点等重点部位进行重点打击，有效地打击了各类涉路违法犯罪，累计动用车辆20余辆次，出动人员100余人次，净化了铁路周边环境。

（二）宣传教育形式多样。在做好日常宣传教育工作的基础上，我们抓住了三月份、六月份宣传月的有利时机，采取各种形式加大了爱路护路的积极性，营造了良好的全社会广泛参与的氛围。首先是发动新闻媒体广泛开展宣传教育，充分利用报纸、电视台、农村的广播喇叭等开展了以“加强道口管理，营建平安黎城示范带”为主题，以《铁路法》、《铁路运输安全保护条例》等基本常识为主要内容的宣传活动。其次是多管齐下，开展宣传，各乡镇、各单位结合自身的实际开展形式多样的宣传活动。黎侯镇铁护办在日常宣传的基础上，组织成立了60岁以上爱路觉悟高的老党员、老干部义务宣传队，走街串巷上门入户开展义务宣传；西件乡根据本乡工业园区流动人口较多的特色，在各主要厂门口、道上设立护路警示牌；停河铺乡结合驻村指导员的驻村工作，村村进行了爱路护路宣传教育；东阳关利用本镇运输车辆多的特点，在车辆上张贴创建标牌，走到那里宣传到那里，在全县掀起了爱路护路的宣传热潮。4个乡镇和4个成员单位都层层签订了铁路护路联防工作目标责任书。