

最新汽修自我鉴定(模板6篇)

范文为教学中作为模范的文章，也常常用来指写作的模板。常常用于文秘写作的参考，也可以作为演讲材料编写前的参考。范文书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇范文呢？下面是小编帮大家整理的优质范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

汽修自我鉴定篇一

通过在学校四年的学习和生活，并参加了多次社会实践，我有健全的人生观，正确的政治方向，有一定的分析问题、解决问题的能力，有较强的动手能力。

一、通过系统完善的汽车专业知识的学习，有扎实的专业基础知识，并且有一定的'汽车管理知识。课外大量猎阅图书馆中汽车类书刊资料。了解中国汽车产业发展动态方向，特别是汽车后市场服务领域。知道汽车维修行业现状及趋势。善于学习新的知识方法工艺，分析和解决问题的能力强，能够熟练的利用互联网查询汽车维修资料，收集本行业最新信息。

二、诚实守信是每一个人立足社会的根本，也是我信守的原则。我有良好的职业素质和职业操守，能够忠于自己的企业，将个人的职业生涯规划与企业的发展紧密的结合。勇于创新，善于开创，能承受较高的工作压力;吃苦耐劳，自我鉴定大全/注重合作，具有年轻人火一样的工作热情和活力。

成为一个有技术，会管理，善经营汽车人。将是我一直努力和奋斗的目标。当然在这个人才济济的社会中我不一定是最好的，但我一定会努力的挤身于这一优秀的行列之中。在中国的汽车业中实现自己的社会价值。在这一个月的时间里，我对汽车维修服务站的整车销售、零部件供应、售后服务、

维修以及信息反馈等有了一定的了解和深刻体会。__汽车销售服务有限公司是一个拥有丰田定点、配套、直接提供的一流维修设备。

我在公司先是从事汽车漆面保养工作，如抛光、封釉、镀膜等，刚开始的时候由于对抛光机的使用不熟练，工作中好多问题都不会处理，后来在同时的帮助下慢慢的进步懂得了其中的使用技巧。工作中就显得轻松多了。其实汽车维修是一项比较简单的工作，技术含量并不高，最主要的就两个字“细心”。

我对汽车美容工实行了以下几点原则：

1、耐心细致：汽车美容是精细工作，类似工艺品的加工制作，我必须要有耐心，精益求精。粗心大意容易出错，稍有疏忽就会留下边(2、求稳避灾：车漆美容时，一旦研磨或抛光过度，会造成原有漆面的破坏、很难补救。因此，当出现难题时我停下来，规划好后再继续操作。

3、取轻避重：进行美容作业时，应根据部位及材料选用产品，并作好试验、试用工作。优先选用柔和型、稀释型或微切型的产品。尽量由低速档位、小力量开始试验操作，直至速度、用力大小满足要求为止。

4、先试后用：为了保证作业要求，我在全面作业之前，在隐蔽处小范围内进行试验，以便掌握情况正确使用产品和优化操作方法。

通过现场维修实习和企业员工的交流指导，理论联系实际，我把所学的理论知识巩固和充实，培养分析、解决实际问题的能力，为后继毕业设计打下坚实的基矗。

汽修自我鉴定篇二

在这一个月的时间里，我对汽车维修服务站的整车销售、零部件供应、售后服务、维修以及信息反馈等有了一定的了解和深刻体会。xx汽车销售服务有限公司是一个拥有丰田定点、配套、直接提供的一流维修设备。

我在公司先是从事汽车漆面保养工作，如抛光、封釉、镀膜等，刚开始的时候由于对抛光机的使用不熟练，工作中好多问题都不会处理，后来在同时的帮助下慢慢的进步懂得了其中的使用技巧。工作中就显得轻松多了。其实汽车维修是一项比较简单的工作，技术含量并不高，最主要的就两个字“细心”。

我对汽车美容工实行了以下几点原则：

- 1、耐心细致：汽车美容是精细工作，类似工艺品的加工制作，我必须要有耐心，精益求精。粗心大意容易出错，稍有疏忽就会留下边边角角的污点。
- 2、求稳避灾：车漆美容时，一旦研磨或抛光过度，会造成原有漆面的破坏、很难补救。因此，当出现难题时我停下来，规划好后再继续操作。
- 3、取轻避重：进行美容作业时，应根据部位及材料选用产品，并作好试验、试用工作。优先选用柔和型、稀释型或微切型的产品。尽量由低速档位、小力量开始试验操作，直至速度、用力大小满足要求为止。
- 4、先试后用：为了保证作业要求，我在全面作业之前，在隐蔽处小范围内进行试验，以便掌握情况正确使用产品和优化操作方法。

通过现场维修实习和企业员工的交流指导，理论联系实际，我把所学的理论知识巩固和充实，培养分析、解决实际问题的能力，为后继毕业设计打下坚实的基础。

汽修自我鉴定篇三

实习单位简介：贰仟家汽车服务股份有限公司始创于1988年，现拥有注册资金4100万元，员工800余名。公司主营业务：一站式汽车服务加盟连锁发展、汽车配件及用品配送、汽车百货超市、综合维修、物流服务等。公司在发展过程中，经历了“汽配专家”、“汽修专家”、“汽车专家”、“物流专家”等阶段。20xx年，公司通过了iso9001—20xx服务质量认证。20xx年公司被评为“中国中部十大创新品牌”。20xx年，公司被全国工商联汽车摩托车配件用品商会评为“中华一站式汽车服务名优企业”。20xx年度全国汽摩配用品市场信誉经销商，被郑州市政府评为“郑州市优秀民营企业”，“贰仟家”被认定为“河南省著名商标”。

实习目的：熟悉汽车维修行业和汽车维修服务市场的状况，为将来的工作打下坚实的基础。通过现场维修实习和公司员工的交流，理论联系实际，把所学的理论知识加以印证，巩固，深化和充实。培养分析，解决工程实际问题的`能力，为后继专业知识的学习，工作打下坚实的基础。

一、实习过程

在实习的过程中，我主要学会了汽车的保养和维护，其中汽车的保养占主要部分，在维护的过程中主要有发动机的正常保养和行驶十万公里后的大保，下面我来介绍一下具体内容。

实习内容：

1. 汽车维护

清洁汽车外表，检查门窗玻璃，刮水器，室内镜，后视镜，门锁是否齐全有效。检查散热器的水量，曲轴箱的机油量，油箱内的燃油储量是否符合要求。检查喇叭灯光是否正常，安装是否牢固。检查轮胎气压是否正常，清除轮胎里及其胎纹里的杂物。检查转向器的游动间隙是否符合标准，轮毂轴承，转向节主销是否松动。检查离合器和制动踏板的自由行程是否符合规定。

检查轮胎螺母，半轴螺栓是否牢固可靠。启动发动机后查看仪表动作是否正常，发动机是否有异响。检查车辆有无漏水，漏油，漏气，漏电等现象。机油的主要作用是对发动机进行润滑，冷却，密封，清洁，防锈，防腐等。若没有机油汽车的心脏就不能正常运转。正常的换油标准是以“引擎运转时间来计算的”。

汽车换机油的五个步骤：

1. 正常选用润滑油的质量级别和粘度级别。
2. 选用正规厂家生产的搞质量机油滤芯，防止因滤芯质量问题造成的油路堵塞，压力不足或过滤效果差而影响润滑效果。
3. 换油时要在发动机处于正常工作温度时关闭发动机，拧开加油口盖，拆下放油螺丝放出旧油，用专用工具拧下滤清器，必要时对发动机进行清洗以便除去发动机内部的油腻和胶质。
4. 更换新滤芯时要检查滤芯密封圈是否完好，如发现有变形损坏等应及时更换。装配滤芯时应把滤芯内装满润滑油，并将密封圈涂抹润滑油，以防止在装配时发生损坏。
5. 机油滤芯装好后，拧紧油底螺丝，按要求往发动机曲轴箱内加注一定量的润滑油，油尺，油面应在上下刻度线之间，装好油尺，盖上加油盖，启动发动机转动几分钟，检查油压是否正常，是否漏油，如有异常应及时停机检查排除。机油

切不可加的过多或过少，过多会造成润滑油消耗过快，发动机运转阻力增加，燃油消耗增加。过少会造成油压过低，润滑不良等后果。

换机油还需要正确选择机油：从汽车制造技术发展来看，发动机的制造越来越精密，其输出向高功率高负荷发展；从汽车使用环境变化角度来看，随着高速公路的不断发展，汽车在高温高速环境中运行的时间不短加长，这些都对机油提出了更加苛刻的要求。从保养的经济性来看，高中档机油的润滑性能优良，机件不易磨损，修理费用下降，切高中档机油的换油周期可达8000-10000km³合成机油更是高达15000-25000km³多方面综合，选用中高档机油还是合算的。因此机油建议选用sf,sg级，柴油机选用cd,ce级或选用sf/cd³sg/cd通用机油。目前市场上伪劣机油甚多，做好选用长城，壳牌³shell等国内外等知名品牌的机油。另外在使用中，要勤于检查，及时添补，养成定期换机油的良好习惯。

汽车保养除了换机油外，还要用电脑检测仪检查车各个电控部件是否正常。查看发动机机油液位，冷冻液液位，自动变速器润滑油液位，刹车油液位，动力转向润滑油油位和轮胎气压。

汽车制动液检查及其更换：汽车行驶一定的时间就要检查制动液，必要时需更换。制动液在使用一定时间后，会出现沸点降低，污染及不同的氧化变质，所以应根据气候环境条件，季节变化及工况等及时检查其质量性能，做到及时更换。普通工况下，制动液在使用2年到5万公里后就应更换。原则上，不同型号的制动液不能混用，一面相互间发生化学反应，影响制动效果。不同车型，使用的制动液也往往不同。制动液有矿物油型制动液，合成型制动液等类型。合成型制动液具有很多优点被广泛使用。

此外，在更换制动液时应使用专业更换设备，这样更换制动

液更彻底，不残留杂质，避免出现气阻，并能有效避免人工更换制动液出现的问题，如制动发软，放液阀的损坏。

发动机火花塞的更换：

长时间不更换火花塞也会影响发动机的工作寿命。火花塞一般分为两种，一种是普通型，这种火花塞使用寿命是二年或四万八千公里。另外一种为铂金火花塞，这种火花塞由于使用了铂金材料，因此使用寿命可长达十二万公里或者五年。大多数汽车的火花塞可以自己更换，尤其四缸发动机更为容易。全世界的家用小轿车火花塞只有两种尺寸，如果你想自己更换火花塞，可到[autozone](#)或[aotopats](#)等汽车零部件商店，报上你汽车的年代与型号，购买与你汽车匹配的火花塞，然后向服务生借用更换火花塞的工具便可自己更换。

自动变速器油也要及时检查更换，自动变速器油简称atf是指专用于自动变速器的油液。atf对自动变速器的工作，使用性能及使用寿命都有非常重要的影响。汽车自动变速器的保养主要内容就是对atf的检查及更换。由于atf工作特点的不同，在性能上有别于其他油液，主要有以下特性：较高的粘温性：粘度过大过小都会影响变速器转动效率下降，而粘度又随温度而变化。因此要求atf低温时粘度不要太大，高温时粘度不能太小。

在自动变速器中atf液面的高低与油液的温度和变速器的工作状况有关。温度升高油面也升高，当自动变速器正常运转时atf充满在变矩器和各油缸油道内，液面下降熄火后油面会升高，因此油面高度的检查是在规定的条件下进行。厂家不同检查的规定方法也不同应按维修手册进行。自动变速器达到规定行驶里程或放置一年以上必须更换全部油液，同时还必须更换atf滤清器，换油时必须使用规定型号的atf。具体换油里程，换油方法，用油规格按厂家规定进行。汽车蓄电池的维护和保养，蓄电池是汽车必不可少的一部分，按市场现

有蓄电池的标准大致可分为两种：传统的铅酸蓄电池和近些年来刚在国内普及使用的免维护蓄电池。

铅酸蓄电池由正负极板，隔板，壳体，电解液和接线桩头组成，其放电的化学反应是依靠正极板活性物质和负极板活性物质在电解液作用下进行的，其中极板的栅架是用铅锑合金制造。传统蓄电池在使用过程中会出现减液现象，这是由于栅架上的锑会污染负极板的铅造成水的过度分解，大量氧气和氢气分别从正负极板逸出使电解液减少。因此必须及时检查维护蓄电池，必要时应更换蓄电池以保证车辆的正常行驶。

2、汽车的维护

发动机是汽车的心脏，发动机无法启动代表汽车无法正常运行。发动机无法启动有以下几种现象1. 打开点火开关发动机隆隆响又熄火，尾气有浓浓的黑烟。

2. 启动时能听到启动机点火开关有异响但曲轴不转动。3. 临时停车可以启动，停车时间太久曲轴只能转一下。4. 启动时启动机突然无力并伴有烧焦现象或蓄电池处有烟冒出。5. 启动时启动机驱动齿轮与发动机飞轮齿轮发出撞击的空转声。发动机无法启动的可能原因：1. 蓄电池电量不足2. 启动系统故障3. 燃油系统故障4. 电火花质量故障5. 防盗系统故障。

结论：对汽车电控发动机故障原因的分析 and 寻找需要较高的技术水平，尤其是油气路故障，因为油气路故障是电喷发动机故障自诊断系统所难以诊断的，同时在电控发动机故障中也是故障率相对较高的。在不同型号的汽车发动机其怠速额定值有不同的范围。如果发动机怠速值低于或超过规定的范围就会出现熄火，转速不均或转速过高等现象。出现此类现象时应及时检查和排除。怠速熄火时应根据实际情况对怠速进行调整。

汽修自我鉴定篇四

20xx年秋季学期过去了，开心忙碌同时也是收获多多。在本学期我接任了汽修专业的汽车概论、汽车材料、汽车维修与保养、汽车故障诊断技术，对于刚刚学毕业的我，是一种挑战。我在认真钻研教材的基础上，及时向有经验的教师请教，结合自己所学知识，形成自己的教学理念，胆进行教学，把新课程标准的新思想、新理念和数学课堂教学的新思路、新设想结合起来，收到很好的效果。

一、课前认真钻研教材，学习专业知识，更新教学理念，精备教材，备教法，备学法，备学生，做到心中有数。

二、在教学中关注学生的现实生活，注意沟通生活中的'数学与教材之间的联系。通过学生熟悉的、贴近现实生活得内容和情境，助学生理解和体验从现实生活中产生和发展的汽车知识，使生活经验促进专业知识的学习。通过专业知识在现实生活中的应用，丰富和拓展所学知识，感受专业知识与现实生活的联系，提高学生的本课程活动经验和应用意识。

三、关注学生心理特点，让学生喜欢汽车方面知识。以“学生喜欢学”为宗旨，注重突出趣味性。教学时无论是教师语言的运用、教学方法的选择、直观试验设备的运用、教学的组织等方面，都力求做到符合学生的心理特点、认知特点和欣赏水平，增加学习的兴趣，使学生感到学习是一件有意思的事，从而愿意学习。

四、注重知识的形成和预设，改变以课堂教学为主或事实的传统教材模式，尽可能的多带学生下实训室，建构符合学生认知活动特点的、有利于促进师生互动式教学活动的课程形态。通过开放性的、激励性的活动指导，将传统的教师讲授变为学生实训室中多动手的认知活动，通过学生的主动探究、合作学习，变单一的答案和“最优”方法的接受为学生个性化学习活动体验的思和交流。

五、教学活动的的设计，关注学生对知识的形成过程的理解。教学活动设计关注的不仅是学生获得知识与技能的结果，而是学生经历、探究、创新、实践等过程后所得到的体验、尝试和机会。

六、创设问题情境和开放空间，培养学生的思维能力。教学中努力开发课程资源，创造性地组织教学，为学生提供自主学习、合作交流的空间，实现学生的自主探究和个性化学习，创设一些开放性的问题，使每个学生都能对其中的一些问题有自己的想法，从而获得成功的体验，增强学好本课程的自信心。

七、最后在课后做到及时思，及时总结，及时调整自己的教学思路。针对学困生做到课上耐心指导，课下耐心辅导，助他们树立学好本课程的自信心。通过以上教学方法取得一定的成绩，但在教学工作中，自身尚有不足之处，还需继续努力提高自身的能力。

汽修自我鉴定篇五

两年的中专生活似弹指一挥间，从学生时代的无知和迷茫，到现在即将成人的从容与坦然。我知道，这又是我人生中的一大挑战：社会角色的转换。这除了有较强的适应力和乐观的生活态度外，更重要的是得益于中专两年的学习积累和技能的培养。我自认为无愧于中专两年，刚入学时，我曾为身为中专生而懊丧过。但很快，我选择了坦然面对。因为我深信，是金子在任何地方都会发光。所以我确信，我是一名中专毕业生，也一定会有光明、辉煌的一天。

两年的学习生活使我懂得了很多。两年前那个天真幼稚的我，经过了那些人生的挫折和坎坷，现如今已经变得成熟、稳重。

我明白了一个道理，人生不会总是一帆风顺，只有自己勇敢地面对人生中的每一个挫折和困难，才能在以后的道路上大

放光彩。

本人诚实，上进心强。在生活上，能严格要求自己、待人真诚、热情，在学习中努力刻苦，在校曾担任团支部书记和组织委员职务，在工作中，认真负责、吃苦耐劳、有较强的责任心、团队意识和组织能力、管理能力，我还会更加努力完善自己的不足。使自己更加完美！

在这两年里我还曾获得学校的许多奖项。曾获得xx证书□xx操作员证书等等。在校还获得优秀团干部、尽责奖、才艺奖等等。

这两年学习和生活，仅仅是初步的经验积累，对于迈向社会来说是远远不够的，所以我还要继续努力，继续向前，不断向前。

面对过去，我无怨无悔，来到这里是一种明智的选择；面对现在，我懂得珍惜，珍惜时间努力拼搏；面对将来，我倍感期待，期待更多的挑战。战胜困难，抓住机遇，相信自己一定会演绎出一个又一个的精彩。

汽修自我鉴定篇六

由于我们平时在学校只进行理论课的学习，所以初到记者的职位上，很多东西都不很熟悉，对社会知识缺乏一定的了解。但是，每次有新闻线索时，我的指导老师都带我到现场，回来后让我自己写稿子，然后耐心给我修改稿件，并且告诉我应该注意的问题。到后来，老师就让我自己去采写新闻，自己找新闻点。我的实习指导老师高立也经常帮我分析解决实习中遇到的问题。

有付出便有回报，实习期间，我发表各类稿件共计52篇，同时我的新闻敏感性、职业道德都有了很大的提高，具备了一定的专业的素质。在报社，我一直记着我来自武汉体院，我

告诉自己不能够给母校丢脸。

为此，每天早上都是我第一个来到报社，帮老师擦好办公桌，准备好采访本、录音笔等设备；每天晚上，记者都已经回家了，我还在报社反复比较自己写的稿子与编辑修改后的稿子，寻找其中的差距；有突发事件时，我立即从租住处出发在第一时间赶至新闻现场……群众的眼睛是雪亮的，报社的一位记者对我说过这样一句话：“小宋，你不是我见过的最聪明的实习生，但你是我见过的最努力的实习生。”我把这句话当作报社对我最大的肯定。实习的一个月很短暂，却给我留下了深刻的记忆，我开始亲身体会到做一个好记者究竟该需要哪些素质。

第一，做一个好记者必须要有职业道德。做一个记者不难，难得是做一个好记者。在报社实习期间，常常有群众到读者接待室找我们帮助他们解决问题，他们总是十分热心却极其无奈。很多老百姓办不了的事情，比如说包工头厂拖欠工资，消费者权益没有得到保障，记者只要一句话一个电话就能给他们解决。我发现，为老百姓说话就会得罪很多单位，但是，记者是个需要爱心的工作，只让小部分人说好不是好，只有让老百姓说好才算好。

第二，做好记者需要有很强的时间观念，尤其是机动记者。当有紧急事件发生时，如果你的节奏很慢，那么当你到达现场也许已经人去楼空，一无所获。这样，一条重要新闻的现场性就会变得很淡。

甚至，报社会在和同城对手的竞争中落在下风。第三，实习时要给自己定好位。在实习中，在态度上要把自己当成学生，虚心请教；但是在做新闻时，一定要把自己当成报社一员，爱岗敬业，严于律己，争取多写新闻，多发新闻，维护新闻的客观、公正。第四，在以后的学习中要拓展知识面，使自己的知识系统化。由于新闻需要接触社会的方方面面，所以需要的知识也需要十分全面，光有专业的新闻知识是远远不够

的。

这就要求我们在以后的学习中多想，多读，多学，为将来投身新闻业做好准备。总之，我在这次实习中学到了很多东西，它们会能够让我受益一生。我在实习中也发现自己的不足，我会在以后的学习工作中努力加以改正，使自己更适应新闻工作的需要。